

TEMAT: **Egz.**
Budowa i rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 676 -
- rozbudowa skrzyżowania w m. Supraśl.

STADIUM: **STAŁA ORGANIZACJA RUCHU**

ADRES: DROGA WOJEWÓDZKA NR 676 w m. Supraśl

INWESTOR: **PODLASKI ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH**
w BIAŁYMSTOKU
ul. Elewatorska 6
15-620 Białystok

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:
Projektant wiodący: **mgr inż. Z. Kozikowski**
BŁ/186/86
Projektant: **mgr inż. Piotr Jakubecki**
PDL/0037/POOD/10

Współpraca: **mgr inż. Emilia Magnuszewska**

Sprawdził: **mgr inż. A. Kalinowski**
PDL/0036/POOD/09

Białystok, grudzień 2012

Spis zawartości opracowania:

I. Część opisowa

1. Strona tytułowa. str. 1
2. Spis zawartości opracowania. str. 2
3. Karta uzgodnień. str. 3
4. Opis techniczny. str. 4

II. Część rysunkowa

1. Rys. nr 1 – Plan orientacyjny
2. Rys. nr 2 – Projekt stałej organizacji ruchu; skala 1:500
3. Rys. nr 3 – Inwentaryzacja istniejącego oznakowania; skala 1:500

KARTA UZGODNIENÍ

do projektu **stałej organizacji ruchu** budowy i rozbudowy drogi wojewódzkiej Nr 676 -
- rozbudowa skrzyżowania w m. Supraśl.

Opis techniczny

*do projektu stałej organizacji ruchu budowy i rozbudowy drogi wojewódzkiej Nr 676 -
- rozbudowa skrzyżowania w m. Supraśl.*

1. Podstawa opracowania

- podkład geodezyjny w skali 1:500,
- Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z 03.07.2003 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania,
- Dz. U. Nr 177, poz. 1729 z 23.09. 2003 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem,
- wizje lokalne w terenie,
- inwentaryzacja istniejącego oznakowania.

2. Zakres i cel opracowania

Zakres niniejszego opracowania stanowi projekt stałej organizacji ruchu na rondo w ciągu drogi wojewódzkiej nr 676 w m. Supraśl.

Celem opracowania jest zmiana organizacji ruchu w związku z rozbudową skrzyżowania cztero wlotowego drogi wojewódzkiej nr 676 (ul. Białostocka) z drogą powiatową nr 2389B (ul. J. Piłsudskiego) i ulicą Klasztorną w m. Supraśl, gm. Supraśl na skrzyżowanie skanalizowane typu rondo wraz z budową odwodnienia, budową i przebudową oświetlenia i usunięciem kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną.

3. Stan istniejący

Droga wojewódzka nr 676 łączy drogę krajową nr 8 z granicą państwa - Białoruś. Przebiega przez takie miejscowości jak: Białystok (skrzyżowanie z DK 8, 19, 65), Supraśl, Krynki (skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 674).

Droga wojewódzka nr 676 na przedmiotowym odcinku - skrzyżowania z drogą powiatową nr 2389B, jest ulicą klasy G (ul. Białostocka) i znajduje się w administracji Podlaskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Białymstoku.

Droga wojewódzka na przedmiotowym skrzyżowaniu prowadzona jest z pierwszeństwem łamanym.

Droga wojewódzka nr 676 posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 6,0 – 8,8 m obramowaną krawężnikiem betonowym. Posiada jednostronny lub dwustronny chodnik o szerokości 2,0-2,5m o nawierzchni z płyt betonowych 35x35cm.

Droga powiatowa nr 2389B na przedmiotowym odcinku – skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 676, jest drogą klasy Z (ul. J. Piłsudskiego) i jest główną ulicą m. Supraśl prowadzącą ruch do Centrum miejscowości. Posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 9,0 – 9,2m obramowaną krawężnikiem betonowym. Droga posiada obustronne chodniki szerokości 2,0-2,75m o nawierzchni z betonowej kostki brukowej.

