

PRZEDMIAR ROBÓT

Remont nawierzchni bitumicznej i zjazdów w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 651 na odcinku Rutka Tartak-Szypliszki w km 59+676-61+300.

Lp	Pozycja katalogowa	OPIS ROBÓT Obliczenie ilości robót	Jedn. miary	Ilość
1	2	3	4	5
D 01.00.00		ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE		
I	D 01.01.00	ROBOTY POMIAROWE	*	*
*	D.01.01.01	Odtworzenie (wyznaczenie) trasy i punktów wysokościowych	*	*
1	KNR 02-01 0119-0300	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych przy liniowych robotach ziemnych (drogi) w terenie równinnym obmiar: km 59+676-61+300 - 1624,00m = 1,624km	km	1,624
II	D 01.02.00	ROBOTY W ZAKRESIE USUWANIA GLEBY	*	*
*	D.01.02.02	Zdjęcie warstwy humusu (ziemi urodzajnej) lub darniny	*	*
2	KNR 02-01 0126-0100	Zdjęcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grub. warstwy do 20cm z wywiezieniem nadmiaru humusu na odkład zjazd - km 59+975 SL - (7,00m*15,00m)+ łuki R-3 (2,00m ² *2)= 109,00m ² zjazd - km 60+010 SL - (5,50m*6,00m)+ łuki R-3 (2,00m ² *2)= 37,00m ² zjazd - km 60+125 SL - (5,50m*6,00m)+ łuki R-3 (2,00m ² *2)= 37,00m ² zjazd - km 60+179 SL - (5,50m*6,00m)+ łuki R-3 (2,00m ² *2)= 37,00m ² zjazd - km 60+436 SL - (7,50m*6,00m)+ łuki R-5 (5,40m ² *2)= 55,80m ² zjazd - km 60+495 SL - (7,50m*6,00m)+ łuki R-5 (5,40m ² *2)= 55,80m ² zjazd - km 60+615 SP - (7,50m*6,00m)+ łuki R-5 (5,40m ² *2)= 55,80m ² zjazd - km 60+920 SL - (7,50m*6,00m)+ łuki R-5 (5,40m ² *2)= 55,80m ² zjazd - km 61+029 SL - (7,50m*6,00m)+ łuki R-5 (5,40m ² *2)= 55,80m ² Razem: 109,00m ² +(3*37,00m ²)+(5*55,80m ²)=109,00m ² +111,00m ² +279,00m ² = 499,00m ² *0,20m = 99,80m³	m ³	99,80
III	D 01.03.00	ROBOTY ROZBIÓRKOWE, USUNIĘCIE I OCHRONA DRZEW	*	*
*	D.01.02.04	Rozbiórka budowli inżynierskich	*	*
3	KNR 02-31 0803-03,04	Rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych, grub. nawierzchni 4cm obmiar: zjazd km 59+881 SL - (6,00m*4,00m)+ łuki R-3 (2,00m ² *2) = 28,00m²	m ²	28,00
4	KNR 02-01 0816-0100	Rozebranie części przelotowej przepustów z rur betonowych Ø 40cm z uprzednim odkopaniem przepustów - <i>material przekazać dla właściciela zjazdu</i> obmiar: przepust pod zjazdem km 59+747 SL - 10,00m przepust pod zjazdem km 59+780 SL - 6,00m przepust pod zjazdem km 60+125 SL - 8,00m Razem: 10,00m+6,00m+8,00m = 24,00m	m	24,00
5	KNR 02-31 0816-0500	Rozebranie ścianek czołowych przepustów z kamienia łamanego ułożonego na zaprawie - <i>przepust pod drogą - material przeznaczony na gruz</i> obmiar: km 60+872 SL - (2,60m*1,70m*0,30m) - (3,14*0,30m*0,30m*0,30m)= 1,25m ³ km 60+872 SP - (3,00m*1,80m*0,30m) - (3,14*0,30m*0,30m*0,30m)= 1,54m ³ Razem: 1,25m ³ +1,54m ³ = 2,79m³	m ³	2,79
*	D.01.02.01	Usunięcie zadrzewień i ochrona drzew	*	*
6	KNR 02-01 0109-0300	Karczowanie krzaków i podszycia ilości sztuk krzaków 1000/ha obmiar: strona lewa - 3541,00m² km 59+686-59+730- 44,00m*1,50m = 66,00m ² km 59+800-59+850- 50,00m*1,00m = 50,00m ² km 59+960-60+120 - 160,00m-(zjazdy 8,00m+10,00m+8,00m)= 134,00m* 2,50m = 335,00m ² km 60+220-61+290 - 1070,00m-(4 zjazdy * 10,00m) = 1030,00m*3,00m = 3090,00m ² strona prawa - 4611,00m² km 59+680-60+050 - 370,00m- (2 zjazdy * 8,00m) = 354,00m*4,00m = 1416,00m ² km 60+210-61+300 - 1090,00m - (zjazdy 15,00m+ 10,00m) = 1065,00m*3,00m = 3195,00m ² Razem: 3541,00m ² +4611,00m ² = 8152,00m ² = 0,82ha	ha	0,82
7	KNNR 00-01 0104-0100	Karczowanie pni o średnicy 10-15cm koparką podsiębierną w gruncie kat. I-II o normalnej wilgotności - Tabela nr 1 obmiar: 86 sztuk	szt.	86
8	KNNR 00-01 0104-0200	Karczowanie pni o średnicy 16-25cm koparką podsiębierną w gruncie kat. I-II o normalnej wilgotności - Tabela nr 1 obmiar: 141 sztuk	szt.	141
9	KNNR 00-01 0104-0300	Karczowanie pni o średnicy 26-35cm koparką podsiębierną w gruncie kat. I-II o normalnej wilgotności - Tabela nr 1 obmiar: 74 sztuk	szt.	74
10	KNNR 00-01 0104-0400	Karczowanie pni o średnicy 36-45cm koparką podsiębierną w gruncie kat. I-II o normalnej wilgotności - Tabela nr 1 obmiar: 68 sztuk	szt.	68

