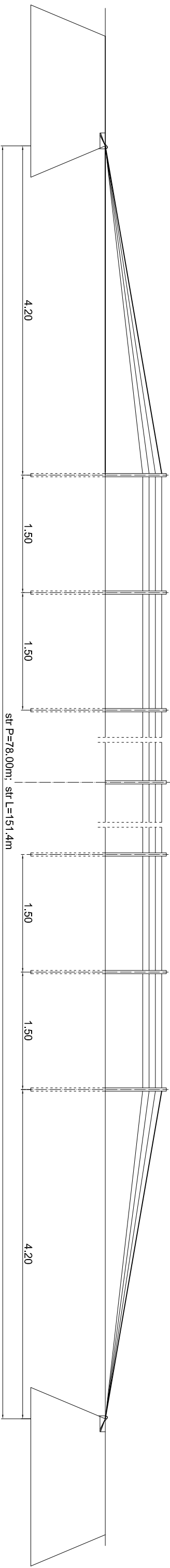
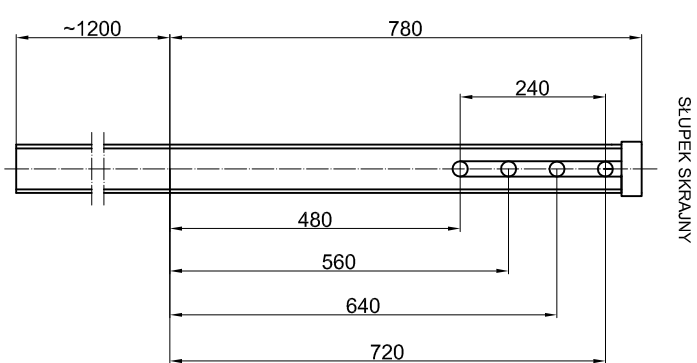
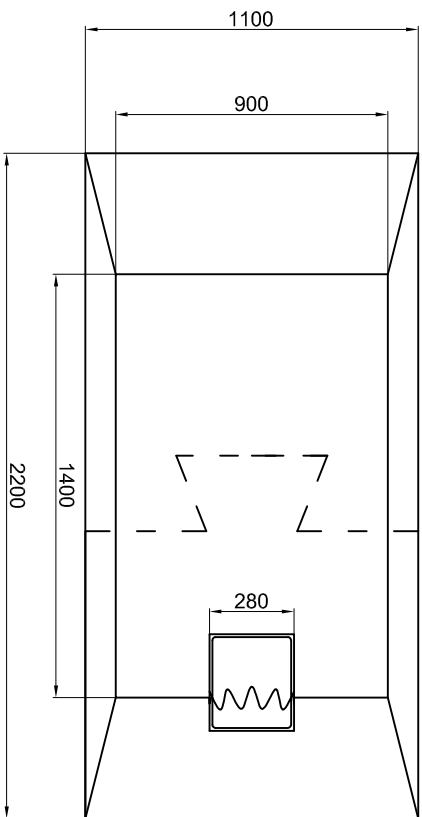
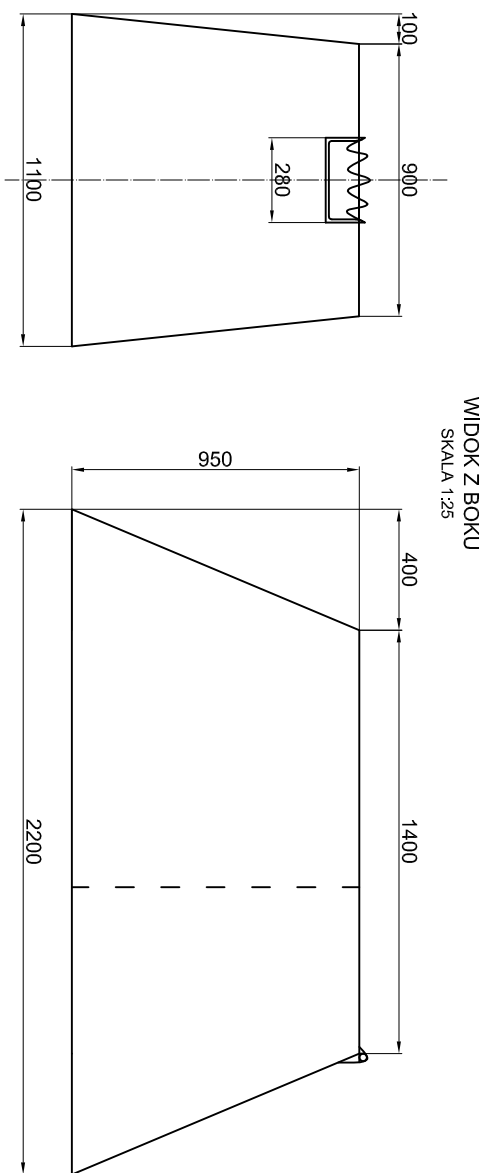


SCHEMAT ROZMIESZCZENIA bariery drogowej SKALA 1:50



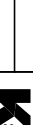
KOTWA BETONOWA JEDNO LUB DWUCZĘŚCIOWA



Bariera 4-linowa U-14a

Wymagania bezpieczeństwa:

- H2 poziom powstrzymywania
- W5 poziom szerokości pracującej
- A poziom intensywność zderzenia

Branża/Projektant:		Nr upr.:		Podpis:	
DROGOWA - projektant mgr inż. A. Kaimowski		PDL/0036/POOD/09			
współpraca mgr inż. E. Magmieszewska					
współpraca mgr inż. P. Makac					
<div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> <div style="text-align: center;">  <p>KOMI KONSTRUKCJE OBLADUNKI MIKRO</p> </div> <div style="text-align: right;"> <p>KOMI Z. Kozłowski 15 - 274 Białystok ul. Wasyngtona 24/415 tel/fax 85 74 20 1171 tel kom. 500 207 447 email phkom@komipol.pl</p> </div> </div>					
Nazwa zadania:		Przebudowa i rozbudowa skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 670 z drogami powiatowymi nr 1240B i 1251B			
Nazwa rysunku:		Schemat rozmieszczenia bariery drogowej			
Inwestor:		Podlaski Zarząd Drog Wojewódzkich w Białymstoku			
Objekt:		Proj. przypust A			
Stadium:		PROJEKT WYKONAWCZY			
		Skala:		1:50/25/10	
		Data:		XI. 2012	
		Nr rysunku:		8	