

## Przedmiar robót

Rozbudowa i budowa drogi wojewódzkiej nr 671 wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi i niezbędną infrastrukturą na odcinku Janów-Korycin. BRANŻA MOSTOWA - Most na rzece Kumiałka MS-II w km ok. 22+243

| Nr poz. | Numer SST            | Opis robót (obliczenie ilości robót)  | Jedn.          | Ilość       |
|---------|----------------------|---|----------------|-------------|
| 1       | 2                    | 3   | 4              | 5           |
|         | <b>D.M.00.00.00</b>  | <b>1. Wymagania ogólne. Montaż i demontaż oznakowania i zabezpieczenia robót na czas przebudowy mostu. Opracowanie dokumentacji zabezpieczenia wykopów oraz projektu rozbiórki obiektu istniejącego .</b> | <b>ryczałt</b> | <b>1</b>    |
| 1       |                      | Montaż i demontaż oznakowania i zabezpieczenia robót na czas przebudowy mostu   | ryczałt        | 1           |
| 2       |                      | Opracowanie dokumentacji zabezpieczenia wykopów.  | ryczałt        | 1           |
| 3       |                      | Opracowanie projektu rozbiórki obiektu istniejącego   | ryczałt        | 1           |
|         | <b>D.01.01.01.11</b> | <b>2. Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych w terenie równinnym</b>  | <b>km</b>      | <b>0,12</b> |
| 4       |                      | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, na drogach w terenie równinnym<br>0,035+0,025*2+0,036  | km             | 0,12        |
|         |                      | <b>2.1. - osadzenie znaków wysokościowych</b>   | <b>szt</b>     | <b>9</b>    |
| 5       |                      | Repery stalowe osadzone na budowli<br>ławy fundamentowe ; 4+4   | szt            | 8           |
| 6       |                      | Repery żelbetowe osadzone w gruncie<br>przeniesienie istniejącego repery ; 1  | szt            | 1           |
|         |                      | <b>2.2. - opracowanie inwentaryzacji powykonawczej mostu</b>  | <b>ryczałt</b> | <b>1</b>    |
| 7       |                      | Opracowanie inwentaryzacji powykonawczej - mostu.   | ryczałt        | 1           |
|         | <b>D.01.02.02.11</b> | <b>3. Ręczne usunięcie warstwy ziemi urodzajnej / humusu / gr. 15cm</b>   | <b>m2</b>      | <b>201</b>  |
| 8       |                      | Ręczne usunięcie z przerzutem, warstwy ziemi urodzajnej z darnią - grubość warstwy do 15cm<br>(29,0+68,0+32,5+30,0+8,0)*1,202   | m2             | 201         |
|         | <b>D.01.02.02.14</b> | <b>4. Mechaniczne usunięcie warstwy ziemi urodzajnej /humusu/ gr. w-wy 30cm</b>   | <b>m2</b>      | <b>88</b>   |
| 9       |                      | Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej o grubości do 30cm za pomocą spycharki<br>42+14+31,5   | m2             | 88          |
| 10      |                      | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi w ziemi uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku samochodami samowyladowczymi<br>odwóz ; 88,0*0,3*1,25                                   | m3             | 33          |
|         | <b>D.01.02.04.22</b> | <b>5. Rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych</b>   | <b>m2</b>      | <b>108</b>  |
| 11      |                      | Rozebranie mechaniczne nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych grubości 2cm<br>7,09*15,29  | m2             | 108         |
| 12      |                      | Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku - transport gruzu samochodem samowyladowczym<br>108*0,02*1,30  | m3             | 2,8         |
|         | <b>D.01.02.04.24</b> | <b>6. Rozebranie nawierzchni z brukowca</b>   | <b>m2</b>      | <b>107</b>  |
| 13      |                      | Rozebranie mechaniczne nawierzchni z brukowca grubości 16-20cm umocnienia stożków ; (18,6+25,9+14,5+16,7)*1,41  | m2             | 107         |
| 14      |                      | Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku - transport gruzu samochodem samowyladowczym<br>przyjęto do wywiezienia 50% brukowca ; 107*0,2*0,5*1,3                       | m3             | 13,9        |
|         | <b>D.01.02.04.25</b> | <b>7. Rozebranie nawierzchni z kostki kamiennej</b>   | <b>m2</b>      | <b>108</b>  |
| 15      |                      | Rozebranie nawierzchni z kostki kamiennej na podsypce cementowo-piaskowej sposobem ręcznym<br>7,09*15,29  | m2             | 108         |
| 16      |                      | Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku - transport gruzu samochodem samowyladowczym<br>108*0,08*1,30  | m3             | 11,2        |
|         | <b>D.01.02.04.55</b> | <b>8. Rozebranie poręczy ochronnych sztywnych</b>   | <b>m</b>       | <b>46</b>   |

