

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp	Normatyw	Opis	Suma
1	Remont nawierzchni bitumicznej w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 670 Osowiec - Suchowola - Nowy Dwór - gr. państwa w km 28+675 - 29+250 wraz z remontem zatoki autobusowej		
1. 1.	SST D-01.00.00 Roboty przygotowawcze		
1. 1. 1.	KNNR 00-01-0111-0100	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym w km 28+675 - 29+250 [0.575]	0.57
	Jm. km	Razem:	0,57
1. 1. 2.	KNNR 00-06-0801-0200	Rozebranie podbudowy z tłucznia kamiennego gr. 15 cm mechanicznie z odwiezieniem 28+863.6 - 29+044.5 [(29044.5-28863.6)*5.0]	904.50
	Jm. m2	Razem:	904,5
1. 2.	SST D 02.00.00 ROBOTY ZIEMNE		
1. 2. 1.	KNNR 00-01-0210-0300	Wykopy oraz przekopy o głęb.do 3.0 m wyk.na odkład koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 - 0.60 m3 w gr.kat. III-IV wg. Zał. nr 1 [328.4]	328.40
	Jm. m3	Razem:	328,4
1. 2. 2.	KNNR 00-01-0202-0600	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m3 w gr.kat. III-IV z transp.urobku sam.samowylad. na odkład wraz z uformowaniem gruntu. wg. Zał. nr 1 [1651.13+0.81]	1651.94
	Jm. m3	Razem:	1651,94
1. 3.	SST D 03.00.00 ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO		
1. 3. 1.	KNR 02-31-0606-0200	Odwodnienie liniowe z dnem na przeciwspadku, ruszt żeliwny klasy D400 (np. elementy systemu AS-300). Wraz z ławą pod elementy prefabrykowane odwodnienia liniowego z betonu C 12/15. Odwodnienie utwardzonego placu po stronie P [8.0]	8.00
	Jm. m	Razem:	8
1. 3. 2.	KNR 02-31-0606-0200	Odwodnienie liniowe, ruszt żeliwny klasy D400 (np. elementy systemu AS-300) wraz z ławą pod elementy prefabrykowane odwodnienia liniowego z betonu C 12/15. Wzdłuż lewej krawędzi jezdni na skrzyżowaniu w km 29+211.5 [23.0] Wzdłuż prawej krawędzi jezdni na skrzyżowaniu w km 29+211.5 [11.0]	23.00 11.00
	Jm. m	Razem:	34
1. 4.	SST D-04.00.00 PODBUDOWY		
1. 4. 1.	KNNR 00-06-0112-0100	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw naturalnych gr. 20 cm Poszerzenie 28+675- 28+863.6 [(28863.6-28675)*2.0] Poszerzenie 29+044.5 - 29+250 [(29250-29044.5)*2.0] Nowa konstrukcja 28+863.6 -29+044.5 [(51.1*2+78.67)*7.04+(51.1+78.67)*(2*0.26)] Podbudowa pod utwardzony plac str. P [491.0+14.3+11.1+28.1]	377.20 411.00 1340.81 544.50

		Podbudowa zatoki autobusowej str. L [90.5]	90.50
		Zjazd 28+750 P [11.6*4.6+3.43*2]	60.22
		Zjazd 28+944 P [17.2*4.6+3.43*2]	85.98
		Zjazd 28+825 L [11.3*4.6+3.43*2]	58.84
		Zjazd 29+070 . [11.5*4.0+((1.0*1.0)/2)*2]	47.00
		Zjazd 29+090 [11.20*5.0+((1.0*1.0)/2)*2]	57.00
		Zjazd 29+115 [12.0*5.0+((1.0*1.0)/2)*2]	61.00
		Zjazd 29+135 [5.0*5.0+((1.0*1.0)/2)*2]	26.00
		Zjazd 29+173 [4.3*4.0+((1.0*1.0)/2)*2]	18.20
		Zjazd 29+190 [3.9*4.0+((1.0*1.0)/2)*2]	16.60
		Droga serwisowa [194.0+3.0]	197.00
		Jm. m2	Razem: 3391,9
1. 4. 2.	KNNR 00-06-0112-0500	Warstwa górna podbudowy z kruszyw naturalnych gr. 10 cm - nowa konstrukcja km 28+863.6 - 29+044.5 [180.90*7.04+(51.10+78.67)*0.26*2]	1341.02
		Poszerzenie 28+675- 28+863.6 [(28863.6-28675)*2.0]	377.20
		Poszerzenie 29+044.5 - 29+250 [(29250-29044.5)*2.0]	411.00
		Podbudowa pod utwardzony plac str. P [(491.0+14.3+11.1+28.1)*2]	1089.00
		Jm. m2	Razem: 3218,2
1. 4. 3.	KNNR 00-06-0110-0300	Podbudowy z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych gr. 8 cm - warstwa dolna. Mieszanka bitumiczna wg. KR-3 AC 16 P.	
