

## KOSZTORYS OFERTOWY - Załącznik Nr 1 do oferty

### Remont nawierzchni bitumicznej i zjazdów w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 655 na odcinku Suwałki-Rutka Tartak w km 114+199-114+940.

Lp	Pozycja przedmiar.	OPIS ROBOT Obliczenie ilości robót	Jedn. miary	Ilość	Cena jedn. (zł.)	Wartość (zł.)
1	2	3	4	5	6	7
<b>D 01.00.00</b>		<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>				
<b>I</b>	<b>D 01.01.00</b>	<b>ROBOTY POMIAROWE</b>	*	*	*	*
*	<b>D.01.01.01</b>	<b>Odtworzenie (wyznaczenie) trasy i punktów wysokościowych</b>	*	*	*	*
1	KNR 02-01 0119-0300	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych przy liniowych robotach ziemnych (drogi) w terenie równinnym obmiar: <b>0,741km</b>	km	0,741		
*	<b>D.01.02.01</b>	<b>Usunięcie krzaków i drzew</b>	*	*	*	*
2	KNR 02-01 0109-0300	Karczowanie krzaków i podszycia ilości sztuk krzaków 1000/ha obmiar: <b>0,098ha</b>	ha	0,098		
3	KNNR 00-01 0104-0200	Karczowanie pni o średnicy 16-25cm koparką podsiębierną w gruncie kat. I-II o normalnej wilgotności obmiar: <b>10 sztuk</b>	szt.	10		
4	KNNR 00-01 0104-0300	Karczowanie pni o średnicy 26-35cm koparką podsiębierną w gruncie kat. I-II o normalnej wilgotności obmiar: <b>5 sztuk</b>	szt.	5		
5	KNNR 00-01 0104-0400	Karczowanie pni o średnicy 36-45cm koparką podsiębierną w gruncie kat. I-II o normalnej wilgotności obmiar: <b>2 sztuki</b>	szt.	2		
6	KNNR 00-01 0104-0500	Karczowanie pni o średnicy 46-55cm koparką podsiębierną w gruncie kat. I-II o normalnej wilgotności obmiar: <b>1 sztuka</b>	szt.	1		
<b>II</b>	<b>D 01.02.00</b>	<b>ROBOTY W ZAKRESIE USUWANIA GLEBY</b>	*	*	*	*
*	<b>D.01.02.02</b>	<b>Zdjęcie warstwy humusu (ziemi urodzajnej) lub darniny</b>	*	*	*	*
7	KNR 02-01 0126-0100	Zdjęcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grub. warstwy do 20cm z wywiezieniem nadmiaru humusu na odkład obmiar: <b>33,82m3</b>	m3	33,82		
<b>III</b>	<b>D 01.03.00</b>	<b>ROBOTY ROZBIÓRKOWE, USUNIĘCIE I OCHRONA DRZEW</b>	*	*	*	*
*	<b>D.01.02.04</b>	<b>Rozbiórka budowli inżynierskich</b>	*	*	*	*
8	KNR 02-01 0816-0100	Rozebranie części przelotowej przepustów z rur betonowych Ø 40cm z uprzednim odkopaniem przepustów - <i>material przekazać dla właściciela zjazdu</i> obmiar: <b>25,50m</b>	m	25,50		
9		Rozebranie nawierzchni z brukowca grub. brukowca 16-20cm ( <i>gruz</i> ) obmiar: <b>4,80m2</b>	m2	4,80		
*	<b>D.01.02.04</b>	<b>Wywiezienie gruzu</b>	*	*	*	*
10		Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki samochodami na odl. do .....km obmiar: <b>0,96m3</b>	m3	0,96		
<b>D 02.00.00</b>		<b>ROBOTY ZIEMNE</b>				
<b>IV</b>	<b>D 02.01.00</b>	<b>WYKOPY, PRZEKOPY W GRUNTACH NIESKALISTYCH</b>	*	*	*	*
*	<b>D.02.01.01</b>	<b>Wykopy w gruntach kat. I-IV</b>	*	*	*	*
11		Wykonanie wykopów mechanicznie w gruncie kat.III-IV z transportem urobku na nasyp samochodami na odl. ....km wraz z uformowaniem i wyrównaniem skarp na odkładzie <i>pod ułożenie przepustów pod zjazdami</i> obmiar: <b>32,00m3</b>	m3	32,00		
<b>V</b>	<b>D 02.03.00</b>	<b>NASYPY</b>	*	*	*	*
*	<b>D.02.03.01</b>	<b>Nasypy (nieuzbrojone) z gruntów kat. I-IV</b>	*	*	*	*
12		Wykonanie nasypów mechanicznie z gruntu kat. I-II z transportem urobku na nasyp samochodami na odl. .... km wraz z formowniem i zagęszczeniem nasypu i zwilżeniem w miarę potrzeby w-w zagęszczonych wodą obmiar: <b>79,40m3</b>	m3	79,40		
<b>D 04.00.00</b>		<b>PODBUDOWY</b>				
<b>VI</b>	<b>D 04.01.00</b>	<b>KORYTO WRAZ Z PROFILOWANIEM I ZAGĘSZCZENIEM PODŁOŻA</b>	*	*	*	*

## KOSZTORYS OFERTOWY - Załącznik Nr 1 do oferty

### Remont nawierzchni bitumicznej i zjazdów w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 655 na odcinku Suwałki-Rutka Tartak w km 114+199-114+940.

