

## **1. WSTEP**

- 1.1. **ZAMAWIAJĄCY** : Zakład Usług Projektowych „POLTRAS” Spółka z o.o.  
15-727 Białystok , ul. Hetmańska 10 .
- 1.2. **CEL BADAŃ** : Wyniki badań posłużą do opracowania projektu przebudowy drogi wojewódzkiej nr .653 , od km. 18+675 do km. 23+500 na odcinku , Zajączkowo - Przebród ,pow. suwalski , woj. podlaskie .
- 1.3. **ZAKRES BADAŃ** : Obejmował rozpoznanie warunków gruntowo-wodnych w podłożu odcinka drogi przewidzianego do przebudowy , wraz z obiektami inżynierskimi.

## **2. OPIS WYKONANYCH PRAC**

Zgodnie z „Wykazem odwiertów wg. km. projektowanego” , który zaproponował Zamawiający , wykonano otwory badawcze , które oznaczono następującymi symbolami : literami „t” oznaczono otwory wykonane obok istniejącej konstrukcji drogi „w terenie” . Literami „pb” oznaczono otwory wykonane w poboczu konstrukcji drogi . Literą „n” oznaczono otwory wykonane bezpośrednio przez nawierzchnię istniejącej konstrukcji drogi . . Literami „pr” oznaczono otwory wykonane pod obiekty inżynierskie (przepusty) . Literą „m” oznaczono otwory , które wykonano pod przebudowę mostu na rzece Szczeberka . Wykonano 65 otworów , w tym : 2 do głębokości 12,0m. , 29 otworów do głębokości 4,0m. , 1 otwór do głębokości 3,5 m. , 16 otworów do głębokości 3,0m. i 17 otworów do głębokości 2,5m.

Łącznie odwiercono 234 ,0 mb. w gruntach kat . II , III i IV . Podczas wiercenia pobierano próby gruntu do badań makroskopowych , z każdej odmiennej warstwy , lecz nie rzadziej niż co 1,0mb. Stan gruntów niespoistych określono na podstawie wyników sondowania sondą typu DPL – 10 w wybranych otworach . Stan gruntów spoistych określono na podstawie wałeczkowania i ścinania ścinarką typu SO-1 .

Otwory wyznaczono w terenie na podstawie map sytuacyjno-wysokościowych w skali 1 : 1000 z naniesionymi miejscami wykonania badań . Lokalizację niektórych otworów nieco zmieniono , ze względu na występujące w terenie i w podłożu , przeszkody . Rzędne otworów określono na podstawie niwelacji technicznej , w dowiązaniu do stałych punktów terenowych oznaczonych na mapie i o opisanej rzędnej ( oś jezdni , krawędzie przepustów , most) .

Parametry geotechniczne gruntów określono w oparciu o założenia normy PN-81/B-03020 , PN-83/B-02482 oraz przepisy branżowe .

Profile i przekroje geotechniczne wykonano za pomocą programu „GeoGraf”.

Z przyczyn technicznych i ze względu na skalę odwzorowania badanego odcinka (znaczne przewyższenia) , niemożliwe do odwzorowania na dostępnym formacie drukowania , wykonano przekroje geotechniczne wyłącznie dla obiektów inżynierskich (most i przepusty).

Otwory wykonane pod most i pod przepusty zgrupowano jako załączniki od nr.2 , do nr.31. Pozostałe otwory , oznaczone numerem i symbolem literowym wg. opisu jak wyżej ponumerowano w kolejności od nr.32 do nr.64 .