

## Przedmiar

Rozbudowa i budowa drogi wojewódzkiej nr 671 wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi i niezbędną infrastrukturą na odcinku Janów-Korycin. BRANŻA MOSTOWA - Most na rzece Kumiałka MS-I w km ok. 22+138

Nr poz.	Numer SST	Opis robót (Obliczenie ilości robót)	Jedn	Ilość
1	2	3	4	5
	<b>D.M.00.00.00</b>	<b>1. Wymagania ogólne. Montaż i demontaż oznakowania i zabezpieczenia robót na czas przebudowy mostu. Opracowanie projektów konstrukcji pomocniczych tymczasowych służących do zabezpieczeń instalacji na czas prowadzenia robót, technologii betonowania oraz projektu rozbiórek obiektu istniejącego .</b>	<b>ryczałt</b>	<b>1</b>
1		Montaż i demontaż oznakowania i zabezpieczenia robót na czas przebudowy mostu	ryczałt	1
2		Opracowanie projektów konstrukcji pomocniczych tymczasowych służących do zabezpieczeń instalacji na czas prowadzenia robót	ryczałt	1
3		Opracowanie projektu technologii betonowania	ryczałt	1
4		Opracowanie projektu rozbiórek obiektu istniejącego	ryczałt	1
	<b>D.01.01.01.11</b>	<b>2. Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych w terenie równinnym</b>	<b>km</b>	<b>0,09</b>
5		Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, na drogach w terenie równinnym 0,012+0,023+0,012*2+0,026	km	0,09
		<b>2.1. - osadzenie znaków wysokościowych</b>	<b>szt</b>	<b>13</b>
6		Repery stalowe osadzone na budowli ławy fundamentowe ; 4+4 płyta ; 4	szt	8
			szt	4
		razem	szt	12
7		Repery żelbetowe osadzone w gruncie przeniesienie istniejącego repery ; 1	szt	1
		<b>2.2. - opracowanie inwentaryzacji powykonawczej</b>	<b>ryczałt</b>	<b>1</b>
8		Opracowanie inwentaryzacji powykonawczej - mostu.	ryczałt	1
	<b>D.01.02.02.11</b>	<b>3. Ręczne usunięcie warstwy ziemi urodzajnej / humusu / gr. 15cm</b>	<b>m2</b>	<b>97</b>
9		Ręczne usunięcie z przerzutem, warstwy ziemi urodzajnej z darnią - grubość warstwy do 15cm 13+4,5+(30,5+35,5)*1,202	m2	97
	<b>D.01.02.02.14</b>	<b>4. Mechaniczne usunięcie warstwy ziemi urodzajnej /humusu/ gr. w-wy 30cm wraz z załadunkiem i transportem</b>	<b>m2</b>	<b>159</b>
10		Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej o grubości do 30cm za pomocą spycharki wraz z załadunkiem i wywiezieniem 75+84	m2	159
	<b>D.01.02.04.22</b>	<b>5. Rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych wraz z załadunkiem i odwozem</b>	<b>m2</b>	<b>70</b>
11		Rozebranie mechaniczne nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych grubości 2cm z chodników istn. obiektu ; 12,0*(1,5+0,75)	m2	27
12		Rozebranie mechaniczne nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych grubości 9cm z części jezdni istn. obiektu ; 3,62*12,0	m2	43
13		Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wywiezieniu - transport gruzu samochodem samowyładowczym (27*0,02+43*0,09)*1,30	m3	5,7
	<b>D.01.02.04.55</b>	<b>6. Rozebranie poręczy ochronnych sztywnych wraz z załadunkiem i transportem</b>	<b>m</b>	<b>11,55</b>
14		Rozebranie poręczy ochronnych z kątowników z załadunkiem i wywiezieniem 11,55	m	11,55
	<b>D.01.02.04.77</b>	<b>7. Rozbiórki obiektów mostowych wraz z załadunkiem i transportem gruzu</b>	<b>m3</b>	<b>18,9</b>
15		Rozebranie elementów wylewanych przy grubości płyty do 20cm płyta ; 3,50*0,12*12,0	m3	5
16		Burzenie przy użyciu młotów pneumatycznych elementów wylewanych przy grubości ponad 20 do 30cm zbrojonych normalnie		

## Przedmiar

Rozbudowa i budowa drogi wojewódzkiej nr 671 wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi i niezbędną infrastrukturą na odcinku Janów-Korycin. BRANŻA MOSTOWA - Most na rzece Kumiąka MS-I w km ok. 22+138

Nr poz.	Numer SST	Opis robót (Obliczenie ilości robót)	Jedn	Ilość
1	2	3	4	5
		kapa chodnikowa ; 0,23*12	m3	2,8
17		Burzenie przy użyciu młotów pneumatycznych elementów wylewanych o grubości ponad 20 do 30cm zbrojonych specjalnie oczep pali ; 0,3*0,7*(6,5+4,1)	m3	2,2
18		Rozebranie elementów wylewanych o grubości ponad 40cm korpus przyczółka ; 0,5*2,07*(2,5+1,0) skrzydła ; 0,5*4,21*2,95*0,5+0,5*3,0*2,95*0,5	m3 m3	3,6 5,3
		razem	m3	8,9
19		Wyjęcie dźwigarów głównych o masie do 10t za pomocą żurawia samojednego 5,36*7	t	37,5
20		Ładunek elementów o masie 5-10t 37,5	t	37,5
21		Transport elementów 4,7+47,1	t	51,8
22		Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku - transport gruzu samochodem samowyładowczym (5,0+2,8+2,2+8,9)*1,30	m3	24,6
	<b>M.11.01.02</b>	<b>8. Wykopy w gruncie niespoistym wraz z umocnieniem (rozparciem), załadunkiem i transportem</b>	<b>m3</b>	<b>213</b>
23		Wykopy w gruncie kategorii III z załadunkiem ręcznym i transportem Przyjęto 5% robót ręcznych Wykopy związane z rozbiórką obiektu i korony drogi ; ((20,0+12,0)*1,40+1,65*(8+8))*0,05+0,4*1,25*9,6*0,05 Przyjęto 10% robót ręcznych Wykopy w ściankach szczelnych ; (41,0*1,70-3,14*0,3^2*0,7*8)*2*0,1	m3 m3	4 14
		razem	m3	18
24		Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o pojemności łyżki 0,60m3 w gruncie kategorii III-IV z transportem urobku samochodami samowyładowczymi  Przyjęto 95% robót mechanicznych Wykopy związane z rozbiórką obiektu i korony drogi ; ((20,0+12,0)*1,40+1,65*(8+8))*0,95+0,4*1,25*9,6*0,95 Przyjęto 90% robót mechanicznych Wykopy w ściankach szczelnych ; (41,0*1,70-3,14*0,3^2*0,7*8)*2*0,9	m3 m3	72 123
		razem	m3	195
		<b>8.1 - oczyszczanie dna i skarp rzeki z namułu z wyprofilowaniem skarp</b>	<b>m</b>	<b>18</b>
25		Oczyszczanie rowu z namułu o grubości 30cm z wyprofilowaniem skarp 18	m	18
	<b>M.11.01.04</b>	<b>9. Zasypanie wykopów wraz z zagęszczeniem i transportem gruntu</b>	<b>m3</b>	<b>391</b>
26		Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi w gruncie z transportem urobku samochodami samowyładowczymi (20+14)*1,4+9,5*10,5*2+4,0*7,0*2+16,6*1,2*2+3,0*8,0*2	m3	391
27		Mechaniczne zagęszczenie gruntu wokół budowli inżynierskich 391	m3	391
		<b>9.1 - ułożenie geomembrany i geowłókniny</b>	<b>m2</b>	<b>68</b>
28		Rozłożenie geomembrany i geowłókniny 1,95*(15,0+15,2)+1,80*(2,90+2,20)	m2	68
	<b>M.11.01.06</b>	<b>10. Ścianki szczelne wciskane</b>		
		<b>10.1. - wciskanie ścianek szczelnych traconych o Wxmin=1560cm3</b>	<b>m</b>	<b>41,8</b>
29		Wbijanie ścianek szczelnych stalowych z terenu lub rusztowań na głębokość 5m 2*(7,2+12,0+1,7)	m	41,8
30		Obcięcie stalowej ścianki szczelnej z ładu. 41,8	m	41,8
		<b>10.2. - wciskanie i wyciągnięcie ścianek szczelnych tymczasowych</b>	<b>m</b>	<b>27</b>

## Przedmiar

Rozbudowa i budowa drogi wojewódzkiej nr 671 wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi i niezbędną infrastrukturą na odcinku Janów-Korycin. BRANŻA MOSTOWA - Most na rzece Kumiąka MS-I w km ok. 22+138

Nr poz.	Numer SST	Opis robót (Obliczenie ilości robót)	Jedn	Ilość
1	2	3	4	5
31		Wbijanie ścianek szczelnych stalowych z terenu lub rusztowań na głębokość 5m 2*(3,6+9,90)	m	27
32		Wyciąganie z terenu lub rusztowań ścianek szczelnych stalowych wbitych na głębokość do 5m w gruncie 27	m	27
	<b>M.11.03.02.</b>	<b>11. Wykonanie pali wielkośrednicowych formowanych w gruncie śr. 60cm bez pozostawionej osłony</b>	m	155
33		Wykonanie pali o średnicy 600mm w gruncie z zabezpieczeniem stateczności ścian przez rurowanie (odwiert, odwiezienie urobku, skucie głowicy) 9,7*8*2	m	155
	<b>M.11.03.06.</b>	<b>12. Próbné obciążenie pali o średnicy 60cm</b>	ryczałt	1
34		Próbné obciążenia pali z opracowaniem projektu i wyników 1	ryczałt	1
	<b>M.12.01.02</b>	<b>13. Zbrojenie betonu stałą</b>	kg	19080
		<b>13.1 Nadbeton stal BSt500S</b>	kg	5850
35		Przygotowanie na budowie zbrojenia z prętów o średnicy 6mm dla płyt współpracujących z dźwigarami prefabrykowanymi 12/1000	t	0,01
36		Montaż zbrojenia z prętów o średnicy 6mm 0,01	t	0,01
37		Przygotowanie na budowie zbrojenia z prętów o średnicy 8mm dla płyt współpracujących z dźwigarami prefabrykowanymi 218/1000	t	0,22
38		Montaż zbrojenia z prętów o średnicy 8mm 0,22	t	0,22
39		Przygotowanie na budowie zbrojenia z prętów o średnicy 10mm dla płyt współpracujących z dźwigarami prefabrykowanymi 914/1000	t	0,91
40		Montaż zbrojenia z prętów o średnicy 10mm 0,91	t	0,91
41		Przygotowanie na budowie zbrojenia z prętów o średnicy 12mm dla płyt współpracujących z dźwigarami prefabrykowanymi 202/1000	t	0,2
42		Montaż zbrojenia z prętów o średnicy 12mm 0,20	t	0,2
43		Przygotowanie na budowie zbrojenia z prętów o średnicy 16mm dla płyt współpracujących z dźwigarami prefabrykowanymi 2118/1000	t	2,12
44		Montaż zbrojenia z prętów o średnicy 16mm 2,12	t	2,12
45		Przygotowanie na budowie zbrojenia z prętów o średnicy 20mm dla płyt współpracujących z dźwigarami prefabrykowanymi 2388/1000	t	2,39
46		Montaż zbrojenia z prętów o średnicy 20mm 2,39	t	2,39
		<b>13.2 Przyczółki stal BSt500S</b>	kg	6276
47		Przygotowanie na budowie zbrojenia z prętów o średnicy 6mm przyczółków (32+32)/1000	t	0,06
48		Montaż zbrojenia z prętów o średnicy 6mm 0,06	t	0,06
49		Przygotowanie na budowie zbrojenia z prętów o średnicy 12mm przyczółków (1367+1379)/1000	t	2,75
50		Montaż zbrojenia z prętów o średnicy 12mm 2,75	t	2,75
51		Przygotowanie na budowie zbrojenia z prętów o średnicy 16mm przyczółków (414+414)/1000	t	0,83

## Przedmiar

Rozbudowa i budowa drogi wojewódzkiej nr 671 wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi i niezbędną infrastrukturą na odcinku Janów-Korycin. BRANŻA MOSTOWA - Most na rzece Kumiąka MS-I w km ok. 22+138