*	<b>D.04.01.01</b>	<b>Koryto</b>	*	*	*	*
13	KNR 2-31 0102-0100	Mechaniczne wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni i chodników w gr. kat. II-IV, głębokość koryta 10cm obmiar: <b>280,30m<sup>2</sup></b>	m <sup>2</sup>	280,30		
14	KNR 2-31 0101-01,02	Mechaniczne wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni i chodników w gr. kat. II-IV, głębokość koryta 30cm (27cm) Obmiar: <b>1031,01m<sup>2</sup></b>	m <sup>2</sup>	1031,01		
<b>VII</b>	<b>D 04.03.00</b>	<b>OCZYSZCZENIE I SKROPIENIE WARSTW KONSTRUKCYJNYCH</b>	*	*	*	*
*	<b>D.04.03.01</b>	<b>Oczyszczenie</b>	*	*	*	*
15	KNR 02-31 1004-0300	Oczyszczenie mechaniczne warstw konstrukcyjnych bitumicznych obmiar: <b>8894,88 m<sup>2</sup></b>	m <sup>2</sup>	8894,88		
*	<b>D.04.03.01</b>	<b>Skropienie</b>	*	*	*	*
16	KNR 02-31 1004-0800	Mechaniczne skropienie warstw konstrukcyjnych ulepszonych emulsją asfaltową obmiar: <b>8894,88 m<sup>2</sup></b>	m <sup>2</sup>	8894,88		
<b>VIII</b>	<b>D 04.04.00</b>	<b>PODBUDOWA Z KRUSZYW STABILIZOWANYCH MECHANICZNIE</b>	*	*	*	*
*	<b>D.04.04.02</b>	<b>Podbudowa z kruszyw kamiennych</b>	*	*	*	*
17	KNR 2-31 0114-07,08	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego - tłucznia kamiennego, warstwa górna , grubość warstwy po zagęszczeniu 15cm - (kruszywo naturalne z domieszką 50% kruszywa łamanego) obmiar: <b>469,90m<sup>2</sup></b>	m <sup>2</sup>	469,90		
18	KNR 2-31 0114-05,06	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego - tłucznia kamiennego, warstwa dolna , grubość warstwy po zagęszczeniu 20cm - (kruszywo naturalne z domieszką 50% kruszywa łamanego) obmiar: <b>999,51m<sup>2</sup></b>	m <sup>2</sup>	999,51		
<b>IX</b>	<b>D 04.07.00</b>	<b>PODBUDOWA Z MIESZANEK MINERALNO-BITUMICZNYCH</b>	*	*	*	*
*	<b>D.04.07.01a</b>	<b>Podbudowa z betonu asfaltowego</b>	*	*	*	*
19		Wykonanie podbudowy z mieszanki mineralno-asfaltowej dowożonej z odl. do ...km , grubość warstwy po zagęszczeniu 7cm - KR 3 (jezdnia poszerzenie) obmiar: <b>870,51m<sup>2</sup></b>	m <sup>2</sup>	870,51		
<b>X</b>	<b>D 04.08.00</b>	<b>WYRÓWNANIE PODBUDOWY</b>	*	*	*	*
*	<b>D.04.08.01</b>	<b>Wyrównanie podbudowy betonem asfaltowym</b>	*	*	*	*
20		Wyrównanie istniejącej nawierzchni mieszanką mineralno-asfaltową dowożoną z odl. do ...km - <b>KR 3</b> Obmiar: <b>526,50t</b>	t	526,50		
<b>D 05.00.00</b>		<b>NAWIERZCHNIA</b>				
<b>XI</b>	<b>D 05.03.00</b>	<b>NAWIERZCHNIE ULEPSZONE</b>	*	*	*	*
*	<b>D.05.03.05a</b>	<b>Nawierzchnie z betonu asfaltowego</b>	*	*	*	*
21	KNR 02-31 0310-05,06	Wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej dowożonej z odl. do ...km, grubość warstwy po zagęszczeniu 4cm - KR 3 (ulożenie taśmy uszczelniającej na połączeniach nawierzchni) obmiar: <b>4587,84m<sup>2</sup></b>	m <sup>2</sup>	4587,84		
22	KNR 02-31 0310-05,06	Wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej dowożonej z odl. do .... km, grubość warstwy po zagęszczeniu 5cm - <b>KR 3</b> obmiar: <b>202,55m<sup>2</sup></b>	m <sup>2</sup>	202,55		
*	<b>D.05.03.11</b>	<b>Frezowanie</b>	*	*	*	*
23		Wykonanie frezowania nawierzchni asfaltowych na zimno, średnia grubość w-wy 4cm, odwiezienie urobku na odl. do ...km obmiar: <b>317,00m<sup>2</sup></b>	m <sup>2</sup>	317,00		
*	<b>D.05.03.26a</b>	<b>Zabezpieczenie geosiatką nawierzchni asfaltowej przed spękaniem odbitymi</b>	*	*	*	*
24		Ułożenie geosiatki o wytrzymałości powyżej 80kN/m na styku poszerzenia nawierzchni z istniejącą nawierzchnią obmiar: <b>1290,00m<sup>2</sup></b>	m <sup>2</sup>	1290,00		
<b>D 06.00.00</b>		<b>ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>				

## KOSZTORYS OFERTOWY - Załącznik Nr 1 do oferty

**Remont nawierzchni bitumicznej i zjazdów w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 655 na odcinku Suwałki-Rutka Tartak w km 114+199-114+940.**

<b>XII</b>	<b>D 06.01.00</b>	<b>UMOCNIENIE POWIERZCHNIOWE SKARP, ROWÓW I ŚCIEKÓW</b>	*	*	*	*
*	<b>D.06.01.01</b>	<b>Umocnienie powierzchniowe brukowcem</b>	*	*	*	*
25	KNR 02-31 0205-010	Umocnienie skarp brukowcem grubości 16-20cm z kamienia narzutowego (polnego) na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową obmiar: <b>28,00m</b>	m2	28,00		
<b>XIII</b>	<b>D 06.02.00</b>	<b>PRZEPUSTY POD ZJAZDAMI I WZDŁUŻ DROGI</b>	*	*	*	*
*	<b>D.06.02.01a</b>	<b>Przepusty pod zjazdami</b>	*	*	*	*
26	KNR 02-31 0605-0700	Ułożenie przepustów drogowych rurowych jednootworowych karbowanych o średnicy 40cm obmiar: <b>69,00m</b>	m	69,00		
*	<b>D.06.03.01</b>	<b>Remont skarp, rowów, poboczy.</b>	*	*	*	*
27	KNR 02-31 1401-0400	Uzupełnienie poboczy pospółką, rozścielenie i zagęszczenie pospółki ręcznie obmiar: <b>128,08m3</b>	m3	128,08		
<b>XIV</b>	<b>D 06.04.00</b>	<b>OCZYSZCZENIE ROWÓW I PRZEPUSTÓW</b>	*	*	*	*
*	<b>D.06.04.01</b>	<b>Oczyszczenie rowów</b>	*	*	*	*
28	KNR 02-31 1403-0300	Oczyszczenie rowów z namułu z profilowaniem dna i skarp, grub. namułu 20cm obmiar: <b>861,00m</b>	m	861,00		
<b>D 07.00.00</b>		<b>URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU</b>				
<b>XV</b>	<b>D 07.01.00</b>	<b>OZNAKOWANIE POZIOME</b>	*	*	*	*
*	<b>D.07.01.01</b>	<b>Oznakowanie poziome cienkowarstwowe</b>	*	*	*	*
29	KNR 02-31 1301-0200	Oznakowanie poziome jezdni farbą akrylową białą odblaskową - linie segregacyjne i krawędziowe ciągłe malowane mechanicznie obmiar: <b>350,00m2</b>	m2	350,00		
30	KNR 02-31 1301-0300	Jw. lecz linie segregacyjne i krawędziowe przerywane obmiar: <b>20,00m2</b>	m2	20,00		
<b>XVI</b>		<b>BARIERY OCHRONNE LINOWE</b>	*	*	*	*
*		<b>Bariery ochronne linowe</b>	*	*	*	*
31	KNR 02-31 0704-0100	Ustawienie barier ochronnych linowych skarpowe 4-ro linowe o rozstawie słupków co 3m [BL S/D (N2W6)] obmiar: <b>171,00m</b>	m	171,00		
32		Projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót	sztuk	1		
33		Inwentaryzacja geodezyjna powykonawcza	sztuk	1		
				<b>Razem (netto)</b>		
				Podatek VAT 23%		
				<b>Razem (brutto)</b>		

Słownie w zł brutto: .....

Miejscowość, data .....

.....  
(Podpis upoważnionego przedstawiciela Wykonawcy)