

PRZEDMIAR ROBÓT

Remont nawierzchni bitumicznej i zjazdów w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 651 na odcinku Szypliszki-Sejny w km 89+925-90+336

Lp	Pozycja katalogowa	OPIS ROBÓT Obliczenie ilości robót	Jedn. miary	Ilość
1	2	3	4	5
	D 01.00.00	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE		
	I D 01.01.00	ROBOTY POMIAROWE	*	*
	* D.01.01.01	Odtworzenie (wyznaczenie) trasy i punktów wysokościowych	*	*
1	KNR 2-01 0119-0300	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych przy liniowych robotach ziemnych (drogi) w terenie równinnym obmiar: km 89+925-90+336 - 411,00m = 0,411km	km	0,411
	II D 01.02.00	ROBOTY W ZAKRESIE USUWANIA GLEBY	*	*
	* D.01.02.02	Zdjęcie warstwy humusu (ziemi urodzajnej) lub darniny	*	*
2	KNR 2-01 0126-01,02	Zdjęcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grub. warstwy do 20cm z wywiezieniem nadmiaru humusu na odkład obmiar: przejazd pod drogą km 90+072 SP i SL - (4,00m*3,00m)*2strony = 24,00m ² zjazdy km 90+015 SL - 6,00m*5,50m + R-3 (2*2,00m ²) = 37,00m ² km 90+049 SP - 6,00m*5,50m + R-3 (2*2,00m ²) = 37,00m ² km 90+124 SL - 6,00m*5,50m + R-3 (2*2,00m ²) = 37,00m ² km 90+290 SP - 6,00m*5,50m + R-3 (2*2,00m ²) = 37,00m ² km 90+316 SL - 6,00m*5,50m + R-3 (2*2,00m ²) = 37,00m ² Razem: 209,00m ² *0,20m = 41,80m³	m ³	41,80
	III D 01.02.04	ROBOTY ROZBIÓRKOWE, USUNIĘCIE I OCHRONA DRZEW	*	*
	* D.01.02.04	Rozbiórka budowli inżynierskich	*	*
3		Rozebranie nawierzchni z mieszanki mineralno-bitumicznych, grubość nawierzchni 4cm obmiar: zjazd km 90+111 SP - (10,00m+3,50m):2*7,00m = 47,25m²	m ²	47,25
4		Rozebranie chodników z płyt betonowych o wym. 35*35*5cm, ułożonych na podsycie piaskowej - materiał przekazać dla Zamawiającego obmiar: chodnik - km 90+319-90+336 SP - 17,00m*1,40m = 23,80m²	m ²	23,80
5	KNR 2-31 0805-0400	Rozebranie nawierzchni z kostki brukowej betonowej ułożonej na podsycie cementowo-piaskowej - materiał przekazać dla właściciela zjazdu obmiar: zjazd km 90+316 SP - (a+b):2*h=(9,80m+5,90m):2*4,50m +(5,90m* *2,80m = 51,85m²	m ²	51,85
6	KNR 2-31 0813-0400	Rozebranie krawężników betonowych, ułożonych na podsycie cementowo - piaskowej - materiał przeznaczono na gruz obmiar: zjazd - km 90+316 SP - 10,00m+8,00m*2 strony = 26,00m	m	26,00
7		Rozebranie obrzeży betonowych - materiał przeznaczono na gruz obmiar: chodnik km 90+319-90+336 SP - 17,00m*2 strony = 34,00m	m	34,00
8	KNR 2-31 0818-0600	Rozebranie barier drogowych stalowych obmiar: przejazd pod drogą - materiał odwieźć w miejsce wskazane przez Zamawiającego km 90+072 SP i SL - 12,00m* 2 strony = 24,00m km 90+164-90+240 SL - 76,00m - materiał przeznaczono do ponownego wbudowania Razem: 24,00m+76,00m = 100,00m	m	100,00
9		Rozebranie części przelotowej przepustów z rur betonowych Ø40cm z uprzednim odkopaniem przepustów - pozycja zastępcza obmiar: średnica Ø30cm zjazd km 90+082 SP - 11,50m - materiał przekazać dla właściciela zjazdu zjazd km 90+111 SP - 8,60m - materiał przekazać dla właściciela zjazdu średnica Ø40cm zjazd km 89+979 SP - 7,40m - materiał przekazać dla właściciela zjazdu zjazd km 90+058 SP - 5,00m - materiał przekazać dla właściciela zjazdu Razem: 11,50m+8,60m+7,40m+5,00m = 32,50m	m	32,50
10		Rozebranie ścianek czołowych i ław fundamentowych z betonu - pozycja zastępcza - materiał przeznaczono na gruz obmiar: przed zjazdem w km 89+979 SP - 1,50m*0,30m*0,05m = 0,02m ³ przejazd pod drogą - spód przepustu sklepionego km 90+072 - 13,70m*1,50m* 0,20m = 4,11m ³ Razem: 0,02m ³ +4,11m ³ = 4,13m³	m ³	4,13
	* D.01.02.04	Usunięcie zadrzewień i ochrona drzew	*	*
11	KNR 2-01 0109-0600	Karczowanie krzaków i podsycia ilości sztuk krzaków 1000/ha obmiar: km 89+933-89+942 SP - 9,00m*1,00m = 9,00m ² km 90+157-90+230 SP - 73,00m*1,00m = 73,00m ² km 90+230-90+280 SP - 50,00m*3,00m = 150,00m ² km 89+950-89+990 SL - 40,00m*4,00m = 160,00m ² km 90+025-90+040 SL - 15,00m*1,00m = 15,00m ² km 90+125-90+256 SL - 131,00m*2,00m = 262,00m ² km 90+317-90+336 SL - 19,00m*1,00m = 19,00m ² Razem: 688,00m ² = 0,069ha	ha	0,069

PRZEDMIAR ROBÓT

Remont nawierzchni bitumicznej i zjazdów w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 651 na odcinku Szypliszki-Sejny w km 89+925-90+336

1	2	3	4	5
12	KNNR 00-01 0104-0100	Karczowanie pni o średnicy 10-15cm koparką podsiębierną w gruncie kat. I-II o normalnej wilgotności obmiar: km 90+283 SL, 90+290 SL - o średnicy 15cm - 2 szt.	szt.	2
13	KNNR 00-01 0104-0200	Karczowanie pni o średnicy 16-25cm koparką podsiębierną w gruncie kat. I-II o normalnej wilgotności obmiar: km 90+281 SL, 90+286 SL, 90+292 SL - o średnicy 18cm - 3 szt. km 90+278 SL, 90+284 SL, 90+288 SL 2szt. - o średnicy 20cm - 4 szt. km 90+293 SL - o średnicy 25cm - 1 szt. Razem: 3 szt.+ 4 szt. + 1 szt = 8 szt.	szt.	8
14	KNNR 00-01 0104-0300	Karczowanie pni o średnicy 26-35cm koparką podsiębierną w gruncie kat. I-II o normalnej wilgotności obmiar: km 90+005 SL, 90+285 SP - o średnicy 30cm - 2 szt.	szt.	2
15	KNNR 00-01 0104-0400	Karczowanie pni o średnicy 36-45cm koparką podsiębierną w gruncie kat. I-II o normalnej wilgotności obmiar: km 90+256 SP, 90+295 SP - o średnicy 45cm - 2 szt.	szt.	2
16	KNNR 00-01 0104-0500	Karczowanie pni o średnicy 46-55cm koparką podsiębierną w gruncie kat. I-II o normalnej wilgotności obmiar: km 90+237 SL, 90+311 SP - o średnicy 50cm - 2 szt.	szt.	2
17	KNNR 00-01 0104-0600	Karczowanie pni o średnicy 56-65cm koparką podsiębierną w gruncie kat. I-II o normalnej wilgotności obmiar: km 90+044 SL, 90+276 SP - o średnicy 60cm - 2 szt.	szt.	2
*	D.01.02.04	Wywiezienie gruzu	*	*
18		Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki samochodami na odl. dokm obmiar: nawierzchnia bitumiczna - poz.3 t. $47,25m^2 * 0,04m = 1,89m^3$ krawężnik - poz. 6 tj. $26,00m * 0,20m * 0,30m = 1,56m^3$ obrzeże - poz. 7 tj. $34,00m * 0,20m * 0,06m = 0,41m^3$ beton - poz. 10 tj. $4,13m^3$ kamienie z pasa drogowego - km 90+245 SP - $0,80m * 0,50m * 0,60m = 0,24m^3$ km 90+249 SP - $1,30m * 0,50m * 0,90m = 0,59m^3$ Razem: 8,82m³	m ³	8,82
D 02.00.00		ROBOTY ZIEMNE		
IV	D 02.01.00	WYKOPY, PRZEKOPY W GRUNTACH NIESKALISTYCH	*	*
*	D.02.01.01	Wykopy w gruntach kat. I-IV	*	*
19		Wykonanie wykopów mechanicznie w gruncie kat. III-IV z transportem urobku na nasyp samochodami na odl.km wraz z uformowaniem i wyrównaniem i wyrównaniem skarp na odkładzie obmiar: pod ułożenie przepustów pod zjazdami km 90+290 SP - $8,00m * 1,00m * 1,00m = 8,00m^3$ km 90+301 SL - $9,00m * 1,00m * 1,00m = 9,00m^3$ km 90+316 SL - $8,00m * 1,00m * 1,00m = 8,00m^3$ Razem: $25,00m^3$ przepust pod drogą (ścianki czołowe) km 90+072 SP i SL - $(4,10m * 0,40m * 0,70m) * 2 = 2,30m^3$ Razem: $25,00m^3 + 2,30m^3 = 27,30m^3$	m ³	27,30
V	D 02.03.00	NASYPY	*	*
*	D.02.03.01	Nasypy (nieuzbrojone) z gruntów kat. I-IV	*	*
20		Wykonanie nasypów mechanicznie z gruntu kat. I-II z transportem urobku na nasyp samochodami na odl. km wraz z formowniem i zagęszczeniem nasypu i zwilżeniem w miarę potrzeby w-w zagęszczonych wodą obmiar: zjazdy km 90+015 SL - $6,00m * 5,50m * 1,00m = 33,00m^3$ km 90+049 SP - $6,00m * 5,50m * 1,00m = 33,00m^3$ km 90+124 SL - $6,00m * 5,50m * 1,00m = 33,00m^3$ km 90+290 SP - $6,00m * 5,50m * 1,00m = 33,00m^3$ km 90+316 SL - $6,00m * 5,50m * 0,50m = 16,50m^3$ Razem: $148,50m^3$ przepust pod drogą (skarpy) km 90+072 SL i SP - $(10,00m * 1,40m * 1,50m) * 2$ strony = $42,00m^3$ chodnik km 90+319-90+336 SP - $17,00m * 3,50m * 0,10m = 5,95m^3$ Ogółem: $148,50m^3 + 42,00m^3 + 5,95m^3 = 196,45m^3$	m ³	196,45
D 03.00.00		ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO		
VI	D 03.01.00	PRZEPUSTY	*	*
*	D.03.01.01	Przepusty prefabrykowane z rur żelbetowych jedno i dwururowe	*	*
21	KNR 2-31 1409-01-04	Wykonanie ścianek czołowych przepustów z betonu B-30 dla przepustów Ø 80cm wraz z wykonaniem deskowania, zbrojenia i izolacji ścian lepikiem obmiar: km 90+072 SL i SP (dostawienie ścianki czołowej) $4,00m * 3,70m * 0,30m - [(3,14 * 0,40m * 0,40m * 0,30m) + (0,80m * 1,50m * 0,30m) + (3,14 * 0,60m * 0,75m * 0,30m)] = 4,44m^3 - 0,93m^3 = 3,51m^3 * 2$ strony = $7,02m^3$		

PRZEDMIAR ROBÓT

Remont nawierzchni bitumicznej i zjazdów w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 651 na odcinku Szypliszki-Sejny w km 89+925-90+336

1	2	3	4	5
		sklepienie SL i SP - 2,30m*1,40m*1,00m - (3,14*0,60m*0,75m*1,40m) = 3,22m ³ -1,98m ³ = 1,24m ³ *2strony = 2,48m ³ dno przepustu sklepionego - 13,70m*1,50m*0,20m = 4,11m ³ Razem: 7,02m ³ +2,48m ³ +4,11m ³ = 13,61m³	m ³	13,61
22		Wiercenie otworów pod kotwy o średnicy 14mm o głębokości do 20cm - <i>połączenia istniejącej ścianki z nowodobudowaną</i> obmiar: przepust pod drogą km 90+072 SL i SP - 54 szt. * 2 = 108 szt.	szt.	108
23		Wklejenie kotew o średnicy 12mm, długości 60cm na zaprawie kompozytowej obmiar: poz. 22 tj. 108 sztuk	szt.	108
D 04.00.00		PODBUDOWY		
VII	D 04.01.00	KORYTO WRAZ Z PROFILOWANIEM I ZAGĘSZCZENIEM PODŁOŻA	*	*
*	D.04.01.01	Koryto	*	*
24	KNR 2-31 0102-0100	Mechaniczne wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni i chodników w gr. kat. II-IV, głębokość koryta 10cm obmiar: zjazdy km 89+979 SP - 6,00m*5,00m+luki R-5(2*5,40m ²) = 40,80m ² km 90+082 SP - 6,00m*5,00m+luki R-5 (2*5,40m ²) = 40,80m ² km 90+111 SP - 6,00m*5,50m+luki R-5 (2*5,40m ²) = 43,80m ² km 90+301 SL - 6,00m*5,50m+luki R-5 (2*5,40m ²) = 43,80m ² Razem: 169,20m²	m ²	169,20
25	KNR 2-31 0101-0100	Mechaniczne wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni i chodników w gr. kat. II-IV, głębokość koryta 20cm obmiar: zjazd km 90+316 SP - (5,90m*7,30m)+(1/2*2,00m*2,00m)*2 = 47,07m²	m ²	47,07
26	KNR 2-31 0101-01,02	Mechaniczne wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni i chodników w gr. kat. II-IV, głębokość koryta 30cm (27cm) obmiar: jezdnia - poszerzenie km 89+925-90+332 - 407,00m*0,50m*2 strony = 407,00m²	m ²	407,00
VIII	D 04.03.00	OCZYSZCZENIE I SKROPIENIE WARSTW KONSTRUKCYJNYCH	*	*
*	D.04.03.01	Oczyszczenie	*	*
27	KNR 2-31 1004-0300	Oczyszczenie mechaniczne warstw konstrukcyjnych bitumicznych obmiar: warstwa wyrównawcza +ścieralna: poz. 33 tj. 2488,50m ² *2 = 4977,00m²	m ²	4977,00
*	D.04.03.01	Skropienie	*	*
28	KNR 2-31 1004-0700	Mechaniczne skropienie warstw konstrukcyjnych ulepszonych emulsją asfaltową obmiar: poz.27 tj. 4977,00 m²	m ²	4977,00
IX	D 04.04.00	PODBUDOWA Z KRUSZYW STABILIZOWANYCH MECHANICZNIE	*	*
*	D.04.04.02	Podbudowa z kruszyw kamiennych	*	*
29	KNR 2-31 0114-07,08	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego - tłucznia kamiennego, warstwa górna , grubość warstwy po zagęszczeniu 15cm - kruszywo naturalne z domieszką 50% kruszywa łamanego obmiar: zjazdy km 89+979 SP - 6,00m*5,00m+luki R-5(2*5,40m ²) = 40,80m ² km 90+015 SL - 6,00m*5,00m+luki R-3 (2*2,00m ²) = 34,00m ² km 90+049 SP - 6,00m*5,00m+luki R-3 (2*2,00m ²) = 34,00m ² km 90+082 SP - 6,00m*5,00m+luki R-5 (2*5,40m ²) = 40,80m ² km 90+111 SP - 6,00m*5,50m+luki R-5 (2*5,40m ²) = 43,80m ² km 90+124 SL - 6,00m*5,00m+luki R-3 (2*2,00m ²) = 34,00m ² km 90+290 SP - 6,00m*5,00m+luki R-3 (2*2,00m ²) = 34,00m ² km 90+301 SL - 6,00m*5,50m+luki R-5 (2*5,40m ²) = 43,80m ² km 90+316 SL - 6,00m*5,00m+luki R-3 (2*2,00m ²) = 34,00m ² km 90+316 SP - (5,90m*7,30m)+(1/2*2,00m*2,00m)*2 = 47,07m ² Razem: 386,27m²	m ²	386,27
30	KNR 2-31 0114-05,06	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego - tłucznia kamiennego, warstwa dolna , grubość warstwy po zagęszczeniu 20cm - kruszywo naturalne z domieszką 50% kruszywa łamanego obmiar: jezdnia - poszerzenie km 89+925-90+332 - 407,00m*0,50m*2 strony = 407,00m²	m ²	407,00
X	D 04.07.00	PODBUDOWA Z MIESZANEK MINERALNO-BITUMICZNYCH	*	*
*	D.04.07.01a	Podbudowa z betonu asfaltowego	*	*
31	KNR 2-31 0108-0200	Wykonanie podbudowy z mieszanki mineralno-asfaltowej dowożonej z odległości do ...km , grubość warstwy po zagęszczeniu 7cm - KR 3 obmiar: jezdnia - poszerzenie km 89+925 - 90+332 - 407,00m*0,40m*2 strony = 325,60m²	m ²	325,60
XI	D 04.08.00	WYRÓWNANIE PODBUDOWY	*	*
*	D.04.08.01	Wyrównanie podbudowy betonem asfaltowym	*	*
32		Wyrównanie istniejącej nawierzchni mieszanką mineralno-asfaltową dowożoną z odl. do ...km - KR 3 obmiar: jezdnia km 89+925 - 90+336 - tabela nr 1 - 298,14t	t	298,14

