

# PRZEDMIAR ROBÓT

Remont nawierzchni bitumicznej i zjazdów w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 655 na odcinku Suwałki-Rutka Tartak w km 114+199-114+940.

Lp	Pozycja katalogowa	OPIS ROBOT Obliczenie ilości robót	Jedn. miary	Ilość
1	2	3	4	5
<b>D 01.00.00</b>		<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>		
<b>I</b>	<b>D 01.01.00</b>	<b>ROBOTY POMIAROWE</b>	*	*
*	<b>D.01.01.01</b>	<b>Odtworzenie (wyznaczenie) trasy i punktów wysokościowych</b>	*	*
1	KNR 02-01 0119-0300	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych przy liniowych robotach ziemnych (drogi) w terenie równinnym obmiar: km 114+199-114+940 - 741,00m = <b>0,741km</b>	km	0,741
*	<b>D.01.02.01</b>	<b>Usunięcie krzaków i drzew</b>	*	*
2	KNR 02-01 0109-0300	Karczowanie krzaków i podszycia ilości sztuk krzaków 1000/ha obmiar: km 114+298-114+400 SL - 102,00m*1,50m = 153,00m <sup>2</sup> km 114+423-114+565 SL - 142,00m*1,50m = 213,00m <sup>2</sup> km 114+593-114+608 SL - 15,00m*1,50m = 22,50m <sup>2</sup> km 114+295-114+890 SP - 595,00m*1,00m = 595,00m <sup>2</sup> Razem: 153,00m <sup>2</sup> +213,00m <sup>2</sup> +22,50m <sup>2</sup> +595,00m <sup>2</sup> = 983,50m <sup>2</sup> = <b>0,098ha</b>	ha	0,098
3	KNNR 00-01 0104-0200	Karczowanie pni o średnicy 16-25cm koparką podsiębierną w gruncie kat. I-II o normalnej wilgotności obmiar: km 114+490 SP, 114+536 SL, 114+735 SL, 114+807 SL o średnicy ø18cm - 4 szt. km 114+812 SP o średnicy ø20cm - 1 szt. km 114+814 SP o średnicy ø22cm - 1 szt. km 114+538 SL, 114+550 SL, 114+805 SL, 114+828 SP o średnicy ø25cm - 4 szt. Razem: <b>10 sztuk</b>	szt.	10
4	KNNR 00-01 0104-0300	Karczowanie pni o średnicy 26-35cm koparką podsiębierną w gruncie kat. I-II o normalnej wilgotności obmiar: 114+492 SP, 114+495 SP, 114+536 SL o średnicy ø 27cm - 3 szt. km 114+452 SL, 114+536 SL o średnicy ø 30cm - 2 szt. Razem: <b>5 sztuk</b>	szt.	5
5	KNNR 00-01 0104-0400	Karczowanie pni o średnicy 36-45cm koparką podsiębierną w gruncie kat. I-II o normalnej wilgotności obmiar: 114+528 SL, 114+542 SP o średnicy ø 36cm - <b>2 sztuki</b>	szt.	2
6	KNNR 00-01 0104-0500	Karczowanie pni o średnicy 46-55cm koparką podsiębierną w gruncie kat. I-II o normalnej wilgotności obmiar: 114+451 SL o średnicy ø 55cm - <b>1 sztuka</b>	szt.	1
<b>II</b>	<b>D 01.02.00</b>	<b>ROBOTY W ZAKRESIE USUWANIA GLEBY</b>	*	*
*	<b>D.01.02.02</b>	<b>Zdjęcie warstwy humusu (ziemi urodzajnej) lub darniny</b>	*	*
7	KNR 02-01 0126-0100	Zdjęcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grub. warstwy do 20cm z wywiezieniem nadmiaru humusu na odkład obmiar: zjazd km 114+405 SL - (6,00m*6,00m)+ łuki R-7 SL 10,60m <sup>2</sup> + R-3 SP 2,00m <sup>2</sup> = 48,60m <sup>2</sup> zjazd - km 114+683 SL - (6,00m*6,00m)+ łuki R-3 (2,00m <sup>2</sup> *2)= 40,00m <sup>2</sup> zjazd - km 114+865 SL - (8,50m*5,00m)+ łuki R-3 (2,00m <sup>2</sup> *2)= 46,50m <sup>2</sup> zjazd - km 114+914 SL - (6,00m*5,00m)+ łuki R-3 (2,00m <sup>2</sup> *2)= 34,00m <sup>2</sup> Razem: 48,60m <sup>2</sup> +40,00m <sup>2</sup> +46,50m <sup>2</sup> +34,00m <sup>2</sup> = 169,10m <sup>2</sup> *0,20m = <b>33,82m<sup>3</sup></b>	m <sup>3</sup>	33,82
<b>III</b>	<b>D 01.03.00</b>	<b>ROBOTY ROZBIÓRKOWE, USUNIĘCIE I OCHRONA DRZEW</b>	*	*
*	<b>D.01.02.04</b>	<b>Rozbiórka budowli inżynierskich</b>	*	*
8	KNR 02-01 0816-0100	Rozebranie części przelotowej przepustów z rur betonowych Ø 40cm z uprzednim odkopaniem przepustów - <i>material przekazać dla właściciela zjazdu</i> obmiar: przepust pod zjazdem km 114+631 SL - 7,30m przepust pod zjazdem km 114+654 SL - 10,20m przepust pod zjazdem km 114+794 SL - 8,00m Razem: 7,30m+10,20m+8,00m = <b>25,50m</b>	m	25,50
9		Rozebranie nawierzchni z brukowca grub. brukowca 16-20cm (gruz) obmiar: przepust pod zjazdem km 114+631 SL - (1,50m*1,00m)*2 = 3,00m <sup>2</sup> przepust pod zjazdem km 114+794 SL - (1,50m*0,60m)*2 = 1,80m <sup>2</sup> Razem: 3,00m <sup>2</sup> +1,80m <sup>2</sup> = <b>4,80m<sup>2</sup></b>	m <sup>2</sup>	4,80
*	<b>D.01.02.04</b>	<b>Wywiezienie gruzu</b>	*	*
10		Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki samochodami na odl. do .....km obmiar: poz. 4 tj. 4,80m <sup>2</sup> *0,20m = <b>0,96m<sup>3</sup></b>	m <sup>3</sup>	0,96

# PRZEDMIAR ROBÓT

**Remont nawierzchni bitumicznej i zjazdów w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 655 na odcinku Suwałki-Rutka Tartak w km 114+199-114+940.**

1	2	3	4	5
	<b>D 02.00.00</b>	<b>ROBOTY ZIEMNE</b>		
<b>IV</b>	<b>D 02.01.00</b>	<b>WYKOPY, PRZEKOPY W GRUNTACH NIESKALISTYCH</b>	*	*
*	<b>D.02.01.01</b>	<b>Wykopy w gruntach kat. I-IV</b>	*	*
11		Wykonanie wykopów mechanicznie w gruncie kat.III-IV z transportem urobku na nasyp samochodami na odl. ....km wraz z uformowaniem i wyrównaniem skarp na odkładzie obmiar: <i>pod ułożenie przepustów pod zjazdami</i> <b>strona prawa:</b> km 114+362 - 9,00m*1,00m*1,00m = 9,00m3 <b>strona lewa:</b> km 114+585 - 14,00m*1,00m*1,00m = 14,00m3 km 114+734 - 9,00m*1,00m*1,00m = 9,00m3 Razem: 9,00m3+14,00m3+9,00m3 = <b>32,00m3</b>	m3	32,00
<b>V</b>	<b>D 02.03.00</b>	<b>NASYPY</b>	*	*
*	<b>D.02.03.01</b>	<b>Nasypy (nieuzbrojone) z gruntów kat. I-IV</b>	*	*
12		Wykonanie nasypów mechanicznie z gruntu kat. I-II z transportem urobku na nasyp samochodami na odl. .... km wraz z formowniem i zagęszczeniem nasypu i zwilżeniem w miarę potrzeby w-w zagęszczonych wodą obmiar: <b>zjazdy</b> km 114+405 SL 6,00m*5,00m*0,40m = 12,00m3 km 114+585 SL 7,50m*4,00m*0,20m = 6,00m3 km 114+683 SL 6,00m*6,00m*0,50m = 18,00m3 km 114+865 SL 4,00m*8,00m*0,70m = 22,40m3 km 114+914 SL 6,00m*5,00m*0,70m = 21,00m3 Razem: <b>79,40m3</b>	m3	79,40
	<b>D 04.00.00</b>	<b>PODBUDOWY</b>		
<b>VI</b>	<b>D 04.01.00</b>	<b>KORYTO WRAZ Z PROFILOWANIEM I ZAGĘSZCZENIEM PODŁOŻA</b>	*	*
*	<b>D.04.01.01</b>	<b>Koryto</b>	*	*
13	KNR 2-31 0102-0100	Mechaniczne wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni i chodników w gr. kat. II-IV, głębokość koryta 10cm Obmiar: <b>zjazdy</b> km 114+585 SL - (7,00m*6,00m)+ łuki R-3 SL 2,00m2+ (R-5) SP 5,40m2 = 49,40m2 km 114+631 SL - (6,50m*4,00m)+ łuki R-3 (2,00m2*2) = 30,00m2 km 114+654 SL - (7,00m*4,30m)+ łuki R-3 (2,00m2*2) = 34,10m2 km 114+734 SL - (6,50m*5,00m)+ łuki R-3 (2,00m2*2) = 36,50m2 km 114+794 SL - (8,00m*4,00m)+ łuki R-3 (2,00m2*2) = 36,00m2 km 114+824 SL - (5,50m*5,00m)+ łuki R-3 (2,00m2*2) = 31,50m2 km 114+874 SP - (6,50m*8,00m)+ łuki R-5 (5,40m2*2) = 62,80m2 Razem: <b>280,30m2</b>	m2	280,30
14	KNR 2-31 0101-01,02	Mechaniczne wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni i chodników w gr. kat. II-IV, głębokość koryta 30cm (27cm) obmiar: - (jezdnia poszerzenie) - km 114+295-114+579 SL i SP - 284,00m*0,50m*2 = 284,00m2 km 114+579-114+592 SP - (a+b):2*h = (0,50m+0,65m):2*13,00m = 7,48m2 km 114+579-114+592 SL - (a+b):2*h = (0,50m+1,35m):2*13,00m = 12,03m2 km 114+592-114+940 SP - 348,00m*0,65m = 226,20m2 km 114+592-114+940 SL - 348,00m*1,35m = 469,80m2 razem jezdnia: 999,51m2 (zjazd) - km 114+362 SP - 5,50m*5,00m+ łuki R-3(2,00m2*2) = 31,50m2 Ogółem: 999,51m2+31,50m2 = <b>1031,01m2</b>	m2	1031,01
<b>VII</b>	<b>D 04.03.00</b>	<b>OCZYSZCZENIE I SKROPIENIE WARSTW KONSTRUKCYJNYCH</b>	*	*
*	<b>D.04.03.01</b>	<b>Oczyszczenie</b>	*	*
15	KNR 02-31 1004-0300	Oczyszczenie mechaniczne warstw konstrukcyjnych bitumicznych obmiar: km 114+199-114+295 SP - 96,00m*2,00m = 192,00m2 warstwa wyrównawcza+ścieralna - km 114+295-114+940 - 4291,04m2*2 = 8582,08m2 zjazdy razem: 120,80m2 zjazdy: km 114+405 SL - 3,50m*5,00m+łuki R-7 SL 10,60m2+ R-3 SP 2,00m2 = 30,10m2 km 114+585 SL - 5,00m*5,00m+ łuki R-3 SL 2,00m2+R-5 SP 5,40m2 = 32,40m2 km 114+874 SP - 4,50m*7,00m+ łuki R-5 5,40m2*2 = 42,30m2		

# PRZEDMIAR ROBÓT

Remont nawierzchni bitumicznej i zjazdów w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 655 na odcinku Suwałki-Rutka Tartak w km 114+199-114+940.

