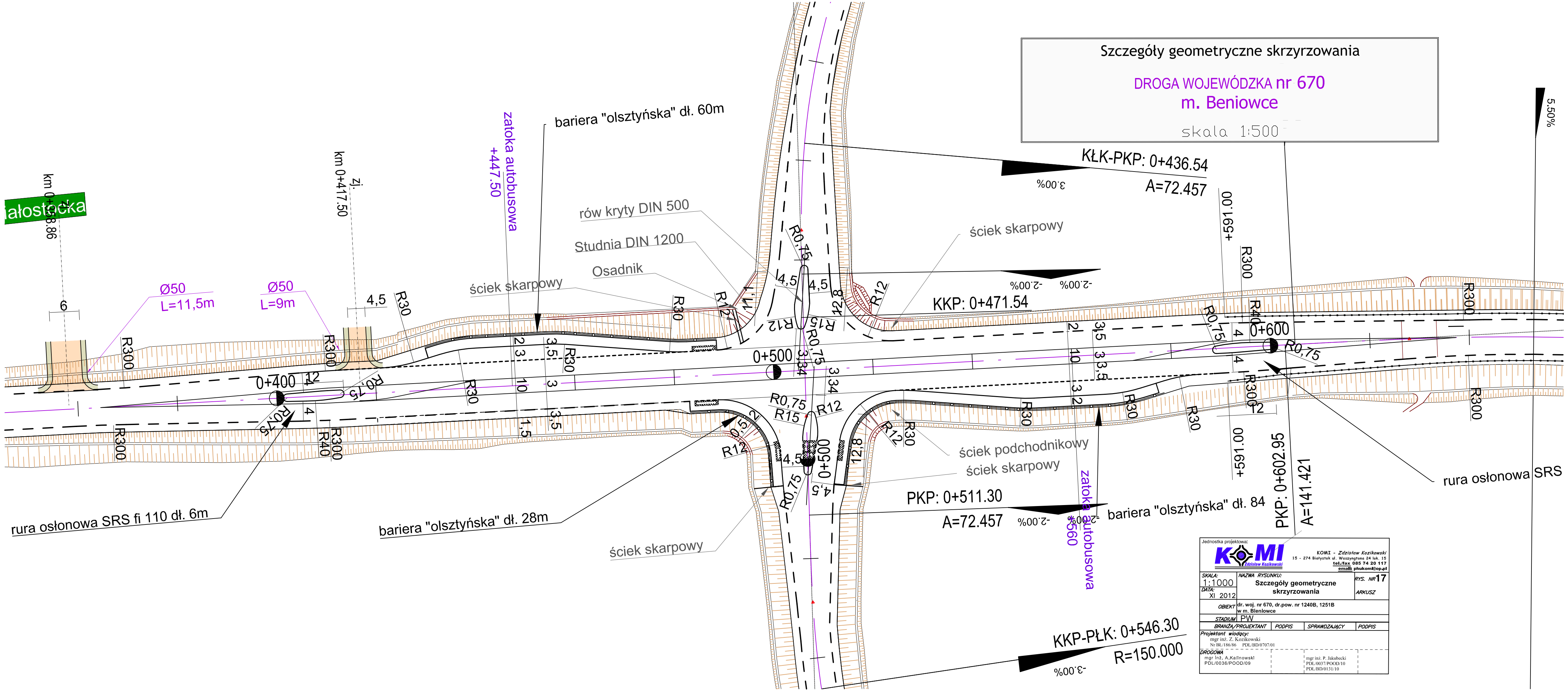
Szczegóły geometryczne skrzyrzowania
DROGA WOJEWÓDZKA nr 670
m. Beniowce
skala 1:500
KŁK-PKP: 0+436.54
A=72.457
3.00%
km 0+417.50
zj.
zatoka autobusowa +447.50
bariera "olsztyńska" dł. 60m
rów kryty DIN 500
Studnia DIN 1200
Osadnik
ściek skarpowy
Ø50 L=11,5m
Ø50 L=9m
4,5
R30
R300
R12
R0,75
R15
KKP: 0+471.54
-2.00%
0+400
0+500
0+600
R40
rura osłonowa SRS fi 110 dł. 6m
bariera "olsztyńska" dł. 28m
ściek skarpowy
ściek podchodnikowy
ściek skarpowy
PKP: 0+511.30
A=72.457
zatoka autobusowa +560
bariera "olsztyńska" dł. 84
PKP: 0+602.95
A=141.421
rura osłonowa SRS
KKP-PŁK: 0+546.30
R=150.000
-3.00%
5.50%
KOMI - Zdzisław Kozikowski
15 - 274 Białystok ul. Wszystkich Świętych 24 lok. 15
tel./fax 085 74 20 117
email: phukomi@op.pl
SKALA: 1:1000
DATA: XI 2012
NAZWA RYSUNKU: Szczegóły geometryczne skrzyrzowania
RYS. NR 17
ARKUSZ
OBIEKT: dr. woj. nr 670, dr.pow. nr 1240B, 1251B w m. Bieniowce
STADIUM: PW
BRANŻA/PROJEKTANT | PODPIS | SPRAWDZAJĄCY | PODPIS
Projektant wiodący: mgr inż. Z. Kozikowski Nr BL.186/86 PDL/BD/0707/01
DROGOWA: mgr inż. A.Kalinowski PDL/0036/POOD/09
mgr inż. P. Jakubicki PDL/0037/POOD/10 PDL/BD/0131/10