PRZEDMIAR ROBÓT

Remont nawierzchni bitumicznej i zjazdów w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 651 na odcinku Szypliszki-Sejny w km 89+925-90+336

1	2	3	4	5
	D 05.00.00	NAWIERZCHNIA		
XII	D 05.03.00	NAWIERZCHNIE ULEPSZONE	*	*
*	D.05.03.05a	Nawierzchnie z betonu asfaltowego	*	*
33	KNR 02-31 0310-05,06	Wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej dowożonej z odl. do... km, grubość warstwy po zagęszczeniu 4cm - KR 3 (<i>ulożenie taśmy uszczelniającej na połączeniach nawierzchni</i>) obmiar: jezdnia km 89+925-90+180 - 255,00m*6,00m = 1530,00m2 km 90+180-90+210 - (6,00m+6,50m):2*30,00m = 187,50m2 km 90+210-90+220 - 10,00m*6,50m = 65,00m2 km 90+220-90+260 - (6,50m+6,00m):2*40,00m = 250,00m2 km 90+260-90+336 - 76,00m*6,00m = 456,00m2 Razem: 2488,50m2	m2	2488,50
34	KNR 02-31 0310-05,06	Wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej dowożonej z odl. do ... km, grubość warstwy po zagęszczeniu 5cm - KR 3 obmiar: zjazdy km 89+979 SP - 5,00m*3,50m+luki R-5(2*5,40m2) = 28,30m2 km 90+015 SL - 5,00m*3,50m+luki R-3 (2*2,00m2) = 21,50m2 km 90+049 SP - 5,00m*3,50m+luki R-3 (2*2,00m2) = 21,50m2 km 90+082 SP - 5,00m*3,50m+luki R-5 (2*5,40m2) = 28,30m2 km 90+111 SP - 5,00m*3,50m+luki R-5 (2*5,40m2) = 28,30m2 km 90+124 SL - 5,00m*3,50m+luki R-3 (2*2,00m2) = 21,50m2 km 90+290 SP - 5,00m*3,50m+luki R-3 (2*2,00m2) = 21,50m2 km 90+301 SL - 5,00m*3,50m+luki R-5 (2*5,40m2) = 28,30m2 km 90+316 SL - 5,00m*3,50m+luki R-3 (2*2,00m2) = 21,50m2 Razem: 220,70m2	m2	220,70
*	D.05.03.11	Frezowanie	*	*
35		Wykonanie frezowania nawierzchni asfaltowych na zimno, średnia grubość warstwy 4cm, odwiezienie urobku na odl. do ...km obmiar: jezdnia - wcinki km 89+925-89+935 - 10,00m*6,00m = 60,00m2 km 90+326-90+336 - 10,00m*6,00m = 60,00m2 Razem: 120,00m2	m2	120,00
*	D.05.03.26a	Zabezpieczenie geosiatką nawierzchni asfaltowej przed spękaniem odbitymi	*	*
36		Ułożenie geosiatki o wytrzymałości powyżej 80kN/m na styku poszerzenia nawierzchni z istniejącą nawierzchnią obmiar: km 89+925-90+332 - 407,00m*1,00m*2 strony = 814,00m2	m2	814,00
	D 06.00.00	ROBOTY WYKOŃCZENIOWE		
XIII	D 06.01.00	UMOCNIENIE POWIERZCHNIOWE SKARP, ROWÓW I ŚCIEKÓW	*	*
*	D.06.01.01	Umocnienie powierzchniowe humusowaniem i obsianiem skarp	*	*
37		Humusowanie z obsianiem skarp o szer. do 1m przy grub. warstwy ziemi urodzajnej (humusu) 5cm z dowozem ziemi urodzajnej z odl. ... km obmiar: chodnik - km 90+319-90+336 SP - (17,00m*2,00m)+(17,00m*1,00m) = 51,00m2 zjazd - km 90+316 SP - (2,80m*1,00m)+(7,30m*1,00m) = 10,10m2 Razem: 51,00m2+10,10m2 = 61,10m2	m2	61,10
*	D.06.01.01	Umocnienie powierzchniowe brukowcem	*	*
38	KNR 02-31 0205-0100	Umocnienie skarp brukowcem grubości 16-20cm z kamienia narzutowego (polnego) na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową obmiar: zjazdy (wloty i wyloty) km 89+979 SP - (2,00m*1,00m)*2 strony = 4,00m2 km 90+015 SL - (2,00m*1,00m)*2 strony = 4,00m2 km 90+049 SP - (2,00m*1,00m)*2 strony = 4,00m2 km 90+082 SP - SP(6,00m*2,00m)+SL(2,00m*1,00m)=14,00m2 km 90+111 SP - (2,00m*1,00m)*2 strony = 4,00m2 km 90+124 SL - (2,00m*1,00m)*2 strony = 4,00m2 km 90+290 SP - (2,00m*1,00m)*2 strony = 4,00m2 km 90+301 SL - (2,00m*1,00m)*2 strony = 4,00m2 km 90+316 SL - (2,00m*1,00m)*2 strony = 4,00m2 Razem: 46,00m2	m2	46,00
*	D.06.01.01	Umocnienie powierzchniowe elementami betonowymi prefabrykowanymi	*	*
39		Umocnienie skarp płytami azurowymi 60x40x10cm (35kg/szt.). Wypełnienie wolnych przestrzeni humusem i obsianie trawą, podsypka piaskowa 5cm obmiar: przepust pod drogą km 90+072 SL i SP - (4,00m*3,0m)*2 strony = 24,00m2	m2	24,00
XIV	D 06.02.00	PRZEPUSTY POD ZJAZDAMI I WZDŁUŻ DROGI	*	*
*	D.06.02.01	Przepusty pod zjazdami	*	*