1	2	3	4	5
		km 114+935 SL - 4,00m*3,00m + łuki R-3 (2,00m <sup>2</sup> *2) = 16,00m <sup>2</sup> Razem: 192,00m <sup>2</sup> +8582,08m <sup>2</sup> +120,80m <sup>2</sup> = <b>8894,88 m<sup>2</sup></b>	m <sup>2</sup>	8894,88
*	<b>D.04.03.01</b>	<b>Skropienie</b>	*	*
16	KNR 02-31 1004-0800	Mechaniczne skropienie warstw konstrukcyjnych ulepszonych emulsją asfaltową obmiar: poz. 15 tj. <b>8894,88 m<sup>2</sup></b>	m <sup>2</sup>	8894,88
<b>VIII</b>	<b>D 04.04.00</b>	<b>PODBUDOWA Z KRUSZYW STABILIZOWANYCH MECHANICZNIE</b>	*	*
*	<b>D.04.04.02</b>	<b>Podbudowa z kruszyw kamiennych</b>	*	*
17	KNR 2-31 0114-07,08	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego - tłucznia kamiennego, warstwa górna , grubość warstwy po zagęszczeniu 15cm - (kruszywo naturalne z domieszką 50% kruszywa łamanego) obmiar: <b>zjazdy</b> km 114+362 SP - (5,50m*5,00m) + łuki R-3 (2,00m <sup>2</sup> *2) = 31,50m <sup>2</sup> km 114+405 SL - (5,50m*6,00m) + łuki R-7 SL 10,60m <sup>2</sup> + R-3 SP 2,00m <sup>2</sup> = 45,60m <sup>2</sup> km 114+585 SL - (7,00m*6,00m) + łuki R-3 SL 2,00m <sup>2</sup> + R-5 SP 5,40m <sup>2</sup> = 49,40m <sup>2</sup> km 114+631 SL - (6,50m*4,00m) + łuki R-3 (2,00m <sup>2</sup> *2) = 30,00m <sup>2</sup> km 114+654 SL - (7,00m*4,30m) + łuki R-3 (2,00m <sup>2</sup> *2) = 34,10m <sup>2</sup> km 114+683 SL - (5,50m*6,00m) + łuki R-3 (2,00m <sup>2</sup> *2) = 37,00m <sup>2</sup> km 114+734SL - (6,50m*5,00m) + łuki R-3 (2,00m <sup>2</sup> *2) = 36,50m <sup>2</sup> km 114+794 SL - (8,00m*4,00m) + łuki R-3 (2,00m <sup>2</sup> *2) = 36,00m <sup>2</sup> km 114+824 SL - (5,50m*5,00m) + łuki R-3 (2,00m <sup>2</sup> *2) = 31,50m <sup>2</sup> km 114+865 SL - (8,00m*5,00m) + łuki R-3 (2,00m <sup>2</sup> *2) = 44,00m <sup>2</sup> km 114+874 SP - (6,50m*8,00m) + łuki R-5 (5,40m <sup>2</sup> *2) = 62,80m <sup>2</sup> km 114+914 SL - (5,50m*5,00m) + łuki R-3 (2,00m <sup>2</sup> *2) = 31,50m <sup>2</sup> Razem: <b>469,90m<sup>2</sup></b>	m <sup>2</sup>	469,90
18	KNR 2-31 0114-05,06	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego - tłucznia kamiennego, warstwa dolna , grubość warstwy po zagęszczeniu 20cm - (kruszywo naturalne z domieszką 50% kruszywa łamanego) obmiar: poz. 14 tj. - jezdnie <b>999,51m<sup>2</sup></b>	m <sup>2</sup>	999,51
<b>IX</b>	<b>D 04.07.00</b>	<b>PODBUDOWA Z MIESZANEK MINERALNO-BITUMICZNYCH</b>	*	*
*	<b>D.04.07.01a</b>	<b>Podbudowa z betonu asfaltowego</b>	*	*