Nr poz.	Numer SST	Opis robót (Obliczenie ilości robót)	Jedn	Ilość
1	2	3	4	5
52		Montaż zbrojenia z prętów o średnicy 16mm 0,83	t	0,83
53		Przygotowanie na budowie zbrojenia z prętów o średnicy 18mm przyczółków  (1117+1120)/1000	t	2,24
54		Montaż zbrojenia z prętów o średnicy 18mm 2,24	t	2,24
55		Przygotowanie na budowie zbrojenia z prętów o średnicy 22mm przyczółków  (125+125)/1000	t	0,25
56		Montaż zbrojenia z prętów o średnicy 22,mm 0,25	t	0,25
57		Przygotowanie na budowie zbrojenia z prętów o średnicy 32mm przyczółków  (76+76)/1000	t	0,15
58		Montaż zbrojenia z prętów o średnicy 32mm 0,15	t	0,15
		<b>13.3 Kapy chodnikowe, płyty przejściowe, pozostałe elementy stal BS500S</b>	<b>kg</b>	<b>6954</b>
59		Przygotowanie na budowie zbrojenia z prętów o średnicy 10mm kapy chodnikowe ; (2074+318)/1000 opornik stożka ; 22,7*(5,0+4,6)/1000	t t	2,39 0,22
		razem	t	2,61
60		Montaż zbrojenia z prętów o średnicy 10mm 2,61	t	2,61
61		Przygotowanie na budowie zbrojenia z prętów o średnicy 12mm kapa chodnikowe ; 76/1000 szczegół A i B ; 120/1000 bloki 60*60cm ; 227/1000	t t t	0,08 0,12 0,23
		razem	t	0,43
62		Montaż zbrojenia z prętów o średnicy 12mm 0,43	t	0,43
63		Przygotowanie na budowie zbrojenia z prętów o średnicy 14mm kapy chodnikowe ; (44+15)/1000 płyty przejściowe ; 249*2/1000	t t	0,06 0,5
		razem	t	0,56
64		Montaż zbrojenia z prętów o średnicy 14mm 0,56	t	0,56
65		Przygotowanie na budowie zbrojenia z prętów o średnicy 16mm płyty przejściowe ; 1163*2/1000 szczegół A i B ; 16/1000	t t	2,33 0,02
		razem	t	2,35
66		Montaż zbrojenia z prętów o średnicy 16mm 2,35	t	2,35
67		Przygotowanie na budowie zbrojenia z prętów o średnicy 20mm płyty przejściowe ; 511*2/1000	t	1,02
68		Montaż zbrojenia z prętów o średnicy 20mm 1,02	t	1,02
	<b>M.13.01.01</b>	<b>14. Beton fundamentów klasy B 30 W8 F150 w deskowaniu</b>	<b>m3</b>	<b>110,2</b>
69		Deskowanie płytami ze sklejki bakelizowanej kapy chodnikowe ; 1,05*(18,25+13,1)+0,25*18,25*2+0,67*3+0,25*2,15+0,25*4,50 płyty przejściowe ; 0,30*(8,0+4,0*2)*2 przyczółki ; 11,5*0,8*2+(15,90+8,80+0,85+0,4*2,0+8,80+1,75*10,5+2,5*2,9+2,7*1,9)*2 kapa na starym obiekcie ; 0,9*10,8+0,25*12+0,25*2 blok 60*60cm ; 2,0*0,6*2+1,6*0,6*2 oporniki stożków ; 2,4*(5,0+4,6)	m2 m2 m2 m2 m2 m2	45,7 9,6 150,2 13,2 4,3 23
		razem	m2	246

## Przedmiar

Rozbudowa i budowa drogi wojewódzkiej nr 671 wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi i niezbędną infrastrukturą na odcinku Janów-Korycin. BRANŻA MOSTOWA - Most na rzece Kumiałka MS-I w km ok. 22+138

