

# 1. OCENA STANU TECHNICZNEGO NAWIERZCHNI

## 1.1. Wizja lokalna oraz ocena wizualna nawierzchni

W ramach wizji lokalnej przeprowadzono ocenę wizualną nawierzchni badanego odcinka drogi z wykorzystaniem systemu SOWA-1. W systemie tym inwentaryzacji prowadzonej przez operatora z jadącego wolno samochodu podlegają następujące uszkodzenia nawierzchni :

- |                                   |  |
|-----------------------------------|--|
| • spękania siatkowe               | PSM / PSD (o małej i dużej szkodliwości)   |
| • pęknięcia pojedyncze podłużne   | PPdM / PPdD (o małej i dużej szkodliwości) |
| • pęknięcia pojedyncze poprzeczne | PPpM / PPpD (o małej i dużej szkodliwości) |
| • łaty                            | ŁM / ŁD (o małej i dużej szkodliwości)     |
| • wyboje                          | W  |
| • ubytki ziaren i lepiszcza       | U  |

Karty inwentaryzacji uszkodzeń oraz diagramy z ich wizualizacją przedstawiono w załączniku nr 1. Ocenę przeprowadzono oddzielnie dla każdej ze stron jezdni uwzględniając dwa stopnie rozpiętości uszkodzeń : >50% szerokości pasa ruchu (szeroki pasek uszkodzenia na wykresie) i <50% szerokości pasa ruchu (wąski pasek uszkodzenia na wykresie). Poniżej przedstawiono fotografie typowych uszkodzeń nawierzchni na badanym odcinku drogi.



km 23+600



km 24+450

Ocena wizualna nawierzchni wskazuje, że dominującym rodzajem uszkodzeń na badanym odcinku drogi są pęknięcia poprzeczne, zarówno o małym jak dużym stopniu szkodliwości. Mogą one być spowodowane odbiciem pęknięć skurczowych podbudowy stabilizowanej cementem oraz pęknięciami niskotemperaturowymi warstwy bitumicznej. Innym, występującym w znacznym zakresie uszkodzeniem, są spękania krawędziowe w