		Pod nową konstrukcją jezdni 28+863.6 + 29+044.5 [180.9*6.3+(51.1+78.67)*(0.26*2)]	1207.15
		Jm. m2	Razem: 1207,15
1. 4. 4.	KNNR 00-06-0108-0203	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną asfaltową mechaniczne. Mieszanka bitumiczna na ruch KR-3. -obmiar wg. zał.	
		wg. Zał nr 2 [450.2]	450.20
		Skrzyżowanie w km 28+710 [((11.9*5.5+22.3+8.2)*0.05)*2.35]	11.27
		Skrzyżowanie w km 29+211.5 [259.09*0.05*2.35]	30.44
		Jm. t	Razem: 491,9
1. 4. 5.	KNNR 00-06-0109-0300	Podbudowy betonowe gr.20 cm pielęgnowane piaskiem i wodą wykonane z betonu C12/15.	
		Podbudowa zatoki autobusowej str. L [90.5]	90.50
		Jm. m2	Razem: 90,5
1. 4. 6.	KNNR 00-06-1005-0700	Skropienie emulsją asfaltową warstw podbudowy o podłożu bitumicznym. (Istniejąca podbudowa przed ułożeniem warstwy wyrównawczej i wiążącej	
		w miejscach warstwy wyrów. [188.6*5.0+205.5*5.0]	1970.50

		Podbudowa zasadnicza z BA [(51.1*2+78.67)*6.30+(0.26*2)*(51.1+78.67)]	1206.96
		Skrzyżowanie w km 28+710 [11.9*5.5+22.3+8.2]	95.95
		Skrzyżowanie 29+211.5 [259.09]	259.09
		Jm. m2	Razem: 3532,5
1. 4. 7.	KNNR 00-06-1005-0700	Skroplenie emulsją asfaltową nawierzchni drogowych o podłożu bitumicznym	
		Warstwa wyrównawcza z BA i warstwa wiążąca	
		28+675 - 29+095 [420.0*6.16+10.0*0.5+(51.1+78.67)*(0.26*2)]	2659.68
		29+095+29+206 [111.0*7.0]	777.00
		29+206 - 29+250 [44.00*6.16]	271.04
		Skrzyżowanie w km 28+710 [11.9*5.5+22.3+8.2]	95.95
		Skrzyżowanie 29+211.5 [259.09]	259.09
		Zjazd 28+750 P [11.6*4.18+3.43*2]	55.35
		Zjazd 28+944 P [17.2*4.18+3.43*2]	78.76
		Zjazd 28+825 L [11.3*4.18+3.43*2]	54.09
		Jm. m2	Razem: 4251
1. 5.	SST D 05.00.00 Nawierzchnie		
1. 5. 1.	KNNR 00-06-0202-0700	Nawierzchnie zwirowe, warstwa górna gr. 12 cm z kruszywa rozścielanego mechanicznie	
		Droga serwisowa [194.0+3.0]	197.00
		Jm. m2	Razem: 197
1. 5. 2.	KNNR AT-03-0102-0200	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o średniej grubości 5 cm z wywozem materiału z rozbiórki poza plac budowy w miejsce wskazane przez Zamawiającego.(uzupełnienie zaniżonych poboczy na drodze Nr 670)	
		wg. Zał nr 3 [1705.8]	1705.80
		Jm. m2	Razem: 1705,8
1. 5. 3.	KNNR 00-06-0308-0300	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 6 cm (warstwa wiążąca). Mieszanka bitumiczna wg. KR-3 AC 16W.	