## Przedmiar robót

Rozbudowa i budowa drogi wojewódzkiej nr 671 wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi i niezbędną infrastrukturą na odcinku Janów-Korycin. BRANŻA MOSTOWA - Most na rzece Kumiałka MS-II w km ok. 22+243

| Nr poz. | Numer SST            | Opis robót (obliczenie ilości robót)  | Jedn.     | Ilość        |
|---------|----------------------|---|-----------|--------------|
| 1       | 2                    | 3   | 4         | 5            |
| 17      |                      | Rozebranie poręczy ochronnych rurowych na słupkach żelbetowych z transportem<br>23,0*2  | m         | 46           |
| 18      |                      | Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku - transport gruzu samochodem samowyładowczym<br>0,24*0,16*1,10*13*2*1,30   | m3        | 1,4          |
| 19      |                      | Wywóz złomu z terenu rozbiórki samochodem skrzyniowym z załadunkiem i wyładunkiem ręcznym<br>pochwyt ; (3,5*2+14,95)*2*4,5/1000<br>przeciagi ; (3,56*2+14,95)*3*2*2,75/1000   | t<br>t    | 0,2<br>0,4   |
|         |                      | razem   | t         | 0,6          |
|         | <b>D.01.02.04.62</b> | <b>9. Rozebranie barier ochronnych stalowych</b>  | <b>m</b>  | <b>86</b>    |
| 20      |                      | Rozebranie barier stalowych z transportem<br>4*10+23*2  | m         | 86           |
|         | <b>D.01.02.04.77</b> | <b>10. Rozbiórki obiektów mostowych</b>   | <b>m3</b> | <b>157,3</b> |
| 21      |                      | Rozebranie podłoża z betonu żwirowego o grubości 4cm<br>beton ochronny ; 7,09*15,29*0,04  | m3        | 4,3          |
| 22      |                      | Rozebranie stropów żelbetowych (płyty, belki, żebra, wieńce) przy grubości płyty do 20cm<br>płyta ; 7,09*15,29*0,18<br>żebra ; 0,22*0,55*7*3  | m3<br>m3  | 19,5<br>2,5  |
|         |                      | razem   | m3        | 22           |
| 23      |                      | Rozebranie elementów wylewanych o grubości ponad 30 do 40cm zbrojonych normalnie<br>kapy chodnikowe ; 0,25*15,29*2+0,22*3,9*4   | m3        | 11,1         |
| 24      |                      | Wyjęcie przęseł i dźwigarów głównych o masie 10-30t za pomocą żurawia samojazdnego<br>0,44*1,11*15,29*4*2,8   | t         | 83,6         |
| 25      |                      | Rozebranie brył żelbetowych<br>0,44*1,11*15,29*4  | m3        | 29,9         |
| 26      |                      | Rozebranie elementów wylewanych o grubości ponad 40cm<br>korpus przyczółka ; 3,5*8,16*2<br>ławy fundamentowe ; 2,0*0,8*8,4*2  | m3<br>m3  | 57,1<br>26,9 |
|         |                      | razem   | m3        | 84           |
| 27      |                      | Rozebranie skrzydełek żelbetowych o grubości do 30cm<br>5,0*0,3*4   | m3        | 6            |
| 28      |                      | Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku - transport gruzu samochodem samowyładowczym<br>(4,3+22,0+11,1+29,9+84+6)*1,3  | m3        | 204,5        |
|         | <b>M.11.01.02</b>    | <b>11. Wykopy w gruncie niespoistym wraz z umocnieniem (rozparciem)</b>   | <b>m3</b> | <b>607</b>   |
| 29      |                      | Wykopy w gruncie kategorii III z załadunkiem ręcznym i transportem<br>Przyjęto 5% robót ręcznych<br>Wykopy związane z rozbiórką obiektu i korony drogi ;<br>(12,5*12,0*2)*0,05+5,5*25*2*0,05<br>Przyjęto 10% robót ręcznych<br>Wykopy w ściankach szczelnych ; (68,3*2,30-0,4*0,4*1,0*36)*2*0,1   | m3<br>m3  | 29<br>30     |
|         |                      | razem   | m3        | 59           |
| 30      |                      | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi w gruncie z transportem urobku samochodami samowyładowczymi<br>Przyjęto 95% robót mechanicznych<br>Wykopy związane z rozbiórką obiektu i korony drogi ;<br>(12,5*12,0*2)*0,05+5,5*25*2*0,95<br>Przyjęto 90% robót mechanicznych<br>Wykopy w ściankach szczelnych ; (68,3*2,30-0,4*0,4*1,0*36)*2*0,9 | m3<br>m3  | 276<br>272   |
|         |                      | razem   | m3        | 548          |
|         |                      | <b>11.1 - oczyszczanie dna rzeki z namułu z wyprofilowaniem skarp</b>   | <b>m</b>  | <b>37</b>    |
| 31      |                      | Oczyszczanie rowu z namułu o grubości 30cm z wyprofilowaniem skarp  |           |              |

## Przedmiar robót

Rozbudowa i budowa drogi wojewódzkiej nr 671 wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi i niezbędną infrastrukturą na odcinku Janów-Korycin. BRANŻA MOSTOWA - Most na rzece Kumiątka MS-II w km ok. 22+243

| Nr poz. | Numer SST         | Opis robót (obliczenie ilości robót)   | Jedn.          | Ilość                |
|---------|-------------------|--|----------------|----------------------|
| 1       | 2                 | 3  | 4              | 5                    |
|         |                   | 37   | m              | 37                   |
|         | <b>M.11.01.04</b> | <b>12. Zasypanie wykopów wraz z zagęszczeniem</b>  | <b>m3</b>      | <b>885</b>           |
| 32      |                   | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi w gruncie z transportem urobku samochodami samowyladowczymi<br>59*15   | m3             | 885                  |
| 33      |                   | Ręczne zasypywanie budowli inżynierskich gruntem<br>Przyjęto 10% robót ręcznych na zasypanie w bliskim sąsiedztwie obiektu<br>885*0,1  | m3             | 89                   |
|         |                   | razem  | m3             | 89                   |
| 34      |                   | Mechaniczne zagęszczenie gruntu wokół budowli inżynierskich<br>Przyjęto 90% robót mechanicznych na zasypanie poza bliskim sąsiedztwem obiektu<br>885*0,9   | m3             | 797                  |
|         |                   | razem  | m3             | 797                  |
|         | <b>M.11.01.06</b> | <b>13. Ścianki szczelne</b>  |                |                      |
|         |                   | <b>13.1. - wbijanie ścianek szczelnych traconych</b>   | <b>m</b>       | <b>112</b>           |
| 35      |                   | Wbijanie ścianek szczelnych stalowych z terenu lub rusztowań na głębokość 6m w gruncie<br>(25,30+2,70)*4   | m              | 112                  |
|         |                   | <b>13.2. - wbijanie i wyciągnięcie ścianek szczelnych tymczasowych</b>   | <b>m</b>       | <b>20</b>            |
| 36      |                   | Wbijanie ścianek szczelnych stalowych z terenu lub rusztowań na głębokość 12m w gruncie<br>10,0*2  | m              | 20                   |
| 37      |                   | Wyciąganie z terenu lub rusztowań ścianek szczelnych stalowych wbitych na głębokość 12m w gruncie<br>10,0*2  | m              | 20                   |
|         | <b>M.11.03.01</b> | <b>14. Wbijanie prefabrykowanych pali żelbetowych</b>  | <b>szt</b>     | <b>72</b>            |
| 38      |                   | Wbijanie pali żelbetowych 40x40cm z terenu lub rusztowań na głębokość 9m<br>36*2   | szt            | 72                   |
|         | <b>M.11.03.02</b> | <b>15. Próbné obciążenie pala o założonej sile nacisku</b>   | <b>ryczałt</b> | <b>1</b>             |
| 39      |                   | Próbné obciążenia pali z opracowaniem wyników<br>próbné obciążenie 2 pali ; 1  | ryczałt        | 1                    |
|         |                   | <b>15.1 - opracowanie projektu obciążenia pali</b>   | <b>ryczałt</b> | <b>1</b>             |
| 40      |                   | Próbné obciążenie pali z opracowaniem projektu i wyników<br>1  | ryczałt        | 1                    |
|         | <b>M.12.01.02</b> | <b>16. Zbrojenie betonu stałą klasy A IIIN ( BSt500S)</b>  | <b>kg</b>      | <b>20634</b>         |
| 41      |                   | Przygotowanie na budowie zbrojenia z prętów o średnicy 8mm fundamentów podpór<br><br>ławy fundamentowe mostu ; 263*2/1000<br>wieniec ; 98*2/1000   | t<br>t         | 0,53<br>0,2          |
|         |                   | razem  | t              | 0,73                 |
| 42      |                   | Montaż zbrojenia z prętów o średnicy 8mm fundamentów podpór  | t              | 0,73                 |
| 43      |                   | Przygotowanie na budowie zbrojenia z prętów o średnicy 12mm fundamentów podpór i wieńca<br>ławy fundamentowe mostu ; 247*2/1000<br>ławy fundamentowe pod bariery ; 2606/1000<br>wieniec ; 439*2/1000 | t<br>t<br>t    | 0,49<br>2,61<br>0,88 |
|         |                   | razem  | t              | 3,98                 |
| 44      |                   | Montaż zbrojenia z prętów o średnicy 12mm fundamentów podpór i wieńca  | t              | 3,98                 |
| 45      |                   | Przygotowanie na budowie zbrojenia z prętów o średnicy 18mm fundamentów podpór<br>ławy fundamentowe mostu ; 1287*2/1000  | t              | 2,57                 |
| 46      |                   | Montaż zbrojenia z prętów o średnicy 18mm fundamentów podpór   |                |                      |