Ulica Klasztorna (droga gminna) jest ulicą o znaczeniu lokalnym. Jest to droga o nawierzchni z betonowych płyt drogowych i szerokości 4,5m obramowana krawężnikiem betonowym. Posiada chodnik jednostronny o szerokości 2,0m o nawierzchni z płyt betonowych 50x50cm

W pasie drogowym objętym opracowaniem znajduje się następujące uzbrojenie techniczne:

- - linia oświetlenia drogowego (kablowa),
- - kanalizacja teletechniczna,
- - kablowe linie energetyczne nN,
- - napowietrzna linia energetyczna,
- - sieć wodociągowa,
- - kanalizacja deszczowa (szczątkowa).

Istniejące oznakowanie przewidziane do likwidacji przedstawiono na Rys. nr 3.

4. Projektowane rozwiązania

Projekt obejmuje rozbudowę skrzyżowania cztero wlotowego na skrzyżowanie skanalizowane typu rondo wraz z budową odwodnienia, budową i przebudową oświetlenia i usunięciem kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną. W ramach inwestycji projektuje się także wykonanie parkingów.

Zakres robót drogowych:

- rozbiorka istniejących nawierzchni jezdni i chodników,
- podniesienie nośności drogi odpowiadające kategorii ruchu KR4,
- rozbudowę cztero wlotowego skrzyżowania:
 - a) drogi wojewódzkiej nr 676 na odc. długości ok. 300 m,
 - b) drogi powiatowej nr 2389B na odc. długości ok. 200 m,
 - c) ul. Klasztornej na odc. o długości ok. 75 m,
- wykonanie małego ronda o promieniu 36 m, szerokości jezdni 5,5 m,
- budowa i przebudowa zatok autobusowych,
- budowa parkingów w rejonie skrzyżowania,
- budowa nowego systemu odwodnienia korpusu drogowego przez wykonanie odcinków kanalizacji deszczowej,
- budowa i przebudowa zjazdów indywidualnych i publicznych,
- poprawa bezpieczeństwa ruchu samochodowego i pieszego,
- budowa, rozbudowa lub przebudowa chodników jedno lub dwustronnych.

Parametry techniczne :

- klasa – G
- prędkość proj. – 40 - 50 km/h,
- kategoria ruchu –KR 4,
- szerokość jezdni – 5,0 – 9,2 m,
- szerokość chodników – 2,0 – 2,6 m,
- szerokość pobocza gruntowego – 1,0 m,
- szerokość zatok autobusowych – 3,0m.

W zakresie uzbrojenia terenu:

- budowa, rozbudowa i przebudowa linii oświetlenia drogowego,
- zabezpieczenie, budowa i przebudowa sieci uzbrojenia technicznego kolidującego z projektowanym układem drogowym oraz innymi sieciami.

5. Organizacja ruchu i oznakowanie

Podstawową zmianę w organizacji ruchu powoduje rozbudowa skrzyżowania cztero wlotowego drogi wojewódzkiej nr 676 (ul. Białostocka) z drogą powiatową nr 2389B (ul. J. Piłsudskiego) i ulicą Klasztorną na skrzyżowanie typu małe rondo.

Zakres projektu stałej organizacji ruchu pokazano na Rys. nr 2.

Oznakowanie pionowe:

Zakres projektowanego oznakowania pionowego obejmuje:

- oznakowanie pierwszeństwa na skrzyżowaniu,
- oznakowanie pasów ruchu na jezdni i organizacji ruchu na wlotach,
- oznakowanie przejść dla pieszych.

W projekcie przyjęto następujące oznaczenia znaków pionowych:

- znaki pionowe projektowane przedstawiono, jako znaki kolorowe oraz podano oznaczenia wg Instrukcji o znakach drogowych pionowych (Rys. nr 2),
- znaki istniejące oraz istniejące do likwidacji pokazano w kolorach czarno-białych (Rys. nr 3).

- Wykaz znaków istniejących do likwidacji:

Symbol znaku	Ilość [szt.]	Uwagi
A - 7	2	
A - 17	1	
B - 18	1	
B - 20	1	
C - 13	1	
C – 13a	1	
D - 1	2	
D - 2	1	
D - 6	4	
D - 15	4	
D - 23	1	
E – 2a	3	
E – 4	1	
T –6a	4	
suma	27	
słupki	25	

Wloty ronda oznakowano zestawami znaków A-7 i C-12. W związku z planowaną zmianą w organizacji ruchu (zmiana charakteru skrzyżowania) projektuje się na drodze wojewódzkiej nr 676 i drodze powiatowej nr 2389B ustawienie tablic D-48 z informacją: „Zmiana pierwszeństwa”. Wyżej wymienione tablice należy umieścić nie później niż 7 dni przed planowaną datą wprowadzenia nowej organizacji ruchu na okres minimum 1 roku. O dacie wprowadzenia zmiany w organizacji ruchu Inwestor zobowiązany jest powiadomić opinię publiczną odpowiednio wcześniej w środkach masowego przekazu. Dodatkowo zmianę pierwszeństwa oznakowano zestawami znaków D-2 i A-7. Na krańcach wysp w krawężniku umieszczono znaki nakazu C-9 na słupkach przeszkodowych U-5a.

Wykaz znaków projektowanych:

Symbol znaku	Ilość [szt.]	Uwagi
A - 7	6	
A - 8	3	
A - 12a	2	
B - 2	4	
B - 18	1	
C - 9+U-5a	6	wielkość mini, montowany na słupku U-5a
C - 12	3	
C - 13	1	
C – 13a	1	
D - 2	3	
D - 3	2	
D - 6	4	
D – 6b	3	
D - 15	3	
D - 18	6	
D - 23	1	
D - 48	2	
E – 1	3	
E – 3	2	
E – 4	1	
E – 19	1	
F –10	1	
T –29	1	plus tabliczka określająca liczbę miejsc (2 miejsca)
suma	59	
słupki	46	

Znaki pionowe należy zastosować z grupy średnich w min. II-giej klasie odblaskowości.

Znaki z demontażu należy przekazać zarządcy drogi.

Oznakowanie poziome:

Zakres projektowanego oznakowania poziomego obejmuje:

- oznakowanie pasów ruchu na jezdni i organizację ruchu na wlotach,
- oznakowanie przejść dla pieszych,
- strzałki kierunkowe,
- symbole.

Wykaz poziomych znaków projektowanych na jezdni:

Symbol znaku	Ilość/długość [szt./mb/m ²]	Współ. przeliczeniowy [m ² /mb; m ² /m ²]	Suma [m ²]	Uwagi
P-1b	18 m	0,24	0,72	
P-1c	30 m	0,12	3,60	
P-1e	9,5 m	0,12	1,14	
P-2b	20 m	0,24	4,80	
P-3a	10 m	0,20	2,00	
P-3b	15 m	0,18	2,70	
P-4	112 m	0,24	26,88	
P-7a	42 m	0,12	5,04	
P-8b	3 szt.	1,49	4,47	
P-10	33 m	0,50	16,50	szer. 4,0 m
P-11	30 m	0,50	15,0	
P-13	38 m	0,2625	9,98	
P-14	12 m	0,375	4,50	
P-21a	114 m ²	0,38	43,32	
P-7b	196 m	0,24	47,04	obwiednia P-21a
			187,69	

Dodatkowo wyspę centralną ronda (kolor biały), krawędzie zewnętrzne ronda – wykraglenia wlotów i wylotów (kolor czerwony) oraz krawędzie wysp środkowych (zewnętrzna krawędź w kolorze białym, wewnętrzna w kolorze czerwonym) oznaczyć punktowymi elementami odblaskowymi w odległościach nie większych niż 1 m.

