

Egz.

## **PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

**STADIUM:** Stała organizacja ruchu

**ADRES:** Skrzyżowanie drogi wojewódzkiej nr 670 z drogami  
powiatowymi nr 1240B i 1251B  
gm. Nowy Dwór, pow. sokólski, woj. podlaskie

**INWESTOR:** Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich  
ul. Elewatorska 6  
15-620 Białystok

**PROJEKTANT:** mgr inż. Zdzisław Kozikowski  
BŁ/186/86 PDL/BD/0707/01  
mgr inż. Adam Kalinowski

**WSPÓŁPRACA:**

*Białystok, Wrzesień 2012*

## Spis zawartości opracowania:

### **I. Część opisowa**

1. Strona tytułowa.
2. Spis zawartości opracowania.
3. Karta uzgodnień
4. Opis techniczny.

### **II. Część rysunkowa**

1. Rys. nr 1 – Plan orientacyjny
2. Rys. nr 2/1 – Stała organizacja ruchu – Arkusz I – skala 1:1000
3. Rys. nr 2/2 – Stała organizacja ruchu – Arkusz II – skala 1:1000
4. Rys. nr 2/3 – Stała organizacja ruchu – Arkusz III – skala 1:1000

## KARTA UZGODNIENÍ

**DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU NA PRZEBUDOWĘ I ROZBUDOWĘ  
DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 670 W REJONIE SKRZYŻOWANIA Z DROGAMI  
POWIATOWYMI NR 1240B I 1251B W M. BIENIOWCE**

# **OPIS TECHNICZNY**

## **DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU NA PRZEBUDOWĘ I ROZBUDOWĘ DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 670 W REJONIE SKRZYŻOWANIA Z DROGAMI POWIATOWYMI NR 1240B I 1251B W M. BIENIOWCE**

### **1.0. Podstawa opracowania**

- podkład geodezyjny w skali 1:1000,
- Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z 03.07.2003 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania,
- Dz. U. Nr 177, poz. 1729 z 23.09. 2003 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem,
- wizje lokalne w terenie,
- inwentaryzacja.

### **2.0. Zakres i cel opracowania**

Celem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu drogi wojewódzkiej nr 670 w rejonie skrzyżowania z drogami powiatowymi nr 1240B i 1251B w m. Bieniowce.

### **3.0. Stan istniejący**

Droga nr 670 należy do klasy technicznej Z, posiada przekrój szlakowy o szerokości jezdni od 5,0 do 6,0 m. Nawierzchnia jezdni w złym stanie technicznym ( liczne spękania oraz ubytki, zdeformowany przekrój i profil). Odwodnienie poprzez rowy przydrożne z odprowadzeniem do rzek i rowów melioracyjnych.

### **4.0. Projektowane rozwiązania**

- droga klasy G
- prędkość projektowa 60 km/h (prędkość projektowa drogi klasy G w terenie niezabudowanym)
- jezdnie o przekroju 1x2 pasy ruchu,
- szerokość jezdni 7,0 m
- chodniki o szerokości 2,0 m

Projektowany odcinek drogi przebiega przez tereny rolnicze - niezabudowane.

Na pozostałej części opracowania obowiązuje przekrój szlakowy z poboczami o szerokości 1,5 m.

Odwodnienie w postaci rowów przydrożnych o pochyleniu skarp 1:1,5 ( lokalnie 1:1 ). Zaprojektowano zatoki autobusowe o długości 20 m na odcinku prostym ( bez skosów) z chodnikami o szerokości 2,0 m. Zjazdy na drogi boczne i zjazdy gospodarcze projektuje się o nawierzchni bitumicznej.

### **5.0. Natężenie ruchu**

Natężenie ruchu w przekroju drogi wynosi 30 poj./h, z czego około 10% stanowią pojazdy ciężkie. Po wykonaniu inwestycji przewiduje się nieznaczny wzrost natężenia ruchu.

## 6.0. Organizacja ruchu i oznakowanie

Oprócz oznakowania pionowego i poziomego zaprojektowano wyspy kanalizujące ruch przed skrzyżowaniem. Projekt zakłada też zastosowanie barier ochronnych i poręczy obrębie przepustów.

Lokalizacja przejść dla pieszych została pokazana na planie sytuacyjnym, przejścia zostaną wyznaczone przy zastosowaniu znaków pionowych i poziomych.

Wykaz projektowanego oznakowania pionowego:

ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA PIONOWEGO									
A - OSTRZEGAWCZE									
A-1	A-2	A-3	A-4	A-6a	A-7	A-12a	A-16		
1	1	1	1	2	4	2	2		
								RAZEM	14
B - ZAKAZU									
	B-33								
	3								
								RAZEM	3
C - NAKAZU									
C-9									
6									
								RAZEM	6
D - INFORMACYJNE									
D-2	D-6	D-15							
2	2	2							
								RAZEM	6
E - KIERUNKI I MIEJSCOWOŚCI									
E-2a									
4									
								RAZEM	4
F - UZUPEŁNIAJĄCE									
F-10									
2									
								RAZEM	2
T - TABLICE I TABLICZKI									
T-1	Tablica odblaskowa								
4	2								
								RAZEM	6

Należy zastosować znaki pionowe o wymiarach odpowiadających grupie znaków średnich w II-giej klasie odbłaskowości.

Znaki pionowe C-9 należy zamocować na wysokości 1,8m w gniazdach do montażu słupków, o wymiarach odpowiadających grupie znaków średnich w III-giej klasie odbłaskowości.

Wykaz urządzeń bezpieczeństwa ruchu

Symbol znaku	Ilość
U-1a	36
U-5a	6
U-20b	2

42 sztuki słupków do znaków.

Wykaz projektowanego oznakowania poziomego:

ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA POZIOMEGO											
	P-1c	P-1e	P-2b	P-3a	P-4	P-6	P-7c	P-7d	P-10	P-13	
OŚ	94,99	77,96	63,15	272,67	540,59	133,79	-	-	18,90	-	
PRAWA	-	-	-	-	-	-	18,61	724,86	-	13,30	
LEWA	-	-	-	-	-	-	74,96	770,86	-	13,40	
RAZEM [mb]	94,99	77,96	63,15	272,67	540,59	133,79	92,81	1495,72	18,90	26,70	
										RAZEM	2817,28
współczynnik przeliczeniowy	0,12	0,12	0,24	0,20	0,24	0,08	0,06	0,12	2,00	0,26	
RAZEM [m <sup>2</sup> ]	11,40	9,36	15,16	54,53	129,74	10,70	5,57	179,49	37,80	6,94	
										RAZEM	460,69

Powierzchnie wyłączone z ruchu	
	P-21
OBWÓD [m]	411,21
Wsp. przeliczeniowy	0,24
POWIERZCHNIA [m <sup>2</sup> ]	304,14
Wsp. przeliczeniowy	0,38
RAZEM [m <sup>2</sup> ]	214,26

Strzałki		
	P-8b	P-8f
Sztuk	8	8
Wsp. Przeliczeniowy	1,94	2,72
POWIERZCHNIA [m <sup>2</sup> ]	11,64	16,32

Powierzchnia całkowita: 460,69+214,26+11,64+16,32 = 702,91

#### UWAGI:

Po przebudowie drogi, przed wykonaniem oznakowania poziomego należy dokonać w terenie sprawdzenia i ewentualnej korekty zaprojektowanego oznakowania.

Opracował: