

# PRZEDMIAR ROBÓT

Remont chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 652 w m. Filipów w km 15+384-15+577 strona prawa

| Lp | Pozycja katalogowa      | OPIS ROBOT<br>Obliczenie ilości robót  | Jedn. miary | Ilość  |
|----|-------------------------|--|-------------|--------|
| 1  | 2                       | 3  | 4           | 5      |
| *  | *                       | <b>D 01.00.00 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>  | *           | *      |
| I  | <b>D 01.01.00</b>       | <b>ROBOTY POMIAROWE</b>  | *           | *      |
| *  | <b>D 01.01.01</b>       | <b>Odtworzenie (wyznaczenie) trasy i punktów wysokościowych</b>  | *           | *      |
| 1  | KNR 02-01<br>0119-0300  | Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych przy liniowych robotach ziemnych (drogi) w terenie równinnym<br>Obmiar: km 15+384-15+577 - 193,00m - <b>0,193km</b>   | km          | 0,193  |
| II | <b>D 01.02.00</b>       | <b>ROBOTY ROZBIÓRKOWE, USUNIĘCIE I OCHRONA DRZEW</b>   | *           | *      |
| *  | <b>D 01.02.01</b>       | <b>Usunięcie zadrzewień i ochrona drzew</b>  | *           | *      |
| 2  | KNR 02-01<br>0105-0300  | Karczowanie pni o średnicy 26-35cm koparką podsiębierną w gruncie kat. I-II o normalnej wilgotności<br>Obmiar: km 15+465 ø 30cm - <b>1 szt.</b>  | szt.        | 1      |
| 3  | KNR 02-01<br>0105       | Karczowanie pni o średnicy 76-100cm koparką podsiębierną w gruncie kat. I-II o normalnej wilgotności<br>Obmiar: km 15+497 ø 76cm - 1 szt., km 15+517 ø 91cm - 1 szt.<br>Razem: <b>2 szt.</b>   | szt.        | 2      |
| *  | <b>D 01.02.02</b>       | <b>Zdjęcie warstwy humusu (ziemi urodzajnej) lub darniny</b>   | *           | *      |
| 4  | KNR 02-01<br>0126-01,02 | Zdjęcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grub. warstwy do 20cm z wywiezieniem nadmiaru humusu na odkład<br>Obmiar: km 15+397 - 5,00*2,00=10,00m2<br>km 15+415 - 3,00*2,00=6,00m2<br>km 15+389-15+417 - 28,00*0,50*0,20=2,80m3<br>km 15+417-15+452,5 - 35,50*1,30*0,20=9,23m3<br>km 15+471-15+502 - 31,00*1,00*0,20=6,20m3<br>km 15+507-15+526,5 - 19,50*1,00*0,20=3,90m3<br>km 15+533-15+559,5 - 26,50*1,00*0,20=5,30m3<br>km 15+565-15+572 - 7,00*1,00*0,20=1,40m3<br>Razem: <b>44,83m3</b>  | m3          | 44,83  |
| *  | <b>D 01.02.04</b>       | <b>Rozbiórka budowli inżynierskich</b>   | *           | *      |
| 5  | KNR 02-31<br>0803-03,04 | Rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych, grub. nawierzchni 4 cm<br>Obmiar: km 15+502-15+507 - 5,00*3,60=18,00m2<br>km 15+559,5-15+565 - 5,50*3,60=19,80m2<br>Razem: <b>37,80m2</b>   | m2          | 37,80  |
| 6  | KNR 02-31<br>0811-0200  | Rozebranie nawierzchni z płyt drogowych betonowych (trylinki), grubości 15cm, spoiny wypełnione piaskiem<br>Obmiar: km 15+466,5-15+471 - 4,50*4,10=18,45m2<br>km 15+526,5-15+533 - 6,50*4,00=26,00m2<br>Razem: <b>44,45m2</b>  | m2          | 44,45  |
| 7  | KNR 02-31<br>0815-0100  | Rozebranie chodników z płyt betonowych o wymiarach 35*35*5cm, ułożonych na podsypce piaskowej<br>Obmiar: km 15+384-15+395 - (2,00*0,60)+(5,00*1,05)+(4,00*1,40)=12,05m2<br>km 15+395-15+452,5 - 57,50*1,75=100,63m2<br>km 15+452,5-15+466,5 - [(2,80+3,15):2]*14,00=41,65m2<br>km 15+471-15+502 - (chodnik + opaska) - (2,10+0,35)*31,00=75,95m2<br>km 15+507-15+526,5 - (chodnik + opaska) - (2,10+0,35)*19,50=47,78m2<br>km 15+533-15+559,5 - (chodnik + opaska) - (1,75+0,35)*26,50=55,65m2<br>km 15+565-15+572 - (chodnik + opaska) - (2,10+0,35)*7,00=17,15m2<br>km 15+572-15+577 - (3,14*3,60*4,90):4=13,85m2<br>wlot ul. Fabryczna - 1,40*1,40=1,96m2<br>Razem: <b>366,67m2</b> | m2          | 366,67 |
| 8  | KNR 02-31<br>0813-0400  | Rozebranie krawężników betonowych, ułożonych na podsypce cementowo-piaskowej<br>Obmiar: km 15+384-15+572 + (łuk ul. Fabryczna) - 188,0+7,00= <b>195,00m</b>  | m           | 195,00 |
| 9  | KNR 02-31<br>0814-0100  | Rozebranie obrzeży betonowych<br>Obmiar: km 15+386-15+452,5 - 66,50m<br>km 15+471-15+502 - (31,00*3)+(1,00*2)=95,00m<br>km 15+507-15+526,5 - (19,5*3)+(1,00*2)=60,50m<br>km 15+533-15+559,5 - (26,50*2)+(1,00*2)=55,00m<br>km 15+565-15+572 - (7,00*2)+(1,00*2)=16,00<br>wlot ul. Fabryczna - 1,40m<br>Razem: <b>294,40m</b>   | m           | 294,40 |
| 10 | KNR 02-31<br>0816       | Rozebranie części przelotowej przepustów z rur betonowych ø 40 cm z uprzednim odkopaniem przepustów - (pozycja zastępcza ø 20 cm) wraz z zaślepieniem istniejącego dalej wlotu i wylotu<br>Obmiar: km 15+417 - <b>3,00m</b>  | m           | 3,00   |

