

KOSZTORYS OFERTOWY (załącznik Nr 1)

Remont nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 689 Bielsk Podlaski - Hajnówka - Białowieża - granica państwa
na odc. od km 38+200 do km 45+000.

| Lp | Kod | Opis | Jm. | Ilość robót | Cena jedn. roboty [zł] | Wartość [zł] |
|-----|--|--|--------|-------------|------------------------|--------------|
| 1 | | ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE | | | | |
| 1.1 | KALKULACJA WŁASNA D - M - 00.00.00 | Sporządzenie projektu organizacji ruchu na czas budowy | kpl | 1 | | |
| 1.2 | KNNR 1 0111-0100 D - 01.01.01a | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych (drogi). Trasa dróg w terenie równinnym 38+200-45+000 | km | 6,8 | | |
| 1.3 | KNNR 1 0102-0500 D-01.02.01 | Mechaniczne karczowanie krzaków i podszycia, średnich 31- 60% powierzchni wraz z wywozem gałęzi | ha | 2,72 | | |
| 1.4 | KNR 2-21 0104-0600 D-01.02.01 | Przeswietlenie drzew o średnicy pni ponad 41 cm rosnących w pasie bądź w bliskości pasa drogowego, gałęzie w skarjni drogi (średnio 6 szt na 100m po jednej stronie) | szt. | 816 | | |
| 1.5 | KNNR 1 0113-0100 D-01.02.02 | Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu z pobocza) za pomocą spycharek. Grubość warstwy do 10 cm | m2 | 20 470,00 | | |
| 2 | | ROBOTY ROZBIÓRKOWE | | | | |
| 2.1 | KNR-SEK 6-01 0103-0501 D-01.02.04 | Frezowanie nawierzchni asfaltowych na zimno, na głębokość 5 cm przy użyciu frezarki z odwiezieniem kory asfaltowej na | 100 m2 | 4,12 | | |
| 2.2 | KNNR 6 0802-0400 D-01.02.04 | Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych o grubości 4 cm | m2 | 12 | | |
| 2.3 | KNNR 6 0806-0200 D-01.02.04 | Rozebranie krawężników betonowych na podsypce cementowo-piaskowej | m | 112 | | |
| 2.4 | KNR 2-31 0818-0800 D-01.02.04 | Rozebranie słupków do znaków | szt. | 280 | | |
| 2.5 | KNNR 6 0702-0800 D-01.02.04 | Zdjęcie znaków drogowych lub drogowaskazów | szt. | 51 | | |
| 2.6 | KNNR 1 0104-0800 D-01.02.04 | Karczowanie pni koparką podsiębierną w gruntach o normalnej wilgotności kategorii I-II. Średnice pni 76-100 cm | szt. | 2 | | |
| 2.7 | KNR 4-01 0108-1100 D-01.02.04 | Wywiezienie gruzu i pni samochodami samowyładowczymi . | m3 | 10,2 | | |

| | | | | | | |
|-----|--|--|----|-----------|--|--|
| 3 | | KONSERWACJA PRZEPUSTÓW | | | | |
| 3.1 | KNNR 6 1302-0600 D - M - 00.00.00 | Czyszczenie przepustów o średnicy 1,0 lub 1,25 m, grubość namułu w cm do 50% jego średnicy | m | 15,5 | | |
| 3.2 | Kalkulacja własna D - M - 00.00.00 | Jednokrotne malowanie betonu farbami emulsyjnymi po obu stronach przepustu (2przepusty) | m2 | 14 | | |
| 3.3 | KNNR 6 1202-0400 D - M - 00.00.00 | Odnawianie farbą olejną nawierzchniową poręczą ochronnych sztywnych z pochwytem i przeciągiem z rur śr.60 mm o rozstawie słupków 2,5 m- 2 przepusty | m2 | 21,28 | | |
| 3.4 | KNNR-W 3 1009-0500 D - M - 00.00.00 | Malowanie jednokrotne farbą olejną rur stalowych lub żeliwnych o średnicy ponad 50 do 100 mm- przepust carski | m2 | 4,71 | | |
| 4 | | ROBOTY ZIEMNE | | | | |
| 4.1 | KNNR 1 0202-0702 D - 02.01.01 | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0,60 m3 z transportem urobku samochodami samowładowczymi 10-15 t | m3 | 2 856,00 | | |
| 5 | | PODBUDOWY | | | | |
| 5.1 | KNNR 6 0103-0100 D - 04.01.01 | Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane ręcznie, w gruntach kategorii II-IV-umpod ławą krawężnikową | m2 | 6 800,00 | | |
| 5.2 | KNNR 6 0104-0100 D - 04.02.01 | Mechaniczne wykonanie i zagęszczanie warstwy odcinającej na poszerzeniach, grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm, przy użyciu zagęszczarki -pod ławę krawężnikową | m2 | 6 800,00 | | |
| 5.3 | KNNR 1 0408-0100 D - 02.01.01 | rozplantowanie i zagęszczanie gruntu ubijakami mechanicznymi w obrębie ławy krawężnikowej | m3 | 1 088,00 | | |
| 6 | | ELEMENTY ULIC | | | | |
| 6.1 | KNNR 6 0403-0400 D - 08.01.01 | Krawężniki betonowe na płask o wymiarach 20x30 cm, wraz z wykonaniem ław betonowych, na podsypce cementowo- piaskowej- zabezpieczenie krawędzi jezdni na całej długości trasy z wyłączeniem zjazdów bitumicznych | m | 13 604,00 | | |
| 6.2 | KNNR 6 0802-0400 D-01.02.04 | Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych o grubości 4 cm- korygujące podczas ustawiania krawężnika (lokalnie) | m2 | 400 | | |

