

JM
Cyfr
21.01.13
21.01.2013
off

Łomża, 18 stycznia 2013 r.

DECYZJA O USTALENIU LOKALIZACJI INWESTYCJI CELU PUBLICZNEGO

Na podstawie art. 50 ust. 1 i 4, art. 51 ust. 1, pkt. 2, art. 52, art. 53, art. 54, art. 55 i art. 56 w związku z art. 4 ust. 2 pkt 1 oraz art. 53 ust 1 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (t.j. Dz.U. z 2012 r. poz. 647 z późn. zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku **Podlaskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Białymstoku, ul. Elewatorska 6, 15-620 Białystok**, z dnia 05.12.2012 r.

USTALAM LOKALIZACJĘ INWESTYCJI CELU PUBLICZNEGO

dla następującego rodzaju inwestycji:

obiekty infrastruktury technicznej, której przedmiotem jest *budowa odcinka chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 677 w miejscowości Konarzyce wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną*,

przewidzianej do realizacji:

na terenie obejmującym część działki o nr geod. 907/2 w miejscowości Konarzyce, gm. Łomża.

Warunki i szczegółowe zasady zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy wynikające z przepisów odrębnych:

1. Warunki i wymagania ochrony i kształtowania ładu przestrzennego:

- inwestycję lokalizować w obszarze wyznaczonym liniami rozgraniczającymi teren inwestycji, z zachowaniem przepisów odrębnych w sposób niekolidujący z istniejącym zagospodarowaniem terenu;
- charakterystyka przedsięwzięcia – zakres robót (zgodnie z wnioskiem Inwestora):

Branża drogowa:

- budowa chodnika wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 677 w miejscowości Konarzyce,
- budowa niezbędnej infrastruktury technicznej – w uzgodnieniu z Inwestorem,
- wykonanie chodnika do szerokości 2,5 – 3,0 m,
- budowa przepustów pod chodnikiem,
- przebudowa istniejącego systemu odwodnienia korpusu drogowego przez wykonanie rowów przydrożnych, rowów odprowadzających,
- budowa i przebudowa zjazdów indywidualnych i publicznych,
- poprawa bezpieczeństwa ruchu samochodowego i pieszego.

Uzbrojenie terenu:

- zabezpieczenie, budowa i przebudowa sieci uzbrojenia technicznego kolidującego z projektowanym układem drogowym oraz innymi sieciami.

2. Warunki dotyczące ochrony środowiska, przyrody, krajobrazu i zdrowia ludzi oraz ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej.

- Nie ustala się. Teren położony jest poza obszarem objętym jakąkolwiek prawną formą ochrony przyrody, dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej.
- Planowaną inwestycję należy projektować z zachowaniem wymagań określonych w ustawie z dnia 27 kwietnia 2001 r. – Prawo ochrony środowiska (t. j. Dz.U. z 2008 r. Nr 25, poz. 150 z późn. zm.).
- Planowana inwestycja nie należy do przedsięwzięć, mogących znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397).

3. Warunki dotyczące obsługi w zakresie komunikacji i infrastruktury technicznej.

- Teren posiada dostęp do drogi publicznej – drogi wojewódzkiej.
- Energia elektryczna – zapotrzebowanie w fazie realizacji będzie pokryte z istniejącej sieci energetycznej.
- Zaopatrzenie w wodę podczas prac drogowych – wodociąg.
- Nie przewiduje się zapotrzebowania na energię cieplną oraz gazową.
- Odprowadzenie ścieków – w trakcie budowy – ścieki o charakterze socjalno-bytowym, wytwarzane w bazie firm wykonawczych lub w przenośnych toaletach na placu budowy, nie będą wprowadzane bezpośrednio do środowiska.

- Odprowadzenie wód opadowych – odwodnienie chodnika – powierzchniowo za pomocą spadów podłużnych i poprzecznych na istniejące pobocza a dalej do rowów.

