

LEGENDA:

- 1

- warstwa ścienna z betonem asfaltowym AC 11S 50/70 dla KR1 grzb. 5 cm
- 2

- warstwa wiążąca z betonem asfaltowym AC 16W 50/70 dla KR2 grzb. 7 cm
- 3

- warstwa wyrównawczo-wyściążająca z betonem asfaltowym AC 16W 50/70 dla KR2 grzb. min. 7 cm (wysięj niż 7 cm w miejscach wyrównujących większego podłoża niwelacyj/
- 3a

- warstwa wyrównawcza z betonem asfaltowym AC 16W 50/70 dla KR2 grzb. 5 cm (pod geosiatkę/
- 4

- mechanizmiczne grzb. 20 cm
- 5

- istniejąca nawierzchnia bitumiczna frezowana powierzchniowo grzb. min. 2 cm (średnio 5 cm/
- 6

- podspłkna betonowy 20 x 30 cm
- 7

- podspłkna cementowo - piaszkowa 1/4- grzb. 5 cm
- 8

- ława betonowa z oporem z betonem C 12/15
- 9

- podspłkna piaszkowa grzb. 5 cm
- 10

- obrzeże betonowe 20 x 6 cm
- 11

- obrzeże betonowe 30 x 8 cm
- 12

- pobocze umocnione kruszewcem łanowym stabilizowanym mechanicznie grzb. 15 cm

PRZEKRÓJ NR 1

- 13

- warstwa ścienna z betonem asfaltowym AC 11S 50/70 dla KR1 grzb. 4 cm (na drogach bocznych i dojazdach publicznych/
- 14

- warstwa wiążąca z betonem asfaltowym AC 16W 50/70 dla KR1 grzb. 5 cm (na drogach bocznych i dojazdach publicznych/
- 15

- betonowa kostka brukowa typu "sarnobek" grzb. 8 cm
- 16

• kolony szarego /opaski przyjezdniowe/ w tym opaska szar. 0,5 m na chodnikach przy krzyżach jezdn/
- 17

• kolony czerwonego / wyspy, pas szer. 1,5 m przy przejściach /
- 18

• kostka granitowego /chodniki/
- 19

- podbudowa z kruszewcem naturalnego stabilizowanego mechanicznie grzb. 15 cm
- 20

- warstwa ziemi urodzajnej /humusu grzb. 10 cm
- 21

- krawężnik kamienny 20 x 25 cm
- 22

- betonowa kostka brukowa grzb. 8 cm
- 23

• kolony szarego z pasami kolony czerwonego parking, wloty dróg bocznych/
- 24

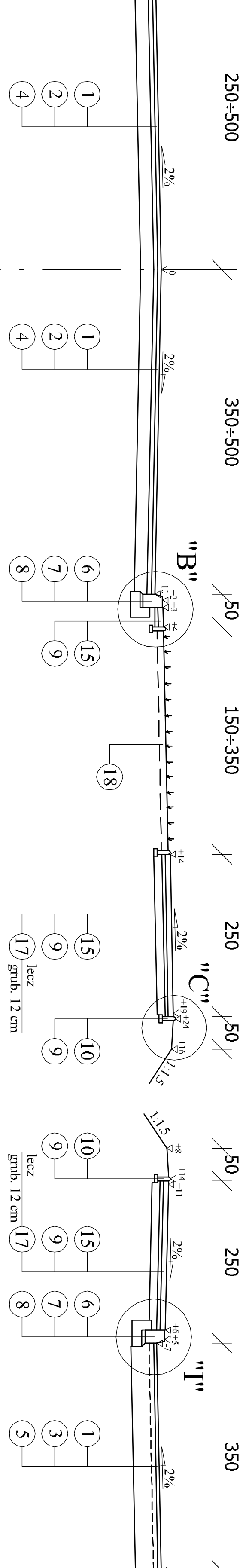
- opornik betonowy 12x25 cm
- 25

- podbudowa z kruszewcem łanowym stabilizowanego mechanicznie grzb. min. 10 cm
- 26

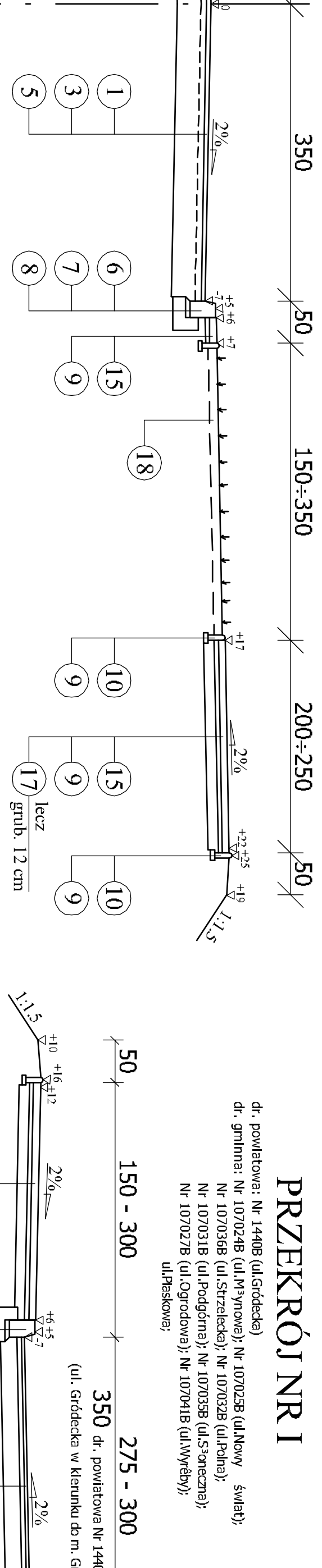
- kostka kamienia 8/11 cm
- 27

- opornik kamienny 10 x 20 cm

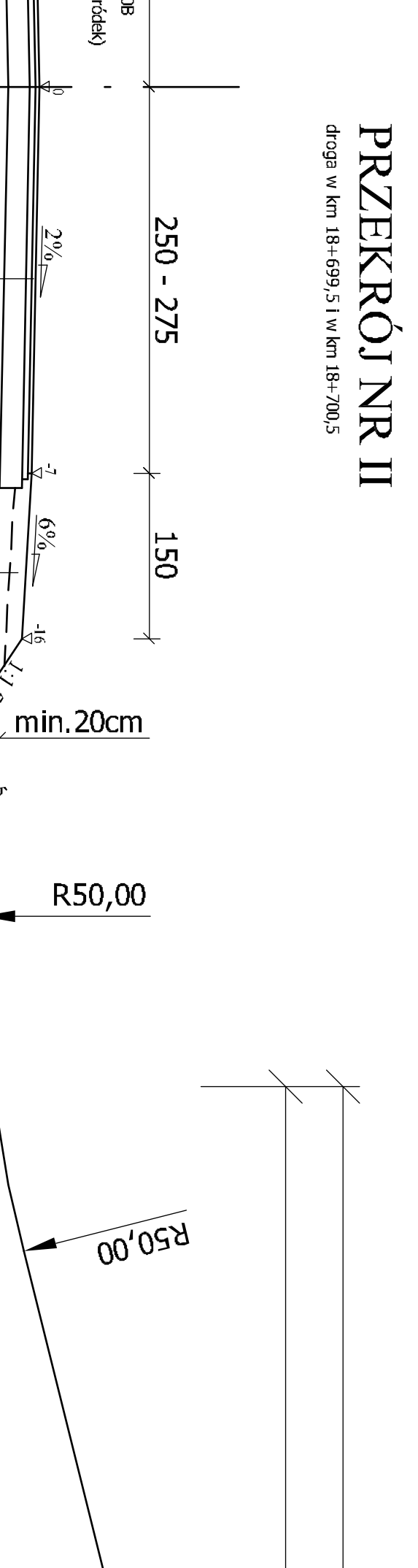
PRZEKRÓJ NR 2



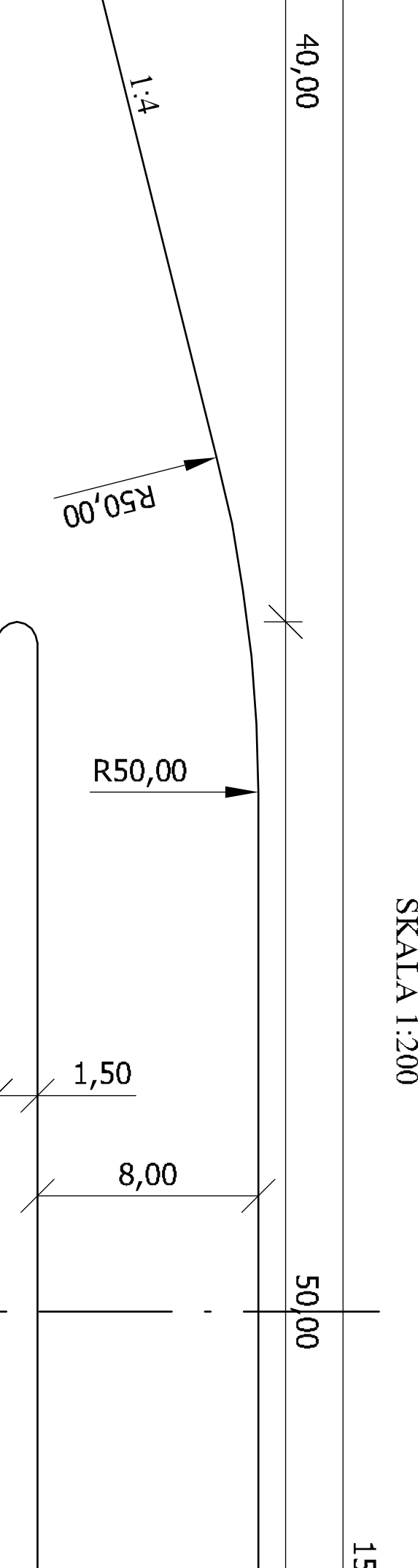
PRZEKRÓJ NR 5



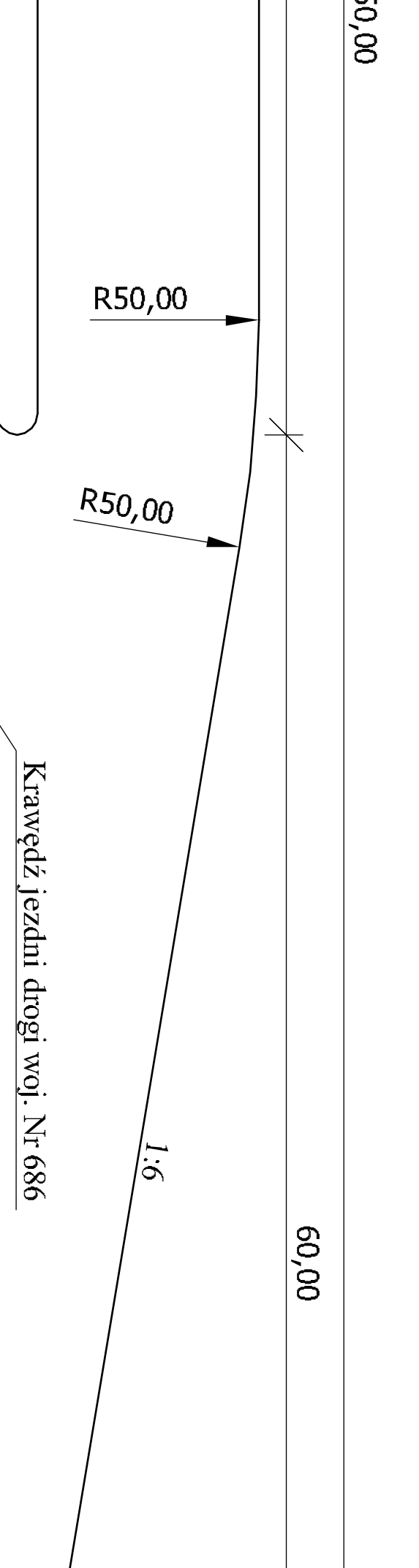
PRZEKRÓJ NR I



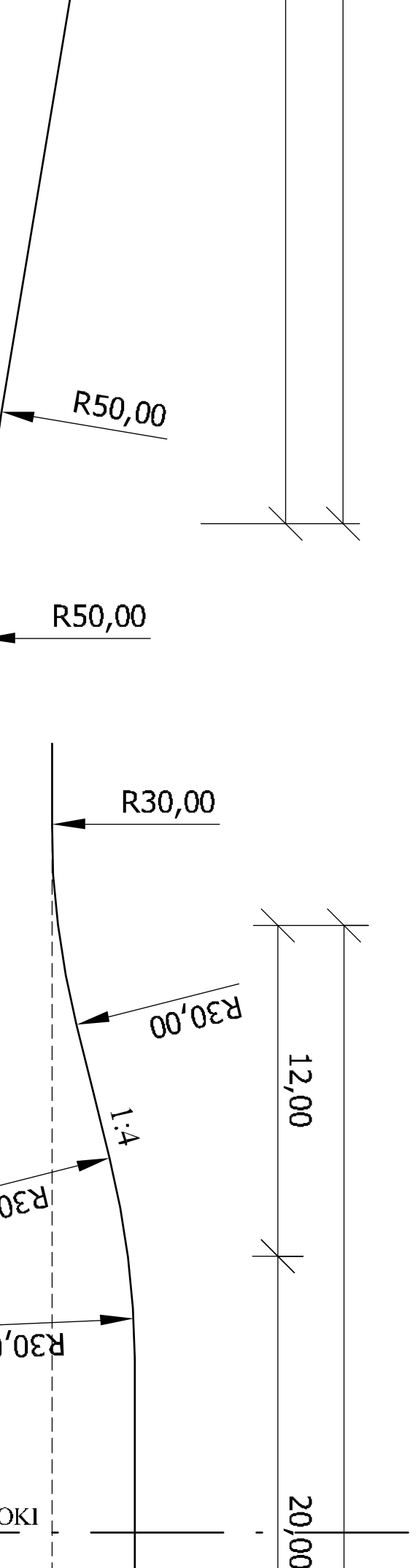
PRZEKRÓJ NR II



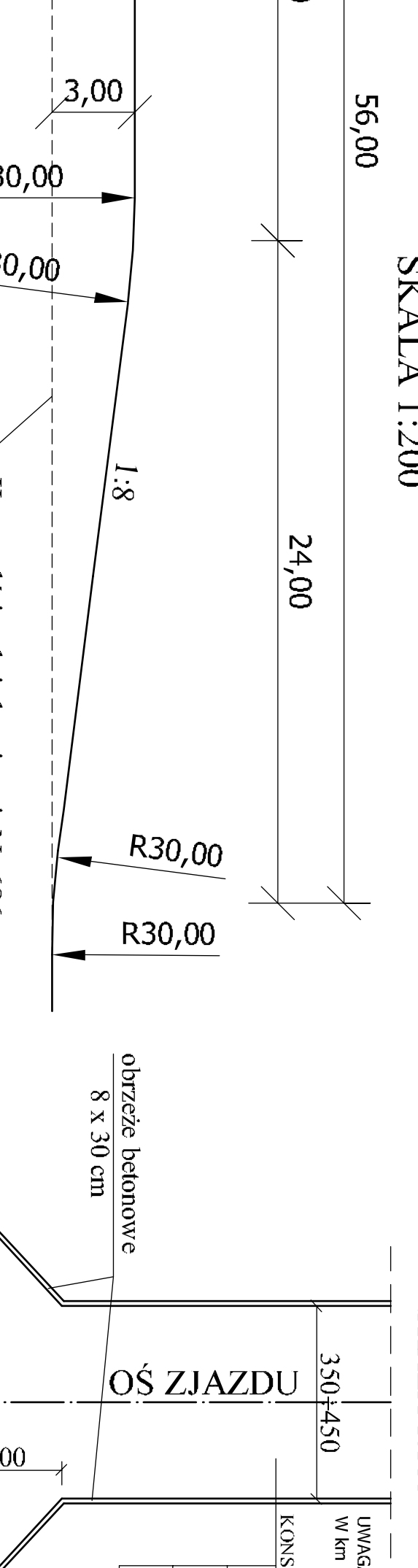
SZCZEGÓŁ ZATOKI DO KONTROLI I WĄŻENIA POJAZDÓW



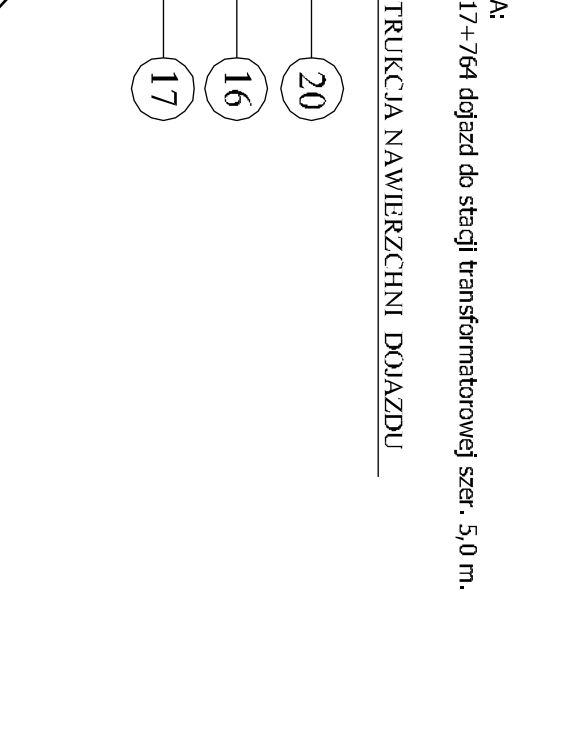
SZCZEGÓŁ ZATOKI AUTOBUSOWEJ



SZCZEGÓŁ DOJAZDU GOSPODARZECZEGO TYPU I



SZCZEGÓŁ DOJAZDU GOSPODARZECZEGO TYPU II



PRZEKRÓJ NR 3

PRZEKRÓJ NR 4

PRZEKRÓJ NR III

PRZEKRÓJ NR IV

PRZEKRÓJ NR V

PRZEKRÓJ NR VI

PRZEKRÓJ NR VII

PRZEKRÓJ NR VIII

PRZEKRÓJ NR IX

PRZEKRÓJ NR X

PRZEKRÓJ NR XI

PRZEKRÓJ NR XII

PRZEKRÓJ NR XIII

PRZEKRÓJ NR XIV

PRZEKRÓJ NR XV

PRZEKRÓJ NR 3

PRZEKRÓJ NR 4

PRZEKRÓJ NR III

PRZEKRÓJ NR IV

PRZEKRÓJ NR V

PRZEKRÓJ NR VI

PRZEKRÓJ NR VII

PRZEKRÓJ NR VIII

PRZEKRÓJ NR IX

PRZEKRÓJ NR X

PRZEKRÓJ NR XI

PRZEKRÓJ NR XII

PRZEKRÓJ NR XIII

PRZEKRÓJ NR XIV

PRZEKRÓJ NR XV

PRZEKRÓJ NR 3

PRZEKRÓJ NR 4

PRZEKRÓJ NR III

PRZEKRÓJ NR IV

PRZEKRÓJ NR V

PRZEKRÓJ NR VI

PRZEKRÓJ NR VII

PRZEKRÓJ NR VIII

PRZEKRÓJ NR IX

PRZEKRÓJ NR X

PRZEKRÓJ NR XI

PRZEKRÓJ NR XII

PRZEKRÓJ NR XIII

PRZEKRÓJ NR XIV

PRZEKRÓJ NR XV

PRZEKRÓJ NR 3

PRZEKRÓJ NR 4

PRZEKRÓJ NR III

PRZEKRÓJ NR IV

PRZEKRÓJ NR V

PRZEKRÓJ NR VI

PRZEKRÓJ NR VII

PRZEKRÓJ NR VIII

PRZEKRÓJ NR IX

PRZEKRÓJ NR X

PRZEKRÓJ NR XI

PRZEKRÓJ NR XII

PRZEKRÓJ NR XIII

PRZEKRÓJ NR XIV

PRZEKRÓJ NR XV

PRZEKRÓJ NR 3

PRZEKRÓJ NR 4

PRZEKRÓJ NR III

PRZEKRÓJ NR IV

PRZEKRÓJ NR V

PRZEKRÓJ NR VI

PRZEKRÓJ NR VII

PRZEKRÓJ NR VIII

PRZEKRÓJ NR IX

PRZEKRÓJ NR X

PRZEKRÓJ NR XI

PRZEKRÓJ NR XII

PRZEKRÓJ NR XIII

PRZEKRÓJ NR XIV

PRZEKRÓJ NR XV

PRZEKRÓJ NR 3

PRZEKRÓJ NR 4

PRZEKRÓJ NR III

PRZEKRÓJ NR IV

PRZEKRÓJ NR V

PRZEKRÓJ NR VI

PRZEKRÓJ NR VII

PRZEKRÓJ NR VIII

PRZEKRÓJ NR IX

PRZEKRÓJ NR X

PRZEKRÓJ NR XI

PRZEKRÓJ NR XII

PRZEKRÓJ NR XIII

PRZEKRÓJ NR XIV

PRZEKRÓJ NR XV

PRZEKRÓJ NR 3

PRZEKRÓJ NR 4

PRZEKRÓJ NR III

PRZEKRÓJ NR IV

PRZEKRÓJ NR V

PRZEKRÓJ NR VI

PRZEKRÓJ NR VII

PRZEKRÓJ NR VIII

PRZEKRÓJ NR IX

PRZEKRÓJ NR X

PRZEKRÓJ NR XI

PRZEKRÓJ NR XII

PRZEKRÓJ NR XIII

PRZEKRÓJ NR XIV

PRZEKRÓJ NR XV

PRZEKRÓJ NR 3

PRZEKRÓJ NR 4

PRZEKRÓJ NR III

PRZEKRÓJ NR IV

PRZEKRÓJ NR V

PRZEKRÓJ NR VI

PRZEKRÓJ NR VII

PRZEKRÓJ NR VIII

PRZEKRÓJ NR IX

PRZEKRÓJ NR X

PRZEKRÓJ NR XI

PRZEKRÓJ NR XII

PRZEKRÓJ NR XIII

PRZEKRÓJ NR XIV

PRZEKRÓJ NR XV

PRZEKRÓJ NR 3

PRZEKRÓJ NR 4

PRZEKRÓJ NR III

PRZEKRÓJ NR IV

PRZEKRÓJ NR V

PRZEKRÓJ NR VI

PRZEKRÓJ NR VII

PRZEKRÓJ NR VIII

PRZEKRÓJ NR IX

PRZEKRÓJ NR X

PRZEKRÓJ NR XI

PRZEKRÓJ NR XII

PRZEKRÓJ NR XIII

PRZEKRÓJ NR XIV

PRZEKRÓJ NR XV

PRZEKRÓJ NR 3

PRZEKRÓJ NR 4

PRZEKRÓJ NR III

PRZEKRÓJ NR IV

PRZEKRÓJ NR V

PRZEKRÓJ NR VI

PRZEKRÓJ NR VII

PRZEKRÓJ NR VIII

PRZEKRÓJ NR IX

PRZEKRÓJ NR X

PRZEKRÓJ NR XI

PRZEKRÓJ NR XII

PRZEKRÓJ NR XIII

PRZEKRÓJ NR XIV

PRZEKRÓJ NR XV

PRZEKRÓJ NR 3

PRZEKRÓJ NR 4

PRZEKRÓJ NR III

PRZEKRÓJ NR IV

PRZEKRÓJ NR V

PRZEKRÓJ NR VI

PRZEKRÓJ NR VII

PRZEKRÓJ NR VIII

PRZEKRÓJ NR IX

PRZEKRÓJ NR X

PRZEKRÓJ NR XI

PRZEKRÓJ NR XII

PRZEKRÓJ NR XIII

PRZEKRÓJ NR XIV

PRZEKRÓJ NR XV

PRZEKRÓJ NR 3

PRZEKRÓJ NR 4

PRZEKRÓJ NR III

PRZEKRÓJ NR IV

PRZEKRÓJ NR V

PRZEKRÓJ NR VI

PRZEKRÓJ NR VII

PRZEKRÓJ NR VIII

PRZEKRÓJ NR IX

PRZEKRÓJ NR X

PRZEKRÓJ NR XI

PRZEKRÓJ NR XII

PRZEKRÓJ NR XIII

PRZEKRÓJ NR XIV

PRZEKRÓJ NR XV

PRZEKRÓJ NR 3

PRZEKRÓJ NR 4

PRZEKRÓJ NR III

PRZEKRÓJ NR IV

PRZEKRÓJ NR V

PRZEKRÓJ NR VI

PRZEKRÓJ NR VII

PRZEKRÓJ NR VIII

PRZEKRÓJ NR IX

PRZEKRÓJ NR X

PRZEKRÓJ NR XI

PRZEKRÓJ NR XII

PRZEKRÓJ NR XIII

PRZEKRÓJ NR XIV

PRZEKRÓJ NR XV

PRZEKRÓJ NR 3

PRZEKRÓJ NR 4

PRZEKRÓJ NR III

PRZEKRÓJ NR IV

PRZEKRÓJ NR V

PRZEKRÓJ NR VI

PRZEKRÓJ NR VII

PRZEKRÓJ NR VIII

PRZEKRÓJ NR IX

PRZEKRÓJ NR X

PRZEKRÓJ NR XI

PRZEKRÓJ NR XII

PRZEKRÓJ NR XIII

PRZEKRÓJ NR XIV

PRZEKRÓJ NR XV

PRZEKRÓJ NR 3

PRZEKRÓJ NR 4

PRZEKRÓJ NR III

PRZEKRÓJ NR IV

PRZEKRÓJ NR V

PRZEKRÓJ NR VI

PRZEKRÓJ NR VII

PRZEKRÓJ NR VIII

PRZEKRÓJ NR IX

PRZEKRÓJ NR X

PRZEKRÓJ NR XI

PRZEKRÓJ NR XII

PRZEKRÓJ NR XIII

PRZEKRÓJ NR XIV

PRZEKRÓJ NR XV

PRZEKRÓJ NR 3

PRZEKRÓJ NR 4