

## D.07.05.01. BARIERY OCHRONNE STALOWE

### 1. WSTĘP

#### 1.1. Przedmiot Szczegółowej Specyfikacji Technicznej (SST)

Przedmiotem niniejszej Szczegółowej Specyfikacji Technicznej są wymagania dotyczące wykonania i odbioru montażu barier ochronnych na dojazdach do drogowych obiektów inżynierskich - przepustów w drodze wojewódzkiej Nr 671 Sokolany - Korycin - Knyszyn - Stare Jezewo - Sokoły, na odcinku Janów - Korycin od km 17+310.00 do km 26+600.00

Przewiduje się następującą lokalizację projektowanych przepustów i barier ochronnych:

- nr 1 w km ok. 17+353.00,
- nr 2 w km ok. 18+994.00,
- nr 3 w km ok. 20+331.00,
- nr 4 w km ok. 21+601.00,
- nr 5 w km ok. 22+531.10,
- nr 7 w km ok. 24+528.10,
- nr 8 w km ok. 26+067.10,

#### 1.2. Zakres stosowania SST

Szczegółowa Specyfikacja Techniczna (SST) stosowana jest jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót wymienionych w pkt. 1.1.

#### 1.3. Zakres robót objętych SST

Ustalenia zawarte w niniejszej SST dotyczą prowadzenia robót związanych z montażem barier ochronnych podatnych i o ograniczonej podatności na drogowych obiektach inżynierskich i na dojazdach do obiektów, o którym mowa w pkt. 1.1.

#### 1.4. Określenia podstawowe

Podstawowe określenia zostały podane w SST DM.00.00.00 pkt 1.4.

#### 1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót

Ogólne wymagania dotyczące robót podano w SST DM.00.00.00 pkt 1.5.

### 2. MATERIAŁY

Materiałami stosowanymi przy montażu barier ochronnych według zasad niniejszych SST są:

#### 2.1. Bariery stalowe

Do czasu określenia nowych „Wytucznych Stosowania Drogowych Barier Ochronnych” należy stosować bariery o minimalnych parametrach oznaczonych znakiem „CE” potwierdzającym, że bariera została wyprodukowana zgodnie z normą zharmonizowaną PN-EN 1317.

Aby bariera mogła zostać oznaczona znakiem CE zgodnie z normą, należy przeprowadzić próby zderzeniowe oraz określić podstawowe parametry funkcjonalne zdefiniowane w tej normie tj.:

- poziomu powstrzymywania
- szerokości pracującej
- wskaźnika intensywności zderzenia

Na dojazdach do przepustów należy zastosować następujące parametry dla klas działania:

- minimalny poziom powstrzymywania H2
- maksymalna szerokość pracująca W5
- typ bariery U-14a

Materiałami stosowanymi przy wykonaniu stalowych barier ochronnych wg zasad niniejszej ST są elementy barier ochronnych według "Katalogu Barier Drogowych".

Grubość powłoki cynkowej zgodnie z Aprobata techniczną IBDiM.

Wykonawca zamówi odpowiednie elementy stalowych barier ochronnych w oparciu o "Katalog Barier Drogowych".

Miejsce pozyskania materiałów musi uzyskać akceptację Inżyniera a dostarczone bariery ochronne muszą posiadać odpowiednie atesty oraz świadectwa dopuszczenia do stosowania w budownictwie drogowym i mostowym.

Elementy barier powinny być zabezpieczone antykorozyjnie poprzez cynkowanie ogniowe na gr. 70 um. Łączniki stalowe śruby winny być również ocynkowane.

### 3. SPRZĘT

Ogólne wymagania i ustalenia dotyczące sprzętu określono w SST DM.00.00.00 pkt. 3.

Roboty będą wykonywane ręcznie lub przy użyciu dowolnego typu sprzętu mechanicznego zaakceptowanego przez Inżyniera/Kierownika projektu.

### 4. TRANSPORT

Ogólne wymagania dotyczące transportu podano w SST DM.00.00.00 pkt 4.

Materiały mogą być przewożone dowolnymi środkami transportu, według zaleceń producenta. W trakcie transportu należy dbać o zabezpieczenie powierzchni ocynkowanych przed uszkodzeniem.

### 5. WYKONANIE ROBÓT

#### 5.1. Ogólne zasady wykonania robót

Ogólne zasady wykonania robót podano w SST DM.00.00.00 pkt 5.

#### 5.2. Zakres wykonywanych robót

##### 5.2.1. Montaż barier

Taśmę należy mocować do góry słupków zgodnie z Dokumentacją Projektową.

Linia taśmy musi być płynna, bez załamań i przerw.

Bariery montować zgodnie z zaleceniami producenta barier.

### 6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

#### 6.1. Ogólne zasady kontroli jakości robót

Ogólne zasady kontroli jakości robót podano w SST DM.00.00.00 pkt 6.

#### 6.2. Kontrola montażu barier polega na

- sprawdzeniu jakości elementów składowych bariery, sprawdzeniu geodezyjnym rzędnych taśmy i jej przebiegu w planie, kontrola powłok antykorozyjnych,
- sprawdzeniu łączników taśmy i słupków,

### 7. OBMIAR ROBÓT

#### 7.1. Ogólne zasady obmiaru robót

Ogólne zasady obmiaru robót podano w SST DM.00.00.00 pkt 7.

#### 7.2. Jednostka obmiarowa

Jednostką obmiarową jest m (metr) bariery o określonych parametrach.

### 8. ODBIÓR ROBÓT

Ogólne zasady odbioru podano w SST DM.00.00.00 pkt 8.

Odbiór robót w zakresie potrażeń za wady będzie dokonany zgodnie z ustaleniami Komisji Odbioru Robót.

### 9. PODSTAWA PŁATNOŚCI

#### 9.1. Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności

Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności podano w SST DM.00.00.00 pkt 9.

#### 9.2. Cena jednostki obmiarowej

Płatność za 1 m barier ochronnych należy przyjmować zgodnie z obmiarem i oceną jakości robót w oparciu o wyniki pomiarów i badań laboratoryjnych.

Cena jednostkowa uwzględnia:

- zapewnienie niezbędnych czynników produkcji - zakup materiałów, transport itp ;
- montaż bariery zgodny z geometrią obiektu;
- zabezpieczenie antykorozyjne konstrukcji barier;
- przeprowadzenie pomiarów i badań wymaganych w SST;
- oczyszczenie terenu robót;
- usunięcie materiałów i odpadów poza teren budowy.

**10. PRZEPISY ZWIĄZANE****10.1. Normy**

1. PN-EN 1317-1 Systemy ograniczające drogę. Część 1: Terminologia i ogólne kryteria metod badań
2. PN-EN 1317-2 Systemy ograniczające drogę. Część 2: Klasy działania, kryteria przyjęcia badań zderzeniowych i metody badań ochronnych

**10.2. Inne dokumenty**

3. Katalog Drogowych Barrier Ochronnych. Producent.

