

PRZEDMIAR ROBÓT

Remont chodnika, zjazdów i nawierzchni w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 664 na odcinku Raczki - Augustów w m.Janówka w km 11+177-11+550 strona prawa.

Lp	Pozycja katalogowa	OPIS ROBOT Obliczenie ilości robót	Jedn. miary	Ilość
1	2	3	4	5
D 01.00.00		ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE		
I	D 01.01.00	ROBOTY POMIAROWE	*	*
*	D.01.01.01	Odtworzenie (wyznaczenie) trasy i punktów wysokościowych	*	*
1	KNR 2-01 0119-0300	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych przy liniowych robotach ziemnych (drogi) w terenie równinnym obmiar: km 11+177-11+550 - 373,00m = 0,373km	km	0,373
II		ROBOTY W ZAKRESIE USUWANIA GLEBY	*	*
*	D.01.02.02	Zdjęcie warstwy humusu (ziemi urodzajnej) lub darniny	*	*
2	KNR 2-01 0126-01,02	Zdjęcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grub. warstwy do 20cm z wywiezieniem nadmiaru humusu na odkład obmiar: przepust pod drogą - km 11+213-11+217,5 - 4,50m*1,80m = 8,10m2 przystanek PKS (wiata) - km 11+330 - 3,20m*2,60m = 8,32m2 chodnik - km 11+305-11+341 - 36,00m*2,00m = 72,00m2 - (1zjazd 7,00m2) = 65,00m2 chodnik - km 11+345-11+430 - 85,00m*3,00m = 255,00m2 - (2 zjazdy 2*7,00m2) = 241,00m2 zjazd km 11+396 - 3,60m*5,50m = 19,80m2 chodnik - km 11+434-11+506 - 72,00m*3,50m = 252,00m2 - zjazd 7,00m2) = 245,00m2 zjazd km 11+481 - 3,60m*5,50m = 19,80m2 chodnik - km 11+506-11+533 - 27,00m*5,00m = 135,00m2 Razem: 742,02m2*0,20m = 148,40m3	m3	148,40
III		ROBOTY ROZBIÓRKOWE, USUNIĘCIE I OCHRONA DRZEW	*	*
*	D.01.02.04	Rozbiórka budowli inżynierskich	*	*
3		Rozebranie nawierzchni chodnika z płyt betonowych o wym. 35*35*5cm, ułożonych na podsypce piaskowej - (material przeznaczono na gruz) obmiar: chodnik - km 11+200-11+238 - 38,00m*1,40m = 53,20m2 km 11+247-11+252,5 - 5,50m*1,40m = 7,70m2 km 11+258-11+305 - 47,00*1,40m = 65,80m2 wejście do pomnika - km 11+303 - 2,40m*1,00m = 2,40m2 Razem: 129,10m2	m2	129,10
4	KNR 2-31 0805-0400	Rozebranie nawierzchni chodnika z kostki brukowej betonowej ułożonej na podsypce cementowo-piaskowej - (material przeznaczono na gruz) obmiar: zjazdy - km 11+241 - 9,00m*1,40m = 12,60m2 km 11+255 - 4,50m*1,40m = 6,30m2 Razem: 18,90m2	m2	18,90
5	KNR 2-31 0813-0400	Rozebranie krawężników betonowych, ułożonych na podsypce cementowo - piaskowej - (material przeznaczono na gruz) obmiar: km 11+200-11+305 - 105,00m zjazdy - km 11+256 - 4,50m, km 11+343 - 10,10m Razem: 119,60m	m	119,60
6		Rozebranie obrzeży betonowych - (material przeznaczono na gruz) obmiar: km 11+200-11+238 - 38,00m km 11+247-11+252,5 - 5,50m km 11+258-11+305 - 47,00m+1,40m = 48,40m wejście do pomnika - km 11+303 - (2,40m*2)+(1,00*3) = 7,80m Razem: 99,70m	m	99,70
7		Rozebranie poręczy ochronnych z rur i kątowników - poręcze sztywne - material do ponownego wbudowania obmiar: wejście do szkoły - km 11+220-11+232 - 12,00m	m	12,00
8	KNR 2-31 0816-0100	Rozebranie części przelotowej przepustów z rur betonowych \varnothing 40cm z uprzednim odkopaniem przepustu obmiar: zjazdy - km 11+388 - 9,00m (oddać dla właściciela zjazdu) km 11+535 - 6,00m (material przeznaczono na gruz) Razem: 15,00m	m	15

PRZEDMIAR ROBÓT

Remont chodnika, zjazdów i nawierzchni w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 664 na odcinku Raczki - Augustów w m.Janówka w km 11+177-11+550 strona prawa.

