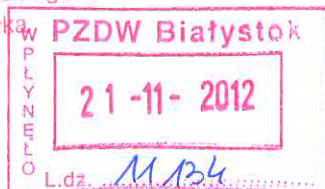


OŚ.6341.47.2012



Sokółka, dnia 20 listopada 2012 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 122 ust. 1 pkt 3 w związku z art. 9 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. – *Prawo wodne* (Dz. U. z 2012 r. poz. 145, 951), po rozpatrzeniu wniosku Podlaskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Białymstoku, ul. Elewatorska 6, 16 – 620 Białystok z dnia 22 października 2012 r. (data wpływu do Starostwa Powiatowego w Sokółce 25.10.2012 r.) w sprawie wydania pozwolenia wodnoprawnego na:

- rozbiórkę istniejących przepustów pod drogą wojewódzką nr 670 na odcinku Dąbrowa Białostocka – Nowy Dwór w km 0 + 504,70 i 0 + 631,30 oraz pod drogą powiatową Nr 1251 B na odcinku od drogi wojewódzkiej Nr 670 w kierunku miejscowości Bieniowce w km 0 + 600,00;
- wykonanie nowych przepustów pod drogą wojewódzką nr 670 na odcinku Dąbrowa Białostocka – Nowy Dwór w km 0 + 630,00 oraz pod drogą powiatową Nr 1251 B na odcinku od drogi wojewódzkiej Nr 670 w kierunku miejscowości Bieniowce w km 0 + 601,30;
- wykonanie rowów przydrożnych otwartych i krytych oraz odprowadzanie wód opadowych do ziemi;
- wykonanie przepustów pod zjazdami z drogi wojewódzkiej nr 670 i dróg powiatowych Nr 1240 B i Nr 1251 B, gm. Nowy Dwór, pow. sokółski, woj. podlaskie

Starosta Sokółski orzeka:

I. Udzielić Podlaskiemu Zarządowi Dróg Wojewódzkich w Białymstoku, ul. Elewatorska 6, 16 – 620 Białystok, pozwolenia wodnoprawnego na:

- rozbiórkę istniejących przepustów pod drogą wojewódzką Nr 670 na odcinku Dąbrowa Białostocka – Nowy Dwór w km 0 + 504,70 i 0 + 631,30 oraz pod drogą powiatową Nr 1251 B na odcinku od drogi wojewódzkiej Nr 670 w kierunku miejscowości Bieniowce w km 0 + 600,00;
- wykonanie nowych przepustów pod drogą wojewódzką Nr 670 na odcinku Dąbrowa Białostocka – Nowy Dwór w km 0 + 630,00 oraz pod drogą powiatową Nr 1251 B na odcinku od drogi wojewódzkiej Nr 670 w kierunku miejscowości Bieniowce w km 0 + 601,30;
- wykonanie rowów przydrożnych otwartych i krytych oraz odprowadzanie wód opadowych do ziemi;
- wykonanie przepustów pod zjazdami z drogi wojewódzkiej Nr 670 i dróg powiatowych Nr 1240 B i Nr 1251 B, gm. Nowy Dwór, pow. sokółski, woj. podlaskie, na następujących warunkach:

1. Parametry istniejących przepustów do rozbiórki w drodze wojewódzkiej i powiatowej:

1.1 Przepust w km 0 + 504,7

- przepust rurowy betonowy
- światło – \varnothing 0,80 m
- długość – L = 12,0 mb

1.2 Przepust w km 0 + 631,30

- przepust sklepiony betonowy w ściankach czołowych
- szerokość – B = 1,50 m

- wysokość – $H = 1,30$ m
- długość – $L = 11,70$ mb

1.3 Przepust w km 0 + 600 (droga powiatowa)

- przepust sklepiony betonowy w ściankach czołowych
- szerokość – $B = 1,30$ m
- wysokość – $H = 1,00$ m
- długość – $L = 7,00$ mb

2. Parametry projektowanych przepustów nowobudowanych w drodze wojewódzkiej i powiatowej:

2.1 Przepust w km 0 + 630,00

- przepust rurowy łukowo kołowy stalowy
- szerokość – $B = 1,629$ m
- wysokość – $H = 1,10$ m
- długość – $L = 20,75$ mb
- rzędna dna na wlocie – $139,05$ m n.p.m.
- rzędna dna na wylocie – $138,94$ m n.p.m.
- współrzędne geograficzne N - $53^{\circ}40'57''$; E - $23^{\circ}30'38''$

2.2 Przepust w km 0 + 601,3 (droga powiatowa)

- przepust rurowy łukowo kołowy stalowy
- szerokość – $B = 1,629$ m
- wysokość – $H = 1,10$ m
- długość – $L = 14,20$ mb
- rzędna dna na wlocie – $136,00$ m n.p.m.
- rzędna dna na wylocie – $135,93$ m n.p.m.
- współrzędne geograficzne N - $53^{\circ}40'57''$; E - $23^{\circ}30'38''$

3. Wykonanie rowów przydrożnych w drodze wojewódzkiej Nr 670 na odcinku Dąbrowa Białostocka – Nowy Dwór:

3.1 Wymiary rowów przydrożnych wyniosą:

- szerokość dna $b = \min 0,40$ m
- głębokość $h = \min. 0,50$ m
- nachylenie skarp 1:1,5 do 1:1

3.2 Rów lewobrzeżny i prawobrzeżny w km 0 + 000 do km 0 + 493,50 o długości 493,50 mb współrzędne geograficzne:

N - $53^{\circ}38'31,81''$; E - $23^{\circ}27'45,04''$
 N - $53^{\circ}38'30,75''$; E - $23^{\circ}28'12,01''$

3.3 Osadnik ze studnią w km 0 + 496,70 z lewej strony współrzędne N - $53^{\circ}38'30,75''$; E - $23^{\circ}28'12,01''$

3.4 Rów lewobrzeżny kryty o średnicy 0,50 m o długości 21 m w km 0 + 496,70 do 517,70; współrzędne N - $53^{\circ}38'30,67''$; E - $23^{\circ}28'13,65''$

3.5 Rów lewobrzeżny i prawobrzeżny o długości 308,3 mb w km 0 + 517,70 do 0 + 826,00; współrzędne N - $53^{\circ}38'28,68''$; E - $23^{\circ}28'29,85''$

4. Wykonanie rowów w drodze powiatowej Nr 1240 B na odcinku Dubaśno droga wojewódzka Nr 670 w km 0,000,00 do 0 + 469,00 lewo- i prawobrzeżne o długości 469,0 mb, współrzędne N - $53^{\circ}38'47,47''$; E - $23^{\circ}28'24,24''$, N - $53^{\circ}38'33,23''$; E - $23^{\circ}28'12,10''$

