

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp	Normatyw	Opis	Suma
1	Remont nawierzchni na drodze wojewódzkiej nr 671 Sokolany-Korycin-Knyszyn-Sokoły na odc. Korycin - Knyszyn w km 30+732 do 31+830		
1. 1.	SST D 01.00.00 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE.		
1. 1. 1.	KNNR 00-01-0111-0100	SST D 01.01.01. Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym.w km 30+732 - 31+830 1.098	1.10
		Jm. km	Razem: 1,1
1. 1. 2.	KNNR 00-01-0102-0300	SST D 01.02.01. Mechaniczne karczowanie zagajników rzadkich od 10% do 30% powierzchni. w km 30+732 - 31+830 1098.0*3.0*2/10000	0.66
		Jm. ha	Razem: 0,66
1. 1. 3.	KNR AT-03-0102-0200	SST D 05.03.11 Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na miejsce wskazane przez zamawiającego.	
		w km 30+732 - 30+900 168.0*5.0	840.00
		w km 30+925 - 30+978 53.0*4.0*0.5	106.00
		w km 31+150 - 31+275 125.0*5.0	625.00
		w km 31+575 - 31+830 255.0*5.0	1275.00
		zjazd w km 31+321 str. L 4.0*3.0	12.00
		zjazd w km 31+793 str. P 5.0*8.0+0.2146*5.0^2*2	50.73
		Jm. m2	Razem: 2908,73
1. 1. 4.	KNNR 00-06-0801-0200	SST D 01.02.04. Rozebranie podbudowy z kruszywa gr. 15 cm mechanicznie - tłuźceń kamienny z odwiezieniem na odkład.	
		w km 30+732 - 30+900 168.0*5.0	840.00
		w km 31+150 - 31+275 125.0*5.0	625.00
		w km 31+575 - 31+830 255.0*5.0	1275.00
		Jm. m2	Razem: 2740
1. 1. 5.	KNR 02-31-0818-0800	SST D 01.02.04 Rozebranie słupków U-1a ze złożeniem słupków do ponownego ustawienia - pozycja zastępcza. 22	22.00
		Jm. szt.	Razem: 22
1. 1. 6.	KNNR 00-06-0808-0800	SST D 01.02.04. Rozebranie słupków do znaków 10	10.00
		Jm. szt.	Razem: 10
1. 1. 7.	KNNR 00-06-0702-0800	SST D 01.02.04. Pionowe znaki drogowe - zdjęcie znaków lub drogowskazów. 7	7.00
		Jm. szt.	Razem: 7
1. 1. 8.	KNR 02-31-0816-0200	SST D 01.02.04 Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 50 cm z uprzednim odkopaniem przepustów i odwiezieniem gruzu poza plac budowy.- wg. załącznika Wykaz zjazdów na drogi boczne i dojazdy do pól. 31.0	31.00
		Jm. m	Razem: 31

1. 2.	SST D 01.02.00 ROBOTY W ZAKRESIE USUWANIA GLEBY		
1. 2. 1.	KNNR 00-01-0113-0100	SST D 01.02.02. Usunięcie warstwy ziemi (darniny) o grubości do 15 cm za pomocą sypcharek	
		w km 30+900 - 31+150 250.0*2*2.0*0.15	150.00
		w km 31+290 - 31+550 260.0*2*2.0*0.15	156.00
		Jm. m3	Razem: 306
1. 3.	SST D 02.00.00 ROBOTY ZIEMNE		
1. 3. 1.	KNNR 00-01-0202-0600	SST D 02.01.01. Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m3 w gr.kat. III-IV z transp.urobku na odl.do km sam.samowyład. wraz z formowaniem Obmiar robót wg zał nr 1 minus objętość darniny 306.0 m3. Część nadmiaru gruntu w miarę potrzeby należy wbudować na zjazdach w celu podniesienia niwelety do wysokości nowej nawierzchni.	
		odwiezienie poza teren budowy 7947.12-306.0	7641.12
		przepust w km 30+978 (1.5*1.0*7)*2	21.00
		Jm. m3	Razem: 7662,12
1. 3. 2.	KNNR 00-01-0202-0702	SST D 02.03.01. Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat. I-II z transp.urobku sam.samowyład. (grunt z dokopu) wraz z formowaniem i zagęszczeniem nasypu i zwilżeniem w miarę potrzeby warstw zagęszczanych wodą wg załącznika nr 1. 1719.21	1719.21
		przepust w km 30+978 21.0-4.67	16.33
		Jm. m3	Razem: 1735,54
1. 3. 3.	KNNR 00-06-0103-0300	SST D 04.01.01. Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni.	
		w km 30+732 - 30+900 168.0*11.0	1848.00
		w km 30+900 - 31+150 250.0*1.0*2	500.00
		w km 31+150 - 31+275 125.0*11.0	1375.00
		w km 31+275 - 31+575 300.0*1.0*2	600.00
		w km 31+575 - 31+830 255.0*11.0	2805.00
		Jm. m2	Razem: 7128
		1. 4.	SST D 03.00.00 ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO
1. 4. 1.	KNNR 00-06-0605-0500	SST D 03.01.01. Podwyższenie istniejących ścianek czołowych przepustu z betonu wraz z wykonaniem deskowania, zbrojenia i wykonaniem izolacji w km 30+998	
		beton C25/30 4.64	4.64
		beton C8/10 0.3	0.30
		Jm. m3	Razem: 4,94
1. 5.	SST D 04.00.00 PODBUDOWY		
1. 5. 1.	KNNR 00-06-0107-0100	SST D 04.08.05 Wyrównanie istniejącej podbudowy kruszywem naturalnym zagęszczanym mechanicznie o gr. do 10 cm obmiar wg. załącznika nr 2 455.58	455.58
		Jm. m3	Razem: 455,6