| | | | | | | |
|-----|---|---|----|-----------|--|--|
| 6.3 | KNNR 6 1108-0101 D - M - 00.00.00 | Remonty cząstkowe nawierzchni bitumicznych asfaltowych, mieszankami mineralno-asfaltowymi, z ręcznym obcinaniem krawędzi- przy krawężniku | t | 40 | | |
| 7 | | NAWIERZCHNIE | | | | |
| 7.1 | KNNR 6 1005-0600 D-04.03.01 | Mechaniczne oczyszczenie nawierzchni drogowych ulepszonych z bitumu | m2 | 68 292,00 | | |
| 7.2 | KNNR 6 1005-0700 D-04.03.01 | Skropienie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową (przed w-wą wiążącą i przed w-wą ścierną plus zjazdy bitumiczne) | m2 | 69 672,32 | | |
| 7.3 | KNNR 6 0310-0101 D-05.03.05b | Nawierzchnie z mieszank mineralno-asfaltowych (KR3), warstwa wyrównawczo - wiążąca grub. po zagęszczeniu średnio 4cm. Transport sam. samowył. 15-20t z wytwórni o wydajności 100t/h-jezdni główna | m2 | 34 292,00 | | |
| 7.4 | KNNR 6 0310-0501 D-05.03.05a | Nawierzchnie z mieszank mineralno-asfaltowych (KR3), warstwa ścierną gr. po zagęszczeniu 4cm. Transport sam. samowył. 15-20t z wytwórni o wydajności 100t/h | m2 | 34 292,00 | | |
| 8 | | ZJAZDY NA DROGI BOCZNE | | | | |
| 8.1 | KNNR 6 0101-0201 D - 04.01.01 | Koryta wykonywane mechanicznie, głęb. do 20 cm, na całej szerokości zjazdów | m2 | 925 | | |
| 8.2 | KNNR 6 0112-0200 D-04.04.01 | Dolna warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego, grubość warstwy po zagęszczeniu 25 cm na zjazdach bitumicznych | m2 | 360,2 | | |
| 8.3 | KNNR 6 0202-0600 D-04.04.01 | Nawierzchnia żwirowa na zjazdach na drogi boczne, kruszywo rozścielane mechanicznie, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm | m2 | 925 | | |
| 8.4 | KNNR 6 0309-0302 D-05.03.05 | Nawierzchnie z mieszank mineralno-asfaltowych, warstwa ścierną, grub. warstwy po zagęszczeniu 6 cm. | m2 | 341 | | |
| 8.5 | KNNR 1 0311-0300 D - 02.00.00 | Ręczne formowanie nasypów z ziemi ułożonej wzdłuż nasypu. Grunt kategorii I-II | m3 | 80 | | |
| 8.6 | KNNR 1 0504-0100 D - 02.00.00 | Ręczne rozplantowanie ziemi wydobytej z wykopów. | m3 | 80 | | |
| 8.7 | KNNR 4-01 0108-0500 D - M - 00.00.00 | Wywóz nadmiaru ziemi samochodami samowładowymi | m3 | 177,04 | | |

| | | | | | | |
|------|---|---|------|-----------|--|--|
| 9 | | OZNAKOWANIE PIONOWE I POZIOME | | | | |
| 9.1 | KNNR 6 0702-0500 D - 07.02.01 | Pionowe znaki drogowe, znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne. | szt. | 51 | | |
| 9.2 | KNNR 6 0702-0500 D - 07.02.01 | Tablica E-14 | szt. | 1 | | |
| 9.3 | KNNR 6 0702-0100 D - 07.02.01 | Słupki do znaków z rur stalowych o średnicy zewnętrznej 70 mm wraz z wbetonowaniem | szt. | 64 | | |
| 9.4 | KNNR 6 0705-0200 D - 07.01.01 | Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczukową, linie krawędziowe, malowane mechanicznie | m2 | 1 210,00 | | |
| 9.5 | KNNR 6 0702-0100 poz.zastępcza D - 07.01.01 | Słupki prowadzące U1a, uchylne samopionujące o przekroju wypukłym- hektometry po obu stronach oraz dodatkowe na łukach | szt. | 216 | | |
| 10 | | ROBOTY WYKOŃCZENIOWE | | | | |
| 10.1 | KNNR 6 0113-0500 D-04.04.01 | Wykonanie poboczy z kruszywa łamanego, grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm wzdłuż jezdni głównej i na zjazdach bitumicznych | m2 | 16 320,00 | | |
| 10.2 | KNR 2-31 1403-0600 D-06.04.01 | Oczyszczanie rowu z namułu z wyprofilowaniem skarp rowu. Grubość namułu 30 cm | m | 13 600,00 | | |
| 10.3 | KNR 2-21 0401-0100 D - M - 00.00.00 | Wykonanie trawników. Pętla 44+800 P | m2 | 70 | | |
| 10.4 | KNR 2-31 0302-0200 | Nawierzchnie z kostki kamiennej o wysokości 16 cm na podsypce cementowo-piaskowej opaska na poboczu (łuk w km 41+800) | m2 | 90 | | |
| 10.5 | KALKULACJA WŁASNA | Geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza | szt. | 1 | | |

Wartość kosztorysu:

Podatek VAT (VAT) = 23,00%

Wartość końcowa kosztorysu: