

Podłoże drogowe G3

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego dla KR5 5 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego dla KR5 8 cm
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego dla KR5 14 cm
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stab. mech 20 cm
- wzmocnienie podłoża drogowego z kruszywa stabilizowanego cementem
o $R_m = 2,5 \text{ Mpa}$ 20 cm
- warstwa mrozochronna 31 cm

4.10.2 Nawierzchnia dróg bocznych KR2:**Podłoże drogowe G1**

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego dla KR2 5 cm
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego dla KR2 7 cm
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stab. mech 20 cm
- warstwa mrozochronna 31 cm

Podłoże drogowe G3

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego dla KR2 5 cm
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego dla KR2 7 cm
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stab. mech 20 cm
- wzmocnienie podłoża drogowego z kruszywa stabilizowanym cementem
o $R_m = 2,5 \text{ Mpa}$ 20 cm
- warstwa mrozochronna 25 cm

4.10.3 Zatoki autobusowe:

- warstwa z kostki kamiennej grub. 10 cm
- podsypka piaskowo-cementowa grub. 4 cm
- podbudowa zasadnicza z chudego betonu grub. 25 cm
- wzmocnienie podłoża drogowego - kruszywo łamane stabilizowanym mechanicznie grub. 25 cm

Opór boczny zatok stanowi krawężnik kamienny 20 x 30 cm, wyniesiony 12 cm ponad nawierzchnię, pomiędzy jezdnią drogi wojewódzkiej a nawierzchnią zatok opór stanowi opornik kamienny 22x12.

4.10.4 Chodniki

- Kostka betonowa brukowa 6 cm
- podsypka piaskowa 4 cm
- podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie – pospółka 15cm

Opór boczny chodników stanowi obrzeże betonowe 20 x 6 cm.

4.10.5 Wyspy środkowe

- warstwa ścieralna z kostki betonowej koloru czerwonego 8 cm
- podsypka piaskowa 5 cm
- kruszywo łamane stab. mechanicznie, 20 cm