4. Wymagania dotyczące ochrony interesów osób trzecich.

Planowane zamierzenie inwestycyjne należy projektować i realizować w sposób określony w przepisach, w tym techniczno-budowlanych oraz zgodnie z zasadami wiedzy technicznej, zapewniając poszanowanie, występujących w zasięgu oddziaływania obiektu, uzasadnionych interesów osób trzecich, o których mowa w art.5 ust.1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.), w szczególności zapewniając:

- bezpieczeństwo konstrukcji, bezpieczeństwo użytkowania;
- ochronę przed uciążliwościami powodowanymi przez hałas, wibracje, zakłócenia elektroenergetyczne i promieniowanie, ochronę przed zanieczyszczeniem wody i gleby, oraz przed ograniczeniem dostępu do drogi publicznej;
- ewentualne kolizje z istniejącymi sieciami uzbrojenia technicznego terenu należy rozwiązywać w uzgodnieniu z zarządcami poszczególnych sieci.

5. Wymagania dotyczące ochrony obiektów budowlanych na terenach górniczych, narażonych na niebezpieczeństwo powodzi oraz zagrożonych osuwaniem się mas ziemnych.

Teren położony jest poza tymi obszarami, stąd nie określa się granic i sposobów zagospodarowania terenów lub obiektów, podlegających ochronie, ustalonych na podstawie przepisów odrębnych.

6. Inne warunki wynikające z przepisów odrębnych.

Projekt budowlany należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami Prawa budowlanego, warunkami technicznymi oraz wymogami rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej (Dz.U. z 2012 r., poz. 462), wraz z opiniami, uzgodnieniami i pozwoleniami, wymaganymi przepisami szczególnymi.

Linie rozgraniczające teren inwestycji.

Granice terenu objętego wnioskiem oraz terenu, na który inwestycja będzie oddziaływać przedstawiono na kopii mapy zasadniczej w skali 1:1000, stanowiącej załącznik graficzny Nr 1 do niniejszej decyzji.

U Z A S A D N I E N I E

Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Białymstoku, ul. Elewatorska 6, 15-620 Białystok, wystąpił z wnioskiem o ustalenie lokalizacji inwestycji celu publicznego w związku z planowaną *budową odcinka chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 677 w miejscowości Konarzyce wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną*, przewidzianą do realizacji na terenie obejmującym część działki o nr geod. 907/2 w miejscowości Konarzyce, gm. Łomża.

Planowana inwestycja w rozumieniu art. 2 pkt 5 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym w związku z art. 6 pkt 1 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (tj. Dz. U. z 2010 r. Nr 102, poz. 651 z późn. zm.), jest inwestycją celu publicznego – mieści się w katalogu inwestycji zawartym w pkt 1 w/w ustawy, obejmującym *wydzielanie gruntów pod drogi publiczne i drogi wodne, budowa, utrzymywanie oraz wykonywanie robót budowlanych tych dróg, obiektów i urządzeń transportu publicznego, a także łączności publicznej i sygnalizacji*.

Na terenie objętym wnioskiem inwestora brak jest obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. W związku z tym, zgodnie z art. 50 ust. 1 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym planowana inwestycja wymaga uzyskania decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego.

Zgodnie z wymogami art. 53 ust. 3 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym dokonano analizy w zakresie warunków i zasad zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy wynikających z przepisów odrębnych oraz stanu faktycznego i prawnego terenu, na którym przewiduje się realizację inwestycji.

Z analizy wynika, że:

- Planowane zamierzenie inwestycyjne będzie realizowane w granicach pasa drogowego drogi wojewódzkiej w rejonie zabudowy usługowej, zagrodowej i mieszkaniowej jednorodzinnej.
- Nie jest wymagane uzyskanie zgody na zmianę przeznaczenia gruntów rolnych na cele nierolnicze – teren inwestycji stanowią grunty kategorii dr.
- Teren położony jest poza obszarem objętym jakąkolwiek prawną formą ochrony przyrody, dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej.
- Wnioskowana inwestycja nie będzie kolidowała z funkcją i zagospodarowaniem terenów przyległych i spełnia wymogi przepisów odrębnych.
- Projekt decyzji został opracowany zgodnie z art. 50 ust. 4 ustawy przez uprawnionego architekta.

