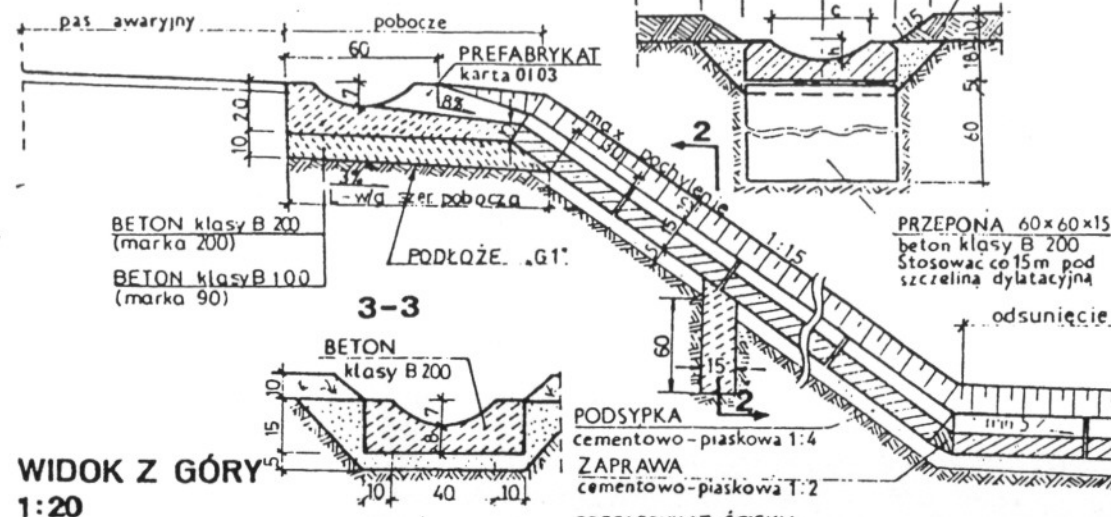
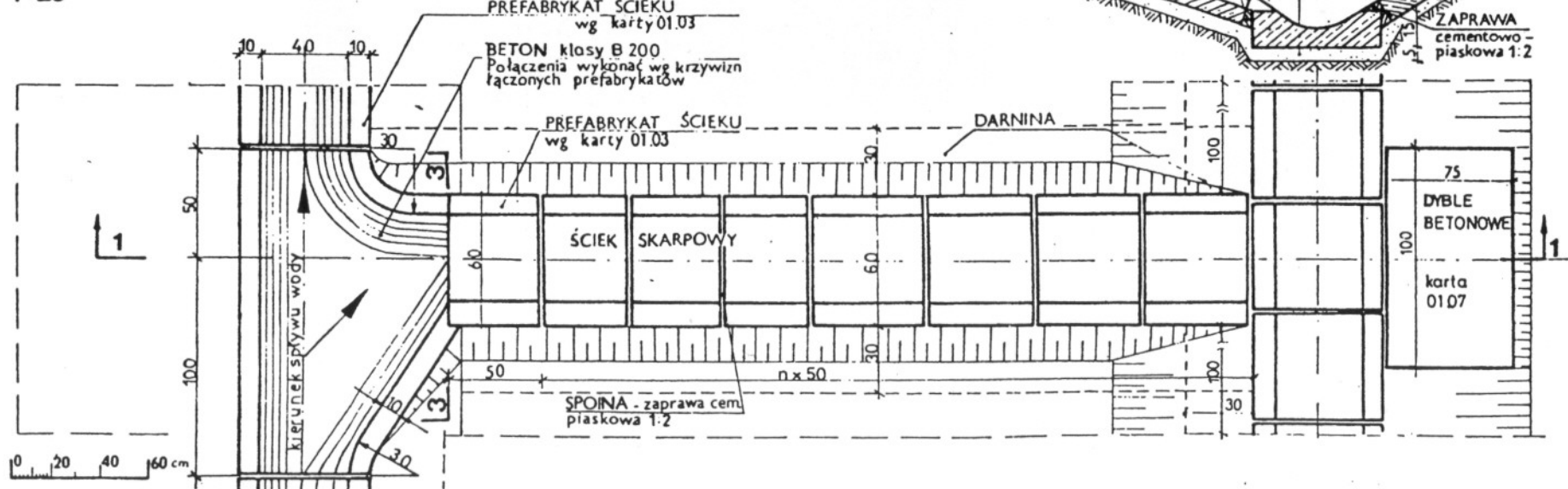


PRZEKRÓJ PODŁUŻNY 1-1
1:20



WIDOK Z GÓRY
1:20



ZASTOSOWANIE :

1. Do ujęcia wody z korony drogi
 2. Max odstęp wypustów wody /Ls/
- $$Ls = \frac{51 \cdot 10^5 \cdot C \cdot h^{5/4} \cdot i^{0.5}}{b \cdot q \cdot \Psi \cdot n \cdot (c + 5.33 \cdot d)^{1/3}}$$
- c - szerokość dna ścieku
 h - napężenie
 i - spadek podłużny ścieku
 b - szerokość zlewni
 q - natężenie deszczu
 Ψ - współczynnik spływu
 n - współcz. szorstkości dna
 / wg „ODWODNIENIE DROGI ULIC”

MATERIAŁY na 1 ściek

1. Beton w/g wylicz. indyw.
2. Prefabr. ściekowe - 2 szt/m
3. Podsyпка cem. piaskowa - $-0.03 \text{ m}^3/\text{m}$
4. Zaprawa cem. piaskowa 1:2 - $0.002 \text{ m}^3/\text{m}$
5. Darnina - $0.6 \text{ m}^2/\text{m}$ ścieku
6. Dyble betonowe „DC” - 7 szt / 1 wlot.



Transprojekt

ODWODNIENIE PASA
DROGOWEGO

UMOCNIENIE

ŚCIEKU NA STOKACH