1	2	3	4	5
9		Rozebranie ścianki czołowej i ław fundamentowych przepustów z betonu - pozycja zastępcza (materiał przeznaczono na gruz) obmiar: murek oporowy - km 11+215 - 5,70m*0,30m*1,50m = 2,57m³	m ³	2,57
*	D.01.02.04	Usunięcie zadrzewień i ochrona drzew	*	*
10	KNR 2-01 0109-0600	Karczowanie krzaków i podszycia ilości sztuk krzaków 1000/ha obmiar: km 11+467-11+476 - 9,00m*1,00m = 9,00m ² km 11+512-11+516 - 4,00m*5,00m = 20,00m ² Razem: 29,00m ² = 0,0029ha	ha	0,0029
11	KNNR 00-01 0104-0200	Karczowanie pni o średnicy 16-25cm koparką podsiębierną w gruncie kat. I-II o normalnej wilgotności obmiar: km 11+216, km 11+475, km 11+480, km - o średnicy 25cm - 3 szt.	szt.	3
12	KNNR 00-01 0104-0300	Karczowanie pni o średnicy 26-35cm koparką podsiębierną w gruncie kat. I-II o normalnej wilgotności obmiar: km 11+452, km 11+457 - o średnicy 30cm - 2 szt. km 11+477, km 11+478. km 11+489- o średnicy 35cm - 3 szt. Razem: 5 szt.	szt.	5
13	KNNR 00-01 0104-0400	Karczowanie pni o średnicy 36-45cm koparką podsiębierną w gruncie kat. I-II o normalnej wilgotności obmiar: km 11+222, 11+474, 11+478, km 11+480 - o średnicy 40cm - 4 szt. km 11+483 - o średnicy 45cm - 1szt. Razem: 5 szt.	szt.	5
14	KNNR 00-01 0104-0500	Karczowanie pni o średnicy 46-55cm koparką podsiębierną w gruncie kat. I-II o normalnej wilgotności obmiar: km 11+454, km 11+469, km 11+486 - o średnicy 50cm - 3 szt. km 11+489 - o średnicy 55cm - 1 szt. Razem: 4 szt.	szt.	4
15	KNNR 00-01 0104-0600	Karczowanie pni o średnicy 56-65cm koparką podsiębierną w gruncie kat. I-II o normalnej wilgotności obmiar: km 11+450, km 11+488 - o średnicy 60cm - 2 szt. km 11+460- o średnicy 65cm - 1 szt. Razem: 3 szt.	szt.	3
*	D.01.02.04	Wywiezienie gruzu	*	*
16		Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki samochodami na odl. dokm obmiar: poz. 3 tj. 129,10m ² *0,05m = 6,46m ³ poz. 4 tj. 18,90m ² *0,08m = 1,51m ³ poz. 5 tj. 119,60m ² *0,20m*0,30m = 7,18m ³ poz. 6 tj. 99,70m ² *0,20m*0,06m = 1,20m ³ poz. 8 tj. (rura Ø40cm- 6,00m) - 2*3,14*0,20m*6,00m*0,10m = 0,75m ³ poz. 9 tj. 2,57m ³ Razem: 19,67m³	m ³	19,67
	D 02.00.00	ROBOTY ZIEMNE		
IV	D 02.01.00	WYKOPY, PRZEKOPY W GRUNTACH NIESKALISTYCH	*	*
*	D.02.01.01	Wykopy w gruntach kat. I-IV	*	*
17		Wykonanie wykopów mechanicznie w gruncie kat. I-III obmiar: murek oporowy - km 11+215 - 5,90m*0,50m*0,70m = 2,07m ³ przepust pod zjazdem - km 11+432 - 9,00m*1,00m*1,00m = 9,00m ³ przepust pod drogą - km 11+505 - 4,00m*2,00m*1,40m = 11,20m ³ - (3,14*0,40m*0,40m*4,00m) = 9,19m ³ kanal deszczowy - km 11+220-11+348 - 128,00m+2,00m(wylot do rowu) = 130,00m - (3szt.*2,00m - studnie rewizyjne) = 124,00m*1,00m*2,00m = 248,00m ³ przykanaliki - km 11+275 - (2,00m*1,00m*1,50m) = 3,00m ³ km 11+330 - (2,00m*1,00m*1,50m) = 3,00m ³ km 11+405 - (3,00m*1,00m*1,50m) = 4,50m ³ km 11+465 - (3,00m*1,00m*1,50m) = 4,50m ³ km 11+525 - (4,00m*1,00m*1,50m) = 6,00m ³ studnie rewizyjne - km 11+220, 11+273, 11+328 - (2,00m*2,00m*2,00m)* 3 szt. = 24,00m ³ studzienki ściekowe - km 11+275, 11+330, 11+405, 11+465, 11+525 - (1,50m*1,50m*2,00m)* 5 szt. = 22,50m ³ Razem: 335,76m³	m ³	335,76