		28+863.6 - 29+044.5 [180.90*6.16+(51.10+78.67)*0.26*2]	1181.82
		Zjazd 28+750 P [11.6*4.18+3.43*2]	55.35
		Zjazd 28+944 P [17.2*4.18+3.43*2]	78.76
		Zjazd 28+825 L [11.3*4.18+3.43*2]	54.09
		Jm. m2	Razem: 1370
1. 5. 4.	KNNR 00-06-0309-0200	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa ściernalna z mieszanki bitumicznej na ruch KR-3) z wykonaniem wciniek na początku i końcu remontowanego odcinka, oraz uszczelnienie połączeń poprzecznych i podłużnych nawierzchni taśmą uszczelniającą.	
		28+675 - 29+095 [420.0*6.0+10.0*0.5+(51.1+78.67)*(0.26*2)]	2592.48

		29+095+29+206 [111.0*7.0]	777.00
		29+206 - 29+250 [44.00*6.0]	264.00
		Skrzyzowanie w km 28+710 [11.9*5.5+22.3+8.2]	95.95
		Skrzyżownie 29+211.5 [259.09]	259.09
		Zjazd 28+750 P [11.6*4.0+3.43*2]	53.26
		Zjazd 28+944 P [17.2*4.0+3.43*2]	75.66
		Zjazd 28+825 L [11.3*4.0+3.43*2]	52.06
		Jm. m2	Razem: 4169,5
1. 5. 5.	KNNR 00-06-0302-0500	Nawierzchnie z kostki nieregularnej o wysokości 10 cm na podsypce cementowo-piaskowej - kostka kamienna	
		Zatoka autobusowa str. L [90.5]	90.50
		Jm. m2	Razem: 90,5
1. 5. 6.	KNNR 00-06-0502-0300	Nawierzchnia na wjazdach z kostki brukowej betonowej kolorowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem	
		Zjazd 29+070 . [11.5*4.0+((1.0*1.0)/2)*2]	47.00
		Zjazd 29+090 [11.20*5.0+((1.0*1.0)/2)*2]	57.00
		Zjazd 29+115 [12.0*5.0+((1.0*1.0)/2)*2]	61.00
		Zjazd 29+135 [5.0*5.0+((1.0*1.0)/2)*2]	26.00
		Zjazd 29+173 [4.3*4.0+((1.0*1.0)/2)*2]	18.20
		Zjazd 29+190 [3.9*4.0+((1.0*1.0)/2)*2]	16.60
		utwardzenie placu str. P [491.0+14.3+11.1+28.1]	544.50
		Jm. m2	Razem: 770,3
1. 6.	SST D 06.00.00 ROBOTY WYKOŃCZENIOWE		
1. 6. 1.	KNNR 00-01-0503-0300	Plantowanie (obrobienie na czysto) skarp i dna wykopów wykonywanych mechanicznie w gruntach kat.I-III - obmiar wg. zał.	
		wg Zał. nr 4 [2609.0]	2609.00
		Jm. m2	Razem: 2609
1. 6. 2.	KNNR 00-01-0503-0500	SST D 06.01.01.Plantowanie (obrobienie na czysto) skarp i korony nasypów w gruntach kat.I-III - obmiar wg. załącznika	
		wg Zał. nr 4 [2194.0]	2194.00
		Jm. m2	Razem: 2194
1. 6. 3.	KNNR 02-01-0512-0400	Brukowanie skarp,przekopów i nasypów na podsypce cementowo-piaskowej z zalaniem szczelin zaprawą cementową Umocnienie skarp i dna na wylotach odwodnienia liniowego.	
