

- W podłożu , do km.14+830 występują grunty niespoiste w różnym stopniu zagęszczenia . Są to grunty o własnościach niewysadzinowych i – lokalnie – wątpliwych , należące do grupy nośności G1 przy warunkach wodnych określonych jako dobre , i -sezonowo - przeciętne .
- W obrębie wysoczyzny polodowcowej , do końca badanego odcinka , w podłożu przeważają grunty spoiste o zmiennym stopniu plastyczności , poprzewarstwiane na różnych głębokościach przez grunty niespoiste i mało spoiste .
- Są to zespoły gruntów o własnościach wątpliwych i wysadzinowych .
- Od km.14+850 w podłożu pojawiają się również cienkie pokrywy i soczewy gruntów organicznych .
- Warunki wodne w obrębie wysoczyzny polodowcowej generalnie ocenia się jako przeciętne i – sezonowo - złe .
- Podłoże gruntowe w obrębie wysoczyzny polodowcowej ocenia się jako należące do grupy nośności G2 – G3 .
- Budowę geologiczną odcinka ocenia się jako prostą . Nie obserwowano aktywnych osuwisk , źródeł i wysięków wód gruntowych .
- Konstrukcja istniejącego nasypu drogowego nie wzbudza , zasadniczo , istotnych zastrzeżeń .Lokalne rozgęszczenia nasypu spowodowane są –prawdopodobnie – przez podmakanie i wymywanie drobnych cząsteczek gruntu z korpusu nasypu .
- Jest to wyraźny efekt niesprawności systemu odwadniającego korpus nasypu i niedrożnych przepustów zatrzymujących swobodny przepływ wody .
- W miejscach płytkiego występowanie gruntów wysadzinowych bezpośrednio pod podbudową jezdni , wskazane jest wykonanie warstwy odsączającej i dogęszczenie nasypu lub stabilizacja cementem .
- Powierzchnię terenu charakteryzują znaczne deniwelacje i strome , krótkie stoki wzniesień .
- Szczegółowe dane dotyczące warunków gruntowo-wodnych zawierają załączniki graficzne i tabelaryczne .

**GEOLOG**  
mgr inż. *Jan Data*  
nr upr. 07... el. 324-039  
15-007 Białystok ul. Warszawska 12/61