PRZEDMIAR ROBÓT

Remont chodnika, zjazdów i nawierzchni w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 664 na odcinku Raczki - Augustów w m.Janówka w km 11+177-11+550 strona prawa.

1	2	3	4	5
18		Zasypanie wykopów spycharkami w gruncie kat. I-III obmiar: przepust pod zjazdem - km 11+432 - 9,00m ³ - (3,14*0,20m*0,20m*9,00m) = 7,87m ³ kanal deszczowy - 248,00m ³ - (3,14*0,20m*0,20m*124,00m) = 232,43m ³ przykanaliki - 21,00m ³ - (3,14*0,10m*0,10m*14,00m) = 20,56m ³ Razem: 260,86m³	m ³	260,86
19		Zagęszczenie nasypów ubijkami mechanicznymi w gruncie kat. I-IV obmiar: poz. 18 tj. 260,86m³	m ³	260,86
20		Ręczne zasypanie wnęk za ścianami budowli wodno-inż. przy wysokości nasypu do 4m w gruncie kat. I-III wraz z zagęszczeniem obmiar: murek oporowy - km 11+215 - 2,07m ³ - (5,70m*0,30m*0,70m) = 0,87m ³ przepust pod drogą - km 11+505 - 9,19m ³ -2,09m ³ = 7,10m ³ studnie rewizyjne - 24,00m ³ - (3,14*0,50m*0,50m*2,00m)* 3szt. = 19,29m ³ studzienki - 22,50m ² - (3,14*0,25m*0,25m*2,00m)*5szt = 20,54m ³ Razem: 47,80m³	m ³	47,80
V	D 02.03.00	NASYPY	*	*
*	D.02.03.01	Nasypy (nieuzbrojone) z gruntów kat. I-IV	*	*
21		Wykonanie nasypów mechanicznie z gruntu kat. I-II z transportem urobku na nasyp samochodami na odl. km wraz z formowniem i zagęszczeniem nasypu i zwilżeniem w miarę potrzeby w-w zagęszczonych wodą obmiar: skarpa - km 11+181-11+237 - 56,00m- (4,50m- schody) *1,80m*0,10m = 9,27m ³ chodnik - km 11+305-11+341 - 36,00m*2,00m = 72,00m ² - zjazd (7,00m ²) = 65,00m ² *0,20m = 13,00m ³ wiata PKS - km 11+330 - 3,20m*2,60m*0,20m = 1,66m ³ chodnik - km 11+345-11+430 - (85,00m*1,20m*0,20m)+(85,00m*0,80m*1,00m) = 88,40m ³ przy zjazdach - km 11+390-11+394 - 4,00m*2,80m*1,00m = 11,20m ³ zjazd - km 11+396 - 3,60m*5,50m*0,30m = 5,94m ³ chodnik - km 11+434-11+506 - (72,00m*1,20m*0,20m)+(72,00m*0,80m*1,30m) = 92,16m ³ zjazd - km 11+481 - 3,60m*5,50m*1,00m = 19,80m ³ chodnik - km 11+506-11+532 - (26,00m*1,00m*0,20m)+(26,00m*1,00m*2,50m) = 70,20m ³ Razem: 311,63m³	m ³	311,63
	D 03.00.00	ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO		
VI	D 03.02.00	KANALIZACJA DESZCZOWA	*	*
*	D.03.01.01	Przepusty prefabrykowane z rur żelbetowych jedno i dwururowe		
22	KNR 2-31 1409-01-04	Wykonanie ścianek czołowych przepustów z betonu B-30 dla przepustów Ø 80cm wraz z wykonaniem deskowania, zbrojenia i izolacji ścian lepikiem - pozycja zastępcza obmiar: murek oporowy - km 11+215 - 5,70m*0,30m*1,50m = 2,57m ³ przepust pod drogą - uzupełnienie ubytków w ścianie czołowej - km 11+505 SP - (0,50m*0,30m*0,10m)+(0,90m*0,30m*0,10m) = 0,05m ³ SL - 0,30m*0,30m*0,10m = 0,01m ³ przepust pod drogą, uszczelnienie kręgów wewnątrz przepustu km 11+505 SL i SP - (2πr) - 2*3,14*0,40m = (2,51m*0,05m*0,05m)*3 złącza = 0,02m ³ *2 = 0,04m ³ uszczelnienie kręgów na zewnątrz przepustu - km 11+505 SP - (1,00m*1,20m*3,00m) = 3,60m ³ - (πr ²)*h - 3,14*0,40m*0,40m*3,00m = 2,09m ³ Razem: 4,76m³	m ³	4,76
23		Wykonanie izolacji z papy termozgrzewalnej na płaszczyźnie betonowej poziomej o szer. 1,00m- <i>uszczelnienie kręgów betonowych na zewnątrz przepustu</i> obmiar: km 11+505 SP - ((2πr) - 2*3,14*0,40m = 2,51m przyjęto 2,50m * 3 złącza = 7,50m	m	7,50
*	D.03.02.03	Kanalizacja deszczowa z rur z PVC	*	*
24		Podłoże pod kanały i obiekty z materiałów sypkich o grub. 25cm obmiar: kanal 130,00m- (3szt.*2,00m) = 124,00m*0,50m*0,25m = 15,50m ³ przykanaliki (14,00m*0,30m*0,25m) = 1,05m ³ studnie i studzienki (3 szt.*2,00m*2,00m*0,25m)+(5szt.*1,50m*1,50m*0,25m) = 5,81m ³ Razem: 23,36m³	m ³	23,36