## Przedmiar robót

Rozbudowa i budowa drogi wojewódzkiej nr 671 wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi i niezbędną infrastrukturą na odcinku Janów-Korycin. BRANŻA MOSTOWA - Most na rzece Kumiałka MS-II w km ok. 22+243

| Nr poz. | Numer SST            | Opis robót (obliczenie ilości robót)  | Jedn.     | Ilość         |
|---------|----------------------|---|-----------|---------------|
| 1       | 2                    | 3   | 4         | 5             |
|         |                      |   | t         | 2,57          |
| 47      |                      | Przygotowanie na budowie zbrojenia z prętów o średnicy 20mm fundamentów podpór<br>ławy fundamentowe mostu ; 4196*2/1000   | t         | 8,39          |
| 48      |                      | Montaż zbrojenia z prętów o średnicy 20mm fundamentów podpór  | t         | 8,39          |
| 49      |                      | Przygotowanie na budowie zbrojenia z prętów o średnicy 25 mm fundamentów podpór<br>ławy fundamentowe mostu ; 2484*2/1000  | t         | 4,97          |
| 50      |                      | Montaż zbrojenia z prętów o średnicy 25mm fundamentów podpór  | t         | 4,97          |
|         | <b>M.13.01.01</b>    | <b>17. Beton fundamentów klasy B 30 W8 F150 w deskowaniu</b>  | <b>m3</b> | <b>220,7</b>  |
| 51      |                      | Deskowanie płytami ze sklejki bakelizowanej fundamentów, wieńca<br>ławy fundamentowe mostu ; 2x(26x0,6)x2   | m2        | 62,4          |
|         |                      | ławy fundamentowe pod bariery ; 1,30*0,45*2+0,5*11,5*4+2,4*0,5*2+0,5*11,5*4   | m2        | 49,6          |
|         |                      | wieniec ; 0,5*25*2  | m2        | 25            |
|         |                      | razem   | m2        | 137           |
| 52      |                      | Betonowanie betonem klasy B 30 fundamentów, wieńców przy użyciu pompy na samochodzie<br>ławy fundamentowe mostu ; 79,8*2  | m3        | 159,6         |
|         |                      | ławy fundamentowe pod bariery ; 13,8+25,5   | m3        | 39,3          |
|         |                      | wieniec ; 10,9*2  | m3        | 21,8          |
|         |                      | razem   | m3        | 220,7         |
|         | <b>M.13.02.01</b>    | <b>18. Beton klasy B15 w deskowaniu</b>   | <b>m3</b> | <b>54,5</b>   |
| 53      |                      | Deskowanie tradycyjne podładu pod fundamenty<br>ławy fundamentowe pod bariery ; 1,40*0,1*2+0,1*23,1*2+2,45*0,1*2+0,1*23,1*2   | m2        | 10            |