# PRZEDMIAR ROBÓT

Remont chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 652 w m. Filipów w km 15+384-15+577 strona prawa

| 1   | 2                    | 3  | 4  | 5      |
|-----|----------------------|--|----|--------|
| *   | D 01.02.04           | Wywiezienie gruzu  | *  | *      |
| 11  |                      | Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki samochodami na odl. do ... km<br>Obmiar: poz. 5 - masa bitumiczna gr. 4cm - 37,80*0,04=1,51m3<br>poz. 6 - trylinka gr. 15cm: 44,45*0,15=6,67m3<br>poz. 7 - płyty 35*35*5cm: 366,67*0,05=18,33m3<br>poz. 8 - krawężnik 20*30cm: 195,00*0,20*0,30=11,70m3<br>poz. 9 - obrzeże 20*6cm: 294,40*0,20*0,06=3,53m3<br>poz. 10 - rura ø 20cm: 2*3,14*0,10*0,01*3,00=0,02m3<br>Razem: <b>41,76m3</b>   | m3 | 41,76  |
| *   | *                    | D 02.00.00 ROBOTY ZIEMNE   | *  | *      |
| III | D 02.03.00           | NASYPY   | *  | *      |
| *   | D 02.03.01           | Nasypy (niezbrojone) z gruntów kat. I-IV   | *  | *      |
| 12  |                      | Wykonanie nasypów mechanicznie z gruntów kat. I-II z transportem urobku na nasyp samochodami na odl. do ... km wraz z formowaniem i zagęszczeniem nasypu i zwilżeniem w miarę potrzeby warstw zagęszczanych wodą<br>Obmiar: km 15+389-15+398 - [(1,70+2,60):2]*9,00*0,10=1,94m3<br>km 15+398-15+417 - 19,00*2,60*0,10=4,94m3<br>km 15+417-15+452,5 - 35,50*3,00*0,10=10,65m3<br>km 15+452,5-15+467 - [(3,00+3,60):2]*14,50*0,10=4,79m3<br>km 15+471-15+502 - 31,00*3,60*0,10=11,16m3<br>km 15+506-15+526,5 - [(3,60+4,20):2]*20,50*0,10=8,00m3<br>km 15+530,5-15+540 - [(4,00+3,10):2]*9,50*0,10=3,37m3<br>km 15+540-15+559,50 - [(3,10+3,40):2]*19,50*0,10=6,34m3<br>km 15+564-15+568,5 - 4,50*3,60*0,10=1,62m3<br>km 15+568,5-15+577 - [(3,14*8,40*3,60):4]*0,10=2,37m3<br>Razem: <b>55,18m3</b> | m3 | 55,18  |
| *   | *                    | D 03.00.00 ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO   | *  | *      |
| IV  | D 03.02.00           | KANALIZACJA DESZCZOWA  | *  | *      |
| *   | D 03.02.01           | Kanalizacja deszczowa z rur z PVC  | *  | *      |
| 13  |                      | Wykonanie ścieków podchodnikowych z rur kanalizacyjnych PVC o średnicy 110mm<br>Obmiar: km 15+397 - 4,50m<br>km 15+415 - 4,50m<br>km 15+419 - 6,00m<br>Razem: <b>15,00m</b>  | m  | 15,00  |
| *   | *                    | D 04.00.00 PODBUDOWY   | *  | *      |
| V   | D 04.01.00           | KORYTO WRAZ Z PROFILOWANIEM I ZAGĘSZCZENIEM PODŁOŻA  | *  | *      |
| *   | D 04.01.01           | Koryto   | *  | *      |
| 14  | KNR 02-31 0102-0500  | Koryto wykonywane na całej szerokości jezdni i chodników mechanicznie w gruncie kat. II-IV, głębokość koryta 10cm (chodnik)<br>Obmiar: km 15+384-15+389 - (2,00*0,60)+(3,00*1,10)=4,50m2<br>km 15+389-15+398 - [(1,10+2,00):2]*9,00=13,95m2<br>km 15+398-15+467 - (69,00*2,00)-(0,5*1,00*2,00)=137,00m2<br>km 15+471-15+502 - (31,00*2,00)+(1,10*1,60)-(0,5*1,00*2,00)*2=61,76m2<br>km 15+506-15+526,5 - (20,50*2,00)-(0,5*1,00*2,00)*2=39,00m2<br>km 15+530,5-15+559,5 - (29,00*2,00)-(0,5*1,00*2,00)*2=56,00m2<br>km 15+564-15+568,5 - (4,50*3,60)-(0,5*1,00*2,00)=15,20m2<br>km 15+568,5-15+577 - (3,14*8,40*3,60):4=23,74m2<br>wlot ul. Fabryczna - 1,40*1,40=1,96m2<br>Razem: <b>353,11m2</b>   | m2 | 353,11 |
| 15  | KNR 02-31 0101-0100  | Koryto wykonywane na całej szerokości jezdni i chodników mechanicznie w gruncie kat. II-IV, głębokość koryta 20cm (zjazdy)<br>Obmiar: km 15+467-15+471 - (4,00*4,10)+(0,5*1,00*2,00)*2=18,40m2<br>km 15+502-15+506 - (4,00*3,60)+(0,5*1,00*2,00)*2=16,40m2<br>km 15+526,5-15+530,5 - (4,00*4,20)+(0,5*1,00*2,00)*2=18,80m2<br>km 15+559,5-15+564 - (4,50*3,60)+(0,5*1,00*2,00)*2=18,20m2<br>Razem: <b>71,80m2</b>  | m2 | 71,80  |
| VI  | D 04.04.00           | PODBUDOWA Z KRUSZYW STABILIZOWANYCH MECHANICZNIE   | *  | *      |
| *   | D 04.04.02           | Podbudowa z kruszyw kamiennych   | *  | *      |
| 16  | KNR 02-31 0114-07,08 | Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego - tłucznia kamiennego, warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 15cm (zjazdy) – kruszywo naturalne z domieszką 50% kruszywa łamanego<br>Obmiar: poz. 15 tj. <b>71,80m2</b>   | m2 | 71,80  |

# PRZEDMIAR ROBÓT

Remont chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 652 w m. Filipów w km 15+384-15+577 strona prawa

| 1    | 2                       | 3   | 4  | 5      |
|------|-------------------------|---|----|--------|
| *    | *                       | <b>D 05.00.00 NAWIERZCHNIE</b>  | *  | *      |
| VII  | D 05.03.00              | <b>NAWIERZCHNIE ULEPSZONE</b>   | *  | *      |
| *    | D 05.03.04              | <b>Nawierzchnie betonowe</b>  | *  | *      |
| 17   | KNR 02-31<br>0308-03,04 | Wykonanie nawierzchni betonowej, warstwa górna grub. 10 cm - wypełnienie szczelin między nawierzchnią i krawężnikiem wraz z przecięciem nawierzchni bitumicznej piłą do cięcia asfaltu.<br>Obmiar: km 15+384-15+568,5 + (łuk ul. Fabryczna) - (184,50+10,50)*0,10= <b>19,50m2</b>   | m2 | 19,50  |
| *    | *                       | <b>D 06.00.00 ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>  | *  | *      |
| VIII | D 06.01.00              | <b>UMOCNIENIE POWIERZCHNIOWE SKARP, ROWÓW I ŚCIEKÓW</b>   | *  | *      |
| *    | D 06.01.01              | <b>Umocnienie powierzchniowe humusowaniem i obsianiem</b>   | *  | *      |
| 18   | KSNR 00-01<br>0403-0100 | Humusowanie z obsianiem skarp o szerokości do 1m przy grubości warstwy ziemi urodzajnej (humusu) 5cm z dowozem ziemi urodzajnej z odl. ... km<br>Obmiar: km 15+386-15+417 - 31,00*0,50=15,50m2<br>km 15+417-15+452,5 - 35,50*0,90=31,95m2<br>km 15+452,5-15+467 - [(0,90+1,50):2]*14,50=17,40m2<br>km 15+471-15+502 - (31,00*1,50)-(1,10*1,60)=44,74m2<br>km 15+506-15+526,5 - [(1,50+2,10):2]*20,50=36,90m2<br>km 15+530,5-15+540 - [(1,90+1,00):2]*9,50=13,78m2<br>km 15+540-15+559,5 - [(1,00+1,30):2]*19,50=22,43m2<br>Razem: <b>182,70m2</b> | m2 | 182,70 |
| *    | D 06.01.01              | <b>Umocnienie powierzchniowe brukowcem</b>  | *  | *      |
| 19   | KNR 02-01<br>0512-0400  | Umocnienie dna rowów i ścieków brukowcem o grub. 16-20 cm z kamienia narzutowego (połnego), ułożonego na podsypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową<br>Obmiar: km 15+397 - 5,00*2,00=10,00m2<br>km 15+415 - 3,00*2,00=6,00m2<br>Razem: <b>16,00m2</b>  | m2 | 16,00  |
| *    | *                       | <b>D 07.00.00 URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU</b>   | *  | *      |
| IX   | D 07.06.00              | <b>OGRODZENIA DRÓG I URZĄDZENIA ZABEZPIECZAJĄCE RUCH PIESZYCH</b>   | *  | *      |
| *    | D 07.06.02              | <b>Urządzenia poręczą sztywne</b>   | *  | *      |
| 20   | KNR 02-31<br>0701-0300  | Ustawienie poręczy ochronnych sztywnych z pochwytyami i poręczami z rur stalowych oraz o rozstawie słupków z rur co 1,5 m<br>Obmiar: km 15+389-15+416 - <b>27,00m</b>   | m  | 27,00  |
| *    | *                       | <b>D 08.00.00 ELEMENTY ULIC</b>   | *  | *      |
| X    | D 08.01.00              | <b>KRAWĘŻNIKI</b>   | *  | *      |
| *    | D 08.01.01              | <b>Krawężniki betonowe na lawie betonowej</b>   | *  | *      |