PRZEDMIAR ROBÓT

Remont nawierzchni bitumicznej i zjazdów w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 651 na odcinku Rutka Tartak-Szypliszki w km 59+676-61+300.

1	2	3	4	5
11	KNNR 00-01 0104-0500	Karczowanie pni o średnicy 46-55cm koparką podsiębierną w gruncie kat. I-II o normalnej wilgotności - Tabela nr 1 obmiar: 64 sztuk	szt.	64
12	KNNR 00-01 0104-0600	Karczowanie pni o średnicy 56-65cm koparką podsiębierną w gruncie kat. I-II o normalnej wilgotności - Tabela nr 1 obmiar: 50 sztuk	szt.	50
13	KNNR 00-01 0104-0700	Karczowanie pni o średnicy 66-75cm koparką podsiębierną w gruncie kat. I-II o normalnej wilgotności - Tabela nr 1 obmiar: 28 sztuk	szt.	28
14	KNNR 00-01 0104-0800	Karczowanie pni o średnicy 76-100cm koparką podsiębierną w gruncie kat. I-II o normalnej wilgotności - Tabela nr 1 obmiar: 31 sztuk	szt.	31
15	KNNR 00-01 0104-0900	Karczowanie pni o średnicy 101-130cm koparką podsiębierną w gruncie kat. I-II o normalnej wilgotności - Tabela nr 1 obmiar: 2 sztuki	szt.	2
*	D.01.02.04	Wywiezienie gruzu	*	*
16		Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki samochodami na odl. dokm obmiar: nawierzchnia bitumiczna - zjazd km 59+881 SL - poz. 3 tj. $28,00m^2 \cdot 0,04m = 1,12m^3$ ścianki czołowe - 60+872 poz. 5 tj. $2,79m^3$ kamienie polne z pasa drogowego - km 59+800 SP - $(1,40m \cdot 2,50m \cdot 1,00m) = 3,50m^3$ Razem: $1,12m^3 + 2,79m^3 + 3,50m^3 = 7,41m^3$	m3	7,41
D 02.00.00		ROBOTY ZIEMNE		
IV	D 02.01.00	WYKOPY, PRZEKOPY W GRUNTACH NIESKALISTYCH	*	*
*	D.02.01.01	Wykopy w gruntach kat. I-IV	*	*
17		Wykonanie wykopów mechanicznie w gruncie kat. III-IV z transportem urobku na nasyp samochodami na odl.km wraz z uformowaniem i wyrównaniem skarp na odkładzie obmiar: <i>pod ułożenie przepustów pod zjazdami</i> strona prawa: km 59+806 SP - 8,00m, km 59+887 SP - 8,00m, km 60+244 SP - 15,00m, km 60+615 SP - 10,00m strona lewa: km 60+010 SL - 10,00m, km 60+084 SL - 8,00m, km 60+179 SL - 8,00m, km 60+436 SL - 10,00m, km 60+495 SL - 10,00m, km 61+029 SL - 10,00m Razem: $97,00m^3 \cdot 1,00m \cdot 1,00m = 97,00m^3$ <i>wykop pod ścianki czołowe przy przepuście pod drogą</i> km 60+872 SL - $(3,20m \cdot 0,50m \cdot 0,70m) = 1,12m^3$ SP - $(3,20m \cdot 0,50m \cdot 0,70m) = 1,12m^3$ Razem: $97,00m^3 + 1,12m^3 + 1,12m^3 = 99,24m^3$	m3	99,24
V	D 02.03.00	NASYPY	*	*
*	D.02.03.01	Nasypy (nieuzbrojone) z gruntów kat. I-IV	*	*