Nr poz.	Numer SST	Opis robót (Obliczenie ilości robót)	Jedn	Ilość
1	2	3	4	5
70		Betonowanie betonem klasy B 30 fundamentów, wieńców przy użyciu pompy na samochodzie płyty przejściowe ; 9,6*2 fundamenty ; 14,3+14,3 przyczółki ; 9,03+9,03 ściana oporowa ; 3,5+3,63 skrzydła ; 1,8+1,42 szczegóły A i B ; 1,2+0,3 bloki betonowe ; 1,5+1,2 kapy chodnikowe ; 23,2+2,8 oporniki stożków ; 0,4*(5,0+4,6) razem	m3 m3 m3 m3 m3 m3 m3 m3 m3	19,2 28,6 18,1 7,1 3,2 1,5 2,7 26 3,8 110,2
	<b>M.13.01.05</b>	<b>15. Beton ustroju niosącego klasy B 35 W8 F150 w elementach o grubości &lt; 60cm</b>	<b>m3</b>	<b>30</b>
71		Deskowanie sklejką płyt ustrojów niosących 0,35*(11,0+9,20)*2	m2	14,1
72		Betonowanie betonem klasy B 35 płyt ustroju niosącego przy użyciu pompy na samochodzie 30	m3	30
	<b>M.13.02.01</b>	<b>16. Beton klasy B15 w deskowaniu</b>	<b>m3</b>	<b>20,1</b>
73		Deskowanie płytami ze sklejki bakelizowanej 0,5*11,5*2+2,70*2*2+0,25*8*2	m2	26,3
74		Betonowanie betonem klasy B 15 podładu przy użyciu pompy na samochodzie korek ław fundamentowych ; 7,7*2 kapy chodnikowe ; 3,5 uzupełnienie wyrwy ; 1 oporniki stożków ; 0,02*(5,0+4,6) razem	m3 m3 m3 m3 m3	15,4 3,5 1 0,2 20,1
	<b>M.13.03.02.</b>	<b>17. Wykonanie i montaż belek prefabrykowanych typu "DS-9" długości 9,0m</b>	<b>szt</b>	<b>12</b>
75		Wykonanie i montaż belek prefabrykowanych typu "DS-9" długości 9,0m 12	szt	12
	<b>M.15.01.02</b>	<b>18. Izolacje bitumiczne wykonywane na zimno</b>	<b>m2</b>	<b>192,3</b>
76		Izolacje poziome przeciwwilgociowe powłokowe wykonywane na zimno z roztworu asfaltowego - pierwsza warstwa ławy fundamentowe ; (0,225*(11,7+0,65+10,60)+0,35*(4,55+5,6)+0,3*0,4)*2 płyty przejściowe ; 4*8*2 razem	m2 m2 m2	17,7 64 81,7
77		Izolacje poziome przeciwwilgociowe powłokowe wykonywane na zimno z roztworu asfaltowego - druga warstwa	m2	81,7
78		Izolacje pionowe przeciwwilgociowe powłokowe wykonywane na zimno z roztworu asfaltowego - pierwsza warstwa przyczółki ; 0,8*16,0*2+(5,0+0,4*0,2+8,80+0,95*10,5+2,5*2,9+2,7*1,9)*2 płyty przejściowe ; 0,30*(8,0+4,0*2)*2 blok 60*60cm ; 1,50*0,6*2*2+1,10*0,6*2*2 kapy chodnikowe ; razem	m2 m2 m2 m2	98,1 9,6 6,2 113,9
79		Izolacje pionowe przeciwwilgociowe powłokowe wykonywane na zimno z roztworu asfaltowego - druga warstwa 113,9	m2	113,9
	<b>M.15.02.01.</b>	<b>19. Izolacja termozgrzewalna</b>	<b>m2</b>	<b>298</b>
80		Wykonanie izolacji z papy termozgrzewalnej na oczyszczonym i zaimpregnowanym podłożu betonowym 12,6*11-(1+1)*2,6+4,6*2*16+1,14*2,6*2+0,7*2*8	m2	298
	<b>M.16.01.02.</b>	<b>20. Wykonanie sączków odwodnieniowych</b>	<b>szt</b>	<b>4</b>
81		Wykonanie elementów odwodnienia ustrojów niosących - sączki odwadniające 2+2	szt	4

## Przedmiar

Rozbudowa i budowa drogi wojewódzkiej nr 671 wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi i niezbędną infrastrukturą na odcinku Janów-Korycin. BRANŻA MOSTOWA - Most na rzece Kumiąka MS-I w km ok. 22+138