19		Wykonanie podbudowy z mieszanki mineralno-asfaltowej dowożonej z odl. do ...km , grubość warstwy po zagęszczeniu 7cm - <b>KR 3 (jezdnie poszerzenie)</b> obmiar: - (jezdnie poszerzenie) - km 114+295-114+579 SL i SP - 284,00m*0,40m*2 = 227,20m <sup>2</sup> km 114+579-114+592 SP - (a+b):2*h = (0,40m+0,55m):2*13,00m = 6,18m <sup>2</sup> km 114+579-114+592 SL - (a+b):2*h = (0,40m+1,25m):2*13,00m = 10,73m <sup>2</sup> km 114+592-114+940 SP - 348,00m*0,55m = 191,40m <sup>2</sup> km 114+592-114+940 SL - 348,00m*1,25m = 435,00m <sup>2</sup> Razem: <b>870,51m<sup>2</sup></b>	m <sup>2</sup>	870,51
<b>X</b>	<b>D 04.08.00</b>	<b>WYRÓWNANIE PODBUDOWY</b>	*	*
*	<b>D.04.08.01</b>	<b>Wyrównanie podbudowy betonem asfaltowym</b>	*	*
20		Wyrównanie istniejącej nawierzchni mieszanką mineralno-asfaltową dowożoną z odl. do ...km - <b>KR 3</b> obmiar: <b>jezdnie</b> - km 114+295-114+940 - tabela nr 1 - 513,14 t zjazdy: km 114+405 SL - 3,62m*5,00m+łuki R-7 SL 10,60m <sup>2</sup> + R-3 SP 2,00m <sup>2</sup> = 30,70m <sup>2</sup> km 114+585 SL - 5,12m*5,00m+ łuki R-3 SL 2,00m <sup>2</sup> +R-5 SL 5,40m <sup>2</sup> = 33,00m <sup>2</sup> km 114+874 SP - 4,62m*7,00m+ łuki R-5 5,40m <sup>2</sup> *2 = 43,14m <sup>2</sup> razem <b>zjazdy</b> 106,84m <sup>2</sup> *0,125 = 13,36t Ogółem: 513,14t + 13,36t = <b>526,50t</b>	t	526,50
	<b>D 05.00.00</b>	<b>NAWIERZCHNIA</b>		
<b>XI</b>	<b>D 05.03.00</b>	<b>NAWIERZCHNIE ULEPSZONE</b>	*	*
*	<b>D.05.03.05a</b>	<b>Nawierzchnie z betonu asfaltowego</b>	*	*
21	KNR 02-31 0310-05,06	Wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej dowożonej z odl. do...km, grubość warstwy po zagęszczeniu 4cm - <b>KR 3 (układanie taśmy uszczelniającej na połączeniach nawierzchni)</b> obmiar: km 114+199-114+295 SP - 96,00m*2,00m = 192,00m <sup>2</sup> <b>jezdnie</b> - 4291,04m <sup>2</sup> km 114+295-114+300 - (a+b):2*h = (5,50m+6,00m):2*5,00m = 28,75m <sup>2</sup> km 114+300-114+550 - 250,00m*6,00m = 1500,00m <sup>2</sup> km 114+550-114+579 - (6,00m+6,34m):2*29,00m = 178,93m <sup>2</sup> km 114+579-114+592 - (6,34m+7,50m):2*13,00m = 89,96m <sup>2</sup> km 114+592-114+640 - 48,00m*7,50m = 360,00m <sup>2</sup> km 114+640-114+690 - (7,50m+7,00m):2*50,00m = 362,50m <sup>2</sup> km 114+690-114+860 - 170,00m*7,00m = 1190,00m <sup>2</sup> km 114+860-114+910 - (7,00m+7,50m):2*50,00m = 362,50m <sup>2</sup> km 114+910-114+920 - 10,00m*7,50m = 75,00m <sup>2</sup> km 114+920-114+940 - (7,50m+6,84m):2*20,00m = 143,40m <sup>2</sup>		

# PRZEDMIAR ROBÓT

**Remont nawierzchni bitumicznej i zjazdów w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 655 na odcinku Suwałki-Rutka Tartak w km 114+199-114+940.**

1	2	3	4	5
		<b>zjazdy</b> - 104,80m <sup>2</sup> zjazdy: km 114+405 SL - 3,50m*5,00m+łuki R-7 SL 10,60m <sup>2</sup> + R-3 SP 2,00m <sup>2</sup> = 30,10m <sup>2</sup> km 114+585 SL - 5,00m*5,00m+ łuki R-3 SL 2,00m <sup>2</sup> +R-5 SP 5,40m <sup>2</sup> = 32,40m <sup>2</sup> km 114+874 SP - 4,50m*7,00m+ łuki R-5 5,40m <sup>2</sup> *2 = 42,30m <sup>2</sup> Razem: 192,00m <sup>2</sup> +4291,04m <sup>2</sup> +104,80m <sup>2</sup> = <b>4587,84m<sup>2</sup></b>	m <sup>2</sup>	4587,84
22	KNR 02-31 0310-05,06	Wykonanie warstwy ściernalnej z mieszanki mineralno-asfaltowej dowożonej z odl. do .... km, grubość warstwy po zagęszczeniu 5cm - <b>KR 3</b> obmiar: <b>zjazdy</b> km114+362 SP - (3,50m*4,00m) + łuki R-3 (2,00m <sup>2</sup> *2) = 18,00m <sup>2</sup> km 114+631 SL - (3,50m*4,00m) + łuki R-3 (2,00m <sup>2</sup> *2) = 18,00m <sup>2</sup> km 114+654 SL - (3,50m*4,30m) + łuki R-3 (2,00m <sup>2</sup> *2) = 19,05m <sup>2</sup> km 114+683 SL - (3,50m*5,00m) + łuki R-3 (2,00m <sup>2</sup> *2) = 21,50m <sup>2</sup> km 114+734 SL - (3,50m*4,00m) + łuki R-3 (2,00m <sup>2</sup> *2) = 18,00m <sup>2</sup> km 114+794 SL - (6,00m*4,00m) + łuki R-3 (2,00m <sup>2</sup> *2) = 28,00m <sup>2</sup> km 114+824 SL - (3,50m*4,00m) + łuki R-3 (2,00m <sup>2</sup> *2) = 18,00m <sup>2</sup> km 114+865 SL - (6,00m*4,00m) + łuki R-3 (2,00m <sup>2</sup> *2) = 28,00m <sup>2</sup> km 114+914 SL - (3,50m*4,00m) + łuki R-3 (2,00m <sup>2</sup> *2) = 18,00m <sup>2</sup> km 114+935 SL - (4,00m*3,00m) + łuki R-3 (2,00m <sup>2</sup> *2) = 16,00m <sup>2</sup> Razem: <b>202,55m<sup>2</sup></b>	m <sup>2</sup>	202,55
*	<b>D.05.03.11</b>	<b>Frezowanie</b>	*	*
23		Wykonanie frezowania nawierzchni asfaltowych na zimno, średnia grubość w-wy 4cm, odwiezienie urobku na odl. do ...km obmiar: km 114+199-114+295 SP - 96,00m*2,00m = 192,00m <sup>2</sup> <b>jezdni wcinki</b> km 114+295-114+305 - 10,00m*5,50m = 55,00m <sup>2</sup> km 114+930-114+940 - 10,00m*6,00m = 60,00m <sup>2</sup> <b>zjazd</b> - km 114+935 SL - 10,00m*1,00m = 10,00m <sup>2</sup> Razem: 192,00m <sup>2</sup> +55,00m <sup>2</sup> +60,00m <sup>2</sup> +10,00m <sup>2</sup> = <b>317,00m<sup>2</sup></b>	m <sup>2</sup>	317,00
*	<b>D.05.03.26a</b>	<b>Zabezpieczenie geosiatką nawierzchni asfaltowej przed spękaniami odbitymi</b>	*	*
24		Ułożenie geosiatki o wytrzymałości powyżej 80kN/m na styku poszerzenia nawierzchni z istniejącą nawierzchnią obmiar: km 114+295-114+940 SL i SP - 645,00m*1,00m*2 = <b>1290,00m<sup>2</sup></b>	m <sup>2</sup>	1290,00
<b>D 06.00.00</b>		<b>ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>		
<b>XII</b>	<b>D 06.01.00</b>	<b>UMOCNIENIE POWIERZCHNIOWE SKARP, ROWÓW I ŚCIEKÓW</b>	*	*
*	<b>D.06.01.03</b>	<b>Umocnienie powierzchniowe brukowcem</b>	*	*
25	KNR 02-31 0205-0100	Umocnienie skarp brukowcem grubości 16-20cm z kamienia narzutowego (połnego) na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoim zaprawą cementową obmiar: <b>zjazdy (wloty i wyloty)</b> km 114+362 SP - (2,00m*1,00m)*2 = 4,00m <sup>2</sup> km 114+585 SL - (2,00m*1,00m)*2 = 4,00m <sup>2</sup> km 114+631 SL -(2,00m*1,00m)*2 = 4,00m <sup>2</sup> km 114+654 SL - (2,00m*1,00m)*2 = 4,00m <sup>2</sup> km 114+683 SL - (2,00m*1,00m)*2 = 4,00m <sup>2</sup> km 114+734 SL - (2,00m*1,00m)*2 = 4,00m <sup>2</sup> km114+794 SL - (2,00m*1,00m)*2 = 4,00m <sup>2</sup> Razem: 7 sztuk * 4,00m <sup>2</sup> = <b>28,00m</b>	m <sup>2</sup>	28,00
<b>XIII</b>	<b>D 06.02.00</b>	<b>PRZEPUSTY POD ZJAZDAMI I WZDŁUŻ DROGI</b>	*	*
*	<b>D.06.02.01a</b>	<b>Przepusty pod zjazdami</b>	*	*
26	KNR 02-31 0605-0700	Ułożenie przepustów drogowych rurowych jednootworowych karbowanych o średnicy 40cm obmiar: <b>zjazdy</b> km 114+362 SP - 9,00m km 114+585 SL - 14,00m km 114+631 SL - 9,00m km 114+654 SL - 9,00m km 114+683 SL - 8,00m km 114+734 SL - 9,00m km 114+794 SL - 11,00m Razem: <b>69,00m</b>	m	69,00

# PRZEDMIAR ROBÓT

**Remont nawierzchni bitumicznej i zjazdów w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 655 na odcinku Suwałki-Rutka Tartak w km 114+199-114+940.**

1	2	3	4	5
*	<b>D.06.03.01</b>	<b>Remont skarp, rowów, poboczy.</b>	*	*
27	KNR 02-31 1401-0400	Uzupełnienie poboczy pospółką, rozścielenie i zagęszczenie pospółki ręcznie obmiar: <b>zjazdy</b> km 114+362 SP - 4,00m-1,25m = 2,75m*1,00m*2 = 5,50m2 km 114+405 SL - 5,00m-1,25m = 3,75m*1,00m*2 = 7,50m2 km 114+585 SL - SL 5,00m-1,25m = 3,75m*1,00m = 3,75m2, SP - 5,00m-0,50m = 4,50m*1,00m = 4,50m2 km 114+631 SL - SL 4,00m-0,50m = 3,50m*1,00m = 3,50m2, SP - 4,00m-0,50m = 3,50m*2,00m = 7,00m2 - wejście km 114+654 SL - SL 4,30m-0,50m = 3,80m*1,00m = 3,80m2, SP - 4,30m-0,50m = 3,80m*2,50m = 9,50m2 - wejście km 114+683 SL - 5,00m-0,50m = 4,50m*1,00m*2 = 9,00m2 km 114+734 SL - SL 4,00m-0,50m = 3,50m*1,00m = 3,50m2, SP - 4,00m-0,50m = 3,50m*2,00m = 7,00m2 - wejście km 114+794 SL - 4,00m-0,50m = 3,50m*1,00m*2 = 7,00m2 km 114+824 SL - 4,00m-0,50m = 3,50m*1,00m*2 = 7,00m2 km 114+865 SL - 4,00m-0,50m = 3,50m*1,00m*2 = 7,00m2 km 114+874 SP - 7,00m-1,00m = 6,00m*1,00m*2 = 12,00m2 km 114+914 SL - 4,00m-0,50m = 3,50m*1,00m*2 = 7,00m2 km 114+935 SL - 3,00m-0,50m = 2,50m*1,00m*2 = 5,00m2 zjazdy w-wa wyrównawcza + ścieralna - 7,50m2+8,25m2+12,00m2 = 27,75m2*0,09m = 2,50m3 zjazdy w-wa ścieralna - 81,80m2*0,05m = 4,09m3 <b>jezdnie:</b> km 114+295-114+579 SL - 284,00m - (zjazd 3,50m) = 280,50m*1,25m = 350,63m2 km 114+592-114+940 SL - 348,00m - (zjazdy 3,50m+3,50m+3,50m+3,50m+6,00m+3,50m+6,00m+3,5m+4,00m) = 311,00m*0,50m = 155,50m2 km 114+295-114+579 SP - 284,00m - (zjazd 3,50m) = 280,50m*1,25m = 350,63m2 km 114+579-114+592 SP (1,25m+1,00m):2*13,00m = 14,63m2 km 114+592-114+940 SP - 348,00m - (zjazd 4,50m) = 343,50m*1,00m = 343,50m2 razem jezdnie: 1214,89m2*0,10m = 121,49m3 Ogółem: 2,50m3+4,09m3+121,49m3 = <b>128,08m3</b>	m3	128,08
<b>XIV</b>	<b>D 06.04.00</b>	<b>OCZYSZCZENIE ROWÓW I PRZEPUSTÓW</b>	*	*
*	<b>D.06.04.01</b>	<b>Oczyszczenie rowów</b>	*	*
28	KNR 02-31 1403-0300	Oczyszczenie rowów z namułu z profilowaniem dna i skarp, grub. namułu 20cm obmiar: <b>strona lewa</b> - km 114+295-114+395 - 100,00m+(obręb zjazdu w km 114+405 SL - 17,00m) = 117,00m km 114+550-114+858 - 308,00m - (zjazdy 14,00m+3szt.*9,00m+11,00m+8,00m) = 248,00m <b>strona prawa</b> - km 114+295-114+500 - 205,00m - (zjazd 9,00m) = 196,00m km 114+586-114+870 - 284,00m+(obręb zjazdu km 114+874 SP- 16,00m) = 300,00m Razem: <b>861,00m</b>	m	861,00
<b>D 07.00.00</b>		<b>URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU</b>		
<b>XV</b>	<b>D 07.01.00</b>	<b>OZNAKOWANIE POZIOME</b>	*	*
*	<b>D.07.01.01</b>	<b>Oznakowanie poziome cienkowarstwowe</b>	*	*
29	KNR 02-31 1301-0200	Oznakowanie poziome jezdni farbą akrylową białą odblaskową - linie segregacyjne i krawędziowe ciągle malowane mechanicznie obmiar: km 114+295-114+940 - <b>350,00m2</b>	m2	350,00
30	KNR 02-31 1301-0300	Jw. lecz linie segregacyjne i krawędziowe przerywane obmiar: km 114+295-114+940 - <b>20,00m2</b>	m2	20,00
<b>XVI</b>		<b>BARIERY OCHRONNE LINOWE</b>	*	*
*		<b>Barьеры ochronne linowe</b>	*	*
31	0704-0100	Ustawienie barier ochronnych linowych skarpowe 4-ro linowe o rozstawie słupków co 3m [BL S/D (N2W6)] obmiar: km 114+424-114+520 SL - 96,00m km 114+510-114+585 SP - 75,00m Razem: 96,00m+75,00m = 171,00m	m	171,00
32		Projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót	sztuk	1
33		Inwentaryzacja geodezyjna powykonawcza	sztuk	1