1. 5. 2.	KNNR 00-06-0106-0600	SST D 04.02.01. Warstwy odcinające zagęszczane mechanicznie o grubości 15 cm - docelowo 30 cm (dwie warstwy)	
		w km 30+732 - 30+900 168.0*10.6	1780.80
		w km 31+150 - 31+275 125.0*10.6	1325.00
		w km 31+575 - 31+830 255.0*10.6	2703.00
		Jm. m2	Razem:
1. 5. 3.	KNNR 00-06-0112-0100	SST D 04.04.01. Warstwa dolna podbudowy z kruszyw naturalnych gr. 20 cm	
		w km 30+732 - 30+900 - nowa konstrukcja 168.0[m]*7.0[m]	1176.00
		w km 30+900 - 31+150 - poszerzenie 250[m]*1.0[m]*2[str]	500.00
		w km 31+150 - 31+275 - nowa konstrukcja 125.0[m]*7.0[m]	875.00
		w km 31+275 - 31+575 - poszerzenie 300[m]*1.0[m]*2[str]	600.00
		w km 31+575 - 31+830 - nowa konstrukcja 255.0[m]*7.0[m]	1785.00
		powierzchnia zjazdów wg. zał. 6 455.0	455.00
		Jm. m2	Razem:
1. 5. 4.	KNNR 00-06-0112-0500	SST D 04.04.01. Warstwa górna podbudowy z kruszyw naturalnych gr. 10 cm obmiar jak w poz. 1.5.3 5391.0	5391.00
		Jm. m2	Razem:
1. 5. 5.	KNNR 00-06-1005-0700	SST D 04.03.01. Skropienie emulsją asfaltową nawierzchni drogowych - przed wykonaniem warstwy wyrównawczej.	
		w km 30+900 - 31+150 250.0*6.12	1530.00
		w km 31+275 - 31+575 300.0*6.12	1836.00
		Jm. m2	Razem:
1. 5. 6.	KNNR 00-06-0108-0200	SST D 04.08.01. Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną asfaltową mechaniczne wg. KR-3 AC 16W. Obmiar robót wg. zał.3 423.16	423.16
		Jm. t	Razem:
1. 5. 7.	KNNR 00-06-0110-0300	SST D 04.07.01a. Podbudowy z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych gr. 8 cm - warstwa dolna. Mieszanka bitumiczna wg. KR-3 AC 16 P.	
		km 30+732 - 30+900 168.0*6.30	1058.40
		km 31+150 - 31+275 125.0*6.30	787.50
		km 31+575 - 31+830 255.0*6.3	1606.50
		Jm. m2	Razem:
1. 5. 8.	KNNR 00-06-1005-0700	SST D 04.03.01 Skropienie emulsją asfaltową nawierzchni drogowych - przed wykonaniem warstwy wiążącej.	
		km 30+732 - 30+900 168.0*6.12	1028.16
		w km 31+150 - 31+275 125.0[m]*6.12[m]	765.00