18		Wykonanie nasypów mechanicznie z gruntu kat. I-II z transportem urobku na nasyp samochodami na odl. km wraz z formowniem i zagęszczeniem nasypu i zwilżeniem w miarę potrzeby w-w zagęszczonych wodą obmiar: zjazdy km 59+806 SP - $(4,00m \cdot 5,00m) \cdot 0,20m = 4,00m^3$ km 59+975 SL - $[(3,50m \cdot 15,00m) + \text{łuk R-3 } (2,00m^2)] \cdot 0,50m = 27,25m^3$ i $[(3,50m \cdot 15,00m) + \text{łuk R-3 } (2,00m^2)] \cdot 2,00m = 109,00m^3$ km 60+010 SL - $[(5,50m \cdot 6,00m) + \text{łuki R-3 } (2,00m^2 \cdot 2)] \cdot 1,50m = 55,50m^3$ km 60+125 SL - $[(5,50m \cdot 6,00m) + \text{łuki R-3 } (2,00m^2 \cdot 2)] \cdot 0,20m = 7,40m^3$ km 60+179 SL - $[(5,50m \cdot 6,00m) + \text{łuki R-3 } (2,00m^2 \cdot 2)] \cdot 0,10m = 3,70m^3$ km 60+244 SP - <i>łuk na zjeździe</i> $(1,00m \cdot 6,00m \cdot 0,50m) = 3,00m^3$ km 60+436 SL - $[(7,50m \cdot 6,00m) + \text{łuki R-5 } (5,40m^2 \cdot 2)] \cdot 0,70m = 39,06m^3$ km 60+495 SL - $[(7,50m \cdot 6,00m) + \text{łuki R-5 } (5,40m^2 \cdot 2)] \cdot 0,40m = 22,32m^3$ km 60+615 SP - $[(7,50m \cdot 6,00m) + \text{łuki R-5 } (5,40m^2 \cdot 2)] \cdot 0,40m = 22,32m^3$ km 60+920 SL - $[(7,50m \cdot 6,00m) + \text{łuki R-5 } (5,40m^2 \cdot 2)] \cdot 0,60m = 33,48m^3$ km 61+029 SL - $[(7,50m \cdot 6,00m) + \text{łuki R-5 } (5,40m^2 \cdot 2)] \cdot 0,30m = 16,74m^3$ przepust pod drogą - km 60+872 SP - $10,00m \cdot 1,00m \cdot 0,50m = 5,00m^3$ Razem: 348,77m³	m3	348,77
D 03.00.00		ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO		
VI	D 03.01.00	PRZEPUSTY	*	*
*	D.03.01.03	Przepusty prefabrykowane z rur żelbetowych jedno i dwururowe	*	*
19	KNR 02-31 0605-0800	Wykonanie części przelotowej przepustów drogowych rurowych jednootworowych, która składa się z ławy fundamentowej z betonu, rur żelbetowych Ø 60cm, izolacja styków rur z papą i rur z lepikiem obmiar: przepust pod drogą - km 60+872 SP - 1,00mb	mb	1,00
20	KNR 02-31 0605-0600	Wykonanie ścianek czołowych przepustu z betonu B-30 dla przepustu Ø 80cm wraz z wykonaniem deskowania, zbrojenia i izolacji ścian lepikiem (Ø 60cm) - pozycja zastępcza (<i>budowa ścianek czołowych na przepuście pod drogą</i>) obmiar: km 60+872		

PRZEDMIAR ROBÓT

Remont nawierzchni bitumicznej i zjazdów w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 651 na odcinku Rutka Tartak-Szypłiszki w km 59+676-61+300.

