

PRZEDMIAR

Remont nawierzchni drogi wojewódzkiej Nr 671 Sokolany- Korycin- Knyszyn- Je ewo Stare- Sokoły w km od 73+700 do km 74+450

1	Kod SST	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jednostka miary	
			Nazwa	Ilo
1	2	3	4	5
D 01.00.00. ROBOTY PRZYGOTAWCZE				
	D 01.01.00	Roboty pomiarowe		
	D 01.01.01	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych		
1	D 01.01.01.01	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych przy liniowych robotach ziemnych (drogi) w terenie równinnym. Droga wojewódzka Nr 671 Sokolany- Korycin- Knyszyn- Je ewo Stare- Sokoły w km od 73+700 do km 74+450	km	0,750
	D 01.03.00	Roboty rozbiórkowe, usunięcie i ochrona drzew		
	D 01.03.02	Rozbiórka budowli inżynierskich		
2	D.01.03.02.22	Rozebranie części przelotowej przepustów z rur betonowych o r. 40 cm z uprzednim odkopaniem przepustów	m	30,00
3	D.01.03.35.01	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki samochodami na odl. Do 1 km $2*3,14*0,2*0,08*30=3,01$ m3	m3	3,01
D 02.00.00. ROBOTY ZIEMNE				
	D 02.01.00	Wykopy, przekopy w gruntach nieskalistych		
	D 02.01.01	Wykopy w gruntach kat. I-IV		
4	D 02.01.01.52	Wykonanie wykopów mechanicznie w gruncie kat. I-III z transportem urobku na odcygnięcie samochodami na odległość 3 km, $750*(0,5+0,5)*0,3= 225$ m3	m3	225,00
	D 02.03.00	Nasypy		
	D.02.03.01	Nasypy niezbrojone w gruntach kat. I-IV		
5	D 02.03.01.22	Wykonanie nasypów mechanicznie z gruntu kat. III-IV z transportem urobku na nasyp samochodami na odl. 3 km wraz z formowaniem i zagęszczeniem nasypu i zwilżeniem w miarę potrzeby warstw zagęszczanych wod $750*(0,5+0,5)*0,6= 450$ m3 $(0,6+2,0)/2*0,8*30=3,77= 3,77$ m3 $450+3,77= 477,43$ m3	m3	477,43
D- 04.00.00 PODBUDOWY				
	D 04.03.00.	Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych		
	D 04.03.01	Oczyszczenie		
6	D 04.03.01.04	Oczyszczenie warstw bitumicznych mechanicznie. $750*5,3+50= 3975+50= 4025$ m2	m2	4025,00
	D 04.03.02	Skropienie		
7	D 04.03.02.04	Skropienie mechaniczne warstw bitumicznych emulsji asfaltowej $4025+4650+50 = 8725$ m2	m2	8725,00
	D 04.04.00	Podbudowa z kruszyw stabilizowanych mechanicznie		
	D 04.04.02	Podbudowa z kruszyw kamiennych		
8	D 04.04.02.14	Wykonanie podbudowy z kruszywa żłobianego- tłuczni kamiennego, warstwa górna, grub. warstwy po zagęszczeniu 20 cm $750+ 2*12= 776$ m2	m2	776,00
	D 04.08.00	Wyrównanie podbudowy		
	D 04.08.01.	Wyrównanie podbudowy betonem asfaltowym		
9	D 04.08.01.04	Wyrównanie istniejącej nawierzchni mieszanką mineralno-asfaltową grysowo- wirową do on z odl. 5 km $4650*0,05= 232,5$ m3 $407,25-232,5= 174,75$ m3 $50*0,06= 3$ m3 $174,75+3= 177,75*2,5= 444,38$ t	t	444,38
D 05.00.00. NAWIERZCHNIE				
	D 05.03.00	Nawierzchnie ulepszone		
	D 05.03.05.	Nawierzchnie z betonu asfaltowego		

10	D 05.03.05.22	Wykonanie warstwy cieralnej z mieszanki asfaltowej grysowo- wirowej dowej z odległosci 5 km, grubo warstwy po zagęszczeniu 5 cm $6,20 \cdot 750 = 4650 + 50 = 4700 \text{ m}^2$	m2	4700,00
	D 05.03.11	Recykling (frezowanie)		
11	D 05.03.11.03	Wykonanie frezowania nawierzchni asfaltowych na zimno: rednia grubo warstwy 5 cm, odwiezienie urobku na odl. 1 km, $5,30 \cdot 3 \cdot 2 = 31,8 \text{ m}^2$ $50 \cdot 5,30 = 265 \text{ m}^2$ $31,8 + 265 + 50 = 346,8 \text{ m}^2$	m2	346,80
D 06.00.00. ROBOTY WYKO CZENIOWE				
	D 06.01.00	Umocnienie powierzchniowe skarp, rowów i cieków		
	D 06.01.03	Umocnienie powierzchniowe brukowcem		
12	D 06.01.03.24	Wykonanie drobnych elementów odwodnienia na skarpach i dnach rowów z kamienia łamanego, uż onego na zaprawie cementowej $(0,6 + 2,0) / 2 \cdot 1 \cdot 0,2 \cdot 8 = 2,08 \text{ m}^3$	m3	2,08
	D 06.01.10	Remont skarp, rowów, poboczy		
13	D 06.01.10.10	Lokalne uzupełnienie poboczy pospółk wraz z zag szczeniem $750 \cdot 1,25 \cdot 2 \cdot 0,1 = 187,50 \text{ m}^3$	m3	187,50
	D 06.04.00	Oczyszczenie rowów i przepustów		
	D 06.04.01	Oczyszczenie rowów		
14	D 06.04.01.02	Oczyszczenie rowów z namużu z profilowaniem dna i skarp, grub. namużu do 50 cm $750 \cdot 2 - 13 = 1470 \text{ m}$	m	1470,00
INNE ROBOTY				
15	.	Wykonanie przepustów pod zjazdami z rur PVC o podwy szonej wytrzymałci o rednicy 40 cm na ławie z pospółki gr. 15 cm.	m	30,00
16	.	Projekt czasowej organizacji ruchu	szt.	1

sporz dził