

1. WSTEP

- 1.1. **ZAMAWIAJĄCY** : „POLTRAS” Zakład Usług Projektowych , ul. Zwycięstwa 2
15 – 703 Białystok .
- 1.2. **CEL BADAŃ** : Wyniki badań posłużą do opracowania projektu przebudowy
i modernizacji drogi wojewódzkiej nr.653 od km.13+180 do
km.18+657 na odcinku od m. Bakałarzewo do m. Zajączkowo .
- 1.3. **ZAKRES BADAŃ** : Obejmował rozpoznanie warunków gruntowo – wodnych wzdłuż
wskazanego odcinka trasy .

2. OPIS WYKONANYCH PRAC

Wykonano 45 otworów badawczych , w tym : 2 otw. x 5,0m. , 16 otw.x 4,0m. , 2 otw.x 3,5m.
i 25 otw.x 2,5m. Łącznie odwiercono 143,5 mb. w gruntach kat. II i III . Podczas wiercenia
pobierano próby gruntów do badań makroskopowych , z każdej odmiennej warstwy , lecz nie
rzadziej niż co 1,0mb. Wytypowano próby do badań laboratoryjnych , celem określenia wartości
wskaźnika piaskowego i składu ziarnowego gruntów. Stan gruntów spoistych określono na
podstawie wałeczkowań i ścinania ścinarką typu SO-1 . Stan gruntów niespoistych określono na
podstawie wyników sondowań sondą typu DPL (SL , SD-10) oraz oporu świdra .

Otwory zlokalizowano w terenie na podstawie mapy sytuacyjno-wysokościowej w skali
1:25000 oraz szkicu rozmieszczenia otworów . Ze względu na przeszkody terenowe oraz
zmieniająca się – w widoczny sposób – budowę podłoża , lokalizację niektórych otworów
zmieniono a same otwory przegłębiano , do osiągnięcia zadawalającej informacji o warunkach
gruntowych w podłożu .

Rzędne otworów wykonanych do celów przebudowy przepustów i mostu w m. Malinówka
określono na podstawie niwelacji technicznej , w dowiązaniu do wskazanych reperów o opisanych
rzędnych .

Parametry geotechniczne gruntów i podział podłoża na warstwy określono w oparciu o
założenia normy PN-81/B-03020 . PN-83/B-02482 oraz instrukcje i przepisy branżowe . Profile
otworów i przekroje geotechniczne opracowano przy pomocy programu „GeoGraf” .

Numeracja otworów : otwory wykonane do celów drogowych oznaczone są numerem
kolejnym oraz odnośnikiem cyfrowym „1” – dla otworów wykonanych w jezdni , lub „2” – dla
otworów wykonanych na poboczu jezdni . Otwory wykonane pod przepusty i most , oznaczone są
kolejno cyframi rzymskimi oraz literą „P” .

Numery warstw geotechnicznych wydzielonych na profilach do celów drogowych i dla
obiektów inżynierskich , są tożsame .

3. BUDOWA GEOLOGICZNA I WARUNKI GEOTECHNICZNE

Badany teren obejmuje trasę drogi wojewódzkiej nr.653 , od – km.13+180 do km. 18+657 .
Jest to odcinek od m. Bakałarzewo tuż przed skrzyżowaniem z drogą do m. Raczki , przez m.
Malinówka , do wsi Zajączkowo w kierunku m. Suwałki .

Powierzchnia terenu jest zróżnicowana . Trasa drogi wojewódzkiej , po opuszczeniu doliny
rzeki Rospudy , wspina się stopniowo na wysoczyznę polodowcową . Deniwelacje wzdłuż stoku