1	2	3	4	5
		SL - (3,00m*2,10m*0,30m)-3,14*0,30m*0,30m*0,30m = 1,89m ³ -0,08m ³ = 1,81m ³ SP - (3,00m*1,90m*0,30m)-3,14*0,30m*0,30m*0,30m = 1,71m ³ -0,08m ³ = 1,63m ³ Razem: 1,81m ³ +1,63m ³ = 3,44m³	m ³	3,44
PODBUDOWY				
VII	D.04.01.00	KORYTO WRAZ Z PROFILOWANIEM I ZAGĘSZCZENIEM PODŁOŻA	*	*
*	D.04.01.01	Koryto	*	*
21	KNR 2-31 0102-0100	Mechaniczne wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni i chodników w gr. kat. II-IV, głębokość koryta 10cm Obmiar: zjazdy km 59+747 SL - (7,50m*6,00m)+ łuki R-3 (2,00m ² *2) = 49,00m ² km 59+780 SL - (5,00m*6,00m)+ łuki R-3 (2,00m ² *2) = 34,00m ² km 59+806 SP - (5,00m*6,00m)+ łuki R-3 (2,00m ² *2) = 34,00m ² km 59+860 SL - (5,00m*6,00m)+ łuki R-3 (2,00m ² *2) = 34,00m ² km 59+881 SL - (5,00m*6,00m)+ łuki R-3 (2,00m ² *2) = 34,00m ² km 59+887 SP - (5,00m*6,00m)+ łuki R-3 (2,00m ² *2) = 34,00m ² km 60+084 SL - (5,00m*6,00m)+ łuki R-3 (2,00m ² *2) = 34,00m ² km 60+153 SP - (5,50m*6,00m)+ łuki R-5 (5,40m ² *2) = 43,80m ² km 60+244 SP - (7,00m*6,00m)+ łuki R-5 (5,40m ² *2) = 52,80m ² Razem: 349,60m²	m ²	349,60
22	KNR 2-31 0101-01,02	Mechaniczne wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni i chodników w gr. kat. II-IV, głębokość koryta 30cm (27cm) - (<i>jezdnia poszerzenie</i>) obmiar: km 59+676-61+220 SL - 1544,00m*0,50m = 772,00m ² km 61+220-61+260 SL - (0,50m+0,25m):2*40,00m = 15,00m ² km 59+676-61+220 SP - 1544,00m*0,50m = 772,00m ² km 61+220-61+260 SP - (0,50m+0,75m):2*40,00m = 25,00m ² km 61+260-61+300 SP - 40,00m*0,75m = 30,00m ² Razem: 1614,00m²	m ²	1614,00
VIII	D.04.03.00	OCZYSZCZENIE I SKROPIENIE WARSTW KONSTRUKCYJNYCH	*	*
*	D.04.03.01	Oczyszczenie	*	*
23	KNR 02-31 1004-0300	Oczyszczenie mechaniczne warstw konstrukcyjnych bitumicznych obmiar: km 59+676-61+300 - (warstwa wyrównawcza+ścieralna) poz. 29 tj. 9826,50m ² *2 +214,80m ² = 19867,80m²	m ²	19867,80
*	D.04.03.01	Skropienie	*	*
24	KNR 02-31 1004-0800	Mechaniczne skropienie warstw konstrukcyjnych ulepszonych emulsją asfaltową obmiar: poz. 23 tj. 19867,80m²	m ²	19867,80
IX	D.04.04.00	PODBUDOWA Z KRUSZYW STABILIZOWANYCH MECHANICZNIE	*	*
*	D.04.04.02	Podbudowa z kruszyw kamiennych	*	*
25	KNR 2-31 0114-07,08	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego - tłucznia kamiennego, warstwa górna , grubość warstwy po zagęszczeniu 15cm - (kruszywo naturalne z domieszką 50% kruszywa łamanego) obmiar: zjazdy km 59+747 SL - (7,50m*6,00m) + łuki R-3 (2,00m ² *2) = 49,00m ² km 59+780 SL - (5,00m*6,00m) + łuki R-3 (2,00m ² *2) = 34,00m ² km 59+806 SP - (5,00m*6,00m) + łuki R-3 (2,00m ² *2) = 34,00m ² km 59+860 SL - (5,00m*6,00m) + łuki R-3 (2,00m ² *2) = 34,00m ² km 59+881 SL - (5,00m*6,00m) + łuki R-3 (2,00m ² *2) = 34,00m ² km 59+887 SP - (5,00m*6,00m) + łuki R-3 (2,00m ² *2) = 34,00m ² km 59+975 SL - (6,50m*6,00m) + łuki R-3 (2,00m ² *2) = 43,00m ² km 60+010 SL - (5,00m*6,00m) + łuki R-3 (2,00m ² *2) = 34,00m ² km 60+084 SL - (5,00m*6,00m) + łuki R-3 (2,00m ² *2) = 34,00m ² km 60+125 SL - (5,00m*6,00m) + łuki R-3 (2,00m ² *2) = 34,00m ² km 60+153 SP - (5,50m*6,00m) + łuki R-5 (5,40m ² *2) = 43,80m ² km 60+179 SL - (5,00m*6,00m) + łuki R-3 (2,00m ² *2) = 34,00m ² km 60+244 SP - (7,00m*6,00m) + łuki R-5 (5,40m ² *2) = 52,80m ² km 60+436 SL - (7,00m*6,00m) + łuki R-5 (5,40m ² *2) = 52,80m ² km 60+495 SL - (7,00m*6,00m) + łuki R-5 (5,40m ² *2) = 52,80m ² km 60+615 SP - (7,00m*6,00m) + łuki R-5 (5,40m ² *2) = 52,80m ² km 60+920 SL - (7,00m*6,00m) + łuki R-5 (5,40m ² *2) = 52,80m ²		