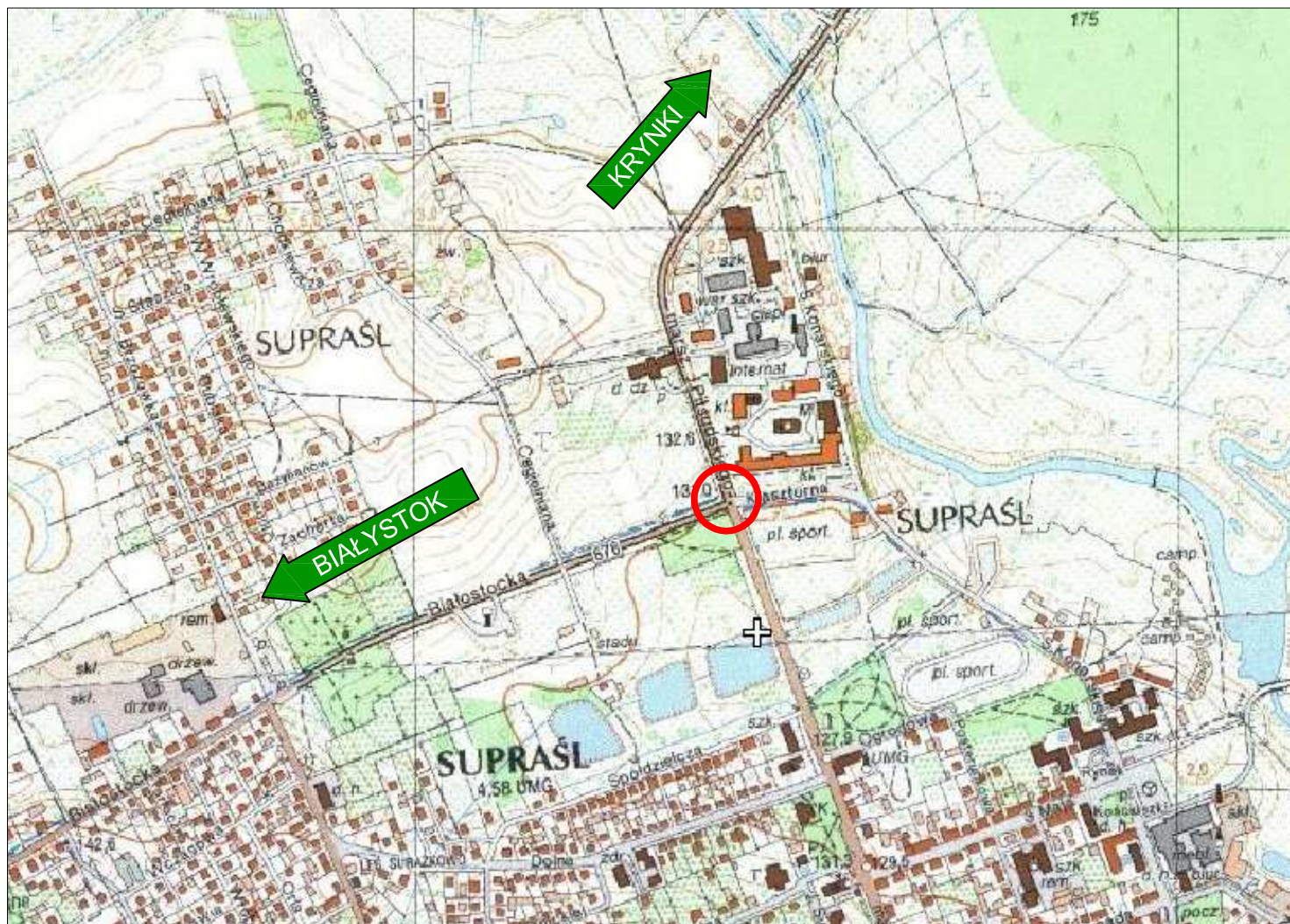
Oznakowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe z mas termoplastycznych.