- Analiza, o której mowa w art. 53 ust. 3 ustawy znajduje się w aktach sprawy. Zgodnie z wymogami art. 53 ust. 4 projekt decyzji został uzgodniony z:
- Podlaskim Zarządem Dróg Wojewódzkich w Białymstoku, jako zarządcą drogi wojewódzkiej – organ uzgadniający nie zajął stanowiska w terminie 2 tygodni od dnia doręczenia wystąpienia o uzgodnienia. W takim przypadku, zgodnie z art. 53 ust. 5 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, uzgodnienia uważa się za dokonane.
- Polskimi Kolejami Państwowymi S.A. – pismo Nr N13e-614-164/12 z dnia 21.12.2012 r.
- Odstąpiono od uzyskania uzgodnienia z zarządcą dróg gminnych, gdyż właściwym organem w tych sprawach jest Wójt Gminy Łomża.

W toku przeprowadzonego postępowania strony nie wniosły zastrzeżeń.

Po przeanalizowaniu zgromadzonych podczas postępowania dokumentów i ustaleniu, że planowane zamierzenie jest zgodne z przepisami odrębnymi, postanowiono jak w sentencji decyzji.

POUCZENIE

1. Niniejsza decyzja może ulec wygaśnięciu, jeżeli inny wnioskodawca uzyskał pozwolenie na budowę lub przed uzyskaniem pozwolenia na budowę przez wnioskodawcę dla tego terenu uchwalono plan miejscowy, którego ustalenia są inne niż w wydanej decyzji.
2. Odwołanie od decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji powinno zawierać zarzuty odnoszące się do decyzji, określać istotę i zakres żądania będącego przedmiotem odwołania oraz wskazywać dowody uzasadniające to żądanie.
3. Od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Łomży za pośrednictwem organu, który ją wydał w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Z up. WÓJTA
Barbara Joanna Sobczyńska-Wanke
mgr Barbara Joanna Sobczyńska-Wanke
SEKRETARZ GMINY

Załączniki:

1. Załącznik graficzny Nr 1.

Otrzymują:

1. Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Białymstoku
2. a/a.

Do wiadomości:

1. Marszałek Województwa Podlaskiego – za pośrednictwem Podlaskiego Biura Planowania Przestrzennego w Białymstoku Oddział w Łomży, 18-400 Łomża, 18-400 Łomża, ul. Akademicka 20.

Projekt decyzji sporządził:

mgr inż. arch. Tomasz Walczuk
uprawnienia Nr B1-PdOKK/88/2007
w specjalności architektonicznej
bez ograniczeń Podlaska Okręgowa
Izba Architektów – Nr PD-0304

DECYZJA STAŁA SIĘ OSTATECZNA

DNIA 19.02.2013

Łomża, 01.03.2013

Z up. WÓJTA
Tomasz Walczuk
mgr inż. arch. Tomasz Walczuk
Kierownik Referatu Rozwoju
Gospodarczego i Ochrony
Środowiska

Zwolniono z opłaty skarbowej
art. 7 pkt. Ustawy z dnia
16.11.2006r. o opłacie skarbowej
(tekst jednolity Dz. U. z 2006r.
Nr 225 poz. 1635)
Łomża, dn. 18 stycznia 2013 r.

[Signature]

WÓJT GMINY ŁOMŻA

18-400 ŁOMŻA
ul. Marii Skłodowskiej Curie 1a
tel. 216-22-46 t.
RGO.6733.41.2012

PZDW Białystok

06-02-2013

L.dz. 1040

POSTANOWIENIE

Łomża, 04 lutego 2013 r.

Na podstawie art. 111 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego /Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm./ po rozpatrzeniu wniosku Podlaskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Białymstoku z dnia 25 stycznia 2013 r. w sprawie uzupełnienia decyzji Wójta Gminy Łomża nr RGO.6733.41.2012 z dnia 18 stycznia 2013 r.

postanawiam

uzupełnić własną decyzję Nr RGO.6733.41.2012 z dnia 18 stycznia 2013 r. w sprawie ustalenia lokalizacji inwestycji celu publicznego na budowę odcina chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 677 w miejscowości Konarzyce wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną przewidzianą do realizacji na terenie obejmującym działkę nr geod. 907/2 w miejscowości Konarzyce, gm. Łomża w następujący sposób:

I. Pkt 1. lit. b) część „Branża drogowa”:

1. dodaje się tiret:

- budowa wyspy separującej w ciągu drogi wojewódzkiej nr 677 w Konarzycach
- poszerzenie jezdni drogi wojewódzkiej

2. w tiret 5 dodaje się: „rowów krytych”

3. w tiret 6 dodaje się: „skrzyżowań z drogami podrzędnymi”

UZASADNIENIE

Wójt Gminy Łomża wydał w dniu 18 stycznia 2013 r. decyzję Nr RGO.6733.41.2012 w sprawie ustalenia lokalizacji inwestycji celu publicznego na budowę odcina chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 677 w miejscowości Konarzyce wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną przewidzianą do realizacji na terenie obejmującym działkę nr geod. 907/2 w miejscowości Konarzyce, gm. Łomża, którą doręczono do wnioskodawcy tj. Podlaskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Białymstoku, ul. Elewatorska 6, 15-620 Białystok w dniu 21 stycznia 2013 r.

W dniu 25 stycznia 2013 r. wpłynął do Urzędu Gminy Łomża wniosek Podlaskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Białymstoku o uzupełnienie tej decyzji o następujące zapisy: budowa wyspy separującej w ciągu drogi wojewódzkiej nr 677 w Konarzycach, poszerzenie jezdni drogi wojewódzkiej, rowów krytych, skrzyżowań z drogami podrzędnymi, które nie zostały uwzględnione w decyzji, a które zawierał wniosek na podstawie którego wydano decyzję.

Po rozpatrzeniu wniosku o uzupełnienie decyzji, mając na względzie zapisy art. 111 § 1a Kodeksu postępowania administracyjnego Wójt Gminy Łomża uznał, że sprawę można załatwić w trybie uzupełnienia decyzji.

Mając powyższe na uwadze postanowiono jak w sentencji.

POUCZENIE

Od niniejszego postanowienia służy stronom prawo wniesienia zażalenia do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Łomży za pośrednictwem organu, który je wydał w terminie 7 dni od daty doręczenia.

Otrzymują:

1. Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Białymstoku,
2. Gmina Łomża,
3. Pozostałe strony postępowania poprzez obwieszczenie,
4. a/a

Do wiadomości:

1. Marszałek Województwa Podlaskiego – za pośrednictwem Podlaskiego Biura Planowania Przestrzennego w Białymstoku Oddział w Łomży, 18-400 Łomża, ul. Akademicka 20

mgr inż. arch. Tomasz Walczuk
uprawnienia Nr BI-PdOKK/88/2007
w specjalności architektonicznej bez ograniczeń
Podlaska Okręgowa Izba Architektów – Nr PD-0304

Z up. WÓJTA

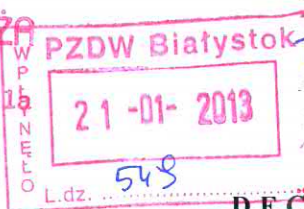
mgr Barbara Joanna Sobczyńska-Wanke
SEKRETARZ GMINY

POSTANOWIENIE
DECYZJA STAŁA SIĘ OSTATECZNA

24.02.2013
Łomża, 01.03.2013

Z up. WÓJTA

mgr inż. arch. Tomasz Walczuk
Kierownik Referatu Rozwoju
Gospodarczego i Ochrony
Środowiska



DECYZJA

Łomża, 18 stycznia 2013 r.

O USTALENIU LOKALIZACJI INWESTYCJI CELU PUBLICZNEGO

Na podstawie art. 50 ust. 1 i 4, art. 51 ust. 1, pkt. 2, art. 52, art. 53, art. 54, art. 55 i art. 56 w związku z art. 4 ust. 2 pkt 1 oraz art. 53 ust 1 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (t.j. Dz. U. z 2012 r. poz. 647 z późn. zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku Podlaskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Białymstoku, ul. Elewatorska 6, 15-620 Białystok, z dnia 05.12.2012 r.

USTALAM LOKALIZACJĘ INWESTYCJI CELU PUBLICZNEGO

dla następującego rodzaju inwestycji:

obiekty infrastruktury technicznej, której przedmiotem jest *budowa odcinka chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 677 w miejscowości Konarzyce wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną,*

przewidzianej do realizacji:

na terenie obejmującym działkę nr geod. 907/1 i części działek o nr geod. 948, 931 w miejscowości Konarzyce, gm. Łomża.

Warunki i szczegółowe zasady zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy wynikające z przepisów odrębnych:

1. Warunki i wymagania ochrony i kształtowania ład przestrzennego:

- inwestycję lokalizować w obszarze wyznaczonym liniami rozgraniczającymi teren inwestycji, z zachowaniem przepisów odrębnych w sposób niekolidujący z istniejącym zagospodarowaniem terenu;
- charakterystyka przedsięwzięcia – zakres robót (zgodnie z wnioskiem Inwestora):

Branża drogowa:

- budowa chodnika wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 677 w miejscowości Konarzyce,
- budowa niezbędnej infrastruktury technicznej – w uzgodnieniu z Inwestorem,
- wykonanie chodnika do szerokości 2,5 – 3,0 m,
- budowa przepustów pod chodnikiem,
- przebudowa istniejącego systemu odwodnienia korpusu drogowego przez wykonanie rowów przydrożnych, rowów odprowadzających,
- budowa i przebudowa zjazdów indywidualnych i publicznych,
- poprawa bezpieczeństwa ruchu samochodowego i pieszego.

Uzbrojenie terenu:

- zabezpieczenie, budowa i przebudowa sieci uzbrojenia technicznego kolidującego z projektowanym układem drogowym oraz innymi sieciami.

2. Warunki dotyczące ochrony środowiska, przyrody, krajobrazu i zdrowia ludzi oraz ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej.

- Nie ustala się. Teren położony jest poza obszarem objętym jakąkolwiek prawną formą ochrony przyrody, dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej.
- Planowaną inwestycję należy projektować z zachowaniem wymagań określonych w ustawie z dnia 27 kwietnia 2001 r. – Prawo ochrony środowiska (t. j. Dz. U. z 2008 r. Nr 25, poz. 150 z późn. zm.).
- Planowana inwestycja nie należy do przedsięwzięć, mogących znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397).

3. Warunki dotyczące obsługi w zakresie komunikacji i infrastruktury technicznej.

- Teren posiada dostęp do drogi publicznej – drogi wojewódzkiej oraz dróg gminnych.
- Energia elektryczna – zapotrzebowanie w fazie realizacji będzie pokryte z istniejącej sieci energetycznej.
- Zaopatrzenie w wodę podczas prac drogowych – wodociąg.
- Nie przewiduje się zapotrzebowania na energię cieplną oraz gazową.

- Odprowadzenie ścieków – w trakcie budowy – ścieki o charakterze socjalno-bytowym, wytwarzane w bazie firm wykonawczych lub w przenośnych toaletach na placu budowy, nie będą wprowadzane bezpośrednio do środowiska.
- Odprowadzenie wód opadowych – odwodnienie chodnika – powierzchniowo za pomocą spadów podłużnych i poprzecznych na istniejące pobocza a dalej do rowów.

4. Wymagania dotyczące ochrony interesów osób trzecich.

Planowane zamierzenie inwestycyjne należy projektować i realizować w sposób określony w przepisach, w tym techniczno-budowlanych oraz zgodnie z zasadami wiedzy technicznej, zapewniając poszanowanie, występujących w zasięgu oddziaływania obiektu, uzasadnionych interesów osób trzecich, o których mowa w art.5 ust.1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.), w szczególności zapewniając:

- bezpieczeństwo konstrukcji, bezpieczeństwo użytkowania;
- ochronę przed uciążliwościami powodowanymi przez hałas, wibracje, zakłócenia elektroenergetyczne i promieniowanie, ochronę przed zanieczyszczeniem wody i gleby, oraz przed ograniczeniem dostępu do drogi publicznej;
- ewentualne kolizje z istniejącymi sieciami uzbrojenia technicznego terenu należy rozwiązywać w uzgodnieniu z zarządcami poszczególnych sieci.

5. Wymagania dotyczące ochrony obiektów budowlanych na terenach górniczych, narażonych na niebezpieczeństwo powodzi oraz zagrożonych osuwaniem się mas ziemnych.

Teren położony jest poza tymi obszarami, stąd nie określa się granic i sposobów zagospodarowania terenów lub obiektów, podlegających ochronie, ustalonych na podstawie przepisów odrębnych.

6. Inne warunki wynikające z przepisów odrębnych.

Projekt budowlany należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami Prawa budowlanego, warunkami technicznymi oraz wymogami rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej (Dz.U. z 2012 r., poz. 462), wraz z opiniami, uzgodnieniami i pozwoleniami, wymaganymi przepisami szczególnymi.

Linie rozgraniczające teren inwestycji.

Granice terenu objętego wnioskiem oraz terenu, na który inwestycja będzie oddziaływać przedstawiono na kopii mapy zasadniczej w skali 1:1000, stanowiącej załącznik graficzny Nr 1 do niniejszej decyzji.

U Z A S A D N I E N I E

Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Białymstoku, ul. Elewatorska 6, 15-620 Białystok, wystąpił z wnioskiem o ustalenie lokalizacji inwestycji celu publicznego w związku z planowaną *budową odcinka chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 677 w miejscowości Konarzyce wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną*, przewidzianą do realizacji na terenie obejmującym działkę nr geod. 907/1 i części działek o nr geod. 948, 931, 901/1, 907/2 w miejscowości Konarzyce, gm. Łomża oraz część działki o nr geod. 40418 w Mieście Łomża.

Planowana inwestycja w rozumieniu art. 2 pkt 5 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym w związku z art. 6 pkt 1 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (t.j. Dz. U. z 2010 r. Nr 102, poz. 651 z późn. zm.), jest inwestycją celu publicznego.

Na terenie objętym wnioskiem inwestora brak jest obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. W związku z tym, zgodnie z art. 50 ust. 1 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym planowana inwestycja wymaga uzyskania decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego.

Zgodnie z wymogami art. 53 ust. 3 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym dokonano analizy w zakresie warunków i zasad zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy wynikających z przepisów odrębnych oraz stanu faktycznego i prawnego terenu, na którym przewiduje się realizację inwestycji.

Z analizy wynika, że:

- Planowane zamierzenie inwestycyjne będzie realizowane w granicach pasa drogowego drogi wojewódzkiej, drogi gminnej i na działkach należących do PKP w rejonie zabudowy usługowej, zagrodowej i mieszkaniowej jednorodzinnej.
- Nie jest wymagane uzyskanie zgody na zmianę przeznaczenia gruntów rolnych na cele nierolnicze – teren inwestycji stanowią grunty kategorii dr i Tk.
- Teren położony jest poza obszarem objętym jakąkolwiek prawną formą ochrony przyrody, dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej.

- Wnioskowana inwestycja nie będzie kolidowała z funkcją i zagospodarowaniem terenów przyległych i spełnia wymogi przepisów odrębnych.
- Projekt decyzji został opracowany zgodnie z art. 50 ust. 4 ustawy przez uprawnionego architekta.
- Analiza, o której mowa w art. 53 ust. 3 ustawy znajduje się w aktach sprawy.

Zgodnie z wymogami art. 53 ust. 4 projekt decyzji został uzgodniony z:

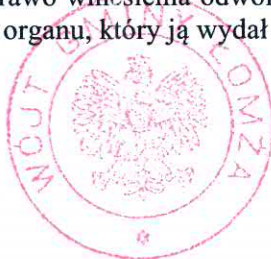
- Podlaskim Zarządem Dróg Wojewódzkich w Białymstoku, jako zarządcą drogi wojewódzkiej, Prezydentem Miasta Łomża jako zarządcą drogi wojewódzkiej – organy uzgadniające nie zajęły stanowiska w terminie 2 tygodni od dnia doręczenia wystąpień o uzgodnienie. W takim przypadku, zgodnie z art. 53 ust. 5 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, uzgodnienia uważa się za dokonane.
- Polskimi Kolejami Państwowymi S.A. – pismo Nr N13e-614-165/12 z dnia 21.12.2012 r.
- Odstąpiono od uzyskania uzgodnienia z zarządcą dróg gminnych, gdyż właściwym organem w tych sprawach jest Wójt Gminy Łomża.

W toku przeprowadzonego postępowania strony nie wniosły zastrzeżeń.

Po przeanalizowaniu zgromadzonych podczas postępowania dokumentów i ustaleniu, że planowane zamierzenie jest zgodne z przepisami odrębnymi, postanowiono jak w sentencji decyzji.

POUCZENIE

1. Niniejsza decyzja może ulec wygaśnięciu, jeżeli inny wnioskodawca uzyskał pozwolenie na budowę lub przed uzyskaniem pozwolenia na budowę przez wnioskodawcę dla tego terenu uchwalono plan miejscowy, którego ustalenia są inne niż w wydanej decyzji.
2. Odwołanie od decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji powinno zawierać zarzuty odnoszące się do decyzji, określać istotę i zakres żądania będącego przedmiotem odwołania oraz wskazywać dowody uzasadniające to żądanie.
3. Od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Łomży za pośrednictwem organu, który ją wydał w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Z up. WÓJTA
mgr Barbara Joanna Sobczyńska-Wenke
SEKRETARZ GMINY

Załączniki:

1. Załącznik graficzny Nr 1.

Otrzymują:

1. Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Białymstoku
2. Gmina Łomża
3. a/a.

Do wiadomości:

1. Marszałek Województwa Podlaskiego - za pośrednictwem Podlaskiego Biura Planowania Przestrzennego w Białymstoku Oddział w Łomży, 18-400 Łomża, 18-400 Łomża, ul. Akademicka 20.

Projekt decyzji sporządził:

mgr inż. arch. Tomasz Walczuk
uprawnienia Nr B1-PdOKK/88/2007
w specjalności architektonicznej
bez ograniczeń Podlaska Okręgowa
Izba Architektów – Nr PD-0304

Zwolniono z opłaty skarbowej
art. 7 pkt. 2 Ustawy z dnia
16.11.2006r. o opłacie skarbowej
(tekst jednolity Dz. U. z 2006r.
Nr 225 poz. 1635)
Łomża, dn. 18 stycznia 2013r.

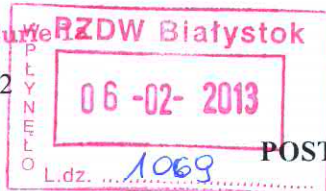
DECYZJA STAŁA SIĘ OSTATECZNA

DNIA 19.02.2013

Łomża, 01.03.2013

Z up. WÓJTA
mgr inż. arch. Tomasz Walczuk
Kierownik Referatu Rozwoju
Gospodarczego i Ochrony
Środowiska

Elmer



POSTANOWIENIE

Łomża, 04 lutego 2013 r.

Na podstawie art. 111 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego /Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm./ po rozpatrzeniu wniosku Podlaskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Białymstoku z dnia 25 stycznia 2013 r. w sprawie uzupełnienia decyzji Wójta Gminy Łomża nr RGO.6733.42.2012 z dnia 18 stycznia 2013 r.

postanawiam

uzupełnić własną decyzję Nr RGO.6733.42.2012 z dnia 18 stycznia 2013 r. w sprawie ustalenia lokalizacji inwestycji celu publicznego na budowę odcinka chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 677 w miejscowości Konarzyce wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną przewidzianą do realizacji na terenie obejmującym działkę nr geod. 907/1 i części działek o nr geod. 948, 931 w miejscowości Konarzyce, gm. Łomża w następujący sposób:

I. Pkt 1. lit. b) część „Branża drogowa”:

1. dodaje się tiret:

- budowa wyspy separującej w ciągu drogi wojewódzkiej nr 677 w Konarzycach
- poszerzenie jezdni drogi wojewódzkiej

2. w tiret 5 dodaje się: „rowów krytych”

3. w tiret 6 dodaje się: „skrzyżowań z drogami podrzędnymi”

UZASADNIENIE

Wójt Gminy Łomża wydał w dniu 18 stycznia 2013 r. decyzję Nr RGO.6733.42.2012 w sprawie ustalenia lokalizacji inwestycji celu publicznego na budowę odcinka chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 677 w miejscowości Konarzyce wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną przewidzianą do realizacji na terenie obejmującym działkę nr geod. 907/1 i części działek o