PRZEDMIAR ROBÓT

Remont nawierzchni bitumicznej ijazdów w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 651 na odcinku Rutka Tartak-Szypliszki w km 59+676-61+300.

1	2	3	4	5
		km 61+029 SL - (7,00m*6,00m) + łuki R-5 (5,40m ² *2) = 52,80m ² Razem: 758,60m²	m ²	758,60
26	KNR 2-31 0114-05,06	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego - tłucznia kamiennego, warstwa dolna , grubość warstwy po zagęszczeniu 20cm - (kruszywo naturalne z domieszką 50% kruszywa łamanego) - (jezdnia poszerzenie) obmiar: km 59+676-61+300 - poz. 22 tj. 1614,00m²	m ²	1614,00
X	D 04.07.00	PODBUDOWA Z MIESZANEK MINERALNO-BITUMICZNYCH	*	*
*	D.04.04.07	Podbudowa z betonu asfaltowego	*	*
27		Wykonanie podbudowy z mieszanki mineralno-asfaltowej dowożonej z odl. do ...km , grubość warstwy po zagęszczeniu 7cm - KR 3 (jezdnia poszerzenie) obmiar: km 59+676-61+220 SL - 1544,00m*0,40m = 617,60m ² km 61+220-61+260 SL - (0,40m+0,15m):2*40,00m = 11,00m ² km 59+676-61+220 SP - 1544,00m*0,40m = 617,60m ² km 61+220-61+260 SP - (0,40m+0,65m):2*40,00m = 21,00m ² km 61+260-61+300 SP - 40,00m*0,65m = 26,00m ² Razem: 1293,20m²	m ²	1293,20
XI	D 04.08.00	WYRÓWNIANIE PODBUDOWY	*	*
*	D.04.08.01	Wyrównanie podbudowy betonem asfaltowym	*	*
28		Wyrównanie istniejącej nawierzchni mieszanką mineralno-asfaltową dowożoną z odl. do ...km - KR 3 obmiar: jezdnia - km 59+676-61+300 - tabela nr 2 - 1471,10t zjazdy - km 60+244 SP - 5,12m*5,00m+ łuki R-5 (5,40m ² *2) = 36,40m ² km 60+436 SL - 5,12m*5,00m+ łuki R-5 (5,40m ² *2) = 36,40m ² km 60+495 SL - 5,12m*5,00m+ łuki R-5 (5,40m ² *2) = 36,40m ² km 60+920 SL - 5,12m*5,00m+ łuki R-5 (5,40m ² *2) = 36,40m ² km 61+029 SL - 5,12m*5,00m+ łuki R-5 (5,40m ² *2) = 36,40m ² km 60+615 SP - 5,12m*5,00m+ łuki R-5 (5,40m ² *2) = 36,40m ² zjazdy: 218,40m ² *0,125 = 27,3t Razem: 1471,10t +27,3t = 1498,40t	t	1498,40
	D 05.00.00	NAWIERZCHNIA		
XII	D 05.03.00	NAWIERZCHNIE ULEPSZONE	*	*
*	D.05.03.05a	Nawierzchnie z betonu asfaltowego	*	*
29	KNR 02-31 0310-05,06	Wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej dowożonej z odl. do...km, grubość warstwy po zagęszczeniu 4cm - KR 3 (ulożenie taśmy uszczelniającej na połączeniach nawierzchni) obmiar: jezdnia - 9826,50m ² km 59+676-60+120 - 444,00m*6,00m = 2664,00m ² km 60+120-60+180 - (6,00+6,50m):2*60,00m = 375,00m ² km 60+180-60+200 - 20,00m*6,50m = 130,00m ² km 60+200-60+250 - (6,50m+6,00m):2*50,00m = 312,50m ² km 60+250-60+310 - (6,00+6,50m):2*60,00m = 375,00m ² km 60+310-60+330 - 20,00m*6,50m = 130,00m ² km 60+330-60+390 - (6,50m+6,00m):2*60,00m = 375,00m ² km 60+390-61+280 - 890,00m*6,00m = 5340,00m ² km 61+280-61+300 - (6,00m+6,50m):2*20,00m = 125,00m ² zjazdy - 214,80m ² km 60+244 SP - 5,00m*5,00m+ łuki R-5 (5,40m ² *2) = 35,80m ² km 60+436 SL - 5,00m*5,00m+ łuki R-5 (5,40m ² *2) = 35,80m ² km 60+495 SL - 5,00m*5,00m+ łuki R-5 (5,40m ² *2) = 35,80m ² km 60+920 SL - 5,00m*5,00m+ łuki R-5 (5,40m ² *2) = 35,80m ² km 61+029 SL - 5,00m*5,00m+ łuki R-5 (5,40m ² *2) = 35,80m ² km 60+615 SP - 5,00m*5,00m+ łuki R-5 (5,40m ² *2) = 35,80m ² Razem: 9826,50m ² +214,80m ² = 10041,30m²	m ²	10041,30

PRZEDMIAR ROBÓT

Remont nawierzchni bitumicznej ijazdów w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 651 na odcinku Rutka Tartak-Szypliszki w km 59+676-61+300.

1	2	3	4	5
30	KNR 02-31 0310-05,06	Wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej dowożonej z odl. do km, grubość warstwy po zagęszczeniu 5cm - KR 3 obmiar: zjazdy km 59+747 SL - (6,00m*5,00m) + łuki R-3 (2,00m ² *2) = 34,00m ² km 59+780 SL - (3,50m*5,00m) + łuki R-3 (2,00m ² *2) = 21,50m ² km 59+806 SP - (3,50m*5,00m) + łuki R-3 (2,00m ² *2) = 21,50m ² km 59+860 SL - (3,50m*5,00m) + łuki R-3 (2,00m ² *2) = 21,50m ² km 59+881 SL - (3,50m*5,00m) + łuki R-3 (2,00m ² *2) = 21,50m ² km 59+887 SP - (3,50m*5,00m) + łuki R-3 (2,00m ² *2) = 21,50m ² km 59+975 SL - (5,00m*5,00m) + łuki R-3 (2,00m ² *2) = 29,00m ² km 60+010 SL - (3,50m*5,00m) + łuki R-3 (2,00m ² *2) = 21,50m ² km 60+084 SL - (3,50m*5,00m) + łuki R-3 (2,00m ² *2) = 21,50m ² km 60+125 SL - (3,50m*5,00m) + łuki R-3 (2,00m ² *2) = 21,50m ² km 60+153 SP - (3,50m*5,00m) + łuki R-5 (5,40m ² *2) = 28,30m ² km 60+179 SL - (3,50m*5,00m) + łuki R-3 (2,00m ² *2) = 21,50m ² Razem: 284,80m²	m ²	284,80
*	D.05.03.11	Frezowanie	*	*
31		Wykonanie frezowania nawierzchni asfaltowych na zimno, średnia grubość w-wy 4cm, odwiezienie urobku na odl. do ...km obmiar: jezdni wcinki km 59+676-59+686 - (6,00m+5,50m):2*10,00m = 57,50m ² km 61+290-61+300 - (5,50m+6,50m):2*10,00m = 60,00m ² Razem: 57,50m ² +60,00m ² = 117,50m²	m ²	117,50
*	D.05.03.26a	Zabezpieczenie geosiatką nawierzchni asfaltowej przed spękaniem odbitymi	*	*
32		Ułożenie geosiatki o wytrzymałości powyżej 80kN/m na styku poszerzenia nawierzchni z istniejącą nawierzchnią obmar: strona lewa - km 59+676-61+260 - 1584,00m*1,00m = 1584,00m ² strona prawa - km 59+676-61+300 - 1624,00m*1,00m = 1624,00m ² Razem: 1584,00m ² +1624,00m ² = 3208,00m²	m ²	3208,00
D 06.00.00		ROBOTY WYKOŃCZENIOWE		
XIII	D 06.01.00	UMOCNIENIE POWIERZCHNIOWE SKARP, ROWÓW I ŚCIEKÓW	*	*
*	D.06.01.01	Umocnienie powierzchniowe brukowcem	*	*
33	KNR 02-31 0205-0100	Umocnienie skarp brukowcem grubości 16-20cm z kamienia narzutowego (połnego) na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową obmiar: zjazdy (wloty i wyloty) km 59+747 SL - (2,00m*1,00m)*2 = 4,00m ² km 59+780 SL - (2,00m*1,00m)*2 = 4,00m ² km 59+806 SP - (2,00m*1,00m)*2 = 4,00m ² km 59+887 SP - (2,00m*1,00m)*2 = 4,00m ² km 60+010 SL - (3,00m*2,50m)*2 = 15,00m ² km 60+084 SL - (2,00m*1,00m)*2 = 4,00m ² km 60+125 SL - (2,00m*1,00m)*2 = 4,00m ² km 60+179 SL - (2,00m*1,00m)*2 = 4,00m ² km 60+244 SP - (3,00m*1,00m)+(3,00m*2,00m) = 9,00m ² km 60+436 SL - (2,00m*1,00m)*2 = 4,00m ² km 60+495 SL - (2,00m*1,00m)*2 = 4,00m ² km 61+029 SL - (2,00m*1,00m)*2 = 4,00m ² km 60+615 SP - (2,00m*1,00m)*2 = 4,00m ² Razem: 68,00m²	m ²	68,00
*	D.06.01.01	Umocnienie powierzchniowe elementami betonowymi prefabrykowanymi	*	*
34		Umocnienie skarp płytami ażurowymi 60x40x10cm (35kg/szt.). Wypełnienie wolnych przestrzeni humusem i obsianie trawą, podsypka piaskowa 5cm obmiar: przepust pod drogą km 60+872 SL i SP - (1,50m*3,00m)*2 = 9,00m²	m ²	9,00

PRZEDMIAR ROBÓT

Remont nawierzchni bitumicznej i zjazdów w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 651 na odcinku Rutka Tartak-Szypliszki w km 59+676-61+300.

1	2	3	4	5
XIV	D 06.02.00	PRZEPUSTY POD ZJAZDAMI I WZDŁUŻ DROGI	*	*
*	D.06.02.01a	Przepusty pod zjazdami	*	*
35	KNR 02-31 0605-0700	Ułożenie przepustów drogowych rurowych jednootworowych karbowanych o średnicy 50cm obmiar: zjazdy km 59+747 SL - 11,00m km 59+780 SL - 8,00m km 59+806 SP - 8,00m km 59+887 SP - 8,00m km 60+010 SL - 10,00m km 60+084 SL - 8,00m km 60+125 SL - 8,00m km 60+179 SL - 8,00m km 60+244 SP - 15,00m km 60+436 SL - 10,00m km 60+495 SL - 10,00m km 61+029 SL - 10,00m km 60+615 SP - 10,00m Razem: 124,00m	m	124,00
*	D.06.03.01	Remont skarp, rowów, poboczy.	*	*
36	KNR 02-31 1401-0400	Uzupelnienie poboczy pospółką, rozścielenie i zagęszczenie pospółki ręcznie obmiar: zjazdy km 59+747 SL - 5,00m-1,25m = 3,75m*0,75m*2 = 5,63m2 km 59+780 SL - 5,00m-1,25m = 3,75m*0,75m*2 = 5,63m2 km 59+806 SP - 5,00m-1,25m = 3,75m*0,75m*2 = 5,63m2 km 59+860 SL - 5,00m-1,25m = 3,75m*0,75m*2 = 5,63m2 km 59+881 SL - 5,00m-1,25m = 3,75m*0,75m*2 = 5,63m2 km 59+887 SP - 5,00m-1,25m = 3,75m*0,75m*2 = 5,63m2 km 59+975 SL - 5,00m-1,25m = 3,75m*0,75m*2 = 5,63m2 km 60+010 SL - 5,00m-1,25m = 3,75m*0,75m*2 = 5,63m2 km 60+084 SL - 5,00m-1,25m = 3,75m*0,75m*2 = 5,63m2 km 60+125 SL - 5,00m-1,25m = 3,75m*0,75m*2 = 5,63m2 km 60+153 SP - 5,00m-1,25m = 3,75m*1,00m*2 = 7,50m2 km 60+179 SL - 5,00m-1,25m = 3,75m*0,75m*2 = 5,63m2 razem: 69,43m2*0,05m = 3,47m3 km 60+244 SP - 5,00m-1,25m = 3,75m*1,00m*2 = 7,50m2 km 60+436 SL - 5,00m-1,25m = 3,75m*1,00m*2 = 7,50m2 km 60+495 SL - 5,00m-1,25m = 3,75m*1,00m*2 = 7,50m2 km 60+615 SP - 5,00m-1,25m = 3,75m*1,00m*2 = 7,50m2 km 60+920 SL - 5,00m-1,25m = 3,75m*1,00m*2 = 7,50m2 km 61+029 SL - 5,00m-1,25m = 3,75m*1,00m*2 = 7,50m2 razem: - 45,00m2*0,09m = 4,05m3 jezdnia - km 59+676-61+300 -1624,00m -(zjazdy:10szt.*3,50m+ 7szt.*5,00m+1szt.* 6,00m) = 1548,00m2*1,25m*0,10m*2 = 387,00m3 Ogółem: 7,52m3+387,00m3 = 394,52m3	m3	394,52
XV	D 06.04.00	OCZYSZCZENIE ROWÓW I PRZEPUSTÓW	*	*
*	D.06.04.01	Oczyszczenie rowów	*	*
37	KNR 02-31 1403-0300	Oczyszczenie rowów z namułu z profilowaniem dna i skarp, grub. namułu 20cm obmiar: strona lewa - km 59+676-61+300 - 1624,00m - (zjazdy: 7szt.*8,00m + 5szt.*10,00m + 1szt.*11,00m) = 1624,00m-117,00m = 1507,00m strona prawa - km 59+676-61+300 - 1624,00m - (zjazdy: 3szt.*8,00m +1szt.*10,00m +1szt.*15,00m) = 1624,00m-49,00m = 1575,00m Razem: 1507,00m+1575,00m = 3082,00m	m	3082,00