PRZEDMIAR ROBÓT

Remont chodnika, zjazdów i nawierzchni w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 664 na odcinku Raczki - Augustów w m.Janówka w km 11+177-11+550 strona prawa.

1	2	3	4	5
25		Kanały z rur PCV łączone na wcisk \varnothing 400mm obmiar: km 11+220-11+438 - 128,00m + 2,00m (wylot do rowu) -(3 studnie o szer. 1,00m) = 127,00m	m	127,00
26		Kanały z rur PCV łączone na wcisk \varnothing 200mm obmiar: km 11+275 - 2,00m km 11+330 - 2,00m km 11+405 - 3,00m km 11+465 - 3,00m km 11+525 - 4,00m Razem: 14,00m	m	14,00
27		Wpusty uliczne krawężnikowe z osadnikiem bez syfonu obmiar: km 11+275, km 11+330, km 11+405, km 11+465, km 11+525 - 5 szt.	szt.	5
28		Studnie rewizyjne z kręgów betonowych \varnothing 1000mm w gotowym wykopie o głęb. 3m obmiar: km 11+220, km 11+273, km 11+328 - 3 szt.	szt.	3
29		Kraty prętowe o powierzchni do 1m ² - (zabezpieczenie wlotu rury \varnothing 40cm) obmiar: km 11+348 - przyjęto 0,50m²	m ²	0,50
30		Próba szczelności kanalizacji deszczowej obmiar: 1 ryczałt	ryczałt	1
D 04.00.00		PODBUDOWY		
VII	D 04.01.00	KORYTO WRAZ Z PROFILOWANIEM I ZAGĘSZCZENIEM PODŁOŻA	*	*
*	D.04.01.01	Koryto	*	*
31	KNR 2-31 0102-0100	Mechaniczne wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni i chodników w gr. kat. II-IV, głębokość koryta 10cm obmiar: chodnik km 11+200-11+235 - 35,00m*1,40m = 49,00m ² km 11+235-11+236 - (1/2a*h) -0,50m*1,40m = 0,70m ² km 11+258-11+259 - (1/2a*h) -0,50m*1,40m = 0,70m ² km 11+259-11+305 - 46,00m*1,40m = 64,40m ² Razem: 114,80m²	m ²	114,80
32	KNR 2-31 0101-0100	Mechaniczne wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni i chodników w gr. kat. II-IV, głębokość koryta 20cm obmiar: zjazdy km 11+241 - (a+b):2*h - (10,00m+12,00m):2*1,50m = 16,50m ² km 11+256 - (a+b):2*h - [(4,00m+6,00m):2*1,40m]+ (3,60m*5,00m) = 25,00m ² km 11+312 - (a+b):2*h - [(4,00m+6,00m):2*1,40m]+ (3,60m*5,00m) = 25,00m ² km 11+343 - (a+b):2*h - [(4,30m+6,30m):2*1,40m]+ (1,80m*5,30m) = 16,96m ² km 11+388 - (a+b):2*h - [(4,00m+6,00m):2*1,40m]+ (3,60m*5,00m) = 25,00m ² km 11+396 - (a+b):2*h - [(4,00m+6,00m):2*1,40m]+ (3,60m*5,00m) = 25,00m ² km 11+432 - (a+b):2*h - [(4,00m+6,00m):2*1,40m]+ (3,60m*6,00m) = 28,60m ² km 11+481 - (a+b):2*h - [(4,00m+6,00m):2*1,40m]+ (3,60m*5,00m) = 25,00m ² km 11+535 - (a+b):2*h - [(4,00m+6,00m):2*1,40m]+ (3,60m*5,00m) = 25,00m ² km 11+247-11+253 - (a+b):2*h - (6,00m+8,00m):2*1,40m = 9,80m ² Razem: 221,86m²	m ²	221,86
33	KNR 2-31 0101-01,02	Mechaniczne wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni i chodników w gr. kat. II-IV, głębokość koryta 30cm (27cm) obmiar: jezdnia - poszerzenie km 11+302-11+340 - (1/2a*h) - 0,50*0,80m*38,00m = 15,20m ² km 11+340-11+538 - 198,00m*0,80m = 158,40m ² km 11+538-11+550 - (1/2a*h) - 0,50*0,80m*12,00m = 4,80m ² Razem: 178,40m²	m ²	178,40
VIII		D 04.03.00	OCZYSZCZENIE I SKROPIENIE WARSTW KONSTRUKCYJNYCH	*
*	D.04.03.01	Oczyszczenie	*	*
34	KNR 2-31 1004-0300	Oczyszczenie mechaniczne warstw konstrukcyjnych bitumicznych obmiar: warstwa ścieralna poz. 39 tj. 1056,60m²	m ²	1056,60
*	D.04.03.01	Skropienie	*	*
35	KNR 2-31 1004-0700	Mechaniczne skropienie warstw konstrukcyjnych ulepszonych emulsją asfaltową obmiar: poz. 39 tj. 1056,60m²	m ²	1056,60

PRZEDMIAR ROBÓT

Remont chodnika, zjazdów i nawierzchni w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 664 na odcinku Raczki - Augustów w m.Janówka w km 11+177-11+550 strona prawa.

1	2	3	4	5
IX	D 04.04.00	PODBUDOWA Z KRUSZYW STABILIZOWANYCH MECHANICZNIE	*	*
*	D.04.04.02	Podbudowa z kruszyw kamiennych	*	*
36	KNR 2-31 0114-07,08	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego - tłucznia kamiennego, warstwa górna , grubość warstwy po zagęszczeniu 15cm - kruszywo naturalne z domieszką 50% kruszywa łamanego obmiar: zjazdy - poz. 32 tj. 221,86m²	m2	221,86
37	KNR 2-31 0114-05,06	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego - tłucznia kamiennego, warstwa dolna , grubość warstwy po zagęszczeniu 20cm - kruszywo naturalne z domieszką 50% kruszywa łamanego obmiar: jezdni - poszerzenie - poz.33 tj. 178,40m²	m2	178,40
X	D 04.07.00	PODBUDOWA Z MIESZANEK MINERALNO-BITUMICZNYCH	*	*
*	D.04.07.01a	Podbudowa z betonu asfaltowego	*	*
38	KNR 2-31 0108-0200	Wykonanie podbudowy z mieszanki mineralno-asfaltowej dowożonej z odległości dokm , grubość warstwy po zagęszczeniu 7cm - KR 3 obmiar: jezdni - poszerzenie - poz. 33 tj. 178,40m²	m2	178,40
	D 05.00.00	NAWIERZCHNIA		
XI	D 05.03.00	NAWIERZCHNIE ULEPSZONE	*	*
*	D.05.03.05a	Nawierzchnie z betonu asfaltowego	*	*
39	KNR 02-31 0310-05,06	Wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej dowożonej z odl. do....km, grubość warstwy po zagęszczeniu 4cm - KR 3 <i>(ulozenie taśmy uszczelniającej na połączeniach nawierzchni)</i> obmiar: jezdni + poszerzenie km 11+177-11+302 - 125,00m*2,60m = 325,00m ² km 11+302-11+340 - (a+b):2*h - (2,60m+3,00m):2*38,00m = 106,40m ² km 11+340-11+538 - 198,00m*3,00m = 594,00m ² km 11+538-11+550 - (a+b):2*h - (3,00m+2,20m):2*12,00m = 31,20m ² Razem: 1056,60m²	m2	1056,60
*	D.05.03.11	Frezowanie	*	*
40		Wykonanie frezowania nawierzchni asfaltowych na zimno, średnia grubość warstwy 4cm, odwiezienie urobku na odl. do 10 km - <i>(material należy wbudować w miejsce wskazane przez Zamawiającego)</i> obmiar: jezdni km 11+177-11+302 - 125,00m*2,60m = 325,00m ² km 11+302-11+340 - (a+b):2*h - (2,60m+2,20m):2*38,00m = 91,20m ² km 11+340-11+550 - 210,00m*2,20m = 462,00m ² Razem: 878,20m²	m2	878,20
*	D.05.03.26a	Zabezpieczenie geosiatką nawierzchni asfaltowej przed spękaniem odbitymi	*	*
41		Ułożenie geosiatki o wytrzymałości powyżej 80kN/m na styku poszerzenia nawierzchni z istniejącą nawierzchnią obmiar: km 11+302-11+550 - 248,00m*1,00m = 248,00m²	m2	248,00
	D 06.00.00	ROBOTY WYKOŃCZENIOWE		
XII	D 06.01.00	UMOCNIENIE POWIERZCHNIOWE SKARP, ROWÓW I ŚCIEKÓW	*	*
*	D.06.01.01	Umocnienie powierzchniowe humusowaniem i obsianiem skarp	*	*
42		Humusowanie z obsianiem skarp o szer. do 1m przy grub. warstwy ziemi urodzajnej (humusu) 5cm z dowozem ziemi urodzajnej z odl. ...km obmiar: km 11+181-11+237 - 56,00m - (schody 4,50m) = 51,50m*0,50m = 25,75m ² km 11+246-11+254 - 8,00m*3,50m = 28,00m ² km 11+258-11+305 - 47,00m*0,50m = 23,50m ² km 11+305-11+341 - 36,00m*1,00m = 36,00m ² km 11+346-11+386 - 40,00m*4,00m = 160,00m ² km 11+390-11+394 - 4,00m*4,00m = 16,00m ² km 11+398-11+428 - 30,00m*4,00m = 120,00m ² km 11+436-11+504 - 68,00*5,00m = 340,00m ² km 11+506-11+532 - 26,00m*7,00m = 182,00m ² Razem: 931,25m²	m2	931,25
*	D.06.01.01	Umocnienie powierzchniowe brukowcem	*	*
43	KNR 02-31 0205-0100	Umocnienie skarp brukowcem grubości 16-20cm z kamienia narzutowego (polnego) na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową obmiar: umocnienie dna rowu od wylotu przepustu do studni - km 11+216 SL - 2,00m*2,70m = 5,40m ² wylot rury ø 40cm - km 11+217,5-11+221 - 3,50m*4,50m = 15,75m ² wlot rury ø 40cm - km 11+348 - 4,00m*4,00m = 16,00m ² zjazdy - km 11+388 i 11+396 - (2,00m*1,00m)*2 = 4,00m ² zjazd - km 11+432 - (2,00m*1,50m)*2 = 6,00m ²		

PRZEDMIAR ROBÓT

Remont chodnika, zjazdów i nawierzchni w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 664 na odcinku Raczki - Augustów w m.Janówka w km 11+177-11+550 strona prawa.

1	2	3	4	5
		km 11+481 - (2,00m*1,50m)*2 = 6,00m ² km 11+535 - (3,00m*3,00m)*2 = 18,00m ² przykanaliki - km 11+405 - 2,00m*1,50m = 3,00m ² km 11+465 - 2,00m*1,50m = 3,00m ² km 11+525 - 3,50m*1,50m = 5,25m ² Razem: 82,40m²	m ²	82,40
*	D.06.01.01	Umocnienie powierzchniowe elementami betonowymi prefabrykowanymi	*	*
44		Umocnienie skarp płytami ażurowymi 60x40x10cm (35kg/szt.). Wypełnienie wolnych przestrzeni humusem i obsianie trawą, podsypka piaskowa 5cm obmiar: km 11+181-11+213 - (a+b):2*h - (1,60m+2,20m):2*32,00m = 60,80m ² przepust - km 11+213-11+217,5 SP - 4,50m*1,80m = 8,10m ² km 11+221-11+224,5 - 3,50m*2,40m = 8,40m ² km 11+228-11+237 - 9,00m*1,80m = 16,20m ² przepust - km 11+505 SP - 3,00m*1,80m = 5,40m ² Razem: 98,90m²	m ²	98,90
XIII	D 06.02.00	PRZEPUSTY POD ZJAZDAMI I WZDŁUŻ DROGI	*	*
*	D.06.02.01	Przepusty pod zjazdami	*	*
45	KNR 02-31 0605-0700	Ułożenie przepustów drogowych rurowych jednonotworowych karbowanych o średnicy 40cm obmiar: zjazdy km 11+388 i 11+396 - 16,00m km 11+432 - 9,00m km 11+481 - 8,00m km 11+535 - 11,00m Razem: 44,00m	m	44,00
XIV	D 06.04.00	OCZYSZCZENIE ROWÓW I PRZEPUSTÓW	*	*
*	D.06.04.01	Oczyszczenie rowów	*	*
46	KNR 02-31 1403-0300	Oczyszczenie rowów z namułu z profilowaniem dna i skarp, grub. namułu 20cm obmiar: km 11+348-11+530 - 182,00m - (zjazdy 16,00m+9,00m+8,00m) = 149,00m oczyszczenie rowu od wylotu przepustu do studni - km 11+216 SL - 2,70m Razem: 151,70m	m	151,70
*	D.06.04.02	Oczyszczenie przepustów	*	*
47	KNR 2-31 1404-0300	Oczyszczenie przepustów rurowych Ø 80cm z namułu, grub. namułu do 50% jego średnicy obmiar: km 11+505 - 16,00m	m	16,00
48	KNR 2-31 1404-0400	Oczyszczenie przepustów rurowych Ø 100cm z namułu, grub. namułu do 50% jego średnicy obmiar: 14,70m	m	14,70
	D 07.00.00	URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU		
XV	D 07.06.00	URZĄDZENIA ZABEZPIECZAJĄCE RUCH PIESZYCH	*	*
*	D.07.06.06	Urządzenia - poręczę sztywne	*	*
49	KNR 2-,31 0701-0300	Ustawienie poręczy ochronnych sztywnych z pochwytami i poręczami z rur stalowych o rozstawie słupków co 1,50m - <i>materiał nowy</i> obmiar: strona prawa w chodniku - km 11+181-11+223 - 42,00m km 11+229,5-11+234 - 4,50m km 11+490-11+532 - 42,00m Razem: 88,50m	m	88,50
50	KNR 2-,31 0701-0300	Ustawienie poręczy ochronnych sztywnych z pochwytami i poręczami z rur stalowych o rozstawie słupków co 1,50m - <i>materiał pozyskany z rozbiórki</i> obmiar: strona lewa w chodniku - km 11+220-11+232 - 12,00m	m	12,00
	D 08.00.00	ELEMENTY ULIC I DRÓG		
XVI	D 08.01.00	KRAWĘŻNIKI	*	*
*	D.08.01.01	Krawężniki betonowe na lawie betonowej	*	*
51	KNR 02-31 0403-0500	Ustawienie krawężników betonowych o wym. 20x30cm wraz z wykonaniem lawy z oporem z betonu C12/15 (B-15) - <i>na zjazdach krawężnik opuszczony</i> obmiar: km 11+200-11+538 - 358,00m + 1,00m (zejście na końcu) = 359,00m zjazdy - km 11+256 - 4,00m, km 11+312 - 4,00m, km 11+343 - 4,30m, km 11+388 - 4,00m, km 11+396 - 4,00m, km 11+432 - 4,00m, km 11+481 - 4,00m, km 11+535 - 4,00m+1,70m (zakończenie) Razem: 393,00m	m	393,00
XVII	D 08.02.00	CHODNIKI	*	*

PRZEDMIAR ROBÓT

Remont chodnika, zjazdów i nawierzchni w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 664 na odcinku Raczki - Augustów w m.Janówka w km 11+177-11+550 strona prawa.

