

TABELA OBJĘTOŚCI ROBÓT ZIEMNYCH

Przebudowa wraz z rozbudową drogi wojewódzkiej Nr 686 na odcinku przejścia przez m. Michałowo (ul. Białostocka)

Km	Hm	Powierzchnia		Średnia powierzchnia			Objętość		Zużycie na miejscu m3	Nadmiar objętości		Suma algebraiczna	
		Wykop m2	Nasyp m2	Wykop m2	Nasyp m2	Odl. m	Wykop m3	Nasyp m3		Wykop m3	Nasyp m3	Odkład m3	Dokop m3
17	120	1.1	7.1									0.00	0.00
17	126	1.1	7.1	1.1	7.1	6	6.60	42.60	6.60	0.00	36.00	0.00	36.00
17	146.5	0.2	9.0	0.65	8.05	20.5	13.33	165.03	13.33	0.00	151.70	0.00	187.70
17	146.5	0.1	9.1	0.15	9.05	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	187.70
17	167	0.1	13.8	0.1	11.45	20.5	2.05	234.73	2.05	0.00	232.68	0.00	420.38
17	196	1.0	3.7	0.55	8.75	29	15.95	253.75	15.95	0.00	237.80	0.00	658.18
17	220	0.5	3.6	0.75	3.65	24	18.00	87.60	18.00	0.00	69.60	0.00	727.78
17	243.42	1.3	1.3	0.915	2.465	23.42	21.43	57.73	21.43	0.00	36.30	0.00	764.08
17	254	1.7	0.3	1.515	0.815	10.58	16.03	8.62	8.62	7.41	0.00	0.00	756.67
17	282	1.3	0.1	1.5	0.2	28	42.00	5.60	5.60	36.40	0.00	0.00	720.27
17	304.5	1.1	1.0	1.2	0.55	22.5	27.00	12.38	12.38	14.63	0.00	0.00	705.65
17	307.08	1.1	1.1	1.09	1.04	2.58	2.81	2.68	2.68	0.13	0.00	0.00	705.52
17	338	0.9	2.1	0.99	1.59	30.92	30.61	49.16	30.61	0.00	18.55	0.00	724.07
17	371.5	0.9	1.8	0.9	1.95	33.5	30.15	65.33	30.15	0.00	35.18	0.00	759.24
17	392.36	1.1	1.1	0.98	1.43	20.86	20.44	29.83	20.44	0.00	9.39	0.00	768.63
17	397	1.1	0.9	1.08	0.98	4.64	5.01	4.55	4.55	0.46	0.00	0.00	768.17
17	423	1.8	1.2	1.45	1.05	26	37.70	27.30	27.30	10.40	0.00	0.00	757.77
17	444	1.5	1.5	1.665	1.365	21	34.97	28.67	28.67	6.30	0.00	0.00	751.47
17	454.5	1.4	1.7	1.465	1.615	10.5	15.38	16.96	15.38	0.00	1.58	0.00	753.04
17	457.98	1.5	1.5	1.455	1.605	3.48	5.06	5.59	5.06	0.00	0.52	0.00	753.56
17	470	1.9	0.5	1.705	1.005	12.02	20.49	12.08	12.08	8.41	0.00	0.00	745.15
17	498	1.4	1.3	1.65	0.9	28	46.20	25.20	25.20	21.00	0.00	0.00	724.15
17	524	1.3	0.2	1.35	0.75	26	35.10	19.50	19.50	15.60	0.00	0.00	708.55
17	548	0.7	0.1	1	0.15	24	24.00	3.60	3.60	20.40	0.00	0.00	688.15
17	567	2.8	0.0	1.75	0.05	19	33.25	0.95	0.95	32.30	0.00	0.00	655.85
17	595	1.7	0.2	2.25	0.1	28	63.00	2.80	2.80	60.20	0.00	0.00	595.65
17	618.5	2.8	0.6	2.25	0.4	23.5	52.88	9.40	9.40	43.48	0.00	0.00	552.17
17	640.5	2.7	0.2	2.75	0.4	22	60.50	8.80	8.80	51.70	0.00	0.00	500.47
17	660	1.7	0.3	2.2	0.25	19.5	42.90	4.88	4.88	38.03	0.00	0.00	462.45
17	670	1.7	0.3	1.7	0.3	10	17.00	3.00	3.00	14.00	0.00	0.00	448.45

TABELA OBJĘTOŚCI ROBÓT ZIEMNYCH

Przebudowa wraz z rozbudową drogi wojewódzkiej Nr 686 na odcinku przejścia przez m. Michałowo (ul. Białostocka)

Suma Etap I **550** **739.84** **1,188.29** **359.00** **380.84** **829.29** **0.00** **448.45**

Km	Hm	Powierzchnia		Średnia powierzchnia			Objętość		Zużycie na miejscu m3	Nadmiar objętości		Suma algebraiczna	
		Wykop	Nasyp	Wykop	Nasyp	Odl.	Wykop	Nasyp		Wykop	Nasyp	Odkład	Dokop
		m2	m2	m2	m2	m	m3	m3		m3	m3	m3	m3
17	670	1.7	0.3									0.00	448.45
17	686	2.6	0.4	2.15	0.35	16	34.40	5.60	5.60	28.80	0.00	0.00	419.65
17	701.69	1.8	1.8	2.195	1.095	15.69	34.44	17.18	17.18	17.26	0.00	0.00	402.39
17	724.5	0.6	3.8	1.195	2.795	22.81	27.26	63.75	27.26	0.00	36.50	0.00	438.89
17	738.5	0.7	3.1	0.65	3.45	14	9.10	48.30	9.10	0.00	39.20	0.00	478.09
17	771	0.7	2.0	0.7	2.55	32.5	22.75	82.88	22.75	0.00	60.13	0.00	538.21
17	796	1.4	2.0	1.05	2	25	26.25	50.00	26.25	0.00	23.75	0.00	561.96
17	807.73	1.8	1.8	1.59	1.89	11.73	18.65	22.17	18.65	0.00	3.52	0.00	565.48
17	817.5	2.1	1.6	1.75	1.8	9.77	17.10	17.59	17.10	0.00	0.49	0.00	562.45
17	845	2.1	1.6	2.1	1.6	27.5	57.75	44.00	44.00	13.75	0.00	0.00	548.70
17	897	1.5	1.3	1.8	1.45	52	93.60	75.40	75.40	18.20	0.00	0.00	530.50
17	930	2	0.6	1.75	0.95	33	57.75	31.35	31.35	26.40	0.00	0.00	504.10
17	961	0.9	0.6	1.45	0.6	31	44.95	18.60	18.60	26.35	0.00	0.00	477.75
18	2.5	0.7	0.4	0.8	0.5	41.5	33.20	20.75	20.75	12.45	0.00	0.00	465.30
18	26	0.7	0.3	0.7	0.35	23.5	16.45	8.23	8.23	8.23	0.00	0.00	457.07
18	49.5	0.7	0.3	0.7	0.3	23.5	16.45	7.05	7.05	9.40	0.00	0.00	447.67
18	74.5	0.9	0.1	0.8	0.2	25	20.00	5.00	5.00	15.00	0.00	0.00	432.67
18	97.5	0.8	0.3	0.85	0.2	23	19.55	4.60	4.60	14.95	0.00	0.00	417.72
18	126	1.3	0.2	1.05	0.25	28.5	29.93	7.13	7.13	22.80	0.00	0.00	394.92
18	157	1.1	0.1	1.2	0.15	31	37.20	4.65	4.65	32.55	0.00	0.00	362.37
18	191.5	0.6	0.6	0.85	0.35	34.5	29.33	12.08	12.08	17.25	0.00	0.00	345.12
18	227	0.9	0.5	0.75	0.55	35.5	26.63	19.53	19.53	7.10	0.00	0.00	338.02
18	247	0.8	0.8	0.865	0.665	20	17.30	13.30	13.30	4.00	0.00	0.00	334.02
18	257	0.8	1.0	0.85	0.75	10	8.50	7.50	7.50	1.00	0.00	0.00	337.02
18	285	0.7	1.5	0.75	1.25	28	21.00	35.00	21.00	0.00	14.00	0.00	351.02
18	294.44	1.0	1.0	0.86	1.26	9.44	8.12	11.89	8.12	0.00	3.78	0.00	354.80
18	314.5	1.7	0.0	1.36	0.51	20.06	27.28	10.23	10.23	17.05	0.00	0.00	337.75
18	328.75	1.45	1.45	1.575	0.725	14.25	22.44	10.33	10.33	12.11	0.00	0.00	325.64
18	343	1.2	2.9	1.325	2.175	14.25	18.88	30.99	18.88	0.00	12.11	0.00	337.75

TABELA OBJĘTOŚCI ROBÓT ZIEMNYCH

Przebudowa wraz z rozbudową drogi wojewódzkiej Nr 686 na odcinku przejścia przez m. Michałowo (ul. Białostocka)

18	370	0.4	4.5	0.8	3.7	27	21.60	99.90	21.60	0.00	78.30	0.00	416.05
----	-----	-----	-----	-----	-----	----	-------	-------	-------	------	-------	------	--------

Km	Hm	Powierzchnia		Średnia powierzchnia			Objętość		Zużycie na miejscu	Nadmiar objętości		Suma algebraiczna	
		Wykop	Nasyp	Wykop	Nasyp	Odl.	Wykop	Nasyp		Wykop	Nasyp	Odkład	Dokop
		m2	m2	m2	m2	m	m3	m3		m3	m3	m3	m3
18	370	0.4	4.5									0.00	416.05
18	396.5	0.6	4.4	0.5	4.45	26.5	13.25	117.93	13.25	0.00	104.68	0.00	520.72
18	427	1.9	4.9	1.25	4.65	30.5	38.13	141.83	38.13	0.00	103.70	0.00	0.00
18	458	1.4	6.7	1.65	5.8	31	51.15	179.80	51.15	0.00	128.65	0.00	128.65
18	460	1.4	6.7	1.4	6.7	2	2.80	13.40	2.80	0.00	10.60	0.00	10.60
18	460	1.2	7.5	1.3	7.1	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	128.65
18	484.5	1.1	7.4	1.25	7.05	24.5	30.63	172.73	30.63	0.00	142.10	0.00	152.70
18	508.5	0.1	9.0	0.6	8.2	24	14.40	196.80	14.40	0.00	182.40	0.00	335.10
18	538	0.3	7.3	0.2	8.15	29.5	5.90	240.43	5.90	0.00	234.53	0.00	569.63
18	568	0.7	3.4	0.5	5.35	30	15.00	160.50	15.00	0.00	145.50	0.00	715.13
18	596	0.4	3.0	0.55	3.2	28	15.40	89.60	15.40	0.00	74.20	0.00	789.33
18	620	0.8	2	0.6	2.5	24	14.40	60.00	14.40	0.00	45.60	0.00	834.93
18	647	0.6	1.4	0.7	1.7	27	18.90	45.90	18.90	0.00	27.00	0.00	861.93
18	676	0.8	0.8	0.7	1.1	29	20.30	31.90	20.30	0.00	11.60	0.00	873.53
18	706	1.1	0.2	0.95	0.5	30	28.50	15.00	15.00	13.50	0.00	0.00	860.03
18	720	1.1	0.2	1.1	0.2	14	15.40	2.80	2.80	12.60	0.00	0.00	847.43

Suma Etap II	1050	1,102.00	2,253.57	771.25	330.75	1,482.32	0.00	398.98
--------------	------	----------	----------	--------	--------	----------	------	--------

Ogółem	1600	1,841.84	3,441.85	1,130.25	711.59	2,311.60	0.00	815.03
--------	------	----------	----------	----------	--------	----------	------	--------

TABELA POWIERZCHNI ZDJĘCIA HUMUSU
Przebudowa wraz z rozbudową drogi wojewódzkiej Nr 686 na
odcinku przejścia przez m. Michałowo (ul. Białostocka)

Zał. nr 4

Kilometr	Hektometr	HUMUS gr. 20cm			
		Długość	Średnia dług.	Odległość	Powierzchnia
		m	m	m	m2
17	120	4.2			
17	126	4.2	4.2	6	25.2
17	146.5	15.1	9.65	20.5	197.825
17	167	17.8	16.45	20.5	337.225
17	196	9.5	13.65	29	395.85
17	220	15	12.25	24	294
17	254	10.5	12.75	34	433.5
17	282	6.8	8.65	28	242.2
17	304.5	10.9	8.85	22.5	199.125
17	338	11.8	11.35	33.5	380.225
17	371.5	10.4	11.1	33.5	371.85
17	397	10.7	10.55	25.5	269.025
17	423	7.9	9.3	26	241.8
17	454.5	7.7	7.8	31.5	245.7
17	470	3.6	5.65	15.5	87.575
17	498	3.4	3.5	28	98
17	524	1.3	2.35	26	61.1
17	548	2.6	1.95	24	46.8
17	567	0	1.3	19	24.7
17	595	1.3	0.65	28	18.2
17	618.5	0	0.65	23.5	15.275
17	640.5	3.8	1.9	22	41.8
17	660	10.5	7.15	19.5	139.425
17	670	10.5	10.5	10	105

Suma Etap I 4271.4

TABELA POWIERZCHNI ZDJĘCIA HUMUSU
Przebudowa wraz z rozbudową drogi wojewódzkiej Nr 686 na
odcinku przejścia przez m. Michałowo (ul. Białostocka)

Zał. nr 4

Kilometr	Hektometr	HUMUS gr. 20cm			
		Długość	Średnia dług.	Odległość	Powierzchnia
		m	m	m	m2
17	670	10.5			
17	686	3.3	6.9	16	110.4
17	724.5	7.7	5.5	38.5	211.75
17	738.5	7.5	7.6	14	106.4
17	771	6.8	7.15	32.5	232.375
17	796	10.8	8.8	25	220
17	817.5	11.8	11.3	21.5	242.95
17	845	11.8	11.8	27.5	324.5
17	897	5.6	8.7	52	452.4
17	930	6	5.8	33	191.4
17	961	3.1	4.55	31	141.05
18	2.5	2	2.55	41.5	105.825
18	26	1.9	1.95	23.5	45.825
18	49.5	2	1.95	23.5	45.825
18	74.5	2	2	25	50
18	97.5	1.6	1.8	23	41.4
18	126	1	1.3	28.5	37.05
18	157	1.4	1.2	31	37.2
18	191.5	1.5	1.45	34.5	50.025
18	227	3.1	2.3	35.5	81.65
18	257	3.7	3.4	30	102
18	285	4.2	3.95	28	110.6
18	314.5	6.4	5.3	29.5	156.35
18	343	8	7.2	28.5	205.2
18	370	9.2	8.6	27	232.2
18	396.5	9.3	9.25	26.5	245.125
18	427	11.3	10.3	30.5	314.15
18	458	13.3	12.3	31	381.3
18	484.5	14.8	14.05	26.5	372.325
18	508.5	23.8	19.3	24	463.2
18	538	25.8	24.8	29.5	731.6
18	568	24.2	25	30	750
18	596	15.6	19.9	28	557.2
18	620	17	16.3	24	391.2
18	647	9.2	13.1	27	353.7
18	676	8.5	8.85	29	256.65
18	706	7.9	8.2	30	246
18	720	7.9	7.9	14	110.6

Suma Etap II **8707.425**

Ogółem **12978.825**

TABELA POWIERZCHNI PLANTOWANIA SKARP

Przebudowa wraz z rozbudową drogi wojewódzkiej Nr 686 na odcinku przejścia przez m.
Michałowó (ul. Białostocka)

Kilometr	Hektometr	WYKOP				NASYP		
		Długość m	Średnia dług. m	Odległość m	Powierzchnia m ²	Długość m	Średnia dług. m	Powierzchnia m ²
17	120	0.0				4.0		
17	126	0.0	0	6	0.0	4.0	4	24.0
17	146.5	0.0	0	20.5	0.0	4.1	4.05	83.0
17	167	0.0	0	20.5	0.0	5.4	4.75	97.4
17	196	0.0	0	29	0.0	1.8	3.6	104.4
17	220	0.0	0	24	0.0	2.2	2	48.0
17	254	1.0	0.5	34	17.0	0.6	1.4	47.6
17	282	0.0	0.5	28	14.0	0.0	0.3	8.4
17	304.5	0.0	0	22.5	0.0	1.4	0.7	15.8
17	338	0.0	0	33.5	0.0	1.1	1.25	41.9
17	371.5	0.0	0	33.5	0.0	1.9	1.5	50.3
17	397	0.0	0	25.5	0.0	1.1	1.5	38.3
17	423	0.0	0	26	0.0	1.0	1.05	27.3
17	454.5	0.0	0	31.5	0.0	1.1	1.05	33.1
17	470	0.0	0	15.5	0.0	0.6	0.85	13.2
17	498	0.0	0	28	0.0	1.1	0.85	23.8
17	524	0.0	0	26	0.0	1.0	1.05	27.3
17	548	0.0	0	24	0.0	1.2	1.1	26.4
17	567	0.0	0	19	0.0	0.0	0.6	11.4
17	595	0.0	0	28	0.0	0.0	0	0.0
17	618.5	0.9	0.45	23.5	10.6	0.0	0	0.0
17	640.5	0.0	0.45	22	9.9	0.0	0	0.0
17	660	0.0	0	19.5	0.0	0.8	0.4	7.8
17	670	0.0	0	10	0.0	1.4	1.1	11.0

Suma Etap I

550

51.5

740.175

TABELA POWIERZCHNI PLANTOWANIA SKARP

Przebudowa wraz z rozbudową drogi wojewódzkiej Nr 686 na odcinku przejścia przez m.
Michałowó (ul. Białostocka)

Kilometr	Hektometr	WYKOP				NASYP		
		Długość	Średnia dług.	Odległość	Powierzchnia	Długość	Średnia dług.	Powierzchnia
		m	m	m	m2	m	m	m2
17	670	0.0				1.4		
17	686	0.0	0	16	0.0	0.7	1.05	16.8
17	724.5	0.0	0	38.5	0.0	2.7	1.7	65.5
17	738.5	0.0	0	14	0.0	2.5	2.6	36.4
17	771	0.0	0	32.5	0.0	1.8	2.15	69.9
17	796	0.0	0	25	0.0	1.9	1.85	46.3
17	817.5	0.0	0	21.5	0.0	1.9	1.9	40.9
17	845	0.0	0	27.5	0.0	1.2	1.55	42.6
17	897	0.0	0	52	0.0	1.7	1.45	75.4
17	930	0.0	0	33	0.0	1.4	1.55	51.2
17	961	0.0	0	31	0.0	1.6	1.5	46.5
18	2.5	0.0	0	41.5	0.0	1.2	1.4	58.1
18	26	0.0	0	23.5	0.0	1.0	1.1	25.9
18	49.5	0.0	0	23.5	0.0	1.1	1.05	24.7
18	74.5	0.0	0	25	0.0	0.3	0.7	17.5
18	97.5	0.0	0	23	0.0	0.9	0.6	13.8
18	126	0.0	0	28.5	0.0	0.7	0.8	22.8
18	157	0.0	0	31	0.0	0.6	0.65	20.2
18	191.5	0.0	0	34.5	0.0	1.8	1.2	41.4
18	227	0.0	0	35.5	0.0	0.4	1.1	39.1
18	257	0.0	0	30	0.0	1.1	0.75	22.5
18	285	0.0	0	28	0.0	2.1	1.6	44.8
18	314.5	0.0	0	29.5	0.0	0.0	1.05	31.0
18	343	0.0	0	28.5	0.0	2.8	1.4	39.9
18	370	0.0	0	27	0.0	3.1	2.95	79.7
18	396.5	0.0	0	26.5	0.0	3.3	3.2	84.8
			0	30.5	0.0		3.05	93.0

TABELA POWIERZCHNI PLANTOWANIA SKARP

Przebudowa wraz z rozbudową drogi wojewódzkiej Nr 686 na odcinku przejścia przez m.
Michałowó (ul. Białostocka)

18	427	0.0		2.8	
----	-----	-----	--	-----	--

Kilometr	Hektometr	WYKOP				NASYP		
		Długość	Średnia dług.	Odległość	Powierzchnia	Długość	Średnia dług.	Powierzchnia
		m	m	m	m2	m	m	m2
18	427	0.0				2.8		
18	458	0.0	0	31	0.0	3.2	3	93.0
18	484.5	0.0	0	26.5	0.0	3.5	3.35	88.8
18	508.5	0.0	0	24	0.0	3.7	3.6	86.4
18	538	0.0	0	29.5	0.0	3.0	3.35	98.8
18	568	0.0	0	30	0.0	3.4	3.2	96.0
18	596	1.7	0.85	28	23.8	5.8	4.6	128.8
18	620	3.4	2.55	24	61.2	4.6	5.2	124.8
18	647	3.1	3.25	27	87.8	5.0	4.8	129.6
18	676	2.4	2.75	29	79.8	5.2	5.1	147.9
18	706	2.0	2.2	30	66.0	3.0	4.1	123.0
18	720	2.0	2	14	28.0	3.0	3	42.0

Suma Etap II 1050 346.5 2309.375

Ogółem 1600 398.0 3049.55

Przebudowa wraz z rozbudową drogi wojewódzkiej Nr 686 Zajma - Michałowo - Jałówka na odcinku przejścia przez m. Michałowo (ul. Białostocka) wraz z towarzyszącą infrastrukturą techniczną od km około 17+120 do km 18+720

Wykaz robót na drogach bocznych

Zał. nr 6

L.p	Lokalizacja	Strona	Proj. warstwy nawierzchni						Krawężnik betonowy 20x30 cm	Krawężnik kamienny 20x35 cm	Opornik kamienny 10x20 cm	Opornik betonowy 12x25 cm	Roboty ziemne			Przepusty	Rozbiórki
			Warstwa ścieralna z bet. asfaltowego gr. 4cm	Warstwa wiążąca z bet. asfaltowego gr. 5cm	Podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. gr. 20 cm	Kostka kamienna 8/11	Betonowa kostka brukowa gr. 8 cm	Podsypka cementowo - piaskowa gr. 5 cm					Wykop	Nasyp	Zużycie na miejscu		
			[m ²]	[m ²]	[m ²]	[m ²]	[m ²]	[m ²]					[m ³]	[m ³]	[m ³]		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
1	17+264,5 dr. gminna nr 107014B (ul. Fabryczna)	lewa	-	-	68.0	68.0	-	68.0	-	26.0	21.0	-	16.0	2.0	2.0	-	nawierzchnia bitumiczna gr. 10 cm - 26 m2 kostka kamienna 8/11 cm - 33 m2 podbudowa kruszywowa - gr. 20 cm - 59 m2 krawężnik kamienny 20x30 cm - 12 m
2	17+411 dr. powiatowa nr 1440B (ul. Gródecka)	prawa	63.0	63.0	63.0	-	-	-	11.0	12.0	-	-	12.0	-	-	-	nawierzchnia bitumiczna gr. 10 cm - 69 m2 podbudowa kruszywowa gr. 20 cm - 69 m2 krawężnik betonowy 20x30 cm - 23 m
3	17+411,5 dr. powiatowa nr 1440B (ul. Gródecka)	lewa	69.0	69.0	69.0	-	-	-	13.0	10.0	-	-	13.0	-	-	-	nawierzchnia bitumiczna gr. 10 cm - 80 m2 podbudowa kruszywowa gr. 20 cm - 80 m2 krawężnik betonowy 20x30 cm - 27 m
4	17+502,5 dr. gminna nr 107029B (ul. Plac 11 Listopada)	prawa	-	-	66.0	66.0	-	66.0	5.0	18.0	18.0	-	14.0	1.0	1.0	-	nawierzchnia bitumiczna gr. 10 cm - 30 m2 kostka kamienna 8/11 cm - 20 m2 podbudowa kruszywowa - gr. 20 cm - 50 m2 krawężnik betonowy 20x30 cm - 24 m
5	17+567,5 dr. gminna nr 107018B (ul. Górna)	lewa	-	-	53.0	-	53.0	53.0	11.0	10.0	-	18.0	12.0	1.0	1.0	-	betonowa kostka brukowa gr. 8 cm - 50 m2 podbudowa kruszywowa gr. 20 cm - 50 m2 krawężnik betonowy 20x30 cm - 31 m
6	17+630 dr. gminna nr 107037B (ul. Wąska)	lewa	-	-	42.0	-	42.0	42.0	18.0	-	-	16.0	10.0	-	-	-	płyty betonowe ażurowe gr. 15 cm - 43 m2 podbudowa kruszywowa gr. 20 cm - 43 m2 krawężnik betonowy 20x30 cm - 12 m
ETAP I:			132.0	132.0	361.0	134.0	95.0	229.0	58.0	76.0	39.0	34.0	77.0	4.0	4.0	0.0	nawierzchnia bitumiczna gr. 10 cm - 205 m2 betonowa kostka brukowa gr. 8 cm - 50 m2 kostka kamienna 8/11 cm - 53 m2 płyty betonowe ażurowe gr. 15 cm - 43 m2 podbudowa kruszywowa gr. 20 cm - 351 m2 krawężnik betonowy 20x30 cm - 117 m krawężnik kamienny 20x30 cm - 12 m

Wykaz robót na drogach bocznych

Zał. nr 6

L.p	Lokalizacja	Strona	Proj. warstwy nawierzchni						Krawężnik betonowy 20x30 cm	Krawężnik kamienny 20x35 cm	Opornik kamienny 10x20 cm	Opornik betonowy 12x25 cm	Roboty ziemne			Przepusty	Rozbiórki
			Warstwa ścieralna z bet. asfaltowego gr. 4cm	Warstwa wiążąca z bet. asfaltowego gr. 5cm	Podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. gr. 20 cm	Kostka kamienna 8/11	Betonowa kostka brukowa gr. 8 cm	Podsypka cementowo - piaskowa gr. 5 cm					Wykop	Nasyp	Zużycie na miejscu		
			[m ²]	[m ²]	[m ²]	[m ²]	[m ²]	[m ²]					[m ³]	[m ³]	[m ³]	[m.b.]	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
7	17+694 dr. gminna nr 107022B (ul. 3 Maja)	lewa	-	-	38.0	-	38.0	38.0	16.0	-	-	16.0	8.0	-	-	-	betonowa kostka brukowa gr. 8 cm - 33 m2 podbudowa kruszywowa gr. 20 cm - 33 m2 krawężnik betonowy 20x30 cm - 25 m
8	17+779,5 dr. gminna nr 107042 (ul. Żwirki i Wigury)	lewa	-	-	57.0	57.0	-	57.0	22.0	-	20.0	-	12.0	-	-	-	kostka kamienna 8/11 cm - 50 m2 podbudowa kruszywowa - gr. 20 cm - 50 m2 krawężnik betonowy 20x30 cm - 22 m
9	17+876 dr. gminna nr 107024B (ul. Młynowa)	lewa	72.0	72.0	72.0	-	-	-	25.0	-	-	-	15.0	1.0	1.0	-	nawierzchnia bitumiczna gr. 10 cm - 104 m2 podbudowa kruszywowa gr. 20 cm - 104 m2 krawężnik betonowy 20x30 cm - 32 m
10	17+877 dr. gminna nr 107024B (ul. Młynowa)	prawa	87.0	87.0	87.0	-	-	-	28.0	-	-	-	18.0	-	-	-	nawierzchnia bitumiczna gr. 10 cm - 71 m2 podbudowa kruszywowa gr. 20 cm - 71 m2 krawężnik betonowy 20x30 cm - 22 m
11	17+991,5 dr. gminna nr 107025B (ul. Nowy Świat)	prawa	72.0	72.0	72.0	-	-	-	31.0	-	-	-	15.0	1.0	1.0	-	nawierzchnia bitumiczna gr. 10 cm - 65 m2 betonowa kostka brukowa gr. 8 cm - 3 m2 podbudowa kruszywowa - gr. 20 cm - 68 m2 krawężnik betonowy 20x30 cm - 28 m
12	18+012 dr. gminna nr 107036B (ul. Strzelecka)	lewa	140.0	140.0	140.0	-	-	-	32.0	-	-	-	21.0	3.0	3.0	-	nawierzchnia bitumiczna gr. 10 cm - 140 m2 podbudowa kruszywowa gr. 20 cm - 140 m2 krawężnik betonowy 20x30 cm - 54 m
13	18+105,5 dr. gminna nr 107032B (ul. Polna)	lewa	58.0	58.0	58.0	-	-	-	21.0	-	-	-	12.0	-	-	-	nawierzchnia bitumiczna gr. 10 cm - 57 m2 podbudowa kruszywowa gr. 20 cm - 57 m2 krawężnik betonowy 20x30 cm - 20 m
14	18+106 dr. gminna nr 107032B (ul. Polna)	prawa	28.0	28.0	28.0	-	-	-	10.0	-	-	-	6.0	-	-	-	nawierzchnia bitumiczna gr. 10 cm - 64 m2 podbudowa kruszywowa gr. 20 cm - 64 m2 krawężnik betonowy 20x30 cm - 23 m
15	18+207,5 dr. gminna nr 107031B (ul. Podgórna)	prawa	65.0	65.0	65.0	-	-	-	23.0	-	-	-	15.0	1.0	1.0	-	nawierzchnia bitumiczna gr. 10 cm - 58 m2 podbudowa kruszywowa gr. 20 cm - 58 m2 krawężnik betonowy 20x30 cm - 22 m
16	18+240,5 dr. gminna nr 107035B (ul. Słoneczna)	lewa	49.0	49.0	49.0	-	-	-	19.0	-	-	-	10.0	-	-	-	nawierzchnia bitumiczna gr. 10 cm - 42 m2 podbudowa kruszywowa gr. 20 cm - 42 m2 krawężnik betonowy 20x30 cm - 16 m
17	18+303,5 dr. gminna nr 107027B (ul. Ogrodowa)	prawa	76.0	76.0	76.0	-	-	-	28.0	-	-	-	15.0	1.0	1.0	-	nawierzchnia bitumiczna gr. 10 cm - 75 m2 podbudowa kruszywowa gr. 20 cm - 75 m2 krawężnik betonowy 20x30 cm - 24 m
18	18+402,5 dr. gminna nr 107041B (ul. Wyręby)	prawa	45.0	45.0	45.0	-	-	-	17.0	-	-	-	10.0	-	-	-	nawierzchnia bitumiczna gr. 10 cm - 24 m2 podbudowa kruszywowa gr. 20 cm - 24 m2 krawężnik betonowy 20x30 cm - 10 m
19	18+586 dr. gminna (ul. Piaskowa)	lewa	77.0	77.0	77.0	-	-	-	27.0	-	-	-	16.0	1.0	1.0	-	nawierzchnia bitumiczna gr. 10 cm - 126 m2 podbudowa kruszywowa gr. 20 cm - 126 m2 krawężnik betonowy 20x30 cm - 38 m

Przebudowa wraz z rozbudową drogi wojewódzkiej Nr 686 Zajma - Michałowo - Jałówka na odcinku przejścia przez m. Michałowo (ul. Białostocka) wraz z towarzyszącą infrastrukturą techniczną od km około 17+120 do km 18+720

Wykaz robót na drogach bocznych

Zał. nr 6

L.p	Lokalizacja	Strona	Proj. warstwy nawierzchni						Krawężnik betonowy 20x30 cm	Krawężnik kamienny 20x35 cm	Opornik kamienny 10x20 cm	Opornik betonowy 12x25 cm	Roboty ziemne			Przepusty	Rozbiórki
			Warstwa ścierna z bet. asfaltowego gr. 4cm	Warstwa wiążąca z bet. asfaltowego gr. 5cm	Podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. gr. 20 cm	Kostka kamienna 8/11	Betonowa kostka brukowa gr. 8 cm	Podsypka cementowo - piaskowa gr. 5 cm					Wykop	Nasyp	Zużycie na miejscu	ø50	
			[m ²]	[m ²]	[m ²]	[m ²]	[m ²]	[m ²]					[m ³]	[m ³]	[m ³]	[m.b.]	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
20	18+699,5 dr. gminna	lewa	61.0	62.0	64.0	-	-	-	-	-	-	-	14.0	1.0	1.0	14.0	plyty żelbetowe gr. 15 cm - 40 m2 podbudowa kruszywowa gr. 20 cm - 40 m2
21	18+700,5 dr. gminna	prawa	55.0	56.0	58.0	-	-	-	-	-	-	-	11.0	1.0	1.0	-	nawierzchnia bitumiczna gr. 10 cm - 38 m2 podbudowa kruszywowa gr. 20 cm - 39 m2
ETAP II:			885	887	986	57	38	95	299	0	20	16	198	10	10	14	nawierzchnia bitumiczna gr. 10 cm - 864 m2 betonowa kostka brukowa gr. 8 cm - 36 m2 kostka kamienna 8/11 cm - 50 m2 plyty żelbetowe gr. 15 cm - 40 m2 podbudowa kruszywowa gr. 20 cm - 991 m2 krawężnik betonowy 20x30 cm - 336 m
SUMA:			1017	1019	1347	191	133	324	357	76	59	50	275	14	14	14	nawierzchnia bitumiczna gr. 10 cm - 1069 m2 betonowa kostka brukowa gr. 8 cm - 86 m2 kostka kamienna 8/11 cm - 103 m2 plyty betonowe ażurowe gr. 15 cm - 43 m2 plyty żelbetowe gr. 15 cm - 40 m2 podbudowa kruszywowa gr. 20 cm - 1342 m2 krawężnik betonowy 20x30 cm - 453 m krawężnik kamienny 20x30 cm - 12 m

Załącznik nr 7

Wykaz robót na dojazdach

L.p	Lokalizacja	Strona	Proj. warstw nawierzchni								Krawężnik betonowy 20x30 cm	Krawężnik kamienny 20x35 cm	Obrzeże betonowe 8x30 cm	Przepusty Ø50	Roboty ziemne			Rozbiórki
			Warstwa ścieralna z bet. asfalt. gr. 4cm	Warstwa wiążąca z bet. asfalt. gr. 5cm	Podbudowa z kruszywa naturalnego 20 cm	Betonowa kostka brukowa gr. 8 cm	Podsyпка cementowo - piaskowa gr. 5 cm	Podsyпка cementowo - piaskowa gr. 3 cm	Podbudowa z kruszywa naturalnego słab. mech. gr. 15 cm									
									[m ²]	[m ²]								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
1	17+131	prawa	74.0	75.0	77.0	-	-	-	-	8.0	-	-	-	20.0	4.0	4.0	naw. bitumiczna gr. 5 cm - 32 m2 podb. z kruszywa gr. 20 cm - 33 m2	
2	17+198	prawa	-	-	-	33.0	-	33.0	33.0	-	-	24.0	-	6.0	-	-	-	
3	17+200.5	lewa	-	-	-	24.0	-	24.0	24.0	-	-	18.0	-	1.0	9.0	1.0	-	
4	17+208	lewa	-	-	-	25.0	-	25.0	25.0	-	-	18.0	-	1.0	9.0	1.0	-	
5	17+212	prawa	-	-	-	34.0	-	34.0	34.0	-	-	24.0	-	6.0	-	-	-	
6	17+247.5	prawa	-	-	-	41.0	-	41.0	41.0	-	-	24.0	-	10.0	-	-	-	
7	17+265 17+268.5	prawa	-	-	-	31.0	-	31.0	31.0	-	-	18.0	-	4.0	-	-	plyty chodnikowe - 15 m2 podb. z kruszywa gr. 15 cm - 15 m2	
8	17+285.5	prawa	-	-	-	21.0	-	21.0	21.0	-	-	16.0	-	3.0	-	-	plyty chodnikowe - 4 m2 podb. z kruszywa gr. 15 cm - 14 m2 naw. z betonu gr. 10 cm - 10 m2	
9	17+301	lewa	-	-	-	34.0	-	34.0	34.0	-	-	24.0	-	4.0	-	-	plyty betonowe /tylnik/ - 21 m2 podb. z kruszywa gr. 15 cm - 21 m2 krawężniki betonowe - 8 m	
10	17+302	prawa	-	-	-	24.0	-	24.0	24.0	-	-	18.0	-	4.0	-	-	-	
11	17+310.5	prawa	-	-	-	24.0	-	24.0	24.0	-	-	18.0	-	4.0	-	-	-	
12	17+324.5 17+328	lewa	-	-	-	58.0	-	58.0	58.0	-	-	25.0	-	6.0	-	-	plyty betonowe /tylnik/ - 37 m2 podb. z kruszywa gr. 15 cm - 37 m2 krawężniki betonowe - 8 m	
13	17+325	prawa	-	-	-	25.0	-	25.0	25.0	-	-	18.0	-	4.0	-	-	-	
14	17+361.5 17+366	prawa	-	-	-	53.0	-	53.0	53.0	-	-	29.0	-	7.0	-	-	betonowa kostka brukowa - 24 m2 podb. z kruszywa gr. 15 cm - 24 m2 obrzeża betonowe - 14 m	
15	17+366.5	lewa	-	-	-	30.0	-	30.0	30.0	-	-	20.0	-	3.0	-	-	plyty betonowe /tylnik/ - 11 m2 podb. z kruszywa gr. 15 cm - 11 m2 krawężniki betonowe - 8 m	
16	17+385	lewa	-	-	-	36.0	-	36.0	36.0	-	-	21.0	-	6.0	-	-	-	
17	17+435.5	lewa	-	-	-	25.0	-	25.0	25.0	-	-	18.0	-	3.0	-	-	plyty betonowe /tylnik/ - 13 m2 podb. z kruszywa gr. 15 cm - 13 m2 krawężniki betonowe - 8 m	
18	17+447.5	lewa	-	-	-	26.0	-	26.0	26.0	-	-	18.0	-	3.0	-	-	plyty betonowe /tylnik/ - 13 m2 podb. z kruszywa gr. 15 cm - 13 m2 krawężniki betonowe - 8 m	