Nr poz.	Numer SST	Opis robót (Obliczenie ilości robót)	Jedn	Ilość
1	2	3	4	5
	<b>M.16.01.03.</b>	<b>21. Wykonanie drenażu izolacji</b>	<b>m</b>	<b>39,8</b>
82		Wykonanie drenażu odwadniającego izolację. (8,40+5,50)*2+12	m	39,8
	<b>M.18.01.01.</b>	<b>22. Dylatacje bitumiczne</b>	<b>m</b>	<b>25</b>
83		Ułożenie dylatacji bitumicznych jezdni 2*7	m	14
84		Ułożenie dylatacji bitumicznych chodników 2,75*4	m	11
	<b>M.19.01.01.</b>	<b>23. Krawężnik mostowy kamienny</b>	<b>m</b>	<b>57</b>
85		Montaż krawężników mostowych kamiennych 20x20 cm 18,25*2	m	37
86		Montaż krawężników mostowych kamiennych 20x35 cm 2*4	m	8
87		Montaż krawężników mostowych kamiennych 20x18 cm 12	m	12
88		Wypełnienie jednostronne masą zalewową szczelin za krawężnikiem 18,25*2	m	37
	<b>M.19.01.03.</b>	<b>24. Barieroporcze stalowo - linowe o parametrach H2, W3</b>	<b>m</b>	<b>74,56</b>
89		Montaż barieroporczy stalowo-linowych wraz z blokami kotwiącymi, fundamentami pod słupki, linami, materiałami i robocizną 23,96*2+26,64	m	74,56
	<b>D.04.03.01.12</b>	<b>25. Oczyszczenie warstw konstrukcyjnych mechanicznie</b>	<b>m2</b>	<b>169</b>
90		Mechaniczne oczyszczenie nawierzchni ulepszonej - bitum (7,0*9,2)*2+3,38*12	m2	169
	<b>D.04.03.01.22</b>	<b>26. Skropienie warstw konstrukcyjnych emulsją asfaltową</b>	<b>m2</b>	<b>105</b>
91		Skropienie warstw konstrukcyjnych nawierzchni emulsją asfaltową szybkorozpadową w ilości 0,3-0,5 kg/m2 7,0*9,2+3,38*12	m2	105
	<b>D.05.03.11.31</b>	<b>27. Wykonanie frezowania nawierzchni asfaltowych na zimno: średnia grubość warstwy 4 cm</b>	<b>m2</b>	<b>41</b>
92		Mechaniczne frezowanie istniejącej nawierzchni średniej gr.4 cm z mas mineralno-bitumicznych 3,38*12	m2	41
93		Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku - transport gruzu samochodem samowyładowczym 41 * 0,04	m3	1,6
	<b>D.05.03.05.27</b>	<b>28. Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego - warstwa ścierna, grubość warstwy 5cm</b>	<b>m2</b>	<b>105</b>
94		Nawierzchnia z betonu asfaltowego - warstwa ścierna o grubości po zagęszczeniu 5cm 7,0*9,2+3,38*12	m2	105
	<b>D.05.03.07.13</b>	<b>29. Wykonanie nawierzchni z asfaltu twardolanego - warstwa wiążąca, wzmacniająca, grubość warstwy 4cm</b>	<b>m2</b>	<b>64,4</b>
95		Nawierzchnia z asfaltu twardolanego- warstwa wiążąca o grubości po zagęszczeniu 4cm 7,0*9,2	m2	64,4
	<b>D.06.01.01.42</b>	<b>30. Umocnienie skarp brukowcem na podsypce</b>	<b>m2</b>	<b>30,5</b>
96		Brukowanie skarp, przekopów i nasypów na podsypce z cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową M15 (12,5+12,9)*1,202	m2	30,5
		<b>30.1 - palisady drewniane</b>	<b>m</b>	<b>12,1</b>
97		Wykonanie palisady z kołków śr.10cm wbijanych na głębokość 1,00m 12,1	m	12,1
	<b>D.07.05.01.12</b>	<b>31. Ustawienie barier ochronnych stalowych jednostronnych przekładkowych o parametrach H1, W5</b>	<b>m</b>	<b>124</b>
98		Barьеры - jednostronne, 14+14+12+16+16+12	m	84
99		Zakończenie barier - jednostronne, 8*5	m	40
	<b>D.07.06.03.21</b>	<b>32. Odnowienie farbą poręczy ochronnych sztywnych</b>	<b>m2</b>	<b>49,7</b>

## Przedmiar

Rozbudowa i budowa drogi wojewódzkiej nr 671 wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi i niezbędną infrastrukturą na odcinku Janów-Korycin. BRANŻA MOSTOWA - Most na rzece Kumiałka MS-I w km ok. 22+138

