

UZIARNIENIE MIESZANKI MINERALNEJ

DROGI NR 653 odcinek Przebród - Suwałki od km 24 + 751 do km 28 + 798
warstwa II

| lokalizacja km+hm | sito | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|
| | 0,075 | 0,150 | 0,180 | 0,300 | 0,420 | 0,800 | 2,000 | 4,000 | 6,300 | 8,000 | 10,000 | 12,000 | 16,000 | 20,000 | 25,000 |
| 24 + 800 L | 6,8 | 9,7 | 11,1 | 17,9 | 24,1 | 40,8 | 56,3 | 67,1 | 78,4 | 83,9 | 90,0 | 96,0 | 99,1 | 100,0 | 100,0 |
| 25 + 000 P | 6,2 | 9,0 | 9,9 | 16,6 | 22,3 | 31,9 | 45,3 | 56,5 | 71,0 | 81,7 | 90,1 | 95,5 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| 25 + 750 L | 6,8 | 8,5 | 9,2 | 15,1 | 21,8 | 35,5 | 54,2 | 66,0 | 76,8 | 83,6 | 88,2 | 93,5 | 96,9 | 100,0 | 100,0 |
| 26 + 250 L | 6,4 | 8,1 | 8,7 | 15,1 | 22,4 | 37,7 | 56,3 | 68,1 | 78,4 | 85,5 | 89,8 | 94,2 | 97,3 | 100,0 | 100,0 |
| 26 + 750 L | 6,5 | 8,2 | 8,8 | 14,5 | 21,2 | 34,9 | 53,5 | 65,2 | 75,5 | 82,2 | 86,7 | 92,1 | 98,4 | 100,0 | 100,0 |
| 27 + 500 P | 5,0 | 8,4 | 9,1 | 18,5 | 27,2 | 38,1 | 50,2 | 59,5 | 68,9 | 74,7 | 81,6 | 88,8 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| 27 + 750 L | 6,3 | 7,8 | 8,1 | 13,0 | 20,2 | 33,0 | 49,9 | 62,4 | 76,9 | 82,8 | 87,7 | 92,9 | 96,5 | 100,0 | 100,0 |
| 28 + 250 L | 4,4 | 6,0 | 6,6 | 13,4 | 22,6 | 40,0 | 59,8 | 71,7 | 79,8 | 83,7 | 87,6 | 91,1 | 98,2 | 100,0 | 100,0 |
| 28 + 500 P | 5,8 | 7,4 | 8,1 | 15,0 | 24,9 | 40,7 | 58,5 | 70,8 | 79,3 | 83,9 | 88,2 | 92,3 | 97,5 | 100,0 | 100,0 |
| średnia | 6,0 | 8,1 | 8,8 | 15,5 | 23,0 | 37,0 | 53,8 | 65,3 | 76,1 | 82,4 | 87,8 | 92,9 | 98,5 | 100,0 | 100,0 |
| granica dolna warstwa II | 4,0 | 5,0 | 5,0 | 7,0 | 9,0 | 16,0 | 25,0 | 36,0 | 45,0 | 50,0 | 56,0 | 66,0 | 77,0 | 87,0 | 100,0 |
| granica górna warstwa II | 7,0 | 14,0 | 15,0 | 19,0 | 22,0 | 30,0 | 41,0 | 55,0 | 67,0 | 75,0 | 81,0 | 90,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |

Marek Jerzy Gzysko
 KONTROLA LABORATORYJNA
 ROBÓT DROGOWYCH
 nr upr. DODP-55/94