5. Wykonanie rowów w drodze powiatowej Nr 1251 B na odcinku droga wojewódzka Nr 670 – Bieniowce w km 0 + 494,00 do 0 + 662,50 lewo- i prawobrzeżne o długości 168,50 mb, współrzędne N - 53°38'31,41"; E - 23°28'24,24", N - 53°36'25,18"; E - 23°28'14,67"
6. Wykonanie przepustów drogowych pod zjazdami w drodze wojewódzkiej Nr 670 (Dąbrowa Białostocka – Nowy Dwór):
 - 6.1 Parametry projektowanego przepustu (km 0 + 005,08)
 - rura HDPE – \varnothing 0,50 m
 - długość – L = 9,0 mb
 - strona - lewa
 - współrzędne geograficzne N - 53°38'30,85"; E - 23°27'46,20"
 - 6.2 Parametry projektowanego przepustu (km 0 + 035,11)
 - rura HDPE – \varnothing 0,50 m
 - długość – L = 9,0 mb
 - strona - prawa
 - współrzędne geograficzne N - 53°38'30,34"; E - 23°27'47,98"
 - 6.3 Parametry projektowanego przepustu (km 0 + 124,98)
 - rura HDPE – \varnothing 0,50 m
 - długość – L = 9,0 mb
 - strona - prawa
 - współrzędne geograficzne N - 53°38'30,16"; E - 23°27'52,79"
 - 6.4 Parametry projektowanego przepustu (km 0 + 125,67)
 - rura HDPE – \varnothing 0,50 m
 - długość – L = 9,0 mb
 - strona - lewa
 - współrzędne geograficzne N - 53°38'30,63"; E - 23°27'53,08"
 - 6.5 Parametry projektowanego przepustu (km 0 + 163,53)
 - rura HDPE – \varnothing 0,50 m
 - długość – L = 11,50 mb
 - strona - lewa
 - współrzędne geograficzne N - 53°38'30,59"; E - 23°27'55,18"
 - 6.6 Parametry projektowanego przepustu (km 0 + 212,14)
 - rura HDPE – \varnothing 0,50 m
 - długość – L = 9,0 mb
 - strona - prawa
 - współrzędne geograficzne N - 53°38'30,00"; E - 23°27'57,33"
 - 6.7 Parametry projektowanego przepustu (km 0 + 216,90)
 - rura HDPE – \varnothing 0,50 m
 - długość – L = 9,0 mb
 - strona - lewa
 - współrzędne geograficzne N - 53°38'30,49"; E - 23°27'57,85"
 - 6.8 Parametry projektowanego przepustu (km 0 + 264,82)
 - rura HDPE – \varnothing 0,50 m
 - długość – L = 11,50 mb
 - strona - lewa
 - współrzędne geograficzne N - 53°38'30,40"; E - 23°28'0,46"

6.9 Parametry projektowanego przepustu (km 0 + 270,43)

- rura HDPE – \varnothing 0,50 m
- długość – L = 11,50 mb
- strona - prawa
- współrzędne geograficzne N - 53°38'29,84"; E - 23°28'0,70"

6.10 Parametry projektowanego przepustu (km 0 + 311,87)

- rura HDPE – \varnothing 0,50 m
- długość – L = 11,50 mb
- strona - lewa
- współrzędne geograficzne N - 53°38'30,30"; E - 23°28'3,13"

6.11 Parametry projektowanego przepustu (km 0 + 358,86)

- rura HDPE – \varnothing 0,50 m
- długość – L = 11,50 mb
- strona - lewa
- współrzędne geograficzne N - 53°38'30,21"; E - 23°28'5,55"

6.12 Parametry projektowanego przepustu (km 0 + 417,50)

- rura HDPE – \varnothing 0,50 m
- długość – L = 9,00 mb
- strona - lewa
- współrzędne geograficzne N - 53°38'30,09"; E - 23°28'8,17"

6.13 Parametry projektowanego przepustu (km 0 + 808,18)

- rura HDPE – \varnothing 0,50 m
- długość – L = 9,00 mb
- strona – prawa i lewa
- współrzędne geograficzne N - 53°38'27,61"; E - 23°28'29,54"

7. Wykonanie przepustów drogowych pod zjazdami w drodze powiatowej Nr 1240 B

7.1 Parametry projektowanego przepustu (km 0 + 115,40)

- rura HDPE – \varnothing 0,50 m
- długość – L = 9,00 mb
- strona – lewa
- współrzędne geograficzne N - 53°38'38,56"; E - 23°28'29,54"

7.2 Parametry projektowanego przepustu (km 0 + 132,98)

- rura HDPE – \varnothing 0,50 m
- długość – L = 11,50 mb
- strona – prawa
- współrzędne geograficzne N - 53°38'38,22"; E - 23°28'24,72"