Załącznik nr 7

Wykaz robót na dojazdach

L.p	Lokalizacja	Strona	Proj. warstwy nawierzchni										Krawężnik betonowy 20x30 cm	Krawężnik kamienny 20x35 cm	Obrzeże betonowe 8x30 cm	Przepusty Ø50	Roboty ziemne			Rozbiórki
			Warstwa ścieralna z bet. asfalt. gr. 4cm	Warstwa wiążąca z bet. asfalt. gr. 5cm	Podbudowa z kruszywa naturalnego stab. mech. gr. 20 cm	Betonowa kostka brukowa gr. 8 cm	Podsyпка cementowo - piaskowa gr. 5 cm	Podsyпка cementowo - piaskowa gr. 3 cm	Podbudowa z kruszywa naturalnego stab. mech. gr. 15 cm	Zużycie na miejscu										
										Wykop	Nasyp	Zużycie na miejscu								
1	2	3	[m ²]	[m ²]	[m ²]	[m ²]	[m ²]	[m ²]	[m ²]	[m ²]	[m.b.]	[m.b.]	[m.b.]	[m.b.]	[m ³]	[m ³]	[m ³]	18		
19	17+496,5	lewa	-	-	-	20,0	-	20,0	20,0	-	-	-	14,0	-	2,0	-	-	plyty chodnikowe - 12 m ² podb. z kruszywa gr. 15 cm - 12 m ² obrzeża betonowe - 4 m		
20	17+514,5	prawa	-	-	-	13,0	-	13,0	13,0	-	-	-	12,0	-	1,0	-	-	betonowa kostka brukowa - 15 m ² podb. z kruszywa gr. 15 cm - 15 m ² obrzeża betonowe - 8 m		
21	17+522,5 17+526	lewa	-	-	-	27,0	-	27,0	27,0	-	-	-	17,0	-	3,0	-	-	plyty betonowe /tylniki/ - 23 m ² podb. z kruszywa gr. 15 cm - 23 m ² krawężniki betonowe - 6 m		
22	17+568	prawa	-	-	53,0	53,0	53,0	-	-	11,0	8,0	-	-	-	4,0	-	-	naw. bitumiczna gr. 5 cm - 39 m ² betonowa kostka brukowa - 16 m ² podb. z kruszywa gr. 20 cm - 55 m ² krawężniki betonowe - 24 m		
23	17+591,5	lewa	-	-	-	21,0	-	21,0	21,0	-	-	-	16,0	-	2,0	-	-	betonowa kostka brukowa - 13 m ² podb. z kruszywa gr. 15 cm - 13 m ² obrzeża betonowe - 4 m		
24	17+629,5	prawa	-	-	-	30,0	-	30,0	30,0	-	-	-	22,0	-	3,0	-	-	betonowa kostka brukowa - 31 m ² podb. z kruszywa gr. 15 cm - 31 m ² krawężniki betonowe - 18 m		
25	17+640	prawa	-	-	-	40,0	-	40,0	40,0	-	-	-	26,0	-	5,0	-	-	-		
26	17+648	lewa	-	-	-	26,0	-	26,0	26,0	-	-	-	18,0	-	3,0	-	-	plyty betonowe /tylniki/ - 15 m ² podb. z kruszywa gr. 15 cm - 15 m ² krawężniki betonowe - 12 m		
27	17+662	prawa	-	-	-	37,0	-	37,0	37,0	-	-	-	26,0	-	4,0	-	-	plyty betonowe /tylniki/ - 27 m ² podb. z kruszywa gr. 15 cm - 27 m ² krawężniki betonowe - 20 m		
ETAPI:			74,0	75,0	130,0	811,0	53,0	758,0	758,0	19,0	8,0	502,0	0,0	122,0	22,0	6,0	-	naw. bitumiczna gr. 5 cm - 71 m ² naw. z betonu gr. 10 cm - 10 m ² betonowa kostka brukowa - 99 m ² plyty betonowe /tylniki/ - 160 m ² plyty chodnikowe - 31 m ² podb. z kruszywa gr. 20 cm - 88 m ² podb. z kruszywa gr. 15 cm - 284 m ² krawężniki betonowe - 120 m obrzeża betonowe - 30 m		

Wykaz robót na dojazdach																			Załącznik nr 7	
Lp	Lokalizacja	Strona	Proj. warstwy nawierzchni								Krawężnik betonowy 20x30 cm	Krawężnik kamienny 20x35 cm	Obrzeża betonowe 8x30 cm	Przepusty Ø50	Roboty ziemne			Rozbiórki		
			Warstwa ścieralna z bet. asfalt. gr. 4cm	Warstwa wiążąca z bet. asfalt. gr. 5cm	Podbudowa z kruszywa naturalnego słab. mech. gr. 20 cm	Betonowa kostka brukowa gr. 8 cm	Podsyпка cementowo - piaskowa gr. 5 cm	Podsyпка cementowo - piaskowa gr. 3 cm	Podbudowa z kruszywa naturalnego słab. mech. gr. 15 cm	[m ³]					[m ²]	[m ³]	[m ³]		[m ³]	[m ³]
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18			
28	17+681 17+685,5 17+698,5	prawa	-	-	-	105,0	-	105,0	105,0	-	-	32,0	-	13,0	-	-	plity betonowe /tylnik/ - 77 m2 podb. z kruszywa gr. 15 cm - 77 m2 kawężniki betonowe - 14 m			
29	17+711,5	prawa	-	-	-	39,0	-	39,0	39,0	-	-	24,0	-	4,0	-	-	naw. z brukowca gr. 15 cm - 21 m2 betonowa kostka brukowa - 17 m2 podb. z kruszywa gr. 20 cm - 38 m2 obrzeża betonowe - 19 m			
30	17+719	lewa	-	-	-	21,0	-	21,0	21,0	-	-	16,0	-	3,0	-	-	betonowa kostka brukowa - 9 m2 podb. z kruszywa gr. 15 cm - 9 m2 obrzeża betonowe - 4 m			
31	17+749	prawa	-	-	-	34,0	-	34,0	34,0	-	-	24,0	-	4,0	-	-	plity betonowe /tylnik/ - 25 m2 podb. z kruszywa gr. 15 cm - 25 m2 kawężniki betonowe - 16 m			
32	17+764	prawa	-	-	-	46,0	-	46,0	46,0	-	-	25,0	-	5,0	-	-	plity betonowe /tylnik/ - 53 m2 podb. z kruszywa gr. 20 cm - 53 m2 kawężniki betonowe - 18 m			
33	17+855,5	prawa	-	-	56,0	56,0	56,0	-	-	23,0	-	-	-	4,0	-	-	betonowa kostka brukowa - 56 m2 podb. z kruszywa gr. 20 cm - 56 m2 odwodnienie liniowe - 6 m kawężniki betonowe - 20 m			
34	17+948,5	lewa	-	-	48,0	48,0	48,0	-	-	18,0	-	-	-	11,0	-	-	-			
35	18+016	prawa	-	-	-	17,0	-	17,0	17,0	-	-	14,0	-	2,0	-	-	betonowa kostka brukowa - 10 m2 podb. z kruszywa gr. 15 cm - 10 m2 obrzeża betonowe - 8 m			
36	18+065,5	prawa	-	-	-	13,0	-	13,0	13,0	-	-	12,0	-	1,0	-	-	betonowa kostka brukowa - 11 m2 podb. z kruszywa gr. 15 cm - 11 m2 obrzeża betonowe - 6 m			
37	18+071	lewa	-	-	-	13,0	-	13,0	13,0	-	-	12,0	-	1,0	-	-	plity betonowe /tylnik/ - 8 m2 podb. z kruszywa gr. 15 cm - 8 m2 kawężniki betonowe - 6 m			
38	18+074	prawa	-	-	-	13,0	-	13,0	13,0	-	-	12,0	-	1,0	-	-	plity betonowe /tylnik/ - 11 m2 podb. z kruszywa gr. 15 cm - 11 m2 kawężniki betonowe - 6 m			
39	18+131,5	prawa	-	-	-	15,0	-	15,0	15,0	-	-	12,0	-	1,0	-	-	plity betonowe /tylnik/ - 12 m2 podb. z kruszywa gr. 15 cm - 12 m2 kawężniki betonowe - 6 m			
40	18+157	prawa	-	-	-	15,0	-	15,0	15,0	-	-	12,0	-	1,0	-	-	plity betonowe /tylnik/ - 11 m2 podb. z kruszywa gr. 15 cm - 11 m2 kawężniki betonowe - 6 m			
41	18+161,5	lewa	-	-	-	16,0	-	16,0	16,0	-	-	14,0	-	2,0	-	-	betonowa kostka brukowa - 13 m2 podb. z kruszywa gr. 15 cm - 13 m2 obrzeża betonowe - 6 m			
42	18+183,5 18+188	lewa	-	-	-	28,0	-	28,0	28,0	-	-	20,0	-	2,0	-	-	betonowa kostka brukowa - 24 m2 podb. z kruszywa gr. 15 cm - 24 m2 obrzeża betonowe - 6 m			
43	18+205,5	lewa	-	-	-	18,0	-	18,0	18,0	-	-	15,0	-	1,0	-	-	betonowa kostka brukowa - 14 m2 podb. z kruszywa gr. 15 cm - 14 m2 obrzeża betonowe - 6 m			