PRZEDMIAR ROBÓT

Remont nawierzchni bitumicznej i zjazdów w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 651 na odcinku Szypliszki-Sejny w km 89+925-90+336

1	2	3	4	5
40	KNR 02-31 0605-0700	Ułożenie przepustów drogowych rurowych jednocentrowych karbowanych o średnicy 40cm obmiar: zjazdy km 89+979 SP - 8,00m km 90+015 SL - 8,00m km 90+049 SP - 8,00m km 90+082 SP - 11,00m km 90+111 SP - 9,00m km 90+124 SL - 8,00m km 90+290 SP - 8,00m km 90+301 SL - 9,00m km 90+316 SL - 8,00m Razem: 77,00m	m	77,00
*	D.06.03.01	Remont skarp, rowów, poboczy.	*	*
41	KNR 02-31 1401-0400	Uzupełnienie poboczy pospółką, rozścielenie i zagęszczenie pospółki ręcznie obmiar: zjazdy km 89+979 SP - 5,00m-1,50m = 3,50m*0,75m*2 strony = 5,25m2 km 90+015 SL - 5,00m-1,50m = 3,50m*0,75m*2 strony = 5,25m2 km 90+049 SP - 5,00m-1,50m = 3,50m*0,75m*2 strony = 5,25m2 km 90+082 SP - 5,00m-1,50m = 3,50m*0,75m*2 strony = 5,25m2 km 90+111 SP - 5,00m-1,50m = 3,50m*1,00m*2 strony = 7,00m2 km 90+124 SL - 5,00m-1,50m = 3,50m*0,75m*2 strony = 5,25m2 km 90+290 SP - 5,00m-1,50m = 3,50m*0,75m*2 strony = 5,25m2 km 90+301 SL - 5,00m-1,50m = 3,50m*1,00m*2 strony = 7,00m2 km 90+316 SL - 5,00m-1,50m = 3,50m*0,75m*2 strony = 5,25m2 Razem: 50,75m2*0,05m = 2,54m3 jezdnie km 89+925-90+311 SP- 386,00m - zjazdy (5szt.*3,50m) = 368,50m*1,50m*0,09m = 49,75m3 km 89+925-90+336 SL - 411,00m - zjazdy(4szt.*3,50m) = 397,00m*1,50m*0,09m = 53,60m3 Razem: 2,54m3+ 49,75m3+53,60m3 = 105,89m3	m3	105,89
XV	D 06.04.00	OCZYSZCZENIE ROWÓW I PRZEPUSTÓW	*	*
*	D.06.04.01	Oczyszczenie rowów	*	*
42	KNR 02-31 1403-0300	Oczyszczenie rowów z namułu z profilowaniem dna i skarp, grub. namułu 20cm obmiar: km 89+925-90+336 SL - 411,00m - [zjazdy (1szt.*8,00m)+(1szt.*9,00m)] = 394,00m km 89+925-90+311 SP - 386,00m - [zjazdy (1szt.*8,00m)+(1szt.*9,00m)+ (1szt.*11,00m)] = 358,00m Razem: 394,00m+358,00m = 752,00m	m	752,00
	D 07.00.00	URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU		
XVI	D 07.01.00	OZNAKOWANIE POZIOME	*	*
*	D.07.01.01	Oznakowanie poziome cienkowarstwowe	*	*
43	KNR 02-31 1301-0200	Oznakowanie poziome jezdni farbą akrylową białą odblaskową - linie segregacyjne i krawężniowe ciągle malowane mechanicznie obmiar: km 89+925-90+336 - 200,00m2	m2	200,00
44	KNR 02-31 1301-0300	Jw. lecz linie segregacyjne i krawężniowe przerywane obmiar: km 89+925-90+336 - 10,00m2	m2	10,00
XVII	D 07.05.00	BARIERY OHRONNE STALOWE	*	*
*	D.07.05.01	Barьеры ochronne stalowe jednostronne	*	*
45	KNR 02-31 0704-0100	Ustawienie barier ochronnych stalowych jednostronnych SP-09 o rozstawie słupków co 4m (z zagęszczeniem słupków do 2m w obrębie przepustu) - nowe obmiar: km 90+072 (przepust pod drogą) - SL 90+033-90+113 - 80,00m SP - 90+057-90+077 - 20,00m km 90+144-90+164 SL - 20,00m km 90+240-90+256 SL - 16,00m Razem: 136,00m	m	136,00
46	KNR 02-31 0704-0100	Ustawienie barier ochronnych stalowych jednostronnych SP-09 o rozstawie słupków co 4m (<i>material pozyskano z rozbiórki, po ustawieniu barier uzupełnić brakujące odblaski</i>) obmiar: km 90+164-90+240 SL - 76,00m	m	76,00
	D 08.00.00	ELEMENTY ULIC I DRÓG		
XVIII	D 08.01.00	KRAWĘŻNIKI	*	*
*	D.08.01.01	Krawężniki betonowe na lawie betonowej	*	*
47	KNR 02-31 0403-0500	Ustawienie krawężników betonowych o wym. 12x25cm wraz z wykonaniem lawy zwykłej z betonu C8/10 - obramowanie zjazdu zjazd - km 90+316 SP - (5,30m*2)+(2,80m*2) = 16,20m	m	16,20
*	D.08.01.02	Krawężniki kamienne	*	*
48	KNR 02-31 0404-03,04	Ustawienie krawężników kamiennych o wym. 20x25cm na podsypce cementowo-piaskowej na gotowej lawie betonowej z oporem z betonu C12/15 (krawężnik o wym. 20*30cm) - pozycja zastępcza obmiar:		

PRZEDMIAR ROBÓT

Remont nawierzchni bitumicznej i zjazdów w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 651 na odcinku Szypliszki-Sejny w km 89+925-90+336

1	2	3	4	5
		zjazd - km 90+316 SP - 2,00m+6,00m+2,00m = 10,00m (opuszczony)+ 1,00m (zatopiony) = 11,00m jezdnia - km 90+321-90+336 SP - 15,00m (wysoki) Razem: 11,00m+15,00m = 26,00m	m	26,00
XIX	D 08.02.00	CHODNIKI	*	*
*	D.08.02.02	Chodniki z kostki brukowej betonowej	*	*
49	KNR 2-31 0511-0200	Wykonanie chodników z kostki brukowej o grub. 6cm, szarej na podsypce cementowo-piakowej, spoiny wypełnione piaskiem obmiar: chodnik km 90+319-90+336 SP - 17,00m*1,50m = 25,50m²	m ²	25,50
50	KNR 2-31 0511-0300	Wykonanie chodników z kostki brukowej o grub. 8cm, kolorowej na podsypce cementowo-piakowej, spoiny wypełnione piaskiem obmiar: zjazd km 90+316 SP - (5,90m*7,30m)+(1/2*2,00m*2,00m)*2 = 47,07m²	m ²	47,07
XX	D 08.03.00	OBRZEŻA	*	*
*	D.08.03.01	Obrzeża	*	*
51	KNR 02-31 0407-0100	Ustawienie obrzeży betonowych o wym. 20x6cm na podsypce cementowo-piaskowej spoiny wypełnione zaprawą cementową obmiar: chodnik km 90+319-90+336 SP - 17,00m*2 strony = 34,00m przepust pod drogą km 90+072 SL i SP - [(3,00m*2+4,00m)*2] strony = 20,00m Razem: 34,00m+20,00m = 54,00m	m	54,00
52		Projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót	sztuk	1
53		Inwentaryzacja geodezyjna powykonawcza	sztuk	1

Sporządził:

Suwałki, dnia 28.02.2014r.