

## Wykaz występowania barier ochronnych

Zał. nr 20

L.p.	Bariery ochronne o rozstawie słupków						Długość	Strona	Uwagi
	co 4,0 m		co 2,0 m	wg branży most.	co 2,0 m	co 4,0 m	łącznie	P-prawa	
	od	do/od	do/od	do/od	do/od	do	(m)	L-lewa	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1.	18+637	18+653	18+665	18+673	18+685	0	48	P	odc.końcowy w obrębie zjazdu
2.	18+637	18+653	18+665	18+673	18+685	0	48	L	odc.końcowy w obrębie zatoki
3.- 4	19+061	19+069	19+081	19+089	19+101	19+109	2x48=96	P i L	
5.	19+519	19+527	19+539	19+547	19+559	19+567	48	P	
6.	19+511	19+527	19+539	19+547	19+559	0	48	L	odc.końcowy na zjeździe
7.	19+812	19+828	19+840	19+848	19+860	0	48	P	odc.końcowy na zjeździe
8.	19+812	19+828	19+840	19+848	19+860	19+864	52	L	odc.końcowy na zjeździe
9.- 10	19+893	19+901	19+913	19+921	19+933	19+941	2x48=96	P i L	
11.	0	20+370	20+377	20+385	20+397	20+417	48	P	odc.końcowy w obrębie zjazdu
12.	20+357	20+365	20+377	20+385	20+397	20+405	48	L	
13.-14	20+562	20+570	20+582	20+590	20+602	20+610	2x48=96	P i L	
15.	21+106	21+114	21+126	21+134	21+146	21+154	48	P	
16.	21+102	21+114	21+126	21+134	21+146	21+150	48	L	odc.końcowy w obrębie zjazdu
17.	21+365	21+385	21+397	21+405	21+417	21+429	68	P	odc.końcowy w obrębie zjazdu
18.	21+381	21+393	21+405	21+413	21+425	21+429	48	L	
19.	21+612	21+624	21+636	21+644	21+656	21+664	52	P	
20.	21+616	21+624	21+636	21+644	21+656	21+664	48	L	
21.	22+259	22+367	22+379	22+387	22+399	22+407	148	P	odc. końcowy na zatoce
22.	22+359	22+367	22+379	22+387	22+399	22+407	48	L	
23.	22+493,5	22+505,5	22+517,5	22+533,5	22+545,5	22+553,5	60	P	
24.	22+501,5	22+505,5	22+517,5	22+533,5	22+545,5	22+553,5	64	L	
25.	22+789	22+797	22+809	22+817	22+829	22+837	48	P	
26.	22+785	22+797	22+809	22+817	22+829	22+857	78	L	odc.końcowy w obrębie zjazdu
27.	23+275	23+291	23+303	23+311	23+323	0	48	P	odc.końcowy w obrębie zjazdu
28.	23+283	23+291	23+303	23+311	23+323	23+331	48	L	
<b>RAZEM</b>							<b>1530</b>		

w tym: bariery drogowe SP-09 :1290,0m

bariery wg branży mostowej : 240,0m

odcinki końcowe zakończone "buławą"- (8+12) x 28 = 560,0m