Załącznik nr 7

Wykaz robót na dojazdach

L.P	Lokalizacja	Strona	Proj. warstwy nawierzchni								Krawężnik betonowy 20x30 cm	Krawężnik kamienny 20x35 cm	Obrzeża betonowe 8x30 cm	Przepusty Ø50	Roboty ziemne			Rozbiórki
			Warstwa ścierna z bet. asfalt. gr. 4cm	Warstwa wiążąca z bet. asfalt. gr. 5cm	Podbudowa z kruszywa naturalnego słab. mech. gr. 20 cm	Betonowa kostka brukowa gr. 8 cm	Podsyпка cementowo-piaskowa gr. 5 cm	Podsyпка cementowo-piaskowa gr. 3 cm	Podbudowa z kruszywa naturalnego słab. mech. gr. 15 cm	Przebieg								
										[m³]					[m³]	[m³]	[m³]	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
44	18+250.5	prawa	-	-	-	21.0	-	21.0	21.0	-	-	16.0	-	2.0	-	-	betonowa kostka brukowa - 11 m2 podb. z kruszywa gr. 15 cm - 11 m2 obrzeża betonowe - 10 m	
45	18+264.5	lewa	-	-	-	17.0	-	17.0	17.0	-	-	14.0	-	1.0	-	-	plyty betonowe /tylnik/ - 12 m2 podb. z kruszywa gr. 15 cm - 12 m2 krawężniki betonowe - 8 m	
46	18+274.5	prawa	-	-	-	25.0	-	25.0	25.0	-	-	16.0	-	2.0	-	-	plyty betonowe /tylnik/ - 18 m2 podb. z kruszywa gr. 15 cm - 18 m2 krawężniki betonowe - 10 m	
47	18+301.5	lewa	-	-	-	19.0	-	19.0	19.0	-	-	14.0	-	1.0	-	-	plyty betonowe /tylnik/ - 20 m2 podb. z kruszywa gr. 15 cm - 20 m2 krawężniki betonowe - 10 m	
48	18+311	lewa	-	-	-	22.0	-	22.0	22.0	-	-	16.0	-	2.0	-	-	plyty betonowe /tylnik/ - 20 m2 podb. z kruszywa gr. 15 cm - 20 m2 krawężniki betonowe - 10 m	
49	18+315	prawa	-	-	-	21.0	-	21.0	21.0	-	-	16.0	-	2.0	-	-	betonowa kostka brukowa - 18 m2 podb. z kruszywa gr. 15 cm - 18 m2 obrzeża betonowe - 10 m	
50	18+336.5	prawa	-	-	-	24.0	-	24.0	24.0	-	-	16.0	-	2.0	-	-	betonowa kostka brukowa - 20 m2 podb. z kruszywa gr. 15 cm - 20 m2 obrzeża betonowe - 12 m	
51	18+365.5	prawa	-	-	-	22.0	-	22.0	22.0	-	-	16.0	-	2.0	-	-	betonowa kostka brukowa - 20 m2 podb. z kruszywa gr. 15 cm - 20 m2 obrzeża betonowe - 12 m	
52	18+356 18+359.5	lewa	-	-	-	40.0	-	40.0	40.0	-	-	19.0	-	4.0	-	-	plyty betonowe /tylnik/ - 32 m2 podb. z kruszywa gr. 15 cm - 32 m2 krawężniki betonowe - 14 m	
53	18+402.5	lewa	-	-	-	42.0	-	42.0	42.0	-	-	28.0	-	7.0	-	-	-	
54	18+416	lewa	-	-	-	41.0	-	41.0	41.0	-	-	28.0	-	7.0	-	-	-	
55	18+467.5	prawa	-	-	79.0	79.0	79.0	-	-	28.0	-	-	-	12.0	-	-	naw. bitumiczna gr. 5 cm - 55 m2 podb. z kruszywa gr. 20 cm - 55 m2 krawężniki betonowe - 24 m	
56	18+468	lewa	-	-	-	31.0	-	31.0	31.0	-	-	22.0	-	5.0	-	-	-	
57	18+490	prawa	-	-	-	54.0	-	54.0	54.0	28.0	-	-	-	-	32.0	-	-	
58	18+498.5	lewa	-	-	-	36.0	-	36.0	36.0	-	-	22.0	-	6.0	-	-	plyty betonowe /tylnik/ - 52 m2 podb. z kruszywa gr. 15 cm - 52 m2 krawężniki betonowe - 26 m	
59	18+503.5	prawa	-	-	68.0	68.0	68.0	-	-	25.0	-	-	-	-	12.0	-	betonowa kostka brukowa - 56 m2 podb. z kruszywa gr. 20 cm - 56 m2 krawężniki betonowe - 32 m	

Załącznik nr 7

Wykaz robót na dojazdach

L.P	Lokalizacja	Strona	Proj. warstwy nawierzchni								Krawężnik betonowy 20x30 cm	Krawężnik kamienny 20x35 cm	Obrzeże betonowe 8x30 cm	Przepusty Ø50	Roboty ziemne			Rozbiórki
			Warstwa ścieralna z bet. asfalt. gr. 4cm	Warstwa wiążąca z bet. asfalt. gr. 5cm	Podbudowa z kruszywa naturalnego słab. mech. gr. 20 cm	Betonowa kostka brukowa gr. 8 cm	Podsyпка cementowo - piaskowa gr. 5 cm	Podsyпка cementowo - piaskowa gr. 3 cm	Podbudowa z kruszywa naturalnego słab. mech. gr. 15 cm	Wykop					Nasypanie	Zużycie na miejscu		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
60	18+512,5	prawa	-	-	46.0	46.0	46.0	-	-	19.0	-	-	-	-	8.0	-	naw. bitumiczna gr. 5 cm - 60 m2 płyty betonowe /tylnia/ - 95 m2 podb. z kruszywa gr. 20 cm - 155 m2 krawężniki betonowe - 52 m	
61	18+531,5	lewa	-	-	-	37.0	-	37.0	37.0	-	-	22.0	-	6.0	-	-	betonowa kostka brukowa - 52 m2 podb. z kruszywa gr. 15 cm - 52 m2 krawężniki betonowe - 26 m	
62	18+548 18+552,5	lewa	-	-	-	80.0	-	80.0	80.0	-	-	29.0	-	10.0	-	-	betonowa kostka brukowa - 120 m2 podb. z kruszywa gr. 15 cm - 120 m2 krawężniki betonowe - 30 m	
63	18+623	prawa	63.0	65.0	67.0	-	-	-	-	-	-	-	-	11.0	4.0	4.0	-	
64	18+629	lewa	46.0	48.0	50.0	-	-	-	-	-	-	-	12.0	8.0	-	-	-	
65	0+016,5 z ul. Strzeleckiej	lewa	-	-	46.0	46.0	46.0	-	-	16.0	-	-	-	15.0	1.0	1.0	-	
ETAP II:			109	113	460	1268	343	925	925	157	0	538	12	161	57	5	naw. bitumiczna gr. 5 cm - 115 m2 naw. z brukowca - 21 m2 betonowa kostka brukowa - 451 m2 płyty betonowe /tylnia/ - 446 m2 podb. z kruszywa gr. 20 cm - 413 m2 podb. z kruszywa gr. 15 cm - 620 m2 krawężniki betonowe - 334 m obrzeża betonowe - 34 m odwodnienie liniowe - 6 m	
																	naw. bitumiczna gr. 5 cm - 186 m2 naw. z betonu gr. 10 cm - 10 m2 naw. z brukowca - 21 m2 betonowa kostka brukowa - 550 m2 płyty betonowe /tylnia/ - 606 m2 płyty chodnikowe - 31 m2 podb. z kruszywa gr. 20 cm - 501 m2 podb. z kruszywa gr. 15 cm - 904 m2 krawężniki betonowe - 454 m obrzeża betonowe - 64 m odwodnienie liniowe - 6 m	
SUMA:			183	188	590	2079	396	1683	1683	176	8	1040	12	283	79	11		

Przebudowa wraz z rozbudową drogi wojewódzkiej Nr 686 Zajma - Michałowo - Jajówka na odcinku przejścia przez m. Michałowo (ul. Białostocka) wraz z towarzyszącą infrastrukturą techniczną od km około 17+120 do km 18+720

Wykaz robót na zatokach

Załącznik nr 8

L.p	Lokalizacja	Strona	Nawierzchnia					Włata przystankowa	Roboty ziemne			Krawężnik betonowy 20x30 cm	Uwagi
			W-wa ścieralna z bet. asf. gr. 5 cm	W-wa wiążąca z bet. asf. gr. 7 cm	W-wa wyrównawcza z bet. asf. gr. 5 cm pod geosyntetyk	W-wa wyrównawczo - wzmacniająca z bet. asf. gr. 7 cm	Podbudowa z kruszywa łamanego słab. mech. gr. 20 cm		Wykop	Nasyp	Zużycie na miejscu		
			[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[szt.]	[m3]	[m3]	[m3]	[mb]	
ZATOKI AUTOBUSOWE													
1	18+335	LEWA	114.0	-	114.0	114.0	114.0	1.0	35.0	40.0	35.0	63.0	
2	18+441	PRAWA	114.0	-	114.0	114.0	114.0	1.0	49.0	26.0	26.0	54.0	
ZATOKA DO KONTROLI I WAŻENIA POJAZDÓW													
3	18+544	PRAWA	933.0	933.0	-	-	933.0	-	30.0	450.0	30.0	157.0	
RAZEM:			1161.0	933.0	228.0	228.0	1161.0	2.0	114.0	516.0	91.0	274.0	

TABELA POWIERZCHNI FREZOWANIA

Przebudowa wraz z rozbudową drogi wojewódzkiej Nr 686 na odcinku przejścia przez m.
Michałowó (ul. Białostocka)

Kilometr	Hektometr	Strona	frezowanie warstwą gr. 5 cm			
			Długość	Średnia długość	Odległość	Powierzchnia
			m	m	m	m2
Nawierzchnia o nowej konstrukcji od km 17+120 do km 17+146,5						
17	146.5	lewa i prawa	1.5	z przeniesienia:		
				1.5	20.5	30.75
17	167	lewa i prawa	1.5	1.5	26	39
17	193	lewa i prawa	1.5	1.125	0	0
17	193	lewa	0.75	0.75	3	2.25
17	196	lewa	0.75	0.75	24	18
17	220	lewa	0.75	0.75	2	1.5
17	222	lewa	0.75	1.125	0	0
17	222	lewa i prawa	1.5	1.5	32	48
17	254	lewa i prawa	1.5	1.5	28	42
17	282	lewa i prawa	1.5	1.5	22.5	33.75
17	304.5	lewa i prawa	1.5	1.5	33.5	50.25
17	338	lewa i prawa	1.5	1.5	33.5	50.25
17	371.5	lewa i prawa	1.5	1.5	25.5	38.25
17	397	lewa i prawa	1.5	1.5	26	39
17	423	lewa i prawa	1.5	1.5	31.5	47.25
17	454.5	lewa i prawa	1.5	1.5	11.5	17.25
17	466	lewa i prawa	1.5			
Przejęcie o nawierzchni z kostki kamiennej od km 17+466 do km 17+472						
17	472	lewa i prawa	1.5			
				1.5	14	21
17	486	lewa i prawa	1.5	1.125	0	0
17	486	lewa	0.75	0.75	6	4.5
17	492	lewa	0.75			
Od km 17+492 do km 17+670 brak frezowania warstwa gr 5 cm						

I etap realizacji : 339.5 483

TABELA POWIERZCHNI FREZOWANIA

Przebudowa wraz z rozbudową drogi wojewódzkiej Nr 686 na odcinku przejścia przez m.
Michałowó (ul. Białostocka)

Kilometr	Hektometr	Strona	frezowanie warstwą gr. 5 cm			
			Długość	Średnia długość	Odległość	Powierzchnia
			m	m	m	m2
Od km 17+670 do km 17+771 brak frezowania warstwą gr 5 cm						
17	771	prawa	0.75			
17	786	prawa	0.75	0.75	15	11.25
17	786	lewa i prawa	1.5	1.125	0	0
17	796	lewa i prawa	1.5	1.5	10	15
17	817.5	lewa i prawa	1.5	1.5	21.5	32.25
17	830	lewa i prawa	1.5	1.5	12.5	18.75
17	830	lewa	0.75	1.125	0	0
17	845	lewa	0.75	0.75	15	11.25
17	884	lewa	0.75	0.75	39	29.25
17	884	lewa i prawa	1.5	1.125	0	0
17	897	lewa i prawa	1.5	1.5	13	19.5
17	930	lewa i prawa	1.5	1.5	33	49.5
17	931	lewa i prawa	1.5	1.5	1	1.5
17	961	lewa i prawa	1.5	1.5	30	45
Od km 17+961 do km 18+313 brak frezowania warstwą gr 5 cm						
18	313	lewa	0.75			
18	314.5	lewa	0.75	0.75	1.5	1.125
18	343	lewa	0.75	0.75	28.5	21.375
18	369	lewa	0.75	0.75	26	19.5
Od km 18+369 do km 18+407 brak frezowania warstwą gr 5 cm						
18	407	prawa	0.75			
18	408	prawa	0.75	0.75	1	0.75
18	408	lewa i prawa	1.5	1.125	0	0
18	427	lewa i prawa	1.5	1.5	19	28.5
18	458	lewa i prawa	1.5	1.5	31	46.5
18	460	lewa i prawa	1.5	1.5	2	3
Nawierzchnia o nowej konstrukcji od km 18+460 do km 18+720						

II etap realizacji :	299	354
Ogółem I i II etap realizacji :	638.5	837

TABELA POWIERZCHNI FREZOWANIA

Przebudowa wraz z rozbudową drogi wojewódzkiej Nr 686 na odcinku przejścia
przez m. Michałowo (ul. Białostocka)

