

Wykaz robót na zjazdach

Zał. Nr 19

Lp.	Lokalizacja	Zakres (od osi) (m)	Nawierzchnia			Proj obrzeze (m)	Roboty ziemne		Proj. przepusty śr.40 (m)	Rozbiórki		Uwagi
			polbruk	bitum	żwir		Wykop (m3)	Nasyp (m3)		przepusty (m)	istn.naw. bitum.(m2)	
			(m2)			(m)			(m)		(m2)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1.	18+694P	16,0		22,9	28,0		3	18	10,0			
2.	18+728L	24,0		22,9	56,0		2	41	10,0			
3.	18+864P	12,2		22,9	14,7		1	7	10,5			
4.	19+175P	15,8		22,9	27,3		2	13	12,0			
5.	19+234L	8,5		22,9	1,8		3	3	10,0			
6.	19+324P	9,5		22,9	5,3		3	3	11,0			
7.	19+484P	13,0		22,9	17,5		4	6	11,0			
8.	19+487L	49,0		22,9	143,5			155				
9.	19+564L	13,7		22,9	20,0		2	3				
10.	19+636P	16,8		22,9	30,8		2	15	10,0			
11.	19+640L	9,4		22,9	4,9		2	3	10,5			
12.	19+870P	19,0		45,9	24,5			5				
13.	19+874L	28,0		22,9	70,0			35			11,0	
14.	19+971L	8,0		22,9			2	3	10,0			
15.	20+012L	10,3		22,9	7,7		3	3	10,0			
16.	20+025P	8,9		22,9	3,2			6				
17.	20+065P	17,2		22,9	32,2			25				
18.	20+083L	12,9		22,9	17,2		3	4	10,0			
19.	20+136P	25,7		22,9	62,0			52				
20.	20+140L	8,0		22,9				1			14,0	
21.	20+332L	12,9		22,9	16,1		3	3	10,0			
22.	20+343L	14,9		22,9	24,2			17	10,0			
23.	20+370P	21,6		22,9	46,2			55	10,0			
24.	20+600L						12					do likwidacji
25.	20+676L	12,2		22,9	14,7		1	4	10,0			
26.	20+770P	13,4		22,9	18,9		1	6	10,0		5,0	
27.	20+783L	8,0		22,9			1	1	10,0	Ø40-5,3m	10,0	
28.	21+009L	15,1		22,9	24,9		2	10	11,0	Ø50-8,6m		
29.	21+153L	14,6		22,9	21,7		1	18	10,0	Ø40-3,4m	7,0	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
30.	21+188P	19,1		22,9	37,4		1	18	10,0	Ø40-4,3m	33,0	
31.	21+243L	14,5		22,9	21,3		2	25	11,0			
32.	21+255L	11,5		22,9	12,3			2				
33.	21+437P	71,0		22,9	220,5		75	333	18,0 Ø50			
34.	21+539P	12,0		22,9	11,6		3	4	10,0			
35.	21+790P	8,5		22,9	1,8		7		11,0	Ø50-4,0m		
36.	21+914,5P	22,4	21,6		52,0	12,0		30				
37.	22+015P	35,8	31,7		85,8	17,2		190				
38.	22+017L	16,3	33,7		15,4	18,6		37	10,5			
39.	22+055P	12,3	21,4		13,3	11,6		5		Ø50-6,0m		
40.	22+139L	12,1		22,9	12,6		1	7	10,0			
41.	22+142,5P	11,4	33,8			18,6		2				
42.	22+225L	18,2		22,9	34,0			41	11,0	Ø50-4,3m		
43.	22+324L	12,6		22,9	14,7		1	12	10,0			
44.	22+452L	18,2		22,9	35,7			58				
45.	22+578L	28,4		22,9	71,4		2	143	14,0			
46.	22+585P	19,3		22,9	39,6			102	12,0	Ø50-4,3m	15,0	
47.	22+741L	11,8		22,9	13,3		1	11	10,0	Ø50-5,2m		
48.	22+745,5P	13,5		22,9	19,3		1	6	10,0	Ø50-4,2m		
49.	22+891L	8,0		22,9			3	3	10,0	Ø50-6,0m		
50.	22+917L	24,3		22,9	57,1			57				
51.	22+922P	10,8		22,9	9,8			4	10,0			
52.	22+978L	27,3		22,9	67,6			121				
53.	22+979P	16,9		22,9	31,1		1	44	10,0		18,0	
54.	23+016L	17,3		22,9	32,6		2	26	10,0			
55.	23+034P	11,1		22,9	10,9		2	3	10,0	Ø40-5,4m		
56.	23+137P	11,4		22,9	10,5		1	2	10,0	Ø50-3,3m		
57.	23+144,5L	18,3		22,9	36,0		1	23	11,0	Ø50-4,1m		
58.	23+266L	11,3		22,9	11,6			2				
zjazdy na drogach bocznych												
1	20+968P	12,0			45,8		3	2	10,0			
2	21+438P	6,0			24,8			1				
3	23+325P	7,8		30,1				1				
	RAZEM		142,2	1243,9	1783,1	78,0	159	1830	Ø40-416,5m	Ø40-18,4m	113,0	
									Ø50-18,0m	Ø50-44,0m		

UWAGA:

1. Nawierzchnia bitumiczna i z polbruki zakończona krawężnikiem $3,5 \times 59 = 206,5$
2. Umocnienie wylotów przepustów - $(79+2)=81$ szt.
3. Przepust pod zjazdem w km 22+017L zakończony studnią Ø120 - szt.1
4. Rozbiórka murków przy przepustach - $(4 \times 2 + 10 \times 2) \times 0,6 = 16,8 \text{ m}^3$