7.3 Parametry projektowanego przepustu (km 0 + 187,04)

- rura HDPE – \varnothing 0,50 m
- długość – L = 9,00 mb
- strona – lewa
- współrzędne geograficzne N - 53°38'36,71"; E - 23°28'23,03"

8. Wykonanie przepustów drogowych pod zjazdami w drodze powiatowej Nr 1251 B

8.1 Parametry projektowanego przepustu (km 0 + 575,00)

- rura HDPE – \varnothing 0,50 m
- długość – L = 11,50 mb
- strona – prawa

- współrzędne geograficzne N - 53°38'26,71"; E - 23°28'13,01"

8.2 Parametry projektowanego przepustu (km 0 + 575,00)

- rura HDPE – \varnothing 0,50 m
- długość – L = 9,00 mb
- strona – lewa
- współrzędne geograficzne N - 53°38'26,71"; E - 23°28'13,66"

8.3 Parametry projektowanego przepustu (km 0 + 642,14)

- rura HDPE – \varnothing 0,50 m
- długość – L = 9,00 mb
- strona – prawa
- współrzędne geograficzne N - 53°38'24,53"; E - 23°28'14,96"

8.4 Parametry projektowanego przepustu (km 0 + 651,24)

- rura HDPE – \varnothing 0,50 m
- długość – L = 9,00 mb
- strona – prawa
- współrzędne geograficzne N - 53°38'24,32"; E - 23°28'15,09"

8.5 Parametry projektowanego przepustu (km 0 + 652,47)

- rura HDPE – \varnothing 0,50 m
- długość – L = 11,50 mb
- strona – lewa
- współrzędne geograficzne N - 53°38'24,48"; E - 23°28'15,41"

9. Skarpy i dno rowów przydrożnych należy dodatkowo zabezpieczyć przez rozmyciem poprzez obsianie trawą; dno rowu oraz skarpy drogi w rejonie wlotu i wylotu należy umocnić brukiem na zaprawie cementowo – piaskowej.

10. Rury należy posadzić na ławie kruszowej. Materiał na ławie musi być mrozoodporny.

II. Zobowiązuje się inwestora do:

1. Zlecenia nadzoru technicznego nad prawidłową realizacją inwestycji.
2. Na użytkowniku urządzeń wodnych będzie ciążył odpowiedzialność materialna w stosunku do osób trzecich w przypadku normalnej lub niezgodnej z pozwoleniem wodnoprawnym eksploatacji.
3. Utrzymanie urządzeń odwadniających w należyтым stanie technicznym.
4. Prowadzenie systematycznej konserwacji urządzeń, dbanie o drożność oraz kontrolowanie stanu umocnień budowli, przepustów wraz z umocnieniem skarp na wlocie i wylocie.
5. Po zakończeniu robót budowlanych teren doprowadzić do stanu pierwotnego, całość uporządkować.
6. Spełnienia wymogów wynikających z uzgodnień między stronami.
7. Stężenia zanieczyszczeń odprowadzanych wodach opadowych i roztopowych odprowadzanych do rowów przydrożnych (ziemi) nie mogą przekraczać niżej wymienionych wartości określonych w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. Nr 137, poz. 984) w ściekach opadowych i roztopowych:
 - zawiesina ogólna 100 mg/l
 - substancje ropopochodne 15 mg/l.

- III. Pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń.
- IV. Zgodnie z art. 135 pkt 3 Prawa wodnego jeżeli Wnioskodawca nie rozpocznie wykonania urządzenia wodnego w ciągu 3 lat od dnia, w którym pozwolenie wodnoprawne stało się ostateczne, pozwolenie wodnoprawne wygasa.
- V. Udzielić pozwolenia wodnoprawnego na szczególne korzystanie z wód, tj. odprowadzenie wód opadowych i roztopowych do dnia **30 listopada 2022 r.**

UZASADNIENIE

Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Białymstoku, ul. Elewatorska 6, 15 – 620 Białystok, wystąpił z wnioskiem z dnia 22 października 2012 r. (data wpływu do Starostwa Powiatowego w Sokółce 25.10.2012 r.) do Starostwa Powiatowego w Sokółce o wydanie pozwolenia wodnoprawnego na:

- rozbiórkę istniejących przepustów pod drogą wojewódzką Nr 670 na odcinku Dąbrowa Białostocka – Nowy Dwór w km 0 + 504,70 i 0 + 631,30 oraz pod drogą powiatową Nr 1251 B na odcinku od drogi wojewódzkiej Nr 670 w kierunku miejscowości Bieniowce w km 0 + 600,00;
 - wykonanie nowych przepustów pod drogą wojewódzką Nr 670 na odcinku Dąbrowa Białostocka – Nowy Dwór w km 0 + 630,00 oraz pod drogą powiatową Nr 1251 B na odcinku od drogi wojewódzkiej Nr 670 w kierunku miejscowości Bieniowce w km 0 + 601,30;
 - wykonanie rowów przydrożnych otwartych i krytych oraz odprowadzanie wód opadowych do ziemi;
 - wykonanie przepustów pod zjazdami z drogi wojewódzkiej Nr 670 i dróg powiatowych Nr 1240 B i Nr 1251 B,
- gm. Nowy Dwór, pow. sokólski, woj. podlaskie.

Do wniosku dołączono operat wodnoprawny sporządzony przez osobę do tego uprawnioną.

W dniu 31 października 2012 r. Strony zostały powiadomione o wszczęciu postępowania administracyjnego w sprawie udzielenia pozwolenia wodnoprawnego dla Podlaskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Białymstoku, ul. Elewatorska 6, 15 – 620 Białystok, na przebudowę przepustów. Do dnia 15 listopada 2012 r. nie zostały wniesione uwagi i wnioski.

Po przeanalizowaniu wniosku i dostarczonej dokumentacji oraz podaniu do publicznej wiadomości poprzez wywieszenie na tablicy ogłoszeń przez okres 14 dni oraz umieszczenie na tablicy ogłoszeń Starostwa Powiatowego w Sokółce, Urzędzie Gminy w Nowym Dworze, Wojewódzkim Zarządzie Melioracji i Urządzeń Wodnych w Białymstoku, Powiatowym Zarządzie Dróg w Sokółce oraz u Wnioskodawcy, postanowiono udzielić pozwolenia wodnoprawnego na warunkach jak w sentencji decyzji.

Od niniejszej decyzji służy Stronom wniesienie odwołania do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie za pośrednictwem Starosty Sokólskiego w terminie 14 od daty jej doręczenia.

Za powyższe pozwolenie opłaty skarbowej nie pobrano zgodnie z art. 7 pkt 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. – o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2006 r. Nr 225, poz. 1635 z późn. zm.) jednostki samorządu terytorialnego zwolnione są z opłaty skarbowej.



z up. STAROSTY
Tadeusz Tumiel
p.o. kierownik Wydziału Ochrony
Środowiska, Rolnictwa i Leśnictwa

Otrzymują:

1. Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Białymstoku
ul. Elewatorska 6, 15 – 620 Białystok
2. Gmina Nowy Dwór
ul. Plac Rynkowy 21, 16 – 205 Nowy Dwór
3. Wojewódzki Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Białymstoku
ul. Handlowa 6, 15 – 399 Białystok
4. Powiatowy Zarząd Dróg w Sokółce
ul. Torowa 12, 16 – 100 Sokółka
5. Pan Andrzej Staworko – sołtys wsi Dubaśno
6. Pan Tadeusz Skomin – sołtys wsi Bieniowc
7. aa.

Do wiadomości:

1. Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie
ul. Zarzecze 13 B, 03 – 194 Warszawa – w załączeniu operat wodnoprawny w wersji elektronicznej

8 egz. - SB