Kilometr	Hektometr	frezowanie warstwą o zmiennej grubości				Szer. naw. frezowanej m	Powierzchnia nawierzchni m2
		Powierzchnia	Średnia pow.	Odległość	Objętość		
		m2	m2	m	m3		
Nawierzchnia o nowej konstrukcji od km 17+120 do km 17+146,5							
17	146.5	0.141	z przeniesienia:			6.8	
17	167	0.159	0.15	20.5	3.08	6.8	139.4
17	196	0.14	0.1495	29	4.34	6.8	197.2
17	220	0.274	0.207	24	4.97	7.2	168
17	254	0.225	0.2495	34	8.48	7.8	255
17	282	0.25	0.2375	28	6.65	8	221.2
17	304.5	0.447	0.3485	22.5	7.84	8	180
17	338	0.339	0.393	33.5	13.17	8	268
17	371.5	0.324	0.3315	33.5	11.11	8	268
17	397	0.359	0.3415	25.5	8.71	8	204
17	423	0.264	0.3115	26	8.10	8	208
17	454.5	0.424	0.344	31.5	10.84	8	252
17	466	0.424	0.424	11.5	4.88	8	92
Przejęcie o nawierzchni z kostki kamiennej od km 17+466 do km 17+472							
17	472	0.424				8	
17	498	0.233	0.3285	26	8.54	7.7	204.1
17	524	0.279	0.256	26	6.66	7	191.1
17	548	0.314	0.2965	24	7.12	7	168
17	567	0.188	0.251	19	4.77	7	133
17	595	0.244	0.216	28	6.05	7	196
17	618.5	0.402	0.323	23.5	7.59	7	164.5
17	640.5	0.214	0.308	22	6.78	7	154
17	660	0.675	0.4445	19.5	8.67	7	136.5
17	670	0.244	0.4595	10	4.60	7	70

I etap realizacji: 517.5 152.90

3870

TABELA POWIERZCHNI FREZOWANIA

Przebudowa wraz z rozbudową drogi wojewódzkiej Nr 686 na odcinku przejścia
przez m. Michałowo (ul. Białostocka)

Kilometr	Hektometr	frezowanie warstwą o zmiennej grubości				Szer. naw. frezowanej	Powierzchnia nawierzchni
		Powierzchnia m2	Średnia pow. m2	Odległość m	Objętość m3		
17	670	0.244	z przeniesienia:			7	
17	686	0.244	0.244	16	3.90	7	112
17	724.5	0.314	0.279	38.5	10.74	7	269.5
17	738.5	0.279	0.2965	14	4.15	7	98
17	771	0.283	0.281	32.5	9.13	7	227.5
17	796	0.229	0.256	25	6.40	7	175
17	817.5	0.217	0.223	21.5	4.79	7	150.5
17	845	0.295	0.256	27.5	7.04	7	187
17	897	0.141	0.218	52	11.34	6.6	353.6
17	930	0.402	0.2715	33	8.96	7	231
17	961	0.279	0.3405	31	10.56	7	217
18	2.5	0.209	0.244	41.5	10.13	7	290.5
18	26	0.248	0.2285	23.5	5.37	7	164.5
18	49.5	0.314	0.281	23.5	6.60	7	164.5
18	74.5	0.279	0.2965	25	7.41	7	175
18	97.5	0.314	0.2965	23	6.82	7	161
18	126	0.231	0.2725	28.5	7.77	7	199.5
18	157	0.314	0.2725	31	8.45	7	217
18	191.5	0.142	0.228	34.5	7.87	7	241.5
18	227	0.244	0.193	35.5	6.85	7	248.5
18	257	0.244	0.244	30	7.32	7	210
18	285	0.196	0.22	28	6.16	7	196
18	314.5	0.279	0.2375	29.5	7.01	7	206.5
18	343	0.249	0.264	28.5	7.52	7	199.5
18	370	0.297	0.273	27	7.37	7	189
18	396.5	0.367	0.332	26.5	8.80	7	185.5
18	427	0.217	0.292	30.5	8.91	7	213.5
18	458	0.203	0.21	31	6.51	7	204.6
18	460	0.203	0.203	2	0.41	6.2	12.4
Nawierzchnia o nowej konstrukcji od km 18+460 do km 18+720							

II etap realizacji: 790 204.28
Ogółem I i II etap realizacji: 1307.5 357.18

5500.10
9370.10

TABELA POWIERZCHNI GEOSIATKI

Przebudowa wraz z rozbudową drogi wojewódzkiej Nr 686 na odcinku przejścia przez m.
Michałowó (ul. Białostocka)

Kilometr	Hektometr	LEWA				PRAWA		
		Długość m	Średnia dług. m	Odległość m	Powierzchnia m2	Długość m	Średnia dług. m	Powierzchnia m2
17	120	0.0				0.0		
17	126	0.0	0	6	0.0	0.0	0	0.0
17	146.5	0.0	0	20.5	0.0	0.0	0	0.0
17	146.5	1.5	0.75	0	0.0	0.0	0.75	0.0
17	167	1.5	1.5	20.5	30.8	1.5	1.5	30.8
17	193	1.5	1.5	26	39.0	1.5	1.5	39.0
17	193	1.5	1.5	0	0.0	0.0	0.75	0.0
17	196	1.5	1.5	3	4.5	0.0	0	0.0
17	220	1.5	1.5	24	36.0	0.0	0	0.0
17	222	1.5	1.5	2	3.0	0.0	0	0.0
17	222	1.5	1.5	0	0.0	0.0	0.75	0.0
17	254	1.5	1.5	32	48.0	1.5	1.5	48.0
17	282	1.5	1.5	28	42.0	1.5	1.5	42.0
17	304.5	1.5	1.5	22.5	33.8	1.5	1.5	33.8
17	338	1.5	1.5	33.5	50.3	1.5	1.5	50.3
17	371.5	1.5	1.5	33.5	50.3	1.5	1.5	50.3
17	397	1.5	1.5	25.5	38.3	1.5	1.5	38.3
17	423	1.5	1.5	26	39.0	1.5	1.5	39.0
17	454.5	1.5	1.5	31.5	47.3	1.5	1.5	47.3
17	466	1.5	1.5	11.5	17.3	1.5	1.5	17.3
17	466	0.0	0.75	0	0.0	0.0	0.75	0.0
17	472	0.0	0	6	0.0	0.0	0	0.0
17	472	1.5	0.75	0	0.0	0.0	0.75	0.0
17	486	1.5	1.5	14	21.0	1.5	1.5	21.0
17	486	1.5	1.5	0	0.0	0.0	0.75	0.0
17	492	1.5	1.5	6	9.0	0.0	0	0.0
17	492	0.0	0.75	0	0.0	0.0	0	0.0
17	498	0.0	0	6	0.0	0.0	0	0.0
17	524	0.0	0	26	0.0	0.0	0	0.0
17	548	0.0	0	24	0.0	0.0	0	0.0
17	567	0.0	0	19	0.0	0.0	0	0.0
17	595	0.0	0	28	0.0	0.0	0	0.0

475

509.3

456.8

TABELA POWIERZCHNI GEOSIATKI

Przebudowa wraz z rozbudową drogi wojewódzkiej Nr 686 na odcinku przejścia przez m.
Michałowó (ul. Białostocka)

Kilometr	Hektometr	LEWA				PRAWA		
		Długość	Średnia dług.	Odległość	Powierzchnia	Długość	Średnia dług.	Powierzchnia
		m	m	m	m2	m	m	m2
17	595	0.0	z przeniesienia:	475	509.3	0.0	z przeniesienia:	456.8
17	618.5	0.0	0	23.5	0.0	0.0	0	0.0
17	640.5	0.0	0	22	0.0	0.0	0	0.0
17	660	0.0	0	19.5	0.0	0.0	0	0.0
17	670	0.0	0	10	0.0	0.0	0	0.0
17	670	0.0				0.0		
Suma Etap I				550	509.25	456.8		

TABELA POWIERZCHNI GEOSIATKI

Przebudowa wraz z rozbudową drogi wojewódzkiej Nr 686 na odcinku przejścia przez m.
Michałowó (ul. Białostocka)

Kilometr	Hektometr	LEWA				PRAWA		
		Długość	Średnia dług.	Odległość	Powierzchnia	Długość	Średnia dług.	Powierzchnia
		m	m	m	m2	m	m	m2
17	670	0.0				0.0		
17	686	0.0	0	16	0.0	0.0	0	0.0
17	724.5	0.0	0	38.5	0.0	0.0	0	0.0
17	738.5	0.0	0	14	0.0	0.0	0	0.0
17	771	0.0	0	32.5	0.0	0.0	0	0.0
17	771	0.0	0	0	0.0	0.0	0.75	0.0
17	786	0.0	0	15	0.0	1.5	1.5	22.5
17	786	1.5	0.75	0	0.0	1.5	1.5	0.0
17	796	1.5	1.5	10	15.0	1.5	1.5	15.0
17	817.5	1.5	1.5	21.5	32.3	1.5	1.5	32.3
17	830	1.5	1.5	12.5	18.8	1.5	1.5	18.8
17	830	1.5	1.5	0	0.0	0.0	0.75	0.0
17	845	1.5	1.5	15	22.5	0.0	0	0.0
17	884	1.5	1.5	39	58.5	0.0	0	0.0
17	884	1.5	1.5	0	0.0	1.5	0.75	0.0
17	897	1.5	1.5	13	19.5	1.5	1.5	19.5
17	930	1.5	1.5	33	49.5	1.5	1.5	49.5
17	931	1.5	1.5	1	1.5	1.5	1.5	1.5
17	961	1.5	1.5	30	45.0	1.5	1.5	45.0
17	961	0.0	0.75	0	0.0	0.0	0.75	0.0
18	2.5	0.0	0	41.5	0.0	0.0	0	0.0
18	26	0.0	0	23.5	0.0	0.0	0	0.0
18	49.5	0.0	0	23.5	0.0	0.0	0	0.0
18	74.5	0.0	0	25	0.0	0.0	0	0.0
18	97.5	0.0	0	23	0.0	0.0	0	0.0
18	126	0.0	0	28.5	0.0	0.0	0	0.0
18	157	0.0	0	31	0.0	0.0	0	0.0
18	191.5	0.0	0	34.5	0.0	0.0	0	0.0
18	227	0.0	0	35.5	0.0	0.0	0	0.0
18	257	0.0	0	30	0.0	0.0	0	0.0
18	285	0.0	0	28	0.0	0.0	0	0.0
18	313	0.0	0	28	0.0	0.0	0	0.0

643

262.5

204

TABELA POWIERZCHNI GEOSIATKI

Przebudowa wraz z rozbudową drogi wojewódzkiej Nr 686 na odcinku przejścia przez m.
Michałowó (ul. Białostocka)

Kilometr	Hektometr	LEWA				PRAWA		
		Długość	Średnia dług.	Odległość	Powierzchnia	Długość	Średnia dług.	Powierzchnia
		m	m	m	m2	m	m	m2
18	313	1.5	z przeniesienia:	643	262.5	0.0	z przeniesienia:	204
18	314.5	1.5	1.5	1.5	2.3	0.0	0	0.0
18	343	1.5	1.5	28.5	42.8	0.0	0	0.0
18	369	1.5	1.5	26	39.0	0.0	0	0.0
18	369	0.0	0.75	0	0.0	0.0	0	0.0
18	370	0.0	0	1	0.0	0.0	0	0.0
18	396.5	0.0	0	26.5	0.0	0.0	0	0.0
18	407	0.0	0	10.5	0.0	0.0	0	0.0
18	407	0.0	0	0	0.0	1.5	0.75	0.0
18	408	0.0	0	1	0.0	1.5	1.5	1.5
18	408	1.5	0.75	0	0.0	1.5	1.5	0.0
18	427	1.5	1.5	19	28.5	1.5	1.5	28.5
18	458	1.5	1.5	31	46.5	1.5	1.5	46.5
18	460	1.5	1.5	2	3.0	1.5	1.5	3.0
18	460	0.0	0.75	0	0.0	0.0	0.75	0.0
18	484.5	0.0	0	24.5	0.0	0.0	0	0.0
18	508.5	0.0	0	24	0.0	0.0	0	0.0
18	538	0.0	0	29.5	0.0	0.0	0	0.0
18	568	0.0	0	30	0.0	0.0	0	0.0
18	596	0.0	0	28	0.0	0.0	0	0.0
18	620	0.0	0	24	0.0	0.0	0	0.0
18	647	0.0	0	27	0.0	0.0	0	0.0
18	676	0.0	0	29	0.0	0.0	0	0.0
18	706	0.0	0	30	0.0	0.0	0	0.0
18	720	0.0	0	14	0.0	0.0	0	0.0

Suma Etap II 1050 424.5

283.5

OGÓŁEM /Etap I i II/: 933.8

740.3

TABELA OBJĘTOŚCI WYRÓWNAŃ

Przebudowa wraz z rozbudową drogi wojewódzkiej Nr 686 na odcinku przejścia przez m. Michałowo (ul. Białostocka)

