

Odcinek drogi Nr 676
"wyrównanie podbudowy kruszywem"
w km 26+600 - 29+9915

Załącznik Nr 2

Kilometr	Hektometr	Powierzchnia		Średnia powierzchnia		Odległość	Objętość		Zużycie na miejscu	Nadmiar objętości		Suma algebraiczna	
		wykop +	nasyp	wykop +	nasyp -		wykop +	nasyp -		wykop +	nasyp -	+	-
		m ²		m ²			mb	m ³		m ³	m ³		m ³
26	775,00		0,000										
	800,00		0,810		0,405	25,00		10,13			10,13		-10,13
	825,00		0,950		0,880	25,00		22,00			22,00		-32,13
	850,00		0,640		0,795	25,00		19,88			19,88		-52,00
	875,00		0,510		0,575	25,00		14,38			14,38		-66,38
	900,00		0,350		0,430	25,00		10,75			10,75		-77,13
	925,00		0,000		0,175	25,00		4,38			4,38		-81,50
						225,00							
27	150,00		0,000										-81,50
	175,00		0,440		0,220	25,00		5,50			5,50		-87,00
	200,00		0,940		0,690	25,00		17,25			17,25		-104,25
	225,00		0,780		0,860	25,00		21,50			21,50		-125,75
	250,00		0,460		0,620	25,00		15,50			15,50		-141,25
	275,00		0,000		0,230	25,00		5,75			5,75		-147,00
	300,00		0,570		0,285	25,00		7,13			7,13		-154,13
	325,00		0,840		0,545	25,00		13,63			13,63		-167,75
	340,00		0,520			15,00							-167,75
	350,00		0,720		0,620	10,00		6,20			6,20		-173,95
	375,00		0,440		0,580	25,00		14,50			14,50		-188,45
	400,00		0,980		0,710	25,00		17,75			17,75		-206,20
	425,00		0,800		0,890	25,00		22,25			22,25		-228,45
	450,00		0,000		0,400	25,00		10,00			10,00		-238,45
	475,00		0,450		0,225	25,00		5,625			5,63		-244,08
	500,00		0,350		0,400	25,00		10,000			10,00		-254,08
	525,00		0,000		0,175	25,00		4,375			4,38		-258,45
	575,00		0,000			50,00							-258,45
	600,00		0,510		0,255	25,00		6,375			6,38		-264,83
	625,00		0,000		0,255	25,00		6,375			6,38		-271,20
	650,00		0,440		0,220	25,00		5,500			5,50		-276,70
	675,00		0,410		0,425	25,00		10,625			10,625		-287,33
	700,00		0,000		0,205	25,00		5,125			5,125		-292,450
	850,00		0,000			150,00							-292,450
	875,00		0,410		0,205	25,00		5,125			5,125		-297,575
	900,00		0,500		0,455	25,00		11,375			11,375		-308,950
	925,00		0,600		0,550	25,00		13,750			13,750		-322,700
					0,300	25,00		7,500			7,500		

Załącznik Nr 2

	950,00		0,000		0,500	25,00		7,500		7,500		-330,200
28	0,00		0,000			50,00						-330,200
	25,00		0,670		0,335	25,00		8,375		8,375		-338,575
	50,00		0,000		0,335	25,00		8,375		8,375		-346,950
	150,00		0,000			100,00						-346,950
	175,00		0,460		0,230	25,00		5,750		5,750		-352,700
	200,00		0,650		0,555	25,00		13,875		13,875		-366,575
	225,00		1,220		0,935	25,00		23,375		23,375		-389,950
	250,00		1,390		1,305	25,00		32,625		32,625		-422,575
	275,00		2,310		1,850	25,00		46,250		46,250		-468,825
	277,50		2,530		2,420	2,50		6,050		6,050		-474,875
	300,00		3,240		2,885	22,50		64,913		64,913		-539,788
	325,00		2,350		2,795	25,00		69,875		69,875		-609,663
	350,00		0,460		1,405	25,00		35,125		35,125		-644,788
	375,00		0,000		0,230	25,00		5,750		5,750		-650,538
	400,00		0,400		0,200	25,00		5,000		5,000		-655,538
	425,00		1,050		0,725	25,00		18,125		18,125		-673,663
	450,00		0,930		0,990	25,00		24,750		24,750		-698,413
	475,00		0,480		0,705	25,00		17,625		17,625		-716,038
	500,00		0,000		0,240	25,00		6,000		6,000		-722,038
	516,00		0,000			16,00						-722,038
	525,00		0,670		0,335	9,00		3,015		3,015		-725,053
	538,00		0,640		0,655	13,00		8,515		8,515		-733,568
	550,00		0,860		0,750	12,00		9,000		9,000		-742,568
	575,00		0,900		0,880	25,00		22,000		22,000		-764,568
	600,00		0,970		0,935	25,00		23,375		23,375		-787,943
	625,00		0,400		0,685	25,00		17,125		17,125		-805,068
	650,00		0,000		0,200	25,00		5,000		5,000		-810,068
	675,00		0,340		0,170	25,00		4,250		4,250		-814,318
	700,00		1,060		0,700	25,00		17,500		17,500		-831,818
	725,00		3,000		2,030	25,00		50,750		50,750		-882,568

Załącznik Nr 2

[illegible]

Odcinek drogi Nr 676
"wyrównanie podbudowy kruszywem"
w km 26+600 - 29+9915

Załącznik Nr 2