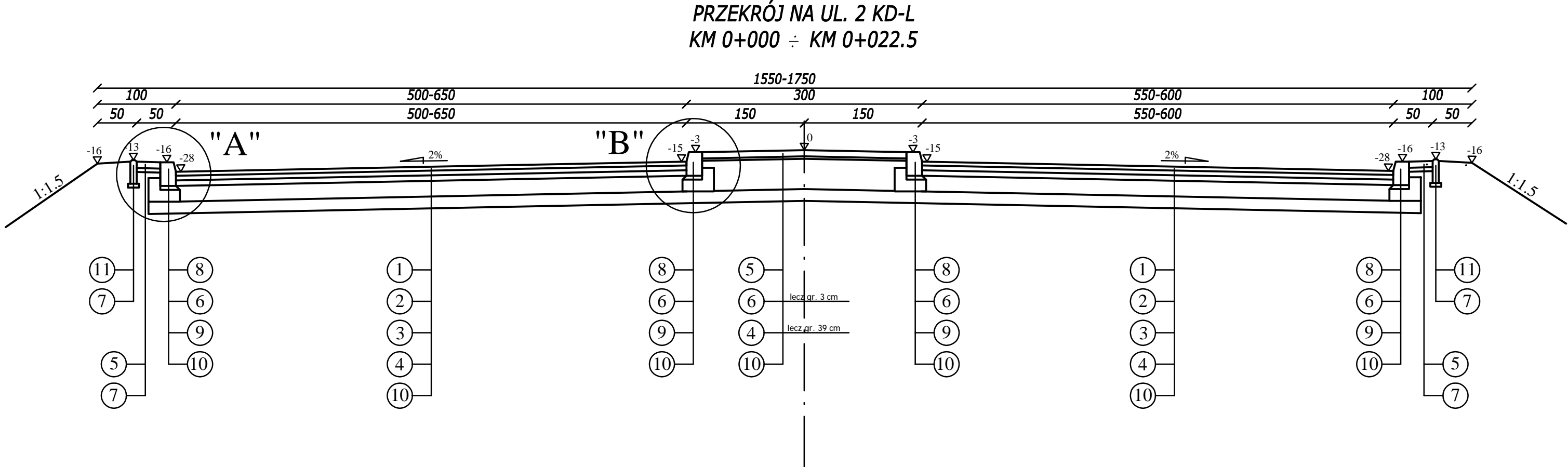
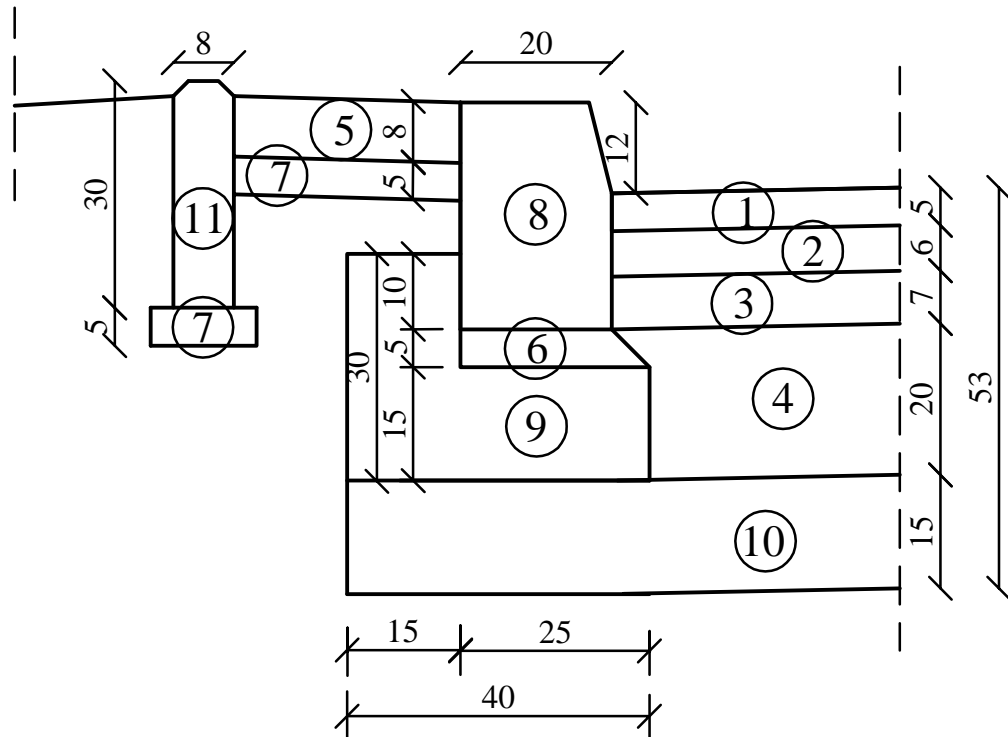


## LEGENDA:

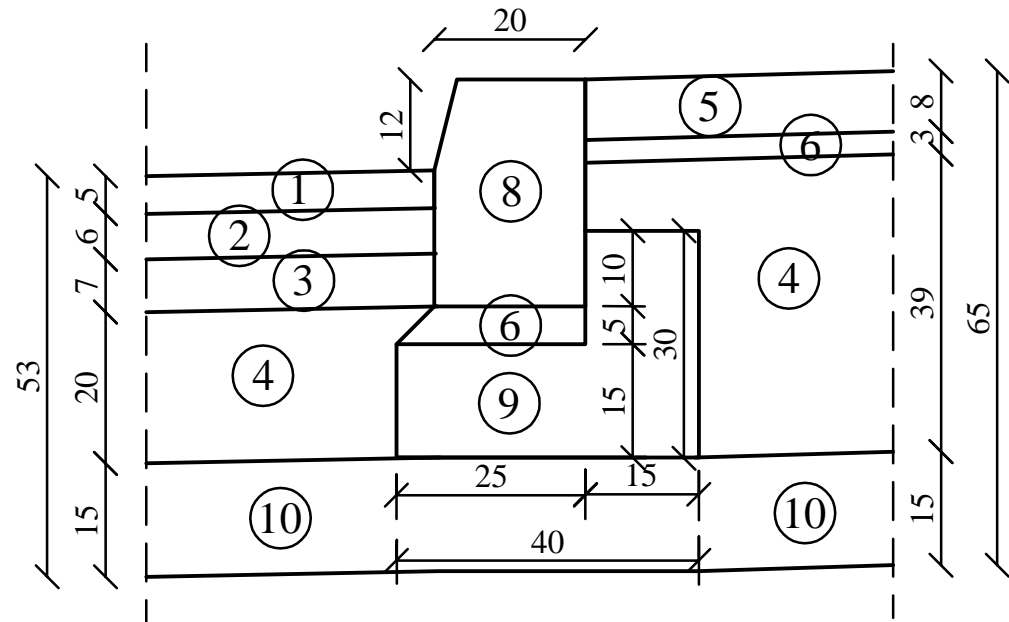
- 1 - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grub. 5 cm (dla kategorii ruchu KR3)
- 2 - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego grub. 6 cm (dla kategorii ruchu KR3)
- 3 - podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego grub. 7 cm (dla kategorii ruchu KR3)
- 4 - podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grub. 20 cm (dla kategorii ruchu KR3)
- 5 - betonowa kostka brukowa grub. 8 cm
- 6 - podsypka piaskowo - cementowa grub. 5 cm
- 7 - podsypka piaskowa grub. 5 cm
- 8 - krawężnik betonowy 20 x 30 cm
- 9 - ława betonowa z oporem 30 x 40 cm
- 10 - wzmocnienie podłoża warstwą z gruntu stabilizowanego cementem o  $R_m=2,5$  MPa grub. 15 cm
- 11 - obrzeże betonowe 30 x 8 cm



**SZCZEGÓŁ "A"**  
SKALA 1 : 10



SZCZEGÓŁ "B"  
SKALA 1 : 10



**M. Gwiazdowski, A. Sosnowski, M. Grzybowski, M. Grzybowski**  
 ul. Elewatorska 13/22, 15-620 Białystok  
 tel. (085) 652 06 80, e-mail: [drogowskaz-sc@o2.pl](mailto:drogowskaz-sc@o2.pl)

**Stadium :**  
**P.B.**

**Skala :**  
**1:50**

**Nazwa rysunku:** Przekrój normalny

**Obiekt:**  
 Budowa wlotu ulicy 2 KD-L na skrzyżowaniu drogi wojewódzkiej  
 Nr 689 Bielsk Podlaski - Hajnówka - Białowieża - Granica Państwa  
 z ulicą Orłańską w km 0+955 w Bielsku Podlaskim wraz z budową  
 przepustu.

**Rysunek nr:**  
**3**

**Data :**  
**07.09.2011**

**BRANŻA DROGOWA**

<b>Projektant:</b>		<b>Sprawdzający:</b>	
Imię i nazwisko nr upr.:	Podpis:	Imię i nazwisko nr upr.:	Podpis:
mgr inż. Łukasz Radziszewski PDL/0030/POOD/11		mgr inż. Marek Gwiazdowski B1 46/02	