

## M.19.01.03. BARIERY OCHRONNE MOSTOWE

### 1. WSTĘP

#### 1.1. Przedmiot Szczegółowej Specyfikacji Technicznej (SST)

Przedmiotem niniejszej Szczegółowej Specyfikacji Technicznej są wymagania dotyczące wykonania i odbioru montażu barier ochronnych stalowo-linowych na obiekcie mostowym w ramach rozbudowy i budowy drogi wojewódzkiej Nr 671 na odcinku Janów - Korycin i dotyczą mostu na rzece Kumiałka MS-I w km ok. 22+138.

#### 1.2. Zakres stosowania SST

Szczegółowa Specyfikacja Techniczna (SST) stosowana jest jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót wymienionych w pkt. 1.1.

#### 1.3. Zakres robót objętych SST

Ustalenia zawarte w niniejszej SST dotyczą prowadzenia robót związanych z montażem barier ochronnych kotwionych w obiekcie, o którym mowa w pkt. 1.1.

#### 1.4. Określenia podstawowe

Podstawowe określenia zostały podane w SST DM.00.00.00 pkt 1.4.

#### 1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót

Ogólne wymagania dotyczące robót podano w SST DM.00.00.00 pkt 1.5.

### 2. MATERIAŁY

Materiałami stosowanymi przy montażu barier ochronnych według zasad niniejszych SST są:

#### 2.1. Elementy stalowe barier stalowo-linowych

Do czasu określenia nowych „Wytycznych Stosowania Drogowych Barier Ochronnych” należy stosować bariery o minimalnych parametrach oznaczonych znakiem „CE” potwierdzającym, że bariera została wyprodukowana zgodnie z normą zharmonizowaną PN-EN 1317.

Aby bariera mogła zostać oznaczona znakiem CE zgodnie z normą, należy przeprowadzić próby zderzeniowe oraz określić podstawowe parametry funkcjonalne zdefiniowane w tej normie tj.:

- poziomu powstrzymywania
- szerokości pracującej
- wskaźnika intensywności zderzenia

Na obiekcie mostowym należy zastosować bariery o parametrach:

- minimalny poziom powstrzymywania H2
- maksymalna szerokość pracująca W3
- minimalny poziom intensywności zderzenia B

Powinny odpowiadać wymaganiom norm lub Aprobatach technicznych (aktualnych Świadectw Dopuszczenia do Stosowania w Budownictwie Drogowym i Mostowym) oraz muszą uzyskać akceptację Inżyniera

Elementy barier powinny być zabezpieczone antykorozyjnie poprzez cynkowanie ogniowe na gr. 70 um. Łączniki stalowe śruby winny być również ocynkowane.

#### 2.2. Systemowe elementy do kotwienia liny bariery stalowo-linowej

#### 2.3. Nakrętki i gwinty kotew zabezpieczone osłonkami plastikowymi

#### 2.4. Podlewka niskoskurczowa

#### 2.5. Beton

Beton B20 do wykonania fundamentów pod słupki barier spełniający wymagania SST M.13.00.00.

### 3. SPRZĘT

Ogólne wymagania i ustalenia dotyczące sprzętu określono w SST DM.00.00.00 pkt. 3.

Roboty będą wykonywane ręcznie lub przy użyciu dowolnego typu sprzętu mechanicznego zaakceptowanego przez Inżyniera/Kierownika projektu.

#### 4. TRANSPORT

Ogólne wymagania dotyczące transportu podano w SST DM.00.00.00 pkt 4.

Materiały mogą być przewożone dowolnymi środkami transportu, według zaleceń producenta. W trakcie transportu należy dbać o zabezpieczenie powierzchni ocynkowanych przed uszkodzeniem.

#### 5. WYKONANIE ROBÓT

##### 5.1. Ogólne zasady wykonania robót

Ogólne zasady wykonania robót podano w SST DM.00.00.00 pkt 5.

##### 5.2. Zakres wykonywanych robót

###### 5.2.1. Montaż barier

Taśmę należy mocować do góry słupków zgodnie z wytycznymi producenta barier.

Linia taśmy musi być płynna, bez załamania i przerw. Skrajne słupki barier zlokalizowane poza obiektem na dojazdach mocować w fundamentach betonowych B20.

Na zakończeniach barier stalowo-linowych wykonać kotwienie lin zgodnie z rozwiązaniem producenta barier.

#### 6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

##### 6.1. Ogólne zasady kontroli jakości robót

Ogólne zasady kontroli jakości robót podano w SST DM.00.00.00 pkt 6.

##### 6.2. Kontrola montażu barier polega na

- sprawdzeniu jakości elementów składowych bariery,
- sprawdzeniu geodezyjnym rzędnych taśmy i jej przebiegu w planie,
- kontroli powłok antykorozyjnych, kontroli poprawności wykonania podlewek,
- sprawdzeniu łączników taśmy i słupków,
- kontroli prawidłowości wykonania bloków kotwiących liny, kontroli prawidłowości wykonania naciągu lin stalowych.

#### 7. OBMIAR ROBÓT

##### 7.1. Ogólne zasady obmiaru robót

Ogólne zasady obmiaru robót podano w SST DM.00.00.00 pkt 7.

##### 7.2. Jednostka obmiarowa

Jednostką obmiarową jest m (metr) bariery o określonych parametrach.

#### 8. ODBIÓR ROBÓT

Ogólne zasady odbioru podano w SST DM.00.00.00 pkt 8.

Odbiór robót w zakresie potrąceń za wady będzie dokonany zgodnie z ustaleniami Komisji Odbioru Robót.

#### 9. PODSTAWA PŁATNOŚCI

##### 9.1. Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności

Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności podano w SST DM.00.00.00 pkt 9.

##### 9.2. Cena jednostki obmiarowej

Płatność za 1 m barier ochronnych należy przyjmować zgodnie z obmiarem i oceną jakości robót w oparciu o wyniki pomiarów i badań laboratoryjnych.

Cena jednostkowa uwzględnia:

- zapewnienie niezbędnych czynników produkcji;
- przygotowanie otworów w płycie chodnikowej;
- wykonanie betonowych fundamentów pod słupki na dojeździe;
- wykonanie bloków kotwiących liny stalowe;
- wykonanie i montaż bariery zgodny z geometrią obiektu;
- zamocowanie słupków wraz z wykonaniem podlewek wyrównujących;
- zabezpieczenie antykorozyjne konstrukcji barier;
- przeprowadzenie pomiarów i badań wymaganych w SST;
- oczyszczenie terenu robót;
- usunięcie materiałów usługowych i odpadów poza teren budowy.

**10. PRZEPISY ZWIĄZANE****10.1. Normy**

1. PN-EN 1317-1 Systemy ograniczające drogę. Część 1: Terminologia i ogólne kryteria metod badań
2. PN-EN 1317-2 Systemy ograniczające drogę. Część 2: Klasy działania, kryteria przyjęcia badań zderzeniowych i metody badań ochronnych

**10.2. Inne dokumenty**

3. Katalog Drogowych Barrier Ochronnych. Producent.