| 21   | KSNR 00-06<br>0403-0400 | Ustawienie krawężników betonowych o wymiarach 20*30cm wraz z wykonaniem lawy z oporem z betonu C12/15 (B-15) (obniżenie krawężnika na zjazdach i zejściu na skrzyżowaniu ul. Fabryczna)<br>Obmiar: km 15+384-15+568,5 + (łuk ul. Fabryczna) - 184,50+10,50= <b>195,00m</b>  | m  | 195,00 |
| 22   | KSNR 00-06<br>0403      | Ustawienie krawężników betonowych o wymiarach 12x25cm wraz z wykonaniem lawy zwykłej z betonu C8/10 (B-10) (obramowanie zjazdów)<br>Obmiar: km 15+467-15+471 - 1,50*2=3,00m<br>km 15+502-15+506 - (1,50*2)+4,00=7,00m<br>km 15+526,5-15+530,5 - (2,10*2)+4,00=8,20m<br>km 15+559,5-15+564 - 1,50+4,50=6,00m<br>Razem: <b>24,20m</b>   | m  | 24,20  |
| XI   | D 08.02.00              | <b>CHODNIKI</b>   | *  | *      |
| *    | D 08.02.02              | <b>Chodniki z kostki brukowej betonowej</b>   | *  | *      |
| 23   | KNR 02-31<br>0511-0200  | Wykonanie chodników z kostki brukowej o grubości 6cm, szarej na podsypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem<br>Obmiar: poz. 14 tj. <b>353,11m2</b>   | m2 | 353,11 |
| 24   | KNR 02-31<br>0511-0300  | Wykonanie chodników z kostki brukowej o grubości 8cm, kolorowej na podsypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem (zjazdy)<br>Obmiar: poz. 15 tj. <b>71,80m2</b>  | m2 | 71,80  |
| XII  | D 08.03.00              | <b>OBRZEŻA</b>  | *  | *      |
| *    | D 08.03.01              | <b>Obrzeża betonowe</b>   | *  | *      |
| 25   | KNR 02-31<br>0407-0100  | Ustawienie obrzeży betonowych o wymiarach 20*6cm na podsypce piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową<br>Obmiar: km 15+386-15+467 - 81,00m<br>km 15+471-15+502 - 13,50+16,40 +(1,60*2)=33,10m<br>km 15+506-15+526,5 - 20,50m<br>km 15+530,5-15+559,5 - 29,00m<br>ul. Fabryczna - 1,40m<br>Razem: <b>165,00m</b>   | m  | 165,00 |

# PRZEDMIAR ROBÓT

Remont chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 652 w m. Filipów w km 15+384-15+577 strona prawa

| 1           | 2                 | 3  | 4    | 5 |
|-------------|-------------------|--|------|---|
| *           | *                 | <b>D 10.00.00 INNE ROBOTY</b>  | *    | * |
| <b>XIII</b> | <b>D 10.01.00</b> | <b>MURY OPOROWE I INNE ELEMENTY</b>  | *    | * |
| *           | <b>D 10.01.05</b> | <b>Elementy z betonu w jezdni</b>  | *    | * |
| 26          |                   | Regulacja pionowa studzienek rewizyjnych<br>Obmiar: km 15+562 - <b>1 szt.</b>  | szt. | 1 |
| 27          |                   | Regulacja pionowa studzienek telefonicznych wraz z wymianą pokryw na nowe<br>Obmiar: km 15+527 - 1 szt<br>km 15+537 - 1 szt.<br>Razem: <b>2 szt.</b> | szt. | 2 |
| 28          |                   | Projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót<br>Obmiar: <b>1 szt.</b>   | szt. | 1 |
| 29          |                   | Inwentaryzacja powykonawcza<br>Obmiar: <b>1 szt.</b>   | szt. | 1 |