

Część opisowa

1. Wstęp i zakres wykonanych badań.

Badania geotechniczne na drodze wojewódzkiej nr 653 odcinek Przebród - Suwałki od km 24 + 751 do km 28 + 798 oraz przepust km 26 + 292 wykonano na zlecenie PZDW w Białymstoku.

Wiercenia zostały przeprowadzone w dniu 14 i 16.08.2006r.

Rozpoznanie warunków gruntowo – wodnych wykonano na podstawie badań polowych i laboratoryjnych. Grunty do badań pobrano z 17 otworów odwierconych świdrem ręcznym co 250 m naprzemiennie po prawej i lewej stronie drogi w lokalizacji zgodnie z kilometrazem istniejącym w dniach wierceń w odległości około 0,70 m od krawędzi jezdni. Przy przepuście wykonano 2 otwory (w jego osi) i 2 sondowania w celu określenia stopnia zagęszczenia zalegających gruntów.

W trakcie wierceń dokonywano na bieżąco makroskopijnej oceny przewiercanych gruntów zgodnie z normami PN – 86/B – 02480 (Grunty budowlane. Określenia, symbole, podział i opis gruntów.) i PN – B – 04452/2002 (Geotechnika. Badania polowe.). W celu pełniejszej oceny stopnia wysadzinowości gruntów pobrano próbki do badań laboratoryjnych metodą wskaźnika piaskowego i analizy sitowej (uziarnienie i rodzaj gruntu).

Grupę nośności określono na podstawie oznaczenia rodzaju gruntu do głębokości 0,50 m poniżej spodu konstrukcji jezdni oraz warunków gruntowo – wodnych zgodnie z „Katalogiem typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych” – załącznik do Zarządzenia Nr 6 Generalnego Dyrektora Dróg Publicznych z dnia 24.04.1997r. Wyniki badań zostały przedstawione w zestawieniu wyników badań gruntów (zał. nr 3), profilach analitycznych otworów - przepust (zał. nr 7) oraz na profilach słupkowych otworów (zał nr 4) i przekroju geotechnicznym przepustu (zał nr 8).