

Lokalizacja, km	Grubość w-wy bitumicznej, m	Rodzaj podbudowy
23+650 L	0.17	Stabilizacja mechaniczna
23+800 P	0.05	Stabilizacja mechaniczna
24+350 L	0.085	Stabilizacja mechaniczna
24+850 P	0.15	Stabilizacja mechaniczna

Powyższe wyniki świadczą do występowaniu na badanym odcinku drogi poszerzeń o odmiennej konstrukcji.

2.2. Podłoże gruntowe

Pod warstwami konstrukcyjnymi nawiercono głównie piaski: od pylastych (WP=23-29), poprzez średnioziarniste (WP=45) i gruboziarniste (WP=60-77) do pospółek (WP=50). Tylko w otworze nr 1 (km 23+650) na głębokości 1.30 poniżej poziomu jezdni nawiercono twardestwoplastyczne gliny piaszczyste. W żadnym z otworów do głębokości 2.0m nie nawiercono poziomu wody gruntowej.

3. BADANIA WARSTW BITUMICZNYCH

3.1. Opis badań

Na badanym odcinku drogi zostały wycięte próbki z warstw bitumicznych o średnicy \varnothing 150 mm. Na ich podstawie została określona ilość warstw bitumicznych i ich grubość. Dla istniejących warstw bitumicznych zostały wykonane badania laboratoryjne określające skład wbudowanych mieszanek mineralno-bitumicznych w poszczególne warstwy jezdne. Skład mieszanek mineralno-bitumicznych został scharakteryzowany przez następujące parametry :

- zawartość asfaltu,
- zawartość ziarn > 2mm,
- zawartość ziarn < 0,075 mm,
- zawartość ziarn przekruszonych,
- grubość warstwy,