

Załącznik Nr 3

Kilometr	Hektometr	Powierzchnia		Średnia powierzchnia		Odległość	Objętość		Zużycie na miejscu	Nadmiar objętości		Suma algebraiczna	
		wykop +	nasyp	wykop +	nasyp -		wykop +	nasyp -		wykop +	nasyp -	+	-
		m ²		m ²			mb	m ³		m ³	m ³		m ³
26	600,00		0,300										
	625,00		0,500		0,400	25,00		10,00			10,00		-10,00
					0,405	25,00		10,13			10,13		
	650,00		0,310										-20,13
	675,00		0,290		0,300	25,00		7,50			7,50		-27,63
					0,355	25,00		8,88			8,88		
	700,00		0,420										-36,50
					0,525	25,00		13,13			13,13		
	725,00		0,630										-49,63
					0,510	25,00		12,75			12,75		
	750,00		0,390										-62,38
					0,450	25,00		11,25			11,25		
	775,00		0,510										-73,63
					0,410	25,00		10,25			10,25		
	800,00		0,310										-83,88
					0,310	25,00		7,75			7,75		
	825,00		0,310										-91,63
					0,310	25,00		7,75			7,75		
	850,00		0,310										-99,38
					0,310	25,00		7,75			7,75		
	875,00		0,310										-107,13
					0,310	25,00		7,75			7,75		
	900,00		0,310										-114,88
					0,350	25,00		8,75			8,75		
	925,00		0,390										-123,63
					0,415	25,00		10,38			10,38		
	950,00		0,550										-134,00
					0,525	25,00		13,13			13,13		
	975,00		0,440										-147,13
					0,470	25,00		11,75			11,75		
27	0,00		0,500										-158,88
					0,350	25,00		8,75			8,75		
	25,00		0,200										-167,63
					0,275	25,00		6,88			6,88		
	50,00		0,350										-174,50
					0,405	25,00		10,13			10,13		
	75,00		0,460										-184,63
					0,460	25,00		11,50			11,50		
	100,00		0,460										-196,13
					0,435	25,00		10,875			10,88		
	125,00		0,410										-207,00
					0,395	25,00		9,875			9,88		
	150,00		0,380										-216,88
					0,345	25,00		8,625			8,63		
	175,00		0,310										-225,50
					0,310	25,00		7,750			7,75		
	200,00		0,310										-233,25
					0,310	25,00		7,750			7,75		
	225,00		0,310										-241,00
					0,310	25,00		7,750			7,75		
	250,00		0,310										-248,75
					0,425	25,00		10,625			10,63		
	275,00		0,540										-259,38
					0,425	25,00		10,625			10,625		
	300,00		0,310										-270,00
					0,310	25,00		7,750			7,750		
	325,00		0,310										-277,750
					0,310	15,00		4,650			4,650		
	340,00		0,310										-282,400
					0,310	10,00		3,100			3,100		
	350,00		0,310										-285,500
					0,310	25,00		7,750			7,750		
	375,00		0,310										-293,250
					0,310	25,00		7,750			7,750		
	400,00		0,310										-301,000
					0,310	25,00		7,750			7,750		
	425,00		0,310										-308,750
					0,355	25,00		8,875			8,875		
	450,00		0,400										-317,625

Załącznik Nr 3

	400,00		0,400										-317,020
	475,00		0,310		0,355	25,00		8,875			8,875		-326,500
	500,00		0,310		0,310	25,00		7,750			7,750		-334,250
	525,00		0,510		0,410	25,00		10,250			10,250		-344,500
	550,00		0,530		0,520	25,00		13,000			13,000		-357,500
	575,00		0,640		0,585	25,00		14,625			14,625		-372,125
	600,00		0,310		0,475	25,00		11,875			11,875		-384,000
	625,00		0,310		0,310	25,00		7,750			7,750		-391,750
	650,00		0,310		0,310	25,00		7,750			7,750		-399,500
	675,00		0,310		0,310	25,00		7,750			7,750		-407,250
	700,00		0,560		0,435	25,00		10,875			10,875		-418,125
	725,00		0,400		0,480	25,00		12,000			12,000		-430,125
	750,00		0,590		0,495	25,00		12,375			12,375		-442,500
	775,00		0,500		0,545	25,00		13,625			13,625		-456,125
	800,00		0,500		0,500	25,00		12,500			12,500		-468,625
	825,00		0,440		0,470	25,00		11,750			11,750		-480,375
	850,00		0,380		0,410	25,00		10,250			10,250		-490,625
	875,00		0,310		0,345	25,00		8,625			8,625		-499,250
	900,00		0,310		0,310	25,00		7,750			7,750		-507,000
	925,00		0,310		0,310	25,00		7,750			7,750		-514,750
	950,00		0,540		0,425	25,00		10,625			10,625		-525,375
	975,00		0,560		0,550	25,00		13,750			13,750		-539,125
28	0,00		0,220		0,390	25,00		9,750			9,750		-548,875
	25,00		0,310		0,265	25,00		6,625			6,625		-555,500
	50,00		0,440		0,375	25,00		9,375			9,375		-564,875
	75,00		0,580		0,510	25,00		12,750			12,750		-577,625
	100,00		0,580		0,580	25,00		14,500			14,500		-592,125
	125,00		0,470		0,525	25,00		13,125			13,125		-605,250
	150,00		0,480		0,475	25,00		11,875			11,875		-617,125
	175,00		0,310		0,395	25,00		9,875			9,875		-627,000

Odcinek drogi Nr 676
"wyrównanie podbudowy masą bitumiczną"
w km 26+600 - 29+915

Załącznik Nr 3

	175,00		0,310		0,340	25,00		8,500			8,500		-621,000
	200,00		0,370		0,370	25,00		9,250			9,250		-635,500
	225,00		0,370		0,370	25,00		9,250			9,250		-644,750
	250,00		0,370		0,370	25,00		9,250			9,250		-654,000
	275,00		0,370		0,370	25,00		9,250			9,250		-663,250
	277,50		0,370		0,370	2,50		0,925			0,925		-664,175
	300,00		0,370		0,370	22,50		8,325			8,325		-672,500
	325,00		0,370		0,370	25,00		9,250			9,250		-681,750
	350,00		0,370		0,370	25,00		9,250			9,250		-691,000
	375,00		0,270		0,320	25,00		8,000			8,000		-699,000
	400,00		0,310		0,290	25,00		7,250			7,250		-706,250
	425,00		0,310		0,310	25,00		7,750			7,750		-714,000
	450,00		0,310		0,310	25,00		7,750			7,750		-721,750
	475,00		0,310		0,310	25,00		7,750			7,750		-729,500
	500,00		0,540		0,425	25,00		10,625			10,625		-740,125
	516,00		0,460		0,500	16,00		8,000			8,000		-748,125
	525,00		0,310		0,385	9,00		3,465			3,465		-751,590
	538,00		0,310		0,310	13,00		4,030			4,030		-755,620
	550,00		0,310		0,310	12,00		3,720			3,720		-759,340
	575,00		0,310		0,310	25,00		7,750			7,750		-767,090
	600,00		0,310		0,310	25,00		7,750			7,750		-774,840
	625,00		0,310		0,310	25,00		7,750			7,750		-782,590
	650,00		0,320		0,315	25,00		7,875			7,875		-790,465
	675,00		0,370		0,345	25,00		8,625			8,625		-799,090
	700,00		0,370		0,370	25,00		9,250			9,250		-808,340
	725,00		0,370		0,370	25,00		9,250			9,250		-817,590
	750,00		0,370		0,370	25,00		9,250			9,250		-826,840
	775,00		0,370		0,370	25,00		9,250			9,250		-836,090
	800,00		0,370		0,370	25,00		9,250			9,250		-845,340
	812,00		0,370		0,370	12,00		4,440			4,440		-849,780
	825,00		0,370		0,370	13,00		4,810			4,810		-854,590
	850,00		0,370		0,370	25,00		9,250			9,250		-863,840
	875,00		0,370		0,370	25,00		9,250			9,250		-873,090
	900,00		0,370		0,370	25,00		9,250			9,250		-882,340
	925,00		0,370		0,370	25,00		9,250			9,250		-891,590
	950,00		0,360		0,365	25,00		9,125			9,125		-900,715
	975,00		0,380		0,370	25,00		9,250			9,250		-909,965
29	0,00		0,470		0,425	25,00		10,625			10,625		-920,590
	25,00		0,390		0,430	25,00		10,750			10,750		-931,340

Odcinek drogi Nr 676
"wyrównanie podbudowy masą bitumiczną"
w km 26+600 - 29+915

Załącznik Nr 3

	20,00		0,350		0,435	25,00		10,875			10,875		-931,040
	50,00		0,480		0,395	25,00		9,875			9,875		-942,215
	75,00		0,310		0,310	25,00		7,750			7,750		-952,090
	100,00		0,310		0,310	25,00		7,750			7,750		-959,840
	125,00		0,310		0,310	25,00		7,750			7,750		-967,590
	150,00		0,310		0,310	25,00		7,750			7,750		-975,340
	170,00		0,310		0,310	20,00		6,200			6,200		-981,540
	175,00		0,310		0,310	5,00		1,550			1,550		-983,090
	200,00		0,400		0,355	25,00		8,875			8,875		-991,965
	225,00		0,410		0,405	25,00		10,125			10,125		-1002,090
	250,00		0,570		0,490	25,00		12,250			12,250		-1014,340
	275,00		0,500		0,535	25,00		13,375			13,375		-1027,715
	300,00		0,360		0,430	25,00		10,750			10,750		-1038,465
	325,00		0,630		0,495	25,00		12,375			12,375		-1050,840
	350,00		0,600		0,615	25,00		15,375			15,375		-1066,215
	375,00		0,310		0,455	25,00		11,375			11,375		-1077,590
	400,00		0,310		0,310	25,00		7,750			7,750		-1085,340
	425,00		0,460		0,385	25,00		9,625			9,625		-1094,965
	450,00		0,390		0,425	25,00		10,625			10,625		-1105,590
	475,00		0,540		0,465	25,00		11,625			11,625		-1117,215
	500,00		0,490		0,515	25,00		12,875			12,875		-1130,090
	525,00		0,460		0,475	25,00		11,875			11,875		-1141,965
	550,00		0,310		0,385	25,00		9,625			9,625		-1151,590
	575,00		0,310		0,310	25,00		7,750			7,750		-1159,340
	600,00		0,310		0,310	25,00		7,750			7,750		-1167,090
	625,00		0,590		0,450	25,00		11,250			11,250		-1178,340
	650,00		0,580		0,585	25,00		14,625			14,625		-1192,965
	675,00		0,620		0,600	25,00		15,000			15,000		-1207,965
	700,00		0,310		0,465	25,00		11,625			11,625		-1219,590
	725,00		0,310		0,310	25,00		7,750			7,750		-1227,340
	750,00		0,310		0,310	25,00		7,750			7,750		-1235,090
	775,00		0,310		0,310	25,00		7,750			7,750		-1242,840
	800,00		0,430		0,370	25,00		9,250			9,250		-1252,090
	825,00		0,310		0,370	25,00		9,250			9,250		-1261,340
	850,00		0,310		0,310	25,00		7,750			7,750		-1269,090
	875,00		0,310		0,310	25,00		7,750			7,750		-1276,840
	900,00		0,310		0,310	25,00		7,750			7,750		-1284,590
	910,00		0,000		0,155	10,00		1,550			1,550		-1286,140
	915,00		0,000			5,00							-1286,140
						3315,00		1286,140					
					1286,14 x 2,35 = 3022 t								

Odcinek drogi Nr 676
"wyrównanie podbudowy masą bitumiczną"
w km 26+600 - 29+915

Załącznik Nr 3

[illegible]

Odcinek drogi Nr 676
"wyrównanie podbudowy masą bitumiczną"
w km 26+600 - 29+915

Załącznik Nr 3

Odcinek drogi Nr 676
"wyrównanie podbudowy masą bitumiczną"
w km 26+600 - 29+915

Załącznik Nr 3

Odcinek drogi Nr 676
"wyrównanie podbudowy masą bitumiczną"
w km 26+600 - 29+915

Załącznik Nr 3

Odcinek drogi Nr 676
"wyrównanie podbudowy masą bitumiczną"
w km 26+600 - 29+915

Załącznik Nr 3

Odcinek drogi Nr 676
"wyrównanie podbudowy masą bitumiczną"
w km 26+600 - 29+915

Załącznik Nr 3

Odcinek drogi Nr 676
"wyrównanie podbudowy masą bitumiczną"
w km 26+600 - 29+915

Załącznik Nr 3

Odcinek drogi Nr 676
"wyrównanie podbudowy masą bitumiczną"
w km 26+600 - 29+915

Załącznik Nr 3

Odcinek drogi Nr 676
"wyrównanie podbudowy masą bitumiczną"
w km 26+600 - 29+915

Załącznik Nr 3