1	2	3	4	5
*	D.08.02.01	Chodniki z płyt betonowych	*	*
52	KNR 2-31 0502-0300	Wykonanie chodników z płyt betonowych o wym. 35*35*5cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem obmiar: chodnik km 11+200-11+235 - 35,00m*1,40m = 49,00m2 km 11+235-11+236 - (1/2a*h) - 0,50*1,00m*1,40m = 0,70m2 Razem: 49,70m2	m2	49,70
*	D.08.02.02	Chodniki z kostki brukowej betonowej	*	*
53	KNR 2-31 0511-0200	Wykonanie chodników z kostki brukowej o grub. 6cm, szarej na podsypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem obmiar: chodnik km 11+258-11+259 - (1/2a*h) - 0,50*1,00m*1,40m = 0,70m2 km 11+259-11+532 - 273,00m*1,40m = 382,20m2 - (zjazdy 6 szt. w km 11+312,11+343,11+388,11+396,11+432,11+481 o powierzchni 42,42m2 w poz. 54) = 339,78m2 km 11+532-11+533 - (1/2a*h) - 0,50*1,00m*1,40m = 0,70m2 przystanek PKS wiata - km 11+330 - 3,20m*2,60m = 8,32m2 wejście do pomnika - km 11+303 - 2,40m*1,00m = 2,40m2 Razem: 351,90m2	m2	351,90
54	KNR 2-31 0511-0300	Wykonanie chodników z kostki brukowej o grub. 8cm, szarej na podsypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem obmiar: chodnik km 11+247-11+253 - (a+b):2*h - (6,00m+8,00m):2*1,40m = 9,80m2	m2	9,80
55	KNR 2-31 0511-0300	Wykonanie chodników z kostki brukowej o grub. 8cm, kolorowej na podsypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem obmiar: zjazdy km 11+241 - (a+b):2*h - (10,00m+12,00m):2*1,50m = 16,50m2 km 11+256 - (a+b):2*h - (4,00m+6,00m):2*1,40m = 7,00m2 km 11+312 - (a+b):2*h - (4,00m+6,00m):2*1,40m = 7,00m2 km 11+343 - (a+b):2*h - (4,30m+6,30m):2*1,40m = 7,42m2 km 11+388 - (a+b):2*h - (4,00m+6,00m):2*1,40m = 7,00m2 km 11+396 - (a+b):2*h - (4,00m+6,00m):2*1,40m = 7,00m2 km 11+432 - (a+b):2*h - (4,00m+6,00m):2*1,40m = 7,00m2 km 11+481 - (a+b):2*h - (4,00m+6,00m):2*1,40m = 7,00m2 km 11+535 - (a+b):2*h - (4,00m+6,00m):2*1,40m = 7,00m2 Razem: 72,92m2	m2	72,92
XVIII	D 08.03.00	OBRZEŻA	*	*
*	D.08.03.01	Obrzeża	*	*
56	KNR 02-31 0407-0100	Ustawienie obrzeży betonowych o wym. 20x6cm na podsypce cementowo-piaskowej spoiny wypełnione zaprawą cementową obmiar: chodnik km 11+200-11+533 - 333,00m - (zjazdy 8 szt. w km 11+241-10,00m,11+256-4,00m,11+312-4,00m,11+343-4,30m,11+388-4,00m,11+396-4,00m,11+432-4,00m,11+481-4,00m o łącznej długości 38,30m) = 294,70m przystanek PKS - km 11+330 - 2,60m+(3,20m*2) = 9,00m wejście do pomnika - km 11+303 - (2,40m*2)+(1,00m*3) = 7,80m przepust pod drogą - km 11+505 SP - 3,00m*2 = 6,00m Razem: 317,50m	m	317,50
	D 10.00.00	INNE ROBOTY		
XIX	D 10.01.00	MURY OPOROWE I INNE ELEMENTY	*	*
*	D.10.01.05	Elementy z betonu w jezdni	*	*
57		Regulacja pionowa krętek ściekowych ulicznych, nadbudowa wykonana betonem obmiar: km 11+216 - 1 szt.	szt.	1
58		Projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót	sztuk	1
59		Inwentaryzacja geodezyjna powykonawcza	sztuk	1