Oznakowanie poziome i pionowe musi spełniać wymagania podane w SST.

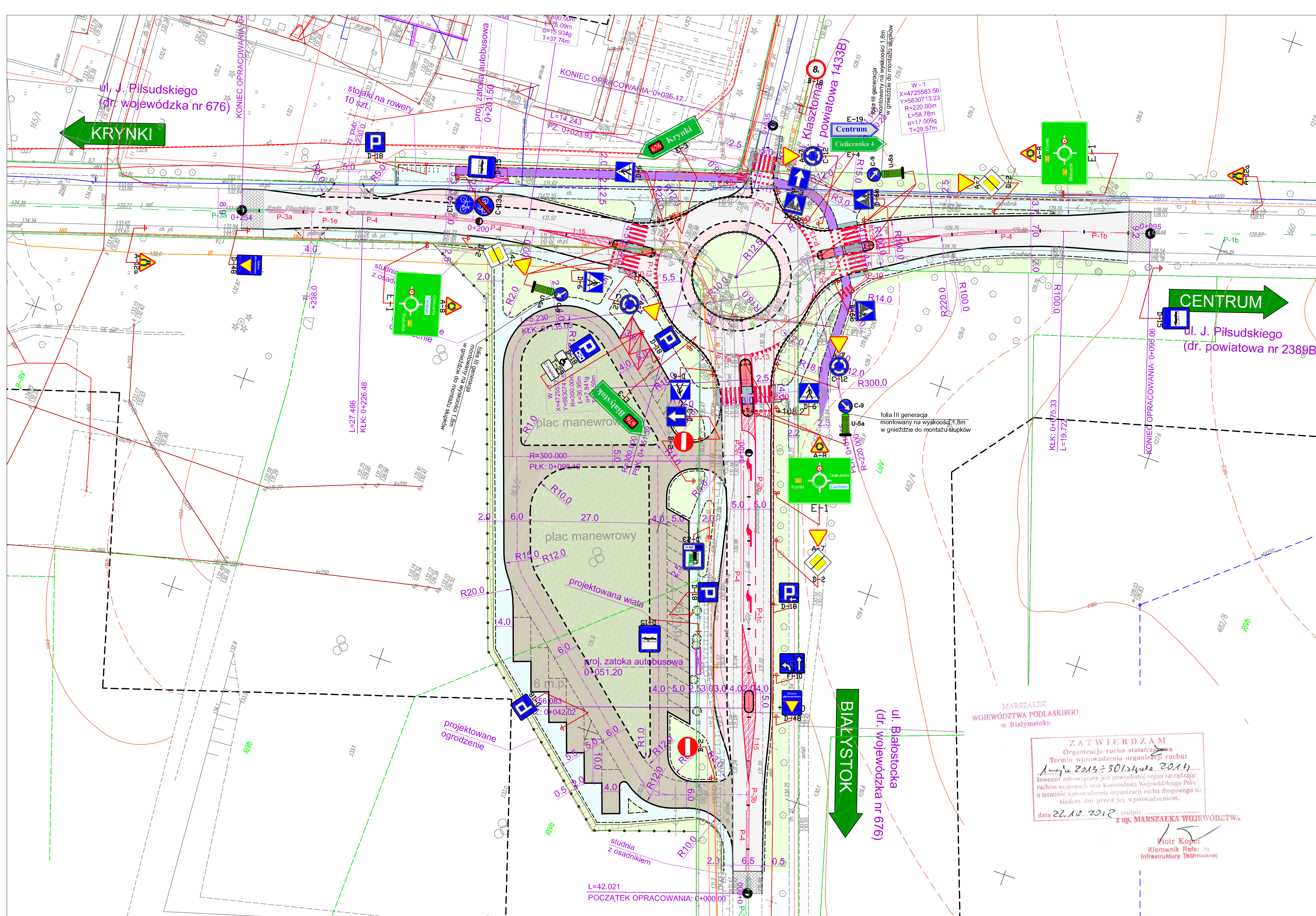
6. Termin realizacji inwestycji i wprowadzenia organizacji ruchu

Przewidywanym terminem rozpoczęcia realizacji inwestycji jest 2013r. Stała organizacja ruchu zostanie wprowadzona po ukończeniu robót drogowych.

Opracował:



KOMI Z. Kozikowski
15 - 274 Białystok ul. Waszyngtona 24 lok. 15
tel./fax 085 74 20 117; tel kom. 600 207 447
email: phukomi@op.pl



LEGENDA:

Projektowane:

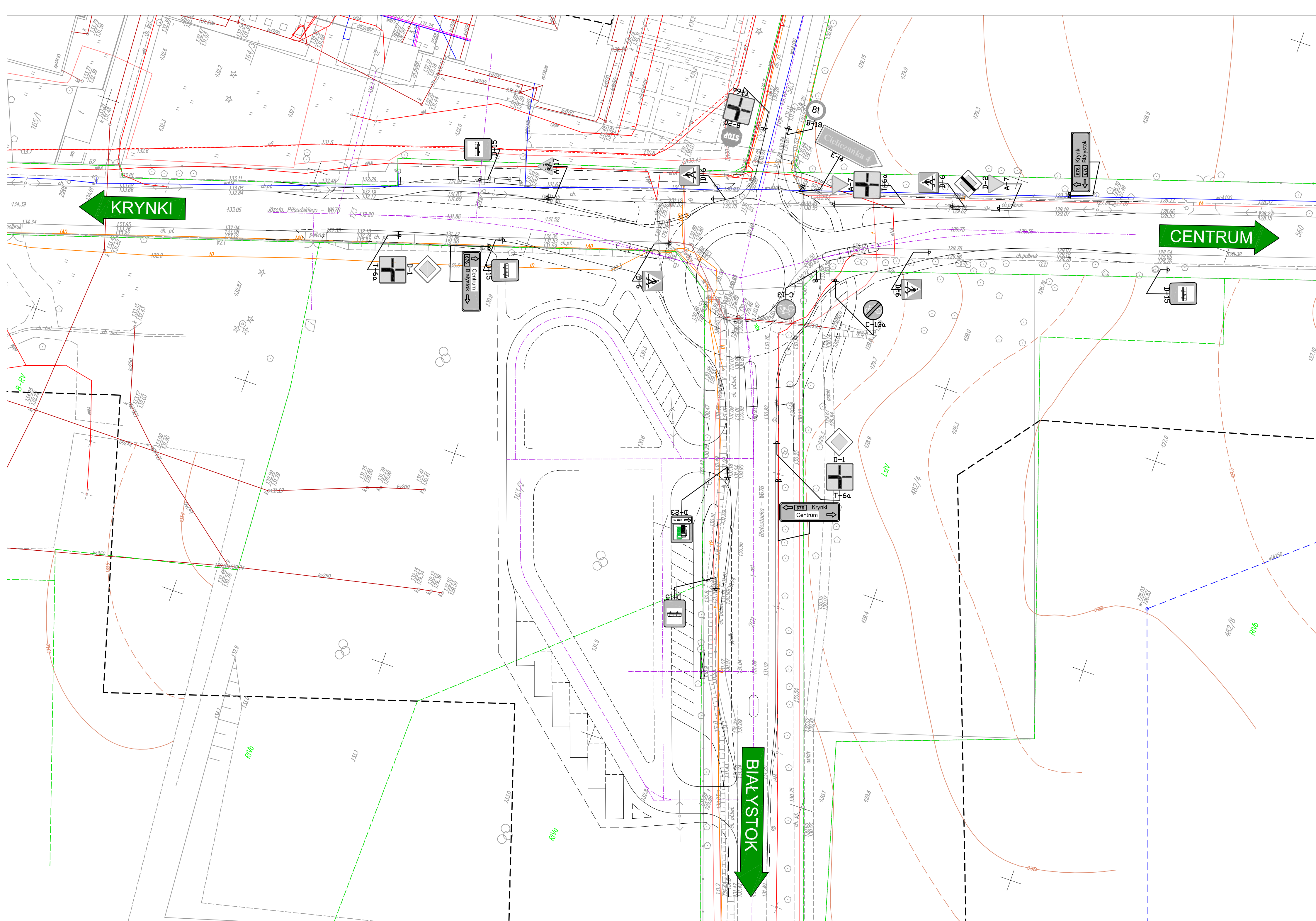
- Nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego
- Nawierzchnia chodnika z kostki betonowej
- Nawierzchnia wysp środkowych z kostki kamiennej (granit)
- Nawierzchnia zjazdów / zatok autobusowych z kostki kamiennej (granit)
- Nawierzchnia ramp i azylu dla pieszych z kostki kamiennej (bazalt)
- Nawierzchnia miejsc postojowych i jezdni manewr. z kostki kamiennej
- Nawierzchnia placów manewrowych
- Zieleńce
- Ścieżka rowerowa o nawierzchni asfaltowej
- Frezowanie istniejącej nawierzchni asfaltowej
- Krawężnik kamienny 20x30 cm
- Krawężnik kamienny 20x30 cm - obniżony
- Obrzeże kamienne 6x20 cm
- Projektowane ogrodzenie

