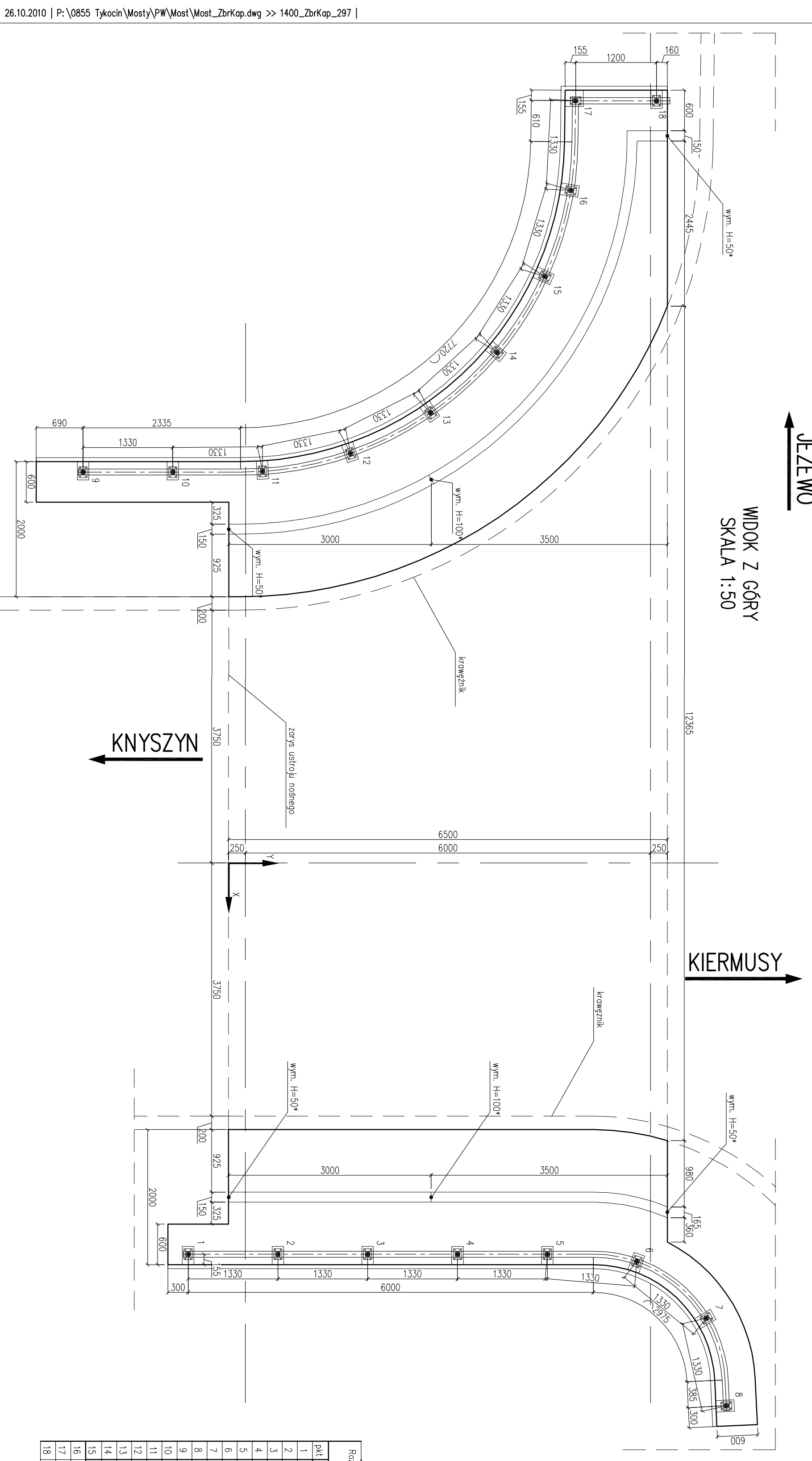


GEOMETRIA KAPY CHODNIKOWEJ

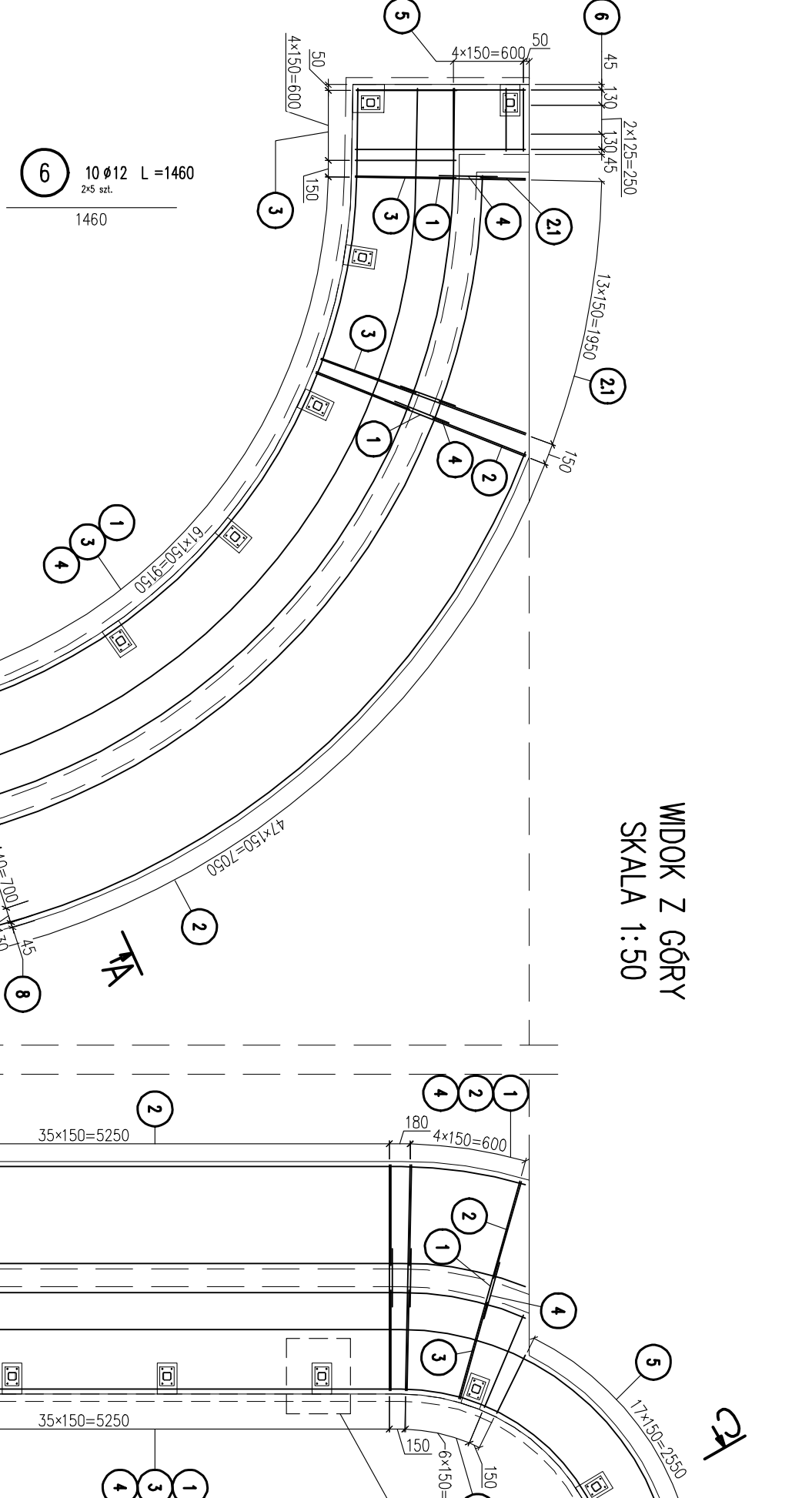
WIDOK Z GÓRY
SKALA 1:50



Rozmieszczenie kotew	
budulasty	
Pkt	X
1	5,795
2	5,795
3	5,795
4	5,795
5	5,795
6	5,795
7	5,795
8	5,795
9	5,795
10	5,795
11	5,795
12	5,795
13	5,795
14	5,795
15	5,795
16	5,795
17	5,795
18	5,795

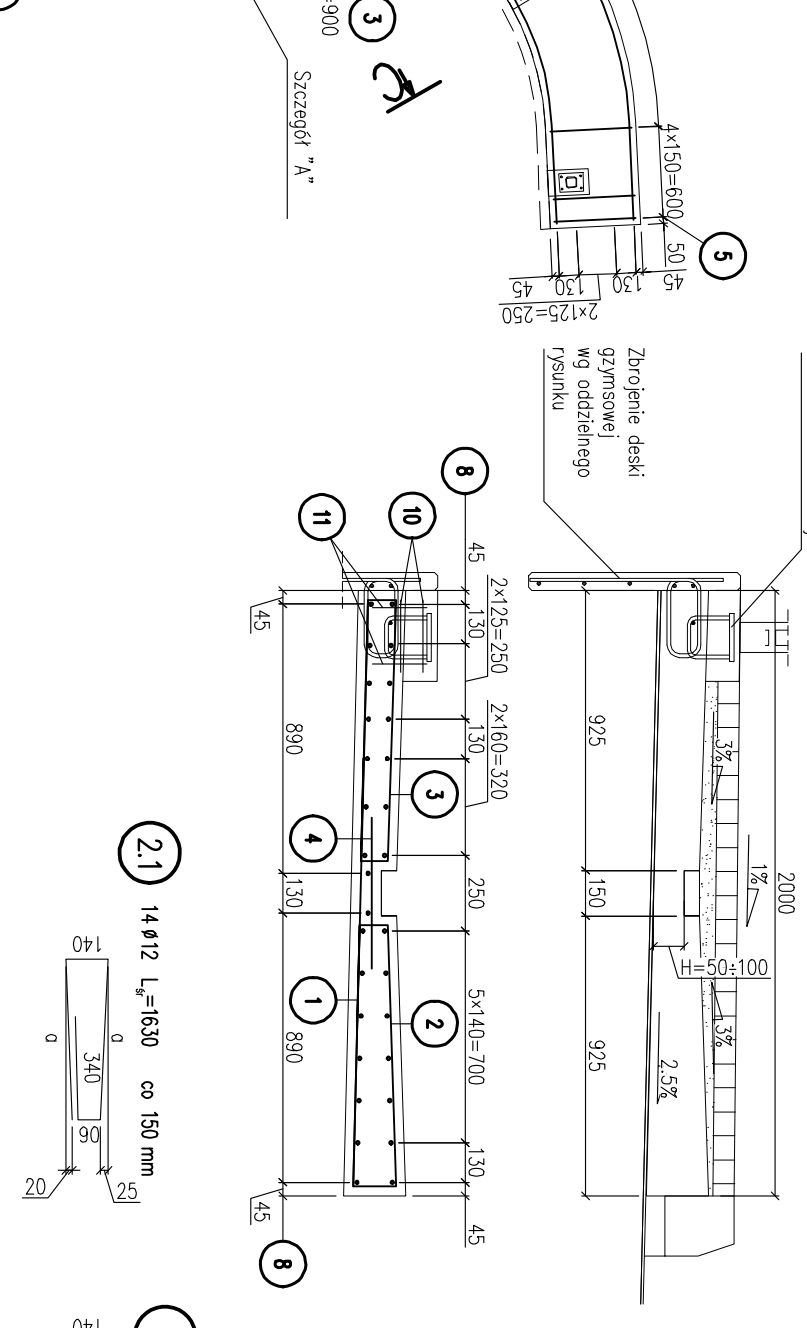
ZBROJENIE KAP CHODNIKOWYCH

WIDOK Z GÓRY
SKALA 1:50



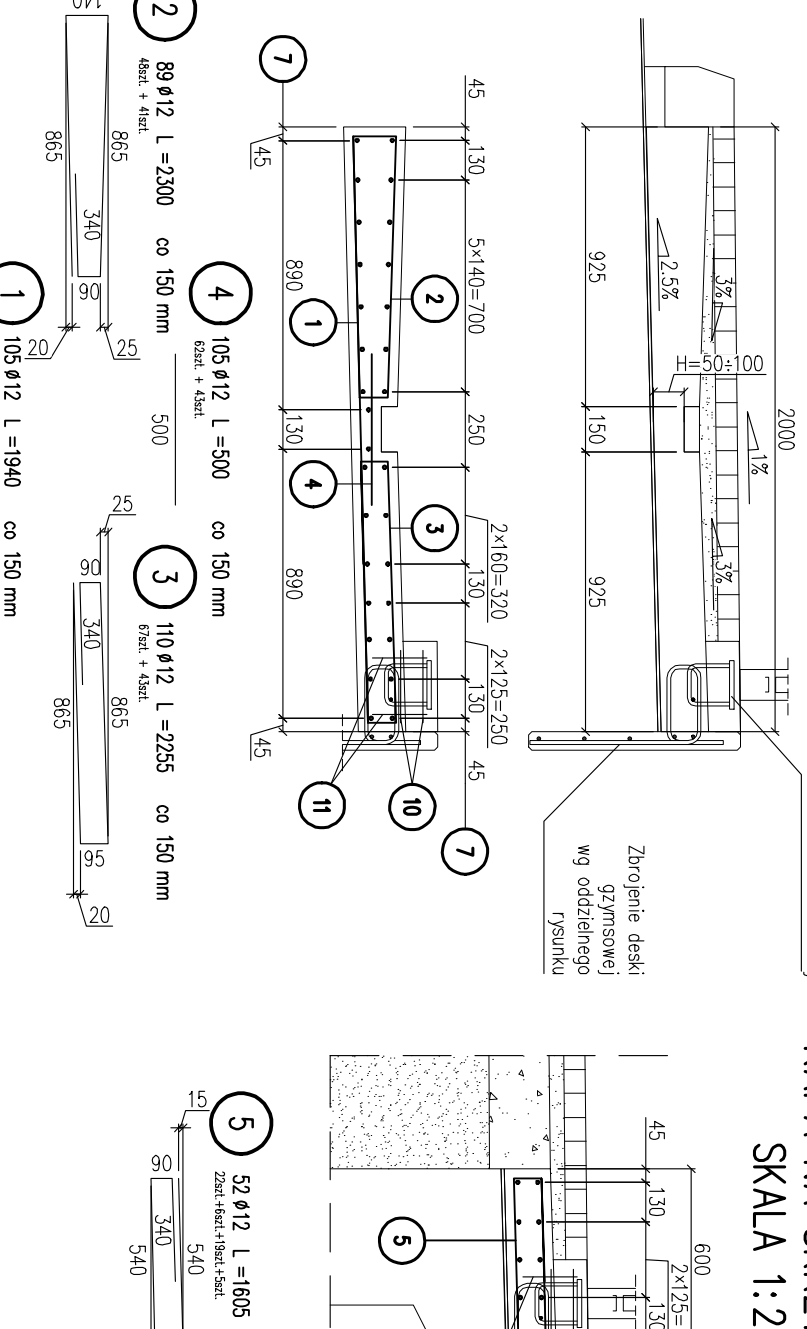
A-A

SKALA 1:25



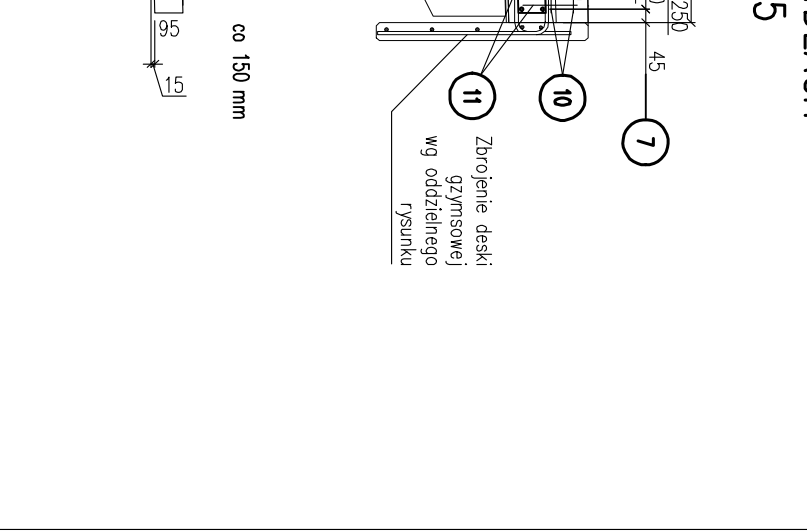
B-B

SKALA 1:25

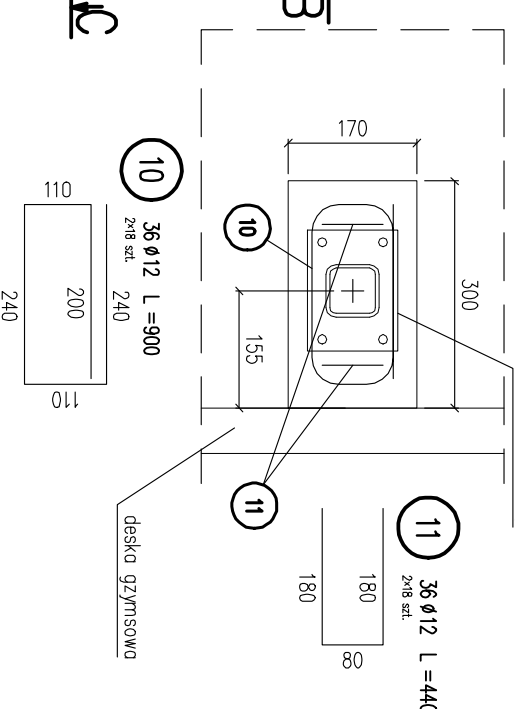


C-C

SKALA 1:25



SZCZEGÓŁ A
SKALA 1:10



ZESTAWIENIE STAL

Pręt nr (21)	
Nr	o
1	11270
2	11480
3	11670
4	11870
5	12070
6	12270
7	12470
8	12670
9	12870
10	13070
11	13270
12	13470
13	13670
14	13870
15	14070
16	14270
17	14470
18	14670
19	14870
20	15070
21	15270

ZESTAWIENIE STAL

Pręt nr (8)	
Nr	o
1	9735
2	9930
3	10125
4	10315
5	10510
6	10705
7	10900
8	11095
9	11290
10	11485
11	11680
12	11875
13	12070
14	12265
15	12460
16	12655
17	12850
18	13045
19	13240
20	13435
21	13630

ZESTAWIENIE STAL

Pręt nr (7)	
Nr	o
1	9735
2	9930
3	10125
4	10315
5	10510
6	10705
7	10900
8	11095
9	11290
10	11485
11	11680
12	11875
13	12070
14	12265
15	12460
16	12655
17	12850
18	13045
19	13240
20	13435
21	13630

ZESTAWIENIE STAL

Pręt nr (21)	
Nr	o
1	11270
2	11480
3	11670
4	11870
5	12070
6	12270
7	12470
8	12670
9	12870
10	13070
11	13270
12	13470
13	13670
14	13870
15	14070
16	14270
17	14470
18	14670
19	14870
20	15070
21	15270

ZESTAWIENIE STAL

Pręt nr (8)	
Nr	o
1	9735
2	9930
3	10125
4	10315
5	10510
6	10705
7	10900
8	11095
9	11290
10	11485
11	11680
12	11875
13	12070
14	12265
15	12460
16	12655
17	12850
18	13045
19	13240
20	13435
21	13630

ZESTAWIENIE STAL

Pręt nr (7)	
Nr	o
1	9735
2	9930
3	10125
4	10315
5	10510
6	10705
7	10900
8	11095
9	11290
10	11485
11	11680
12	11875
13	12070
14	12265
15	12460
16	12655
17	12850
18	13045
19	13240
20	13435
21	13630

ZESTAWIENIE STAL

Pręt nr (21)	
Nr	o
1	11270
2	11480
3	11670
4	11870
5	12070
6	12270
7	12470
8	12670
9	12870
10	13070
11	13270
12	13470
13	13670
14	13870
15	14070
16	14270
17	14470
18	14670
19	14870
20	15070
21	15270

ZESTAWIENIE STAL

Pręt nr (8)	
Nr	o
1	9735
2	9930
3	10125
4	10315
5	10510
6	10705
7	10900
8	11095
9	11290
10	11485
11	11680
12	11875
13	12070
14	12265
15	12460
16	12655
17	12850
18	13045
19	13240
20	13435
21	13630

ZESTAWIENIE STAL

Pręt nr (7)	
Nr	o
1	9735
2	9930
3	10125
4	10315
5	10510
6	10705
7	10900
8	11095
9	11290
10	11485
11	11680
12	11875
13	12070
14	12265
15	12460
16	12655
17	12850
18	13045
19	13240
20	13435
21	13630

ZESTAWIENIE STAL

Pręt nr (21)	
Nr	o
1	11270
2	11480
3	11670
4	11870
5	12070
6	12270
7	12470
8	12670
9	12870
10	13070
11	13270
12	13470
13	13670
14	13870
15	14070
16	14270
17	14470
18	14670
19	14870
20	15070
21	15270

ZESTAWIENIE STAL

Pręt nr (8)	
Nr	o
1	9735
2	9930
3	10125
4	10315
5	10510
6	10705
7	10900
8	11095
9	11290
10	11485
11	11680
12	11875
13	12070
14	12265
15	12460
16	12655
17	12850
18	13045
19	13240
20	13435
21	13630

ZESTAWIENIE STAL

Pręt nr (7)	
Nr	o
1	9735
2	9930
3	10125
4	10315
5	10510
6	10705
7	10900
8	11095
9	11290
10	11485
11	11680
12	11875
13	12070
14	12265
15	12460
16	12655
17	12850
18	13045
19	13240
20	13435
21	13630

ZESTAWIENIE STAL

Pręt nr (21)	
Nr	o
1	11270
2	11480
3	11670
4	11870
5	12070
6	12270
7	12470
8	12670
9	12870
10	13070
11	13270
12	13470
13	13670
14	13870
15	14070
16	14270
17	14470
18	14670
19	14870
20	15070
21	15270

ZESTAWIENIE STAL

Pręt nr (8)	
Nr	o
1	9735
2	9930
3	10125
4	10315
5	10510
6	10705
7	10900
8	11095
9	11290
10	11485
11	11680
12	11875
13	12070
14	12265
15	12460
16	12655
17	12850
18	13045
19	13240
20	13435
21	13630

ZESTAWIENIE STAL

Pręt nr (7)	
Nr	o
1	9735
2	9930
3	10125
4	10315
5	10510
6	10705
7	10900
8	11095
9	11290
10	11485
11	11680
12	11875
13	12070
14	12265
15	12460
16	12655
17	12850
18	13045
19	13240
20	13435
21	13630

ZESTAWIENIE STAL

Pręt nr (21)	
Nr	o
1	11270
2	11480
3	11670
4	11870
5	12070
6	12270
7	12470
8	12670
9	12870
10	13070
11	13270
12	13470
13	13670
14	13870
15	14070
16	14270
17	14470
18	14670
19	14870
20	15070
21	15270

ZESTAWIENIE STAL

Pręt nr (8)	
Nr	o
1	9735
2	9930
3	10125
4	10315
5	10510
6	10705
7	10900
8	11095
9	11290
10	11485
11	11680
12	11875
13	12070
14	12265
15	12460
16	12655
17	12850
18	13045
19	13240
20	13435
21	13630

ZESTAWIENIE STAL

Pręt nr (7)	
Nr	o
1	9735
2	9930
3	10125
4	10315
5	10510
6	10705
7	10900
8	11095
9	11290
10	11485
11	11680
12	11875
13	12070
14	12265
15	12460
16	12655
17	12850
18	13045
19	13240
20	13435
21	13630

ZESTAWIENIE STAL

Pręt nr (21)	
Nr	o
1	11270
2	11480
3	11670
4	11870
5	12070
6	12270
7	12470
8	12670
9	12870
10	13070
11	13270
12	13470
13	13670
14	13870
15	14070
16	14270
17	14470
18	14670
19	14870
20	15070
21	15270

ZESTAWIENIE STAL

Nr				Ø	Długość	Stal	Ø	Wzrost	Wzrost
				[mm]	[m]	[mm]	A-111	A-111	A-111
1				12	1940	105	204	12	12
2				12	12300	89	205		
2.1				12	1630	114	228		
3				12	12255	110	248		
4				12	3500	105	523		
5				12	1605	92	83,3		
6				12	1440	10	14,6		
7				12	7680	30	230		
8				12	10130	30	304		
9				12	825	56	46,2		
10				12	900	36	32,4		
11				12	440	36	15,8		
Długość: razem							1459		

WYKONAWCA DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ	
White Young Green Consulting Limited	
WYG International	
part of the WYG group	
E-125 GDANSK, ul. Plekarnia 1	

INWESTOR:	
Podsiarż Zarząd Dr	
15-620 Bia	

WYKONAWCA DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ	
White Young Green Consulting Limited	
WYG International Sp	
WYG International Sp	
WYG International Sp	
WYG International Sp	
WYG International Sp	
WYG International Sp	
WYG International Sp	
WYG International Sp	
WYG International Sp	
WYG International Sp	
WYG International Sp	
WYG International Sp	
WYG International Sp	
WYG International Sp	
WYG International Sp	
WYG International Sp	
WYG International Sp	
WYG International Sp	
WYG International Sp	
WYG International Sp	
WYG International Sp	
WYG International Sp	
WYG International Sp	
WYG International Sp	
WYG International Sp	
WYG International Sp	
WYG International Sp	
WYG International Sp	
WYG International Sp	
WYG International Sp	
WYG International Sp	
WYG International Sp	
WYG International Sp	
WYG International Sp	
WYG International Sp	
WYG International Sp	
WYG International Sp	
WYG International Sp	
WYG International Sp	
WYG International Sp	
WYG International Sp	
WYG International Sp	
WYG International Sp	
WYG International Sp	
WYG International Sp	
WYG International Sp	
WYG International Sp	
WYG International Sp	
WYG International Sp	
WYG International Sp	
WYG International Sp	
WYG International Sp	
WYG International Sp	
WYG International Sp	
WYG International Sp	
WYG International Sp	
WYG International Sp	
WYG International Sp	
WYG International Sp	
WYG International Sp	
WYG International Sp	
WYG International Sp	
WYG International Sp	
WYG International Sp	
WYG International Sp	
WYG International Sp	
WYG International Sp	
WYG International Sp	
WYG International Sp	
WYG International Sp	
WYG International Sp	
WYG International Sp	
WYG International Sp	
WYG International Sp	
WYG International Sp	
WYG International Sp	
WYG International Sp	
WYG International Sp	
WYG International Sp	
WYG International Sp	
WYG International Sp	
WYG International Sp	
WYG International Sp	
WYG International Sp	
WYG International Sp	
WYG International Sp	
WYG International Sp	
WYG International Sp	
WYG International Sp	
WYG International Sp	
WYG International Sp	
WYG International Sp	
WYG International Sp	
WYG International Sp	
WYG International Sp	
WYG International Sp	
WYG International Sp	
WYG International Sp	
WYG International Sp	
WYG International Sp	
WYG International Sp	
WYG International Sp	
WYG International Sp	
WYG International Sp	
WYG International Sp	
WYG International Sp	
WYG International Sp	
WYG International Sp	
WYG International Sp	
WYG International Sp	
WYG International Sp	
WYG International Sp	
WYG International Sp	
WYG International Sp	
WYG International Sp	
WYG International Sp	
WYG International Sp	
WYG International Sp	
WYG International Sp	
WYG International Sp	
WYG International Sp	
WYG International Sp	
WYG International Sp	
WYG International Sp	
WYG International Sp	
WYG International Sp	
WYG International Sp	
WYG International Sp	
WYG International Sp	
WYG International Sp	
WYG International Sp	
WYG International Sp	
WYG International Sp	
WYG International Sp	
WYG International Sp	
WYG International Sp	
WYG International Sp	
WYG International Sp	
WYG International Sp	
WYG International Sp	
WYG International Sp	
WYG International Sp	
WYG International Sp	
WYG International Sp	
WYG International Sp	
WYG International Sp	
WYG International Sp	
WYG International Sp	
WYG International Sp	
WYG International Sp	
WYG International Sp	
WYG International Sp	
WYG International Sp	
WYG International Sp	
WYG International Sp	
WYG International Sp	
WYG International Sp	
WYG International Sp	
WYG International Sp	
WYG International Sp	
WYG International Sp	
WYG International Sp	
WYG International Sp	
WYG International Sp	
WYG International Sp	
WYG International Sp	
WYG International Sp	
WYG International Sp	
WYG International Sp	
WYG International Sp	
WYG International Sp	
WYG International Sp	
WYG International Sp	
WYG International Sp	
WYG International Sp	
WYG International Sp	
WYG International Sp	
WYG International Sp	
WYG International Sp	
WYG International Sp	
WYG International Sp	
WYG International Sp	
WYG International Sp	
WYG International Sp	
WYG International Sp	
WYG International Sp	
WYG International Sp	
WYG International Sp	
WYG International Sp	
WYG International Sp	
WYG International Sp	
WYG International Sp	
WYG International Sp	
WYG International Sp	
WYG International Sp	
WYG International Sp	
WYG International Sp	
WYG International Sp	
WYG International Sp	
WYG International Sp	
WYG International Sp	
WYG International Sp	
WYG International Sp	
WYG International Sp	