Nr poz.	Numer SST	Opis robót (Obliczenie ilości robót)	Jedn	Ilość
1	2	3	4	5
100		Czyszczenie strumieniowo-ścierne konstrukcji stalowych pełnościennych do stopnia czystości Sa2 balustrada 11,55m ; $0,312 \times 13,50 + 0,304 \times 1,03 \times 6 + 0,119 \times 11,5 \times 5$ belki dwuteowe pomostu ; $1,21 \times 10 \times 2$ balustrada przy pomoście ; $0,312 \times (8,8 \times 2 + 1,6 \times 12) + 0,024 \times 4 \times 12$ razem	m2 m2 m2 m2	12,9 24,2 12,6 49,7
101		Malowanie natryskiem farbami do gruntowania epoksydowymi grubopowłokowymi konstrukcji balustrad - warstwa podkładowa 49,7	m2	49,7
102		Malowanie natryskiem bezpowietrznym farbami epoksydowymi grubopowłokowymi konstrukcji balustrad - międzywarstwa	m2	49,7
103		Malowanie natryskiem bezpowietrznym farbami poliuretanowymi konstrukcji balustrad - warstwa nawierzchniowa	m2	49,7
	<b>D.08.02.02.11</b>	<b>33. Wykonanie chodników z kostki brukowej betonowej o grub. 8 cm</b>	<b>m2</b>	<b>20,8</b>
104		Wykonanie chodników z kostki brukowej betonowej grubości 8cm na podsypce cementowo-piaskowej $10,4 \times 2$	m2	20,8
	<b>D.08.03.01.11</b>	<b>34. Ustawienie obrzeży betonowych o wymiarach 20x6cm</b>	<b>m</b>	<b>22,7</b>
105		Ustawienie obrzeży betonowych o wymiarach 20x6cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem $(1,10 + 3,20 + 0,25 + 1,3) \times 2 + (4,0 + 3,3) \times 2 - (5,0 + 4,6) + 3 \times 2$	m	22,7
	<b>D.10.02.01.21</b>	<b>35. Wykonanie schodów prefabrykowanych na skarpie dla obsługi wraz z balustradą, obrzeżami i posadowieniem</b>	<b>m</b>	<b>5,4</b>
106		Schody na skarpach nasypów, przekopów, betonowe prefabrykowane o szerokości 0,80 m $2,7 \times 2$	m	5,4
107		Czyszczenie strumieniowo-ścierne konstrukcji stalowych pełnościennych do stopnia czystości Sa2 $2,3 \times 2$	m2	4,6
108		Malowanie natryskiem farbami do gruntowania epoksydowymi grubopowłokowymi konstrukcji balustrad - warstwa podkładowa 4,6	m2	4,6
109		Malowanie natryskiem bezpowietrznym farbami epoksydowymi grubopowłokowymi konstrukcji balustrad - międzywarstwa 4,6	m2	4,6
110		Malowanie natryskiem bezpowietrznym farbami poliuretanowymi konstrukcji balustrad - warstwa nawierzchniowa 4,6	m2	4,6
111		Metalizacja ogniowa balustrady balustrada przy schodach powierzchnia $2,3 \text{ m}^2$ powierzchnia $2,3 \text{ m}^2$ $54 \times 2 / 1000$ razem	t t t t	0,11 0,11 0,11 0,11
	<b>M.19.01.04</b>	<b>36. Poręcze na obiektach mostowych</b>	<b>m</b>	<b>2,5</b>
112		Montaż balustrady $(186,21 - (10,67 + 4,75) \times 1,02) \times 0,001$	t	0,17
113		Przygotowanie kotew z prętów o średnicy 20 mm i katowników 40x40x5 - stal St3SX $(0,01067 + 0,00475) \times 1,02$	t	0,02
114		Montaż kotew stal St3SX	t	0,02
115		Malowanie pędzlem, farbami do gruntowania epoksydowymi Pochwyt $5,063 \times (0,1 \times 2 + 0,012 \times 2) - 0,05 \times 0,01 \times 17$ Słupiek $2 \times 1,072 \times (0,1 \times 2 + 0,012 \times 2)$ Przeciąg $3 \times (0,833 \times (0,05 \times 2 + 0,01 \times 2) - 0,05 \times 0,01 \times 17)$	m2 m2 m2	1,1 0,5 0,3

## Przedmiar

Rozbudowa i budowa drogi wojewódzkiej nr 671 wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi i niezbędną infrastrukturą na odcinku Janów-Korycin. BRANŻA MOSTOWA - Most na rzece Kumiąka MS-I w km ok. 22+138

Nr poz.	Numer SST	Opis robót (Obliczenie ilości robót)	Jedn	Ilość
1	2	3	4	5
		Szczelinka $17 * (1,058 * (0,05 * 2 + 0,01 * 2))$	m2	2,2
		Stopka $(0,2 * 0,28 * 2 + 0,2 * 0,016 * 2 + 0,28 * 0,016 * 2) * 2$	m2	0,3
		Kotwa - pręt śr. 20mm $2 * 3,14 * 0,01 * 0,3 * 4$	m2	0,1
		razem	m2	4,5
116		Malowanie pędzlem, farbami nawierzchniowymi i emaliami epoksydowymi, konstrukcji stalowych kratowych	m2	4,5
	<b>M.20.01.10</b>	<b>37. Chodniki z żywic na obiektach mostowych</b>	<b>m2</b>	<b>105,8</b>
117		Wykonanie chodników z żywic na kapach istniejącego obiektu ; $(1,62+0,6)*12$	m2	26,6
		na chodnikach ; $2,17*2*18,25$	m2	79,2
		razem	m2	105,8
	<b>M.20.02.04</b>	<b>38. Umocnienie skarp koszami i materacami z gabionów</b>	<b>m3</b>	<b>69</b>
118		Wykonanie umocnień brzegowych z gabionów $(69+104+36)*0,33$	m3	69
	<b>M.20.03.01</b>	<b>39. Czyszczenie strumieniowo-ścierne powierzchni betonowych</b>	<b>m2</b>	<b>469</b>
119		Czyszczenie strumieniowo-ścierne powierzchni betonowych  przyczółki ; $11,5*0,8*2+(15,90+8,80+0,85+0,4*2,0+8,80+1,75*10,5+2,5*2,9+2,7*1,9)*2+8,0*2$	m2	166
		kapy chodnikowe ; $1,05*(18,25+13,1)+0,25*18,25*2+0,67*3+0,25*2,15+0,25*4,50$ $+2,17*2*18,25+(1,62+0,6)*12$	m2	152
		płyty przejściowe ; $0,30*(8,0+4,0*2)*2+4,0*8,0*2$	m2	74
		płyta pomostu ; $7,3*10,6$	m2	77
		razem	m2	469
	<b>M.20.03.04</b>	<b>40. Zabezpieczenie antykorozyjne powierzchni betonowych zaprawami PCC</b>	<b>m2</b>	<b>190</b>
120		Gruntowanie powierzchni pod elastyczne zabezpieczenie oraz warstwy szpachlowo-polimerowe nakładane ręcznie lub metodą natrysku 469	m2	469
121		Uzupełnienie ubytków konstrukcji żelbetowej zaprawą cementowo-polimerową metodą ręczną metodą ręczną i wypełnienie ubytków warstwą grubości średniej 20mm - przyjęto 1% powierzchni  przyczółki ; $(11,5*0,8*2+(15,90+8,80+0,85+0,4*2,0+8,80+1,75*10,5+2,5*2,9+2,7*1,9)*2+8,0*2)*0,01$	m2	1,7
		kapy chodnikowe ; $(1,05*(18,25+13,1)+0,25*18,25*2+0,67*3+0,25*2,15+0,25*4,50$ $+2,17*2*18,25+(1,62+0,6)*12)*0,01$	m2	1,5
		płyta pomostu ; $7,3*10,6*0,01$	m2	0,8
		razem	m2	4
122		Szpachlowanie szpachlą cementowo-polimerową metodą ręczną kapy ; $1,05*(18,25+13,1)+2,17*2*18,25+(1,62+0,6)*12$ przyczółki ; $(16,0+5,0+4,6)*2$	m2	138,8
		razem	m2	51,2
		razem	m2	190
	<b>M.20.03.07.</b>	<b>41. Powłoka malarska na powierzchniach betonowych</b>	<b>m2</b>	<b>84,1</b>
123		Pokrycie powierzchni betonowych powłoką malarską grubość powłoki 2x100um  kapy ; $1,05*(18,25+13,1)$ przyczółki ; $(16,0+5,0+4,6)*2$	m2	32,9
		razem	m2	51,2
		razem	m2	84,1