

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp	Normatyw	Opis	Suma
1	Remont chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej nr 676 Białystok - Supraśl - Krynki - Gr. Państwa w m. Supraśl w km 20+287 - 20+629 str P		
1. 1.	SST D-01.00.00 Roboty przygotowawcze		
1. 1. 1.	KNNR 00-01-0111-0100	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym.	
		w km 20+287 - 20+629 [0.342]	0.34
		Jm. km	Razem:
1. 1. 2.	KNNR 00-06-0806-0200	Rozebranie krawężników betonowych 15x30 na podsypce cementowo-piaskowej wraz z ławą betonową.	
		w km 20+287 - 20+543 [256.0]	256.00
		w km 20+563 - 20+628 [65.0]	65.00
		Jm. m	Razem:
1. 1. 3.	KNR 02-25-0408-0600	Nawierzchnie z płyt żelbetowych pełnych (płyty o pow.ponad 3 m2) - rozebranie	
		w km 20+503 [4.0*13.0]	52.00
		Jm. m2	Razem:
1. 1. 4.	KNR 04-04-1103-0400	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym na wysypisko.	
		krawężniki [321.0*0.15*0.30]	14.44
		plyty betonowe [4.0*13.0*0.14]	7.28
		Jm. m3	Razem:
1. 1. 5.	KNNR 00-01-0102-0100	Mechaniczne karczowanie zagajników gęstych powyżej 60% powierzchni z wywiezieniem krzaków poza plac budowy i oczyszczeniem terenu. w km 20+350-20+543 [193.0*5.0/10000]	0.10
		Jm. ha	Razem:
1. 1. 6.	KNNR 00-01-0104-0200	Karczowanie pni o śr. 16-25 cm koparką podsiębierną w gruntach kat.I-II o normalnej wilgotności z wywiezieniem karpiny poza plac budowy. [1]	1.00
		Jm. szt.	Razem:
1. 2.	SST D 01.02.00 ROBOTY W ZAKRESIE USUWANIA GLEBY		
1. 2. 1.	KNNR 00-01-0113-0100	Usunięcie warstwy ziemi darniny o grubości do 20 cm za pomocą spycharek	
		w km 20+287 - 20+629 [342.0*3.0]	1026.00
		Jm. m2	Razem:
1. 3.	SST D 02.00.00 ROBOTY ZIEMNE		
1. 3. 1.	KNNR 00-01-0210-0200	Wykopy oraz przekopy o głęb.do 3.0 m wyk.na odkład koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 - 0.60 m3 w gr.kat. I-II	
		wg załącznika [120]	120.00
		Jm. m3	Razem:

1. 3. 2.	KNNR 00-01-0202-0600	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m3 w gr.kat. III-IV z transp.urobku sam.samowylad. wraz z uformowaniem i zaęszczeniem gruntu. [43.0]	43.00
		Jm. m3	Razem: 43
1. 3. 3.	KNNR 00-01-0202-0500	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m3 w gr.kat. I-II z transp.urobku sam.samowylad. z dokopu. Obmiar wg. załącznika [284.0]	284.00
		Jm. m3	Razem: 284
1. 4.	SST D-04.00.00 PODBUDOWY		
1. 4. 1.	KNNR 00-06-0102-0300	Koryta gł. 30 cm wykonywane w gruntach kat. II-IV na poszerzeniach jezdni lub chodników	
		w km 20+287 - 20+543 [256.0*0.4]	102.40
		w km 20+563 - 20+628 [65.0*0.4]	26.00
		Jm. m2	Razem: 128,4
1. 4. 2.	KNNR 00-06-0112-0500	Warstwa górna podbudowy z kruszyw naturalnych gr. 10 cm	
		w km 20+287 - 20+543 [256.0*2.1]	537.60
		w km 20+563 - 20+20+600 [37.0*2.1]	77.70
		w km 20+600 - 20+628 [28.0*(2.1+1.05)*0.5]	44.10
		w km 20+503 zjazd [10.0*4.0]	40.00
		Jm. m2	Razem: 699,4
1. 5.	D 06.02.00 Przepusty pod zjazdami.		
1. 5. 1.	KNNR 00-06-0605-0800	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury PCV o podwyższonej wytrzymałości o średnicy 60 cm wraz z wykonaniem ławy żwirowej o gubości 25 cm	
		w km 20+503 [9.0]	9.00
		Jm. m	Razem: 9
1. 5. 2.	KNNR 00-01-0509-0200	Umocnienie dna rowów i ścieków brukowcem z kamienia narzutowego (polnego) ułożonego na podsypce cementowo - piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową - umocnienie wlotu i wylotu przepustu	
		zjazd w km 20+503 [4.0*2]	8.00
		Jm. m2	Razem: 8
1. 6.	Element: SST D 06.00.00 ROBOTY WYKOŃCZENIOWE		
1. 6. 1.	KNNR 00-01-0503-0300	Plantowanie (obrobienie na czysto) skarp i dna wykopów wykonywanych mechanicznie w gruntach kat.I-III - obmiar wg. zał. [438.0]	438.00
		Jm. m2	Razem: 438
1. 6. 2.	KNNR 00-01-0503-0500	Plantowanie (obrobienie na czysto) skarp i korony nasypów w gruntach kat.I-III - obmiar wg. załącznika [826]	826.00
		Jm. m2	Razem: 826
1. 6. 3.	KNNR 00-01-0507-0100	Humusowanie skarp z obsianiem przy grubości warstwy humusu 5 cm.(bez dowozu humusu) [438.0+826.0]	1264.00

		Jm. m2	Razem:	1264
1. 6. 4.	ANALIZA WŁASNA	Ułożenie ścieku podchodnikowego z płyt chodnikowych o wym. 50x50x7 cm na krawężnikach drogowych 15x30x100.		
		w km : 20+400, 20+450, 20+500, 20+542.90, 20+627 [5*2.5]		
		Jm. m	Razem:	12,5
1. 6. 5.	ANALIZA WŁASNA	Umocnienie rowów lub ścieków elementami prefabrykowanymi (korytkami żelbetowymi) - osadzenie elementów na ławie betonowej - przełożenie istniejącego ścieku w km 20+627 [8.0]		
		Jm. m	Razem:	8
1. 6. 6.	KNR 02-01-0516-0400	Umocnienie skarp i dna rowów płytami betonowymi chodnikowymi o wym. 50x50x7 cm na podsypce cementowo-piaskowej		
		w km 20+287 - 20+370 [83.0*0.5*2]		
		ściek w km 20+400 [1.5*0.5]		
		ściek w km 20+450 [1.5*0.5]		
		ściek w km 20+500 [1.5*0.5]		
		ściek w km 20+542.9 [1.5*0.5]		
		Jm. m2	Razem:	86
1. 6. 7.	KNR 02-01-0517-0100	Umocnienie dna rowów i ścieków elementami prefabrykowanymi (korytkami betonowymi o grubości 15 cm) - osadzenie elementów na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową.		
		w km 20+287 - 20+370 [83.0]		
		ściek skarpowy w km 20+400 [4.0+1.5]		
		ściek skarpowy w km 20+450 [4.5+1.5]		
		ściek skarpowy w km 20+500 [4.5+1.5]		
		ściek skarpowy w km 20+542.90 [10.0+1.5]		
		Jm. m	Razem:	112
1. 7.	D 07.00.00 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu			
1. 7. 1.	KNNR 00-06-0701-0300	Poręcze ochronne sztywne - przęsło z rur o średnicy 50 mm i długości 1.5 m, oraz słupki z rur 60 mm wraz z zabetonowaniem przy ilości betonu 0.25x0.25x0.60		
		w km 20+450 - 20+501 [51.0]		
		w km 20+504 - 20+543 [39.0]		
		wyokrąglenia na skrzyżowaniu w km 20+553 [6.0*2]		
		w km 20+563 - 20+629 [66.0]		
		Jm. m	Razem:	168
1. 8.	SST D-08.00.00 ELEMENTY ULIC			

1. 8. 1.	KNNR 00-06-0403-0400	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 20x30 cm z wykonaniem ław betonowych z oporem z betonu kl. C12/15 na podsypce cementowo-piaskowej	
		w km 20+287 - 20+543 [256.0]	256.00
		w km 20+563 - 20+628 [65.0]	65.00
		Jm. m	Razem: 321
1. 8. 2.	KNNR 00-06-0404-0100	Obrzeża betonowe o wymiarach 20x6 cm na podsypce piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową	
		w km 20+287 - 20+543 [256.0-4.0]	252.00
		w km 20+563 - 20+628 [65.0]	65.00
		wyokraglenia x 2 [6.0+6.0]	12.00
		Jm. m	Razem: 329
1. 8. 3.	KNNR 00-06-0404-0500	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową	
		zjazd w km 20+503 [1.0+11.5+4+11.5+1]	29.00
		Jm. m	Razem: 29
1. 8. 4.	KNNR 00-06-0503-0100	Chodniki z płyt betonowych o wymiarach 35x35x5 cm na posypce piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem	
		w km 20+287 - 20+501 [214.0*2.1-0.5-(3*0.5*2.1)]	445.75
		w km 20+505 - 20+543 [38.0*2.1-0.5-0.5*2.1]	78.25
		wyokraglenie x 2 [7.0*(2.1+1.5)*0.5*2]	25.20
		w km 20+563 - 20+600 [37.0*2.1]	77.70
		w km 20+600 - 20+628 [28.0*(2.1+1.05)*0.5-0.5*2.1]	43.05
		Jm. m2	Razem: 670
1. 8. 5.	KNNR 00-06-0502-0300	Nawierzchnia na wjazdach z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem - (kostka betonowa kolor czerwony)	
		zjazd w km 20+503 [12.0*4.0+2*0.5]	49.00
		Jm. m2	Razem: 49
1. 9.	INNE ROBOTY		
1. 9. 1.	ANALIZA WŁASNA	Wykonanie projektu czasowej organizacji ruchu. [1]	1.00
		Jm. ryczałt	Razem: 1
1. 9. 2.	ANALIZA WŁASNA	Inwentaryzacja powykonawcza [1.0]	1.00
		Jm. ryczałt	Razem: 1