		Wyloty odwodnienia liniowego [4.0*2.0*2]	16.00
		Jm. m2	Razem: 16

1. 6. 4.	KNNR 00-06-1302-0200	Oczyszczenie rowów z wyprofilowaniem dna i skarp z namułu gr. 20 cm	
		29+215-29+450 P [235.0]	235.00
		29+215 - 29+365 [150]	150.00
		Jm. m	Razem: 385
1. 7.	SST D-08.00.00 ELEMENTY ULIC		
1. 7. 1.	KNNR 00-06-0403-0400	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 20x30 cm z wykonaniem ław betonowych z oporem z betonu kl. C12/15 na podsypce cementowo-piaskowej	
		Zanikający 29+095 - 29+100 L i P [5.0*2]	10.00
		Strona P [19.6+101.0-5.0-5.0-4.0-4.0]	102.60
		Wyspa strona P [155.0]	155.00
		Strona L [1.0+55.0+40.0+17.5]	113.50
		UWAGI: W miejscu przejść dla pieszych obniżyć krawężnik do 2.0 cm	
		Jm. m	Razem: 381,1
1. 7. 2.	KNNR 00-06-0403-0400	Krawężniki betonowe wtopione o wymiarach 20x22 cm z wykonaniem ław betonowych zwykłych z betonu kl. C 12/15 na podsypce cementowo-piaskowej. Pozycja zastępcza.	
		W miejscach wjazdów [5.0+5.0+4.0+4.0]	18.00
		Wjazd i wyjazd na utwardzony plac po stronie prawej [10.6+10.8]	21.40
		Zatoka autobusowa L [54.6]	54.60
		Jm. m	Razem: 94
1. 7. 3.	KNNR 00-06-0404-0100	Obrzeża betonowe o wymiarach 20x6 cm na podsypce piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową	
		Przy utwardzonym placu strona P [98.0+66.5+1.75+2.1-(5.0+5.05+4.0+4.0)*2]	132.25
		Strona L [28.0+71.0+40.0+6.8+6.8]	152.60
		Jm. m	Razem: 284,85
1. 7. 4.	KNNR 00-06-0404-0400	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową	
		Zjazd 29+070 . [2*11.5+4.0-2+1.41*2]	27.82
		Zjazd 29+090 [2*11.20+5.0-2+1.41*2]	28.22
		Zjazd 29+115 [2*12.0+5.0-2+1.41*2]	29.82
		Zjazd 29+135 [2*5.0+5.0-2+1.41*2]	15.82
		Zjazd 29+173 [2*4.3+4.0-2+1.41*2]	13.42
		Zjazd 29+190 [2*3.9+4.0-2+1.41*2]	12.62
		Jm. m	Razem: 127,7
1. 7. 5.	KNNR 00-06-0503-0100	Chodniki z płyt betonowych o wymiarach 35x35x5 cm na posypce piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem	

		Strona P [54.50*1.75+47.2]	142.57
		Strona L [28.0*2.1+71*1.75+4.0*6.8]	210.25
		Jm. m2	Razem: 352,8
1. 7. 6.	KNNR 00-06-0502-0100	Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 6 cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem	
		Wyspa oddzielająca jezdnię od utwardzonego placu P [154.9]	154.90
		Jm. m2	Razem: 154,9
1. 8.	INNE ROBOTY		
1. 8. 1.	ANALIZA WŁASNA	Wykonanie projektu czasowej organizacji ruchu. [1]	1.00
		Jm. ryczałt	Razem: 1
1. 8. 2.	ANALIZA WŁASNA	Inwentaryzacja powykonawcza [1.0]	1.00
		Jm. ryczałt	Razem: 1