

## PRZEDMIAR

remont nawierzchni bitumicznej w ciągu drogi wojewódzkiej nr 689, Bielsk Podlaski - Hajnówka - Białowieża - granica państwa,  
w km 11+100 - 12+000 oraz remont zatoki autobusowej w m. Zbucz w km 15+852 - 15+975, str. prawa

Lp.	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych		Jednostka miary	
			Nazwa	Ilość
1	2	3	4	
<b>D-01.00.00 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>				
<b>01.01.00</b>		<b>ROBOTY POMIAROWE</b>		
<b>1</b>	<b>01.01.01</b>	<b>Odtworzenie (wyznaczenie) trasy i punktów wysokościowych</b>		
1		Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych przy liniowych robotach ziemnych (drogi) w terenie równinnym km 11+100 - 12+000 (nakładka), 15+852 - 15+975 (zatoka), 900m + 123m = 1023m 1,023km	km	1,023
<b>01.02.00</b>		<b>ROBOTY W ZAKRESIE USUWANIA GLEBY</b>		
<b>2</b>	<b>01.02.02</b>	<b>Zdjęcie warstwy humusu (ziemi urodzajnej) lub darniny</b>		
1		Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu), grubość warstwy do 10 cm $76 \times 1,7 + 24 \times 1,7 + 21 \times 2,2 + (57 + 21) / 2 \times 3 = 333,2 \text{ m}^2 \times 0,1 \text{ m} = 33,32 \text{ m}^3$ Przyjęto 33,50 m <sup>3</sup> (zatoka)	m <sup>3</sup>	33,50
<b>01.03.00</b>		<b>ROBOTY ROZBIÓRKOWE</b>		
<b>3</b>	<b>01.03.02</b>	<b>Rozbiórka budowli inżynierskich</b>		
1		Przestawienie ogrodzenia z płyt drewnianych, na słupach drewnianych (wiata autobusowa) $8 \text{ m} \times 2 \text{ m} = 16 \text{ m}^2$ (zatoka)	m <sup>2</sup>	16,00
<b>D-02.00.00 ROBOTY ZIEMNE</b>				
<b>02.03.00</b>		<b>NASYPY</b>		
<b>4</b>	<b>02.03.01</b>	<b>Nasypy z gruntu kat. I-IV</b>		
1		Wykonanie nasypów mechanicznie z gruntu kat. III-IV z transportem urobku na nasyp samochodami wraz formowaniem i zagęszczeniem nasypu i zwilżeniem w miarę potrzeby warstw zagęszczanych wodą $41 \text{ m} \times 4 \text{ m} \times 1,5 \text{ m} = 246 \text{ m}^3$ (zatoka)	m <sup>3</sup>	246,00
<b>D-04.00.00 PODBUDOWY</b>				
<b>04.01.00</b>		<b>KORYTO WRAZ Z PROFILOWANIEM I ZAGĘSZCZENIEM</b>		
<b>5</b>	<b>04.01.01</b>	<b>Koryto</b>		
1		Koryto wykonane na zatoce autobusowej mechanicznie w gruncie kat. II-IV, głębokość koryta 20 cm 60m <sup>2</sup> (zjazd 11+635 P)	m <sup>2</sup>	60,00
2		Koryto wykonane na zatoce autobusowej mechanicznie w gruncie kat. II-IV, głębokość koryta 40 cm (zatoka) $58 \text{ m} \times 1,5 \text{ m} = 87 \text{ m}^2$	m <sup>2</sup>	87,00
<b>6</b>	<b>04.01.02</b>	<b>Profilowanie i zagęszczenie podłoża</b>		
1		Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni wykonywaną ręcznie w gruncie kat. II-IV $333,20 \text{ m}^2$ przyjęto 334,00 m <sup>2</sup> (zatoka)	m <sup>2</sup>	334,00
<b>04.02.00</b>		<b>WARSTWY ODSĄCZAJĄCE, ODCINAJĄCE, MROZOOCHRONNE I PODSYPKI</b>		
<b>7</b>	<b>04.02.01</b>	<b>Warstwy odsączające i odcinające</b>		
1		Wykonanie i zagęszczenie warstwy z piasku w korycie mechanicznie, grub warstwy 10 cm $(57 + 21) / 2 \times 3 = 117 \text{ m}^2$ (zatoka)	m <sup>2</sup>	117,00
<b>04.03.00</b>		<b>OCZYSZCZENIE I SKROPIENIE WARSTW KONSTRUKCYJNYCH</b>		
<b>8</b>	<b>04.03.01</b>	<b>Oczyszczenie</b>		
1		Oczyszczenie warstw bitumicznych mechanicznie $900 \times 6,10 = 5 490,00 \text{ m}^2$ (nakładka)	m <sup>2</sup>	5 490,00
<b>9</b>	<b>04.03.02</b>	<b>Skropienie</b>		
1		Skropienie mechaniczne warstw konstrukcyjnych ulepszonych emulsją asfaltową $5 490,00 \text{ m}^2$ (nakładka)	m <sup>2</sup>	5 490,00

04.04.00		PODBUDOWA Z KRUSZYW STABILIZOWANYCH MECHANICZNIE		
10	04.04.01	Podbudowa z kruszyw naturalnych		
1		Wykonanie podbudowy z kruszywa naturalnego, warstwa dolna grub. warstwy po zagęszczeniu 25 cm 60 m2 (zjazd 11+635 P)	m2	60,00
2		Wykonanie podbudowy z kruszywa naturalnego, warstwa górna grub. warstwy po zagęszczeniu 10 cm 76x1,7+24x1,7+21x2,2 = 216,20 m2 (zatoka - chodnik)	m2	216,20
11	04.04.02	Podbudowa z kruszyw kamiennych		
1		Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego - tłucznia kamiennego, warstwa dolna grub. warstwy po zagęszczeniu 25 cm 117,0 m2 (zatoka)	m2	117,00
D-05.00.00 NAWIERZCHNIE				
05.03.00		NAWIERZCHNIE ULEPSZONE		
12	05.03.01	Nawierzchnie z kostki kamiennej		
1		Wykonanie nawierzchni z kostki kamiennej na podsypce cementowo-piaskowej wraz z wypełnieniem spoin zaprawą cementową oraz pielęgnacja powierzchni przez posypanie piaskiem i polewanie wodą, wys. kostki 10 cm (21+56)/2x3 = 115,5m2 (zatoka)	m2	115,50
13	05.03.05	Nawierzchnie z betonu asfaltowego na KR3		
1		Wykonanie warstwy wiążąco wyrównawczej z mieszanki asfaltowej grysowo-żwirowej na KR3, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm 900mx6,10m +60m2 = 5 550,00m2 (nakładka + zjazd)	m2	5 550,00
2		Wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki asfaltowej grysowo-żwirowej na KR3, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm 900mx6m + 60m2 = 5 400m2 + 60m2 = 5 460m2 (nakładka + zjazd)	m2	5 460,00
14	05.03.11	Frezowanie		
1		Wykonanie frezowania nawierzchni asfaltowych na zimno: średnia grubość warstwy 3 cm, odwiezienie urobku na plac RDW Siemiatycze - OD w Hajnówce 2x900m + 2x(4mx6m) = 1 848,00m2 (nakładka)	m2	1 848,00
D-06.00.00 ROBOTY WYKOŃCZENIOWE				
06.01.00		UMOCNIENIE POWIERZCHNIOWE SKARP ROWÓW I ŚCIEKÓW		
15	06.01.03	Umocnienie powierzchniowe brukowcem		
1		Umocnienie skarp rowów brukowcem 16-20cm z kamienia narzutowego (polnego) ułożonego na podsypce cementowo-piaskowej. 2 x 4m2 = 8m2 (zjazd 11+635 P)	m2	8,00
16	06.01.10	Remont skarp, rowów, poboczy		
1		Lokalne uzupełnienie poboczy pospółką wraz z zagęszczeniem 1800m x 1m x 0,1m = 180m3 (nakładka)	m3	180,00
06.02.00		PRZEPUSTY POD ZJAZDAMI I WZDŁUŻ ROWÓW		
17	06.02.01	Przepusty pod zjazdami		
1		Wykonanie przepustów pod zjazdami z rur PVC fi 40 ułożonej na ławie fundamentowej żwirowej. 12m (zjazd 11+635 P)	m	12,00
06.04.00		OCZYSZCZENIE ROWÓW I PRZEPUSTÓW		
18	06.04.01	Oczyszczenie rowów		
1		Oczyszczenie rowów z namułu z profilowaniem dna i skarp, grub. namułu 20 cm 100m (zatoka) + 40m (zjazd) = 140m	m	140,00
D-07.00.00 URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU				
07.01.00		OZNAKOWANIE POZIOME		
19	07.01.01	Oznakowanie cienkowarstwowe		
1		Oznakowanie poziome jezdni farbą akrylową białą - linie segregacyjne i krawędziowe ciągłe, malowane mechanicznie 293,0m2	m2	293,00
2		Oznakowanie poziome jezdni farbą akrylową białą - linie segregacyjne i krawędziowe przerywane, malowane mechanicznie 90,0m2	m2	90,00

<b>D-08.00.00 ELEMENTY ULIC I DRÓG</b>				
<b>08.01.00</b>		<b>KRAWĘŻNIKI</b>		
<b>20</b>	<b>08.01.01</b>	<b>Krawężniki betonowe na ławie betonowej</b>		
1		Ustawienie krawężników betonowych o wymiarach 20x30 cm wraz z wykonaniem ławy z oporem z betonu B-15 74m+56m = 130m (zatoka)	m	130,00
<b>08.02.00</b>		<b>CHODNIKI</b>		
<b>21</b>	<b>08.02.02</b>	<b>Chodniki z kostki brukowej betonowej</b>		
1		Wykonanie chodników z kostki brukowej o grubości 6 cm, szarej na podsypce c-p (24+76)x1,5+20x2 = 190m2 163m2 - szara, 27m2 - kolor (zatoka)	m2	163,00
2		Wykonanie chodników z kostki brukowej o grubości 6 cm, kolorowej na podsypce c-p (pasek szer. dwóch kostek wzdłuż krawężnika) 27m2	m2	27,00
<b>08.03.00</b>		<b>OBRZEŻA</b>		
<b>22</b>	<b>08.03.01</b>	<b>Obrzeża betonowe</b>		
1		Ustawienie obrzeży betonowych o wymiarach 20x6 na podsypce piaskowej 76+24+22=122m (zatoka)	m	122,00
<b>D-09.00.00 ZIELEŃ DROGOWA</b>				
<b>09.01.00</b>		<b>TRAWNIKI</b>		
<b>23</b>	<b>09.01.01</b>	<b>Trawniki wykonane siewem</b>		
1		Wykonanie trawników dywanowych siewem z uprzednim humusowaniem grub. warstwy 5 cm w gruntach kat. III 78x1 + 56x2 = 190m2 (zatoka)	m2	190,00
<b>D-10.00.00 INNE ROBOTY</b>				
		<b>INNE</b>		
<b>24</b>		<b>Zabezpieczenie robót</b>		
1		Wykonanie projektu organizacji ruchu na czas budowy	szt.	1,00
2		Wykonanie geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej	szt.	1,00

Siemiatycze, dnia 2013.03.04