		w km 31+575 - 30+830 255.0[m]*6.12[m]	1560.60
		skrzyżowanie z dr. powiatową w km 31+973 str. P 62.54	62.54
		Jm. m2	Razem: 3416,3
1. 5. 9.	KNNR 00-06-1005-0700	SST D 04.03.01 Skropienie emulsją asfaltową nawierzchni drogowych - przed wykonaniem warstwy ścieralnej	
		km 30+732 - 31+830 1098.0*6.0	6588.00
		zjazdu i skrzyżowania wg. załącznika 423.14	423.14
		Jm. m2	Razem: 7011,14
1. 6.	SST D 05.00.00 NAWIERZCHNIE		
1. 6. 1.	KNNR 00-06-0308-0300	SST D 05.03.05b. Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 6 cm (warstwa wiążąca). Mieszanka bitumiczna wg. KR-3 AC 16W.	
		w km 30+732 - 30+900 168.0[m]*6.12[m]	1028.16
		w km 31+150 - 31+275 125.0[m]*6.12[m]	765.00
		w km 31+575 - 31+830 255.0[m]*6.12[m]	1560.60
		zjazdu i skrzyżowanie 440.0	440.00
		Jm. m2	Razem: 3793,76
1. 6. 2.	KNNR 00-06-0309-0201	SST D 05.03.05a. Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa ścieralna) wg. KR-3 AC 11S. Na połączeniach poprzecznych i podłużnych warstwy należy zastosować taśmę uszczelniającą.	
		km 30+732 - 31+830 1098.0*6.0	6588.00
		zjazdu i skrzyżowanie wg. załącznika 423.14	423.14
		Jm. m2	Razem: 7011,14
1. 7.	SST D 06.00.00 ROBOTY WYKOŃCZENIOWE		
1. 7. 1.	KNNR 00-06-0605-0700	SST D 06.02.01a. Przepusty rurowe pod zjazdami - rury HDPE o sztywności obwodowej SN-8 o średnicy 50 cm ułożone na ławie z kruszywa o grubości 25 cm wraz z zasypaniem przepustu gruntem warstwami i zagęszczeniem wg. załącznika nr 6	
		136.0	136.00
		Jm. m	Razem: 136
1. 7. 2.	KNR 02-01-0512-0400	SST D 06.01.03. Brukowanie skarp, przekopów i nasypów na podsypce cementowo-piaskowej z zalaniem szczelin zaprawą cementową Umocnienie skarp na wlocie i wylocie przepustów.	
		przepusty fi 50 cm 15*2.0*2	60.00
		w km 30+978 93.0	93.00
		w km 31+463 93.0	93.00
		Jm. m2	Razem: 246
1. 7. 3.	ANALIZA WŁASNA	SST D 06.01.03 Ułożenie palisady z kołków drewnianych o śr. 10- 12 cm na głębokość 1.0 m	
		przepust w km 30+978 wlot i wylot 15.2	15.20

		przepust w km 31+463 wlot i wylot 15.2	15.20
		Jm. mb	Razem: 30,4
1. 7. 4.	KNNR 00-01-0503-0300	SST D 06.01.03. Plantowanie (obrobienie na czysto) skarp i dna wykopów wykonywanych mechanicznie w gruntach kat.I-III obmiar wg. zał. 5 7822.5	7822.50
		Jm. m2	Razem: 7822,5
1. 7. 5.	KNNR 00-01-0503-0500	SST D 06.01.03. Plantowanie (obrobienie na czysto) skarp i korony nasypów w gruntach kat.I-III obmiar wg. zał. 5 5533.2	5533.20
		Jm. m2	Razem: 5533,2
1. 7. 6.	KNNR 00-01-0507-0100	SST D 06.01.03. Humusowanie skarp z obsianiem przy grubości warstwy humusu 5 z dowozem ziemi urodzajnej - obmiar z powierzchni skarp nasypów 5533.2-(1098.0*1.5*2)	2239.20
		Jm. m2	Razem: 2239,2
1. 8.	SST D 07.00.00 URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU		
1. 8. 1.	KNNR 02-31-0702-0200	SSTD 07.02.02 Słupki U-1a ustawione na poboczu drogi.(słupki z rozbiórki) Pozycja zastępcza 22	22.00
		Jm. szt.	Razem: 22
1. 8. 2.	KNNR 00-06-0703-0100	SST D 07.05.01. Bariery ochronne stalowe jednostronne SP 09/2 o masie 1 m 24 kg	
		przepust w km 30+978 (8.0+12.0+8.0)*2	56.00
		przepust w km 31+463 56.0	56.00
		Jm. m	Razem: 112
1. 8. 3.	KNNR 00-06-0702-0101	SST D 07.02.01. Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych .(Słupki z odzysku) 10	10.00
		Jm. szt.	Razem: 10
1. 8. 4.	KNNR 00-06-0702-0400	SST D 07.02.01 Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. do 0.3 m2 - przymocowanie tarcz do gotowych słupków. (Znaki z odzysku) 7	7.00
		Jm. szt.	Razem: 7
1. 9.	INNE ROBOTY		
1. 9. 1.	ANALIZA WŁASNA	Odkopanie i przeniesienie punktów osnowy geodezyjnej	
		w km 30+796 1.0	1.00
		w km 31+186 1.0	1.00
		Jm. szt.	Razem: 2
1. 9. 2.	ANALIZA WŁASNA	Wykonanie projektu czasowej organizacji ruchu 1	1.00
		Jm. ryczałt	Razem: 1
1. 9. 3.	ANALIZA WŁASNA	Inwentaryzacja powykonawcza 1	1.00
		Jm. ryczałt	Razem: 1