Znaki drogowe pionowe projektowane

Znaki drogowe poziome projektowane

Znaki drogowe poziome istniejące

KOMI Zdzisław Kozikowski BIŁO OBLASZCZYNIE INWESTYCJI DROGOWYCH		KOMI Z. Kozikowski 15 - 274 Białystok ul. Waszyngtona 24 lok. 15 tel./fax 085 74 20 117; tel kom. 600 207 447 email: phukom@op.pl
Nazwa rysunku:	STAŁA ORGANIZACJA RUCHU	Skala: 1:500
Investor:	Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Białymstoku ul. Elewatorska 6; 15-620 Białystok	Data: XII.2012
Objekt:	DR. WOJEWÓDZKA NR 676 W M. SUPRAŚL	Nr rysunku: 2
Stadium:	PROJEKT WYKONAWCZY	
Imię i nazwisko:	Nr upr.:	Podpis:
Projektant wiodący: mgr inż. Zdzisław Kozikowski	BL/186/86	
DROGOWA		
Projektant: mgr inż. Piotr Jakubecki	PDL/0037/POOD/10	
Współpraca: mgr inż. Emilia Magnuszewska		
Sprawił: mgr inż. Adam Kalinowski	PDL/0036/POOD/09	



LEGENDA:



Znaki drogowe pionowe do likwidacji

 K&M Zdzisław Kozikowski biuro obsługi inwestycji drogowych		KOMI Z. Kozikowski 15 - 274 Białystok ul. Waszyngtona 24 lok. tel./fax 085 74 20 117; tel kom. 600 207 246 email: phukom@op.pl	
Nazwa rysunku:	INWENTARYZACJA OZNAKOWANIA		Skala: 1:500
Inwestor:	Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Białymstoku ul. Elewatorska 6; 15-620 Białystok		Data: XII.2012
Obiekt:	DR. WOJEWÓDZKA NR 676 W M. SUPRAŚL		Nr rysunku: 3
Stadium:	PROJEKT WYKONAWCZY		
Imię i nazwisko:		Nr upr.:	Podpis:
Projektant wiodący: mgr inż. Zdzisław Kozikowski		BL/186/86	
DROGOWA			
Projektant: mgr inż. Piotr Jakubecki Współpraca: mgr inż. Emilia Magnuszewska Sprawdził: mgr inż. Adam Kalinowski		PDL/0037/POOD/10	
		PDL/0036/POOD/09	