

2. Konstrukcja istniejącej nawierzchni.

Badany odcinek posiada nawierzchnię bitumiczną (mieszanka mineralno – asfaltowa), grubość 8 – 19,5 cm. Warstwa bitumiczna na większości drogi charakteryzuje się złym stanem technicznym: jest spękana i nierówna.

Warstwy bitumiczne ułożone są na odcinkach: km

- od 24 + 751 do ~ 26 – 100 i od ~ 26 + 900 do 28 + 798 na podbudowie z bruku grubości 13 – 16 cm.
- od ~ 26 + 100 do ~ 26 + 850 ma podbudowę z chudego betonu grubości 13 – 15 cm

3. Warunki gruntowo – wodne.

W podłożu w/w odcinka drogi występują wyłącznie grunty niespoiste reprezentowane przez piaski pylaste (wysadzinowe i wątpliwe charakteryzowane wskaźnikiem piaskowym $WP = 21 - 29$) oraz piaski średnie i pospółki (niewysadzinowe o $WP = 36 - 85$).

Do głębokości 2,00 m poniżej poziomu niwelety drogi a przy przepuszczeniu do głębokości 5,00 m poniżej rzędnej terenu nie stwierdzono występowania wody gruntowej.

4. Ocena nośności podłoża gruntowego.

Podłoże nawierzchni badanego odcinka drogi zaliczono do grup nośności G1 i G2.

Szczegółowy podział na poszczególne grupy nośności pokazano na załączonych przekrojach słupkowych otworów (zał. nr 4).