PRZEDMIAR ROBÓT

Remont nawierzchni bitumicznej i zjazdów w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 651 na odcinku Rutka Tartak-Szypliszki w km 59+676-61+300.

1	2	3	4	5
*	D.06.04.02	Oczyszczenie przepustów	*	*
38	KNR 02-31 1404-0300	Oczyszczenie przepustów rurowych Ø 60cm z namułu, grub. namułu do 50% jego średnicy - pozycja zastępcza 100% obmiar: przepust pod drogą - km 60+872 - 11,10m	m	11,10
D 07.00.00		URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU		
XVI	D 07.01.00	OZNAKOWANIE POZIOME	*	*
*	D.07.01.01	Oznakowanie poziome cienkowarstwowe	*	*
39	KNR 02-31 1301-0200	Oznakowanie poziome jezdni farbą akrylową białą odblaskową - linie segregacyjne i krawędziowe ciągle malowane mechanicznie obmiar: km 59+676-61+300 - 770,00m²	m ²	770,00
40	KNR 02-31 1301-0300	Jw. lecz linie segregacyjne i krawędziowe przerywane obmiar: km 59+676-61+300 - 20,00m²	m ²	20,00
XVII	D 07.05.00	BARIERY OCHRONNE STALOWE	*	*
*	D.07.05.01	Barieri ochronne stalowe jednostronne	*	*
41	KNR 02-31 0704-0100	Ustawienie barier ochronnych stalowych jednostronnych o masie 24kg/m obmiar: km 59+896-60+040 SP - 144,00m km 59+902-59+966 SL - 64,00m km 59+983-60+003 SL - 20,00m km 60+872 (przepust pod drogą) SL i SP - 24,00m*2 = 48,00m Razem: 144,00m+64,00m+20,00m+48,00m = 276,00m	m	276,00
D 08.00.00		ELEMENTY ULIC I DRÓG		
XVIII	D 08.03.00	OBRZEŻA	*	*
*	D.08.03.01	Obrzeża	*	*
42	KNR 02-31 0407-0100	Ustawienie obrzeży betonowych o wym. 20x6cm na podsypce cementowo-piaskowej spoiny wypełnione zaprawą cementową obmiar: przepust pod drogą - km 60+872 SL i SP - [(1,50m*2)+3,00m]*2 = 12,00m	m	12,00
43		Projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót	sztuk	1
44		Inwentaryzacja geodezyjna powykonawcza	sztuk	1

Sporządził:

Suwałki, dnia 10.03.2014r.