Kilometr	Hektometr	Pwm /grubość zmienna min. 7 cm/			
		Powierzchnia	Średnia pow.	Odległość	Objętość
		m2	m2	m	m3
Nawierzchnia o nowej konstrukcji od km 17+120 do km 17+146,5					
17	146.5	1.071	z przeniesienia:		
17	167	1.324	1.1975	20.5	24.54875
17	196	1.686	1.505	29	43.645
17	220	1.066	1.376	24	33.024
17	254	1.01	1.038	34	35.292
17	282	0.74	0.875	28	24.5
17	304.5	0.714	0.727	22.5	16.3575
17	338	0.714	0.714	33.5	23.919
17	371.5	0.741	0.7275	33.5	24.37125
17	397	0.714	0.7275	25.5	18.55125
17	423	0.741	0.7275	26	18.915
17	454.5	0.741	0.741	31.5	23.3415
17	466	0.714	0.7275	11.5	8.36625
Przejęcie o nawierzchni z kostki kamiennej od km 17+466 do km 17+472					
17	472	0.714			
17	475	0.714	0.714	3	2.142
17	498	0.55	0.632	23	14.536
17	505	0.5	0.525	7	3.675
17	524	0.5	0.5	19	9.5
17	548	0.5	0.5	24	12
17	567	0.531	0.5155	19	9.7945
17	595	0.5	0.5155	28	14.434
17	618.5	0.5	0.5	23.5	11.75
17	640.5	0.592	0.546	22	12.012
17	660	0.5	0.546	19.5	10.647
17	670	0.5	0.5	10	5

I etap realizacji : 517.5 400.322

TABELA OBJĘTOŚCI WYRÓWNAŃ

Przebudowa wraz z rozbudową drogi wojewódzkiej Nr 686 na odcinku
przejścia przez m. Michałowo (ul. Białostocka)

Kilometr	Hektometr	Pwm /grubości 5 cm pod geosyntetyk/			
		Powierzchnia	Średnia pow.	Odległość	Objętość
		m2	m2	m	m3
Nawierzchnia o nowej konstrukcji od km 17+120 do km 17+146,5					
17	146.5	0.158	z przeniesienia:		
17	167	0.229	0.1935	20.5	3.96675
17	196	0.201	0.215	29	6.235
17	220	0.181	0.191	24	4.584
17	254	0.189	0.185	34	6.29
17	282	0.178	0.1835	28	5.138
17	304.5	0.178	0.178	22.5	4.005
17	338	0.175	0.1765	33.5	5.91275
17	371.5	0.175	0.175	33.5	5.8625
17	397	0.175	0.175	25.5	4.4625
17	423	0.175	0.175	26	4.55
17	454.5	0.175	0.175	31.5	5.5125
17	466	0.175	0.175	11.5	2.0125
Przejęcie o nawierzchni z kostki kamiennej od km 17+466 do km 17+472					
17	472	0.175			
17	475	0.175	0.175	3	0.525
17	498	0	0.0875	23	2.0125
17	505	0	0	7	0
Od km 17+505 do km 17+670 wyrównanie nawierzchni bez poszerzeń					

I etap realizacji : 352.5 61.069

TABELA OBJĘTOŚCI WYRÓWNAŃ

Przebudowa wraz z rozbudową drogi wojewódzkiej Nr 686 na odcinku przejścia przez m. Michałowo (ul. Białostocka)

Kilometr	Hektometr	Pwm /grubość zmienna min. 7 cm/			
		Powierzchnia	Średnia pow.	Odległość	Objętość
		m ²	m ²	m	m ³
17	670	0.5	z przeniesienia:		
17	686	0.5	0.5	16	8
17	724.5	0.5	0.5	38.5	19.25
17	738.5	0.5	0.5	14	7
17	771	0.522	0.511	32.5	16.6075
17	779.5	0.522	0.522	8.5	4.437
17	796	0.614	0.568	16.5	9.372
17	809.5	0.804	0.709	13.5	9.5715
17	817.5	0.804	0.804	8	6.432
17	845	0.917	0.8605	27.5	23.66375
17	897	1.114	1.0155	52	52.806
17	930	0.714	0.914	33	30.162
17	931	0.714	0.714	1	0.714
17	961	0.5	0.607	30	18.21
18	2.5	0.5	0.5	41.5	20.75
18	26	0.521	0.5105	23.5	11.99675
18	49.5	0.5	0.5105	23.5	11.99675
18	74.5	0.5	0.5	25	12.5
18	97.5	0.5	0.5	23	11.5
18	126	0.557	0.5285	28.5	15.06225
18	157	0.5	0.5285	31	16.3835
18	191.5	0.765	0.6325	34.5	21.82125
18	227	0.5	0.6325	35.5	22.45375
18	257	0.5	0.5	30	15
18	285	0.574	0.537	28	15.036
18	314.5	0.5	0.537	29.5	15.8415
18	343	0.522	0.511	28.5	14.5635
18	370	0.5	0.511	27	13.797
				700	424.928

TABELA OBJĘTOŚCI WYRÓWNAŃ

Przebudowa wraz z rozbudową drogi wojewódzkiej Nr 686 na odcinku
przejścia przez m. Michałowo (ul. Białostocka)

Kilometr	Hektometr	Pwm /grubość zmienna min. 7 cm/			
		Powierzchnia	Średnia pow.	Odległość	Objętość
		m2	m2	m	m3
18	370	0.5	z przeniesienia:	700	424.928
18	396.5	0.5	0.5	26.5	13.25
18	408	0.5	0.5	11.5	5.75
18	427	0.793	0.6465	19	12.2835
18	438	1.378	1.0855	11	11.9405
18	458	1.378	1.378	20	27.56
18	460	1.378	1.378	2	2.756
Nawierzchnia o nowej konstrukcji od km 18+460 do km 18+720					

II etap realizacji :

790

498.468

Dodatkowo przy zatokach w km 18+335 (L) i 18+441 (P)

16

Razem warstwa o zmiennej grubości (etap I i II + zatoki):

914.79

TABELA OBJĘTOŚCI WYRÓWNAŃ

Przebudowa wraz z rozbudową drogi wojewódzkiej Nr 686 na odcinku przejścia przez m. Michałowo (ul. Białostocka)

Kilometr	Hektometr	Pwm /grubości 5 cm pod geosyntetyk/			
		Powierzchnia	Średnia pow.	Odległość	Objętość
		m ²	m ²	m	m ³
Od km 17+670 do km 17+779,5 wyrównanie nawierzchni bez poszerzeń					
17	779.5	0	z przeniesienia:		
			0.079	16.5	1.3035
17	796	0.158	0.194	13.5	2.619
17	809.5	0.23	0.23	8	1.84
17	817.5	0.23	0.221	27.5	6.0775
17	845	0.212	0.221	52	11.492
17	897	0.23	0.2275	33	7.5075
17	930	0.225	0.225	1	0.225
17	931	0.225	0.1125	30	3.375
17	961	0			
Od km 17+961 do km 18+313 wyrównanie nawierzchni bez poszerzeń					
18	313	0.038	0.038	1.5	0.057
18	314.5	0.038	0.038	28.5	1.083
18	343	0.038	0.038	26	0.988
18	369	0.038			
Od km 18+369 do km 18+408 wyrównanie nawierzchni bez poszerzeń					
18	408	0	0.084	19	1.596
18	427	0.168	0.22	11	2.42
18	438	0.272	0.272	20	5.44
18	458	0.272	0.272	2	0.544
18	460	0.272			
Nawierzchnia o nowej konstrukcji od km 18+460 do km 18+720					

II etap realizacji :	289.5	46.5675
Dodatkowo przy zatokach w km 18+335 (L) i 18+441 (P)		11.4
Razem warstwa o grubości 5 cm (etap I i II + zatoki):		119.0365

TABELA POW. POSZERZEŃ

Przebudowa wraz z rozbudową drogi wojewódzkiej Nr 686 na odcinku przejścia przez m. Michałowo (ul. Białostocka)

Kilometr	Hektometr	Poszerzenia			
		Szerokość	Średnia szer.	Odległość	Powierzchnia
		m	m	m	m2
Nawierzchnia o nowej konstrukcji od km 17+120 do km 17+146,5					
17	146.5	1.6	z przeniesienia:		
17	167	3	2.3	20.5	47.15
17	170	3	3	3	9
17	196	3.2	3.1	26	80.6
17	220	2.8	3	24	72
17	254	2.2	2.5	34	85
17	282	2	2.1	28	58.8
17	304.5	2	2	22.5	45
17	338	2	2	33.5	67
17	371.5	2	2	33.5	67
17	397	2	2	25.5	51
17	423	2	2	26	52
17	454.5	2	2	31.5	63
17	470	2	2	15.5	31
17	475	2	2	5	10
17	498	0	1	23	23
17	505	0	0	7	0
17	524	0	0	19	0
17	548	0	0	24	0
17	567	0	0	19	0
17	595	0	0	28	0
17	618.5	0	0	23.5	0
17	640.5	0	0	22	0
17	660	0	0	19.5	0
17	670	0	0	10	0

I etap realizacji : 523.5 761.55

TABELA POW. POSZERZEŃ

Przebudowa wraz z rozbudową drogi wojewódzkiej Nr 686 na odcinku przejścia przez m. Michałowo (ul. Białostocka)

Kilometr	Hektometr	Poszerzenia			
		Szerokość	Średnia szer.	Odległość	Powierzchnia
		m	m	m	m ²
17	670	0	z przeniesienia:		
17	686	0		16	0
17	724.5	0		38.5	0
17	738.5	0		14	0
17	771	0	0	32.5	0
17	779.5	0.5	0.25	8.5	2.125
17	796	1.6	1.05	16.5	17.325
17	809.5	3	2.3	13.5	31.05
17	817.5	3	3	8	24
17	845	3.41	3.205	27.5	88.1375
17	897	3	3.205	52	166.66
17	930	3	3	33	99
17	931	3	3	1	3
17	961	0	1.5	30	45
18	2.5	0	0	41.5	0
18	26	0	0	23.5	0
18	49.5	0	0	23.5	0
18	74.5	0	0	25	0
18	97.5	0	0	23	0
18	126	0	0	28.5	0
18	157	0	0	31	0
18	191.5	0	0	34.5	0
18	227	0	0	35.5	0
18	257	0	0	30	0
18	285	0	0	28	0
18	314.5	0	0	29.5	0
18	343	0	0	28.5	0
18	370	0	0	27	0
18	396.5	0	0	26.5	0

726.5

476.2975

TABELA POW. POSZERZEŃ

Przebudowa wraz z rozbudową drogi wojewódzkiej Nr 686 na odcinku przejścia przez m. Michałowo (ul. Białostocka)

Kilometr	Hektometr	Poszerzenia			
		Szerokość	Średnia szer.	Odległość	Powierzchnia
		m	m	m	m2
18	396.5	0	z przeniesienia:	726.5	476.2975
18	408	0	0	11.5	0
18	427	1.8	0.9	19	17.1
18	438	2.95	2.375	11	26.125
18	458	3.83	3.39	20	67.8
18	460	3.83	3.83	2	7.66
Nawierzchnia o nowej konstrukcji od km 18+460 do km 18+720					

II etap realizacji :	790	594.9825
Razem I i II etap realizacji :		1356.5325

**Przebudowa wraz z rozbudową drogi wojewódzkiej Nr 686 Zajma – Michałowo –
Jałówka na odcinku przejścia przez m. Michałowo (ul. Białostocka) wraz
z towarzyszącą infrastrukturą techniczną od km około 17+120 do km 18+720**