| 54      |                      | Betonowanie betonem klasy B 15 podładu pod fundamenty przy użyciu pompy na samochodzie<br>korek ław fundamentowych ; 22,8*2   | m3        | 45,6          |
|         |                      | fundament pod bariery ; 3,22+5,66   | m3        | 8,9           |
|         |                      | razem   | m3        | 54,5          |
|         | <b>M.15.01.02</b>    | <b>19. Izolacje bitumiczne wykonywane na zimno</b>  | <b>m2</b> | <b>250,2</b>  |
| 55      |                      | Izolacje poziome przeciwwilgociowe powłokowe wykonywane na zimno z roztworu asfaltowego - pierwsza warstwa<br>0,8*25*2+0,8*25,2*2+20,7*2+0,05*(1,3+23,1)*2+0,05*(2,45+23,1)*2                         | m2        | 126,7         |
| 56      |                      | Izolacje poziome przeciwwilgociowe powłokowe wykonywane na zimno z roztworu asfaltowego - druga warstwa   | m2        | 126,7         |
| 57      |                      | Izolacje pionowe przeciwwilgociowe powłokowe wykonywane na zimno z roztworu asfaltowego - pierwsza warstwa<br>(2,4*1,0+0,6*0,8+0,58*25+0,58*25,2)*2+0,5*25+1,3*0,45*2+0,45*23*2+2,4*0,5*2+0,5*23*2    | m2        | 123,8         |
| 58      |                      | Izolacje pionowe przeciwwilgociowe powłokowe wykonywane na zimno z roztworu asfaltowego - druga warstwa<br>123,8  | m2        | 123,8         |
|         | <b>M.18.01.01.</b>   | <b>20. Wkładki dylatacyjne</b>  | <b>m</b>  | <b>4,8</b>    |
| 59      |                      | Izolacje szczelin dylatacyjnych konstrukcyjnych pionowych taśmą dylatacyjną<br>(1,0+0,6)*2  | m         | 3,2           |
| 60      |                      | Izolacje szczelin dylatacyjnych konstrukcyjnych poziomych taśmą dylatacyjną PCW 350"4"<br>0,8*2   | m         | 1,6           |
|         | <b>D.03.01.02.17</b> | <b>21. Wykonanie konstrukcji stalowej z blachy falistej o przekroju skrzynkowym - B=14,206m H=3,071m</b>  | <b>m</b>  | <b>23,698</b> |
| 61      |                      | Montaż konstrukcji stalowej z blachy karbowanej wraz z transportem, montażem, zabezpieczeniem antykorozyjnym, żebrami wzmacniającymi, robocizną i sprzętem o wymiarach w świetle B=14,206m i H=3,071m | m         | 23,698        |

## Przedmiar robót

Rozbudowa i budowa drogi wojewódzkiej nr 671 wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi i niezbędną infrastrukturą na odcinku Janów-Korycin. BRANŻA MOSTOWA - Most na rzece Kumiątka MS-II w km ok. 22+243

| Nr poz. | Numer SST            | Opis robót (obliczenie ilości robót)  | Jedn.     | Ilość        |
|---------|----------------------|---|-----------|--------------|
| 1       | 2                    | 3   | 4         | 5            |
|         |                      | <b>21.1 - ułożenie geomembrany</b>  | <b>m2</b> | <b>250</b>   |
| 62      |                      | Ułożenie geowłókniny<br>12,5*10,0*2   | m2        | 250          |
| 63      |                      | Rozłożenie geomembrany<br>12,5*10   | m2        | 125          |
|         |                      | <b>21.2 - wykonanie drenażu</b>   | <b>m</b>  | <b>37</b>    |
| 64      |                      | Wykonywane ręcznie drenów w gruncie II-III kat. rurociągi o śr.16cm i SN8 MPa<br><br>18,5*2   | m         | 37           |
|         | <b>D.15.06.01.11</b> | <b>22. Izolacja natryskowa</b>  | <b>m2</b> | <b>142,2</b> |
| 65      |                      | Malowanie natryskowe natryskiem pneumatycznym izolacji<br>3,0*23,7*2  | m2        | 142,2        |
|         | <b>D.06.01.01.22</b> | <b>23. Humusowanie z obsianiem skarp przy grubości humusu 6-15cm</b>  | <b>m2</b> | <b>59</b>    |
| 66      |                      | Humusowanie skarp z obsianiem przy grubości warstwy humusu 10cm<br>(22,7+12,7+7,5+6,2)*1,202  | m2        | 59           |
|         | <b>D.06.01.01.42</b> | <b>24. Umocnienie skarp brukowcem na podsypce</b>   | <b>m2</b> | <b>179,1</b> |
| 67      |                      | Brukowanie skarp, przekopów i nasypów na podsypce z cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową M15<br>(60+2+87)*1,202<br>w ilości ujęto brukowiec odzyskany z rozbiórek 50% ; | m2        | 179,1        |
|         |                      | razem   | m2        | 179,1        |
|         |                      | <b>24.1 - palisady drewniane</b>  | <b>m</b>  | <b>28,2</b>  |
| 68      |                      | Wykonanie palisady z kołków śr.10cm wbijanych na głębokość 1,00m<br>18,6+9,6  | m         | 28,2         |
|         | <b>D.07.05.01.12</b> | <b>25. Ustawienie barier ochronnych stalowych jednostronnych przekładkowych o parametrach H1, W5</b>  | <b>m</b>  | <b>130</b>   |
| 69      |                      | Bariera - jednostronne,<br>14*4+50  | m         | 106          |
| 70      |                      | Zakończenie barier - jednostronne,<br>8*3   | m         | 24           |
|         | <b>M.19.01.03.</b>   | <b>26. Barieroporcze stalowo - linowe H2, W3</b>  | <b>m</b>  | <b>58,56</b> |
| 71      |                      | Montaż barieroporczy stalowo-linowych wraz z blokami kotwiącymi, fundamentami pod słupki, linami, materiałami i robocizną<br>58,56  | m         | 58,56        |
|         | <b>D.08.03.01.11</b> | <b>27. Ustawienie obrzeży betonowych o wymiarach 20x6cm</b>   | <b>m</b>  | <b>55,8</b>  |
| 72      |                      | Obrzeża betonowe o wymiarach 20x6cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem<br>(4,0+2,3)*2*1,202+5,6+6,7+9,0+2,2+2,4+5,8+1,3+6,5+1,0*1,202  | m         | 55,8         |
|         | <b>D.10.02.01.21</b> | <b>28. Wykonanie schodów prefabrykowanych na skarpie dla obsługi</b>  | <b>m</b>  | <b>8,7</b>   |
| 73      |                      | Schody na skarpach nasypów, przekopów, betonowe prefabrykowane o szerokości 0,80 m<br>4,95+2,68+1,06  | m         | 8,7          |
| 74      |                      | Czyszczenie strumieniowo-ścierne konstrukcji stalowych pełnościennych do stopnia czystości Sa2<br>2,2+3,4   | m2        | 5,6          |
| 75      |                      | Malowanie natryskiem farbami do gruntowania epoksydowymi grubopowłokowymi konstrukcji balustrad - warstwa podkładowa<br>2,2+3,4   | m2        | 5,6          |
| 76      |                      | Malowanie natryskiem bezpowietrznym farbami epoksydowymi grubopowłokowymi konstrukcji balustrad - międzywarstwa   | m2        | 5,6          |
| 77      |                      | Malowanie natryskiem bezpowietrznym farbami poliuretanowymi konstrukcji balustrad - warstwa nawierzchniowa  | m2        | 5,6          |
|         | <b>D.10.03.01.21</b> | <b>29. Wykonanie tymczasowych nawierzchni z płyt żelbetowych pełnych</b>  | <b>m2</b> | <b>90</b>    |
| 78      |                      | Układanie płyt żelbetowych pełnych o powierzchni 1 sztuki do 3m2 z transportem  |           |              |

## Przedmiar robót

Rozbudowa i budowa drogi wojewódzkiej nr 671 wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi i niezbędną infrastrukturą na odcinku Janów-Korycin. BRANŻA MOSTOWA - Most na rzece Kumiałka MS-II w km ok. 22+243

| Nr poz. | Numer SST         | Opis robót (obliczenie ilości robót)  | Jedn.                                  | Ilość   |
|---------|-------------------|---|--|---|
| 1       | 2                 | 3   | 4                                      | 5   |
|         |                   | 30*3  | m2                                     | 90  |
| 79      |                   | Rozbieranie płyt żelbetowych pełnych o powierzchni 1 sztuki do 3m2 z wywiezieniem   | m2                                     | 90  |
|         |                   | 90  | m2                                     | 90  |
|         |                   | razem   | m2                                     | 90  |
|         | <b>M.19.01.04</b> | <b>30. Poręcze na obiektach mostowych</b>   | <b>m</b>                               | <b>22,87</b>                                    |
| 80      |                   | Montaż balustrady<br>(1331,63 - (61,35 + 27,32) * 1,02) * 0,001   | t                                      | 1,24  |
| 81      |                   | Przygotowanie kotew z prętów o średnicy 20 mm i katowników 40x40x5 - stal St3SX<br><br>(0,06135 + 0,02732) * 1,02   | t                                      | 0,09  |
| 82      |                   | Montaż kotew stal St3SX   | t                                      | 0,09  |
| 83      |                   | Malowanie pędzlem, farbami do gruntowania epoksydowymi<br>Pochwyt<br>24,698 * (0,1 * 2 + 0,012 * 2) - 0,05 * 0,01 * 136<br>Słupiek<br>23* 1,072 * (0,1 * 2 + 0,012 * 2)<br>Przeciąg<br>22* (0,988 * (0,05 * 2 + 0,01 * 2) - 0,05 * 0,01 * 132)+2*(0,430*(0,08*2+0,01*2)-0,05*0,01*4)<br>Szczelinka<br>136 * (0,958 * (0,05 * 2 + 0,01 * 2))<br>Stopka<br>(0,2 * 0,28 * 2 + 0,2 * 0,016 * 2 + 0,28 * 0,016 * 2) * 23<br>Kotwa - pręt śr. 20mm<br>2 * 3,14 * 0,01 * 0,3 * 46<br><br>razem | m2<br>m2<br>m2<br>m2<br>m2<br>m2<br>m2 | 5,5<br>5,5<br>1,3<br>15,6<br>2,9<br>0,9<br>31,7 |
| 84      |                   | Malowanie pędzlem, farbami nawierzchniowymi i emaliami epoksydowymi, konstrukcji stalowych kratowych  | m2                                     | 31,7  |
|         | <b>M.20.01.10</b> | <b>31. Chodniki z żywic na obiektach mostowych</b>  | <b>m2</b>                              | <b>85,1</b>                                     |
| 85      |                   | Wykonanie chodników z żywic<br>1,3*23+2,4*23  | m2                                     | 85,1  |
|         | <b>M.20.02.04</b> | <b>32. Umocnienie skarp koszami i materacami z gabionów</b>   | <b>m3</b>                              | <b>147,8</b>                                    |
| 86      |                   | Wykonanie umocnień brzegowych z gabionów<br>(210+62+74+(60+62)*1,202)*0,3   | m3                                     | 147,8   |
|         | <b>M.20.03.01</b> | <b>33. Czyszczenie strumieniowo-ściernie powierzchni betonowych</b>   | <b>m2</b>                              | <b>312</b>                                      |
| 87      |                   | Czyszczenie strumieniowo-ściernie powierzchni betonowych<br>3,6*25*2+1,3*0,45*2+23*0,45*2+1,3*23+2,4*0,5*2+23*0,5*2+2,4*23  | m2                                     | 312   |
|         | <b>M.20.03.04</b> | <b>34. Zabezpieczenie antykorozyjne powierzchni betonowych zaprawami PCC</b>  | <b>m2</b>                              | <b>85,1</b>                                     |
| 88      |                   | Gruntowanie powierzchni pod elastyczne zabezpieczenie oraz warstwy szpachlowo-polimerowe nakładane ręcznie lub metodą natrysku  | m2                                     | 312   |
| 89      |                   | Szpachlowanie szpachlą cementowo-polimerową metodą ręczną<br>1,3*23+2,4*23  | m2                                     | 85,1  |