WYKAZ DRZEW DO WYCIECIA

ETAP I - LEWA STRONA DROGI

Lp.	Lokalizacja (trasa, odcinek drogi, kilometraż)	Gatunek drzewa	Ilość [szt.]	Średnica pnia na wys. 1,3 m [cm]	Średnica pnia wg przedziału KNR [cm] [szt.]	Obwód pnia na wys. 1,3 m [cm]	Przyczyny usunięcia
1	2	3	4	5	6	7	8
1	17+149	grab	3	15	(10-15)	47	Przebudowa drogi wojewódzkiej.
2	17+157	grab	2	15	(10-15)	47	
3	17+166,5	wierzba	1	40	(36-45)	126	
4	17+170	wierzba	1	40	(36-45)	126	
5	17+173	wierzba	1	40	(36-45)	126	
6	17+176,5	wierzba	1	40	(36-45)	126	
7	17+180	wierzba	1	40	(36-45)	126	
8	17+189,5	wiśnia	2	12	(10-15)	38	
9	17+191	wiśnia	3	25	(16-25)	79	
10	17+200	wiśnia	2	25	(16-25)	79	
11	17+213	śliwa	5	25	(16-25)	79	
12	17+217	wiśnia	2	10	(10-15)	31	
13	17+217,5	lipa	1	30	(26-35)	94	
14	17+224	lipa	1	30	(26-35)	94	
15	17+229	wiśnia	1	15	(10-15)	47	
16	17+235	wiśnia	1	15	(10-15)	47	
17	17+273,5	lipa	1	45	(36-45)	141	
18	17+288	lipa	1	40	(36-45)	126	
19	17+309	jarząb	1	10	(10-15)	31	
20	17+310	modrzew	1	20	(16-25)	63	
21	17+333,5	lipa	1	40	(36-45)	126	
22	17+342,5	lipa	1	40	(36-45)	126	
23	17+372	wierzba	1	50	(46-55)	157	
24	17+374,5	jarząb	2	10	(10-15)	31	
25	17+376	jarząb	1	15	(10-15)	47	

26	17+388,5	lipa	1	30	(26-35)	94
27	17+389	jarząb	1	15	(10-15)	47
28	17+393,5	lipa	1	30	(36-35)	94
29	17+398	lipa	1	25	(16-25)	79
30	17+402,5	lipa	1	25	(16-25)	79
31	17+449	jarząb	2	10	(10-15)	31
32	17+453,5	lipa	1	30	(26-35)	94
33	17+459,5	lipa	1	30	(26-35)	94
34	17+466,5	lipa	1	30	(26-35)	94
35	17+472	lipa	1	30	(26-35)	94
36	17+476	lipa	1	30	(26-35)	94
37	17+482,5	lipa	1	30	(26-35)	94
38	17+488	lipa	1	30	(26-35)	94
39	17+499	lipa	1	30	(26-35)	94
40	17+519,5	lipa	1	30	(26-35)	94
41	17+536,5	lipa	1	25	(16-25)	79
42	17+543	lipa	1	40	(36-45)	126
43	17+549	lipa	1	40	(36-45)	126
44	17+581	lipa	1	35	(26-35)	110
45	17+589	lipa	1	40	(36-45)	126
46	17+606	lipa	1	30	(26-35)	94
47	17+609,5	klon	1	35	(26-35)	110
48	17+619,5	lipa	1	35	(26-35)	110
Razem:			62			

Ø 10 ÷ 15 → 18 szt.

Ø 16 ÷ 25 → 14 szt.

Ø 26 ÷ 35 → 16 szt.

Ø 36 ÷ 45 → 13 szt.

Ø 46 ÷ 55 → 1 szt.

krzaki do wykarczowania: 4 m²

ETAP II - LEWA STRONA DROGI

Lp.	Lokalizacja (trasa, odcinek drogi, kilometraż)	Gatunek drzewa	Ilość [szt.]	Średnica pnia na wys. 1,3 m [cm]	Średnica pnia wg przedziału KNR [cm] [szt.]	Obwód pnia na wys. 1,3 m [cm]	Przyczyny usunięcia
1	2	3	4	5	6	7	8
49	17+679	lipa	1	35	(26-35)	110	Przebudowa drogi wojewódzkiej.
50	17+701	jesion	1	45	(36-45)	141	
51	17+708,5	jesion	1	45	(36-45)	141	

52	17+715	jesion	1	35	(26-35)	110
53	17+725,5 ÷ 17+751	olcha	18	10	(10-15)	31
54	17+753,5	lipa	1	35	(26-35)	110
55	17+763	lipa	1	35	(26-35)	110
56	17+785	jarząb	1	10	(10-15)	31
57	17+789	lipa	1	35	(26-35)	110
58	17+793	lipa	1	20	(16-25)	63
59	17+806,5	lipa	1	20	(16-25)	63
60	17+811	jarząb	1	120	(116-125)	377
61	17+815,5	lipa	1	45	(36-45)	141
62	17+820	jarząb	1	15	(10-15)	47
63	17+824	lipa	1	25	(16-25)	79
64	17+825	jarząb	1	10	(10-15)	31
65	17+828,5	jarząb	1	10	(10-15)	31
66	17+829,5	lipa	1	25	(16-25)	79
67	17+833,5	jarząb	1	10	(10-15)	31
68	18+341	sumak	1	10	(10-15)	31
69	18+344	sumak	1	10	(10-15)	31
70	18+349,5	sumak	1	10	(10-15)	31
71	18+374	kasztanowiec	1	20	(16-25)	63
72	18+447	klon	3	10	(10-15)	31
73	18+469,5	lipa	3	10	(10-15)	31
74	18+476	klon	1	30	(26-35)	94
75	18+484	brzoza	1	30	(26-35)	94
76	18+491	klon	2	15	(10-15)	47
77	18+532,5	owocowe	1	10	(10-15)	31
78	18+536	owocowe	1	10	(10-15)	31
79	18+540,5	owocowe	1	10	(10-15)	31
80	18+544	owocowe	1	10	(10-15)	31
81	18+596,5	pień	1	80	(76-85)	251
82	18+621	pień	1	80	(76-85)	251
83	18+624	pień	1	80	(76-85)	251
Razem:			57			

Ø 10 ÷ 15 → 38 szt.

Ø 16 ÷ 25 → 5 szt.

Ø 26 ÷ 35 → 7 szt.

Ø 36 ÷ 45 → 3 szt.

Ø 116 ÷ 125 → 1 szt.

pnie do wycięcia - 3 szt. Ø 80

krzaki do wykarczowania: 15 m²

WYKAZ DRZEW DO WYCIECIA

ETAP I - PRAWA STRONA DROGI

Lp.	Lokalizacja (trasa, odcinek drogi, kilometraż)	Gatunek drzewa	Ilość [szt.]	Średnica pnia na wys. 1,3 m [cm]	Średnica pnia wg przedziału KNR [cm] [szt.]	Obwód pnia na wys. 1,3 m [cm]	Przyczyny usunięcia
1	2	3	4	5	6	7	8
1	17+135,5	wierzba	1	30	(26-35)	94	Przebudowa drogi wojewódzkiej.
2	17+138,5	wierzba	1	30	(26-35)	94	
3	17+142	wierzba	1	30	(26-35)	94	
4	17+150	owocowe	1	40	(36-45)	126	
5	17+157	owocowe	1	40	(36-45)	126	
6	17+162	owocowe	1	40	(36-45)	126	
7	17+170	owocowe	1	40	(36-45)	126	
8	17+176,5	owocowe	1	40	(36-45)	126	
9	17+180,5	wierzba	6	30	(26-35)	94	
		kasztanowiec	2	50	(46-55)	157	
		wiśnia	5	12	(10-15)	38	
10	17+192,5	wiśnia	6	10	(10-15)	31	
11	17+199	klon	1	25	(16-25)	79	
12	17+201,5	klon	1	15	(10-15)	47	
13	17+202	pień	1	60	(56-65)	188	
14	17+204,5	lipa	1	30	(26-35)	94	
15	17+207	lipa	4	20	(16-25)	63	
16	17+209,5	lipa	2	10	(10-15)	31	
17	17+214	klon	1	30	(26-35)	94	
18	17+246	lipa	1	50	(46-55)	157	
19	17+276	świerk	1	10	(10-15)	31	
20	17+281	klon	1	55	(46-55)	157	
21	17+291	świerk	1	10	(10-15)	31	
22	17+294	świerk	1	10	(10-15)	31	
23	17+297	jarząb	1	10	(10-15)	31	
24	17+299	świerk	1	10	(10-15)	31	
25	17+300	jarząb	1	10	(10-15)	31	
26	17+303,5	lipa	1	30	(26-35)	94	
27	17+328	lipa	1	40	(36-45)	126	
28	17+332	lipa	1	45	(36-45)	141	
29	17+334	lipa	1	40	(36-45)	126	
30	17+341,5	lipa	1	40	(36-45)	126	
31	17+350,5	lipa	1	40	(36-45)	126	

32	17+384,5	klon	1	30	(26-35)	94	
33	17+394	klon	1	25	(16-25)	79	
34	17+399,5	pień	1	50	(46-55)	157	
35	17+418	kasztanowiec	1	40	(36-45)	126	
36	17+422	klon	1	15	(10-15)	47	
37	17+425	klon	1	20	(16-25)	63	
38	17+429	klon	1	20	(16-25)	63	
39	17+489,5	lipa	1	60	(56-65)	188	
40	17+622	lipa	1	65	(56-65)	188	
41	17+627	lipa	1	65	(56-65)	188	
42	17+632	lipa	1	65	(56-65)	188	
43	17+651	klon	1	35	(26-35)	110	
Razem			63				

Ø 10 ÷ 15 → 21 szt.

Ø 16 ÷ 25 → 8 szt.

Ø 26 ÷ 35 → 13 szt.

Ø 36 ÷ 45 → 11 szt.

Ø 46 ÷ 55 → 4 szt.

Ø 56 ÷ 65 → 4 szt.

pnie do wycięcia: 1 szt. Ø 50, 1 szt. Ø 60

krzaki do wykarczowania: 71 m²

ETAP II - PRAWA STRONA DROGI

Lp.	Lokalizacja (trasa, odcinek drogi, kilometraż)	Gatunek drzewa	Ilość [szt.]	Średnica pnia na wys. 1,3 m [cm]	Średnica pnia wg przedziału KNR [cm] [szt.]	Obwód pnia na wys. 1,3 m [cm]	Przyczyny usunięcia
1	2	3	4	5	6	7	8
44	17+677,5	kasztanowiec	1	30	(26-35)	94	Przebudowa drogi wojewódzkiej.
45	17+698	pień	1	80	(76-85)	251	
46	17+729	lipa	1	65	(56-65)	188	
47	17+797,5	jarząb	1	10	(10-15)	31	
48	17+807,5	lipa	1	35	(26-35)	110	
49	17+812	lipa	1	35	(26-35)	110	
50	17+815,5	lipa	1	45	(36-45)	141	
51	17+821,5	lipa	1	20	(16-25)	63	
52	17+828	lipa	1	35	(26-35)	110	
53	17+863,5	lipa	1	35	(26-35)	110	
54	17+910	lipa	1	15	(10-15)	47	
55	17+917	lipa	1	15	(10-15)	47	
56	17+920	lipa	1	15	(10-15)	47	

57	17+922	lipa	1	15	(10-15)	47
58	17+930,5	lipa	1	15	(10-15)	47
59	18+061	pień	1	50	(46-55)	157
60	18+069	pień	1	50	(46-55)	157
61	18+078	pień	1	80	(76-85)	251
62	18+113	pień	1	50	(46-55)	157
63	18+121	pień	1	80	(76-85)	251
64	18+145	jarząb	2	10	(10-15)	31
65	18+159,5	lipa	1	40	(36-45)	126
66	18+180	pień	1	45	(36-45)	141
67	18+191,5	pień	1	50	(46-55)	157
68	18+239	jarząb	4	10	(10-15)	31
69	18+259,5	jarząb	1	10	(10-15)	31
70	18+267	jarząb	1	10	(10-15)	31
71	18+377	brzoza	1	22	(16-25)	70
72	18+380,5	pień	1	40	(36-45)	126
73	18+384,5	brzoza	1	25	(16-25)	79
74	18+410	lipa	1	30	(26-35)	94
75	18+516	pień	1	16	(16-25)	50
76	18+537	pień	1	16	(16-25)	50
77	18+551	pień	1	80	(76-85)	251
78	18+555,5	pień	1	80	(76-85)	251
79	18+561	pień	1	80	(76-85)	251
80	18+568	pień	1	80	(76-85)	251
81	18+575	pień	1	80	(76-85)	251
82	18+616	pień	1	80	(76-85)	251
83	18+630	pień	1	80	(76-85)	251
84	18+647,5	pień	1	80	(76-85)	251
85	18+657	pień	1	80	(76-85)	251
86	18+678	pień	1	80	(76-85)	251
Razem:			47			

Ø 10 ÷ 15 → 14 szt.

Ø 16 ÷ 25 → 3 szt.

Ø 26 ÷ 35 → 7 szt.

Ø 36 ÷ 45 → 2 szt.

pnie do wycięcia: 2 szt. Ø 16, 2 szt. Ø 40, 4 szt. Ø 50, 13 szt. Ø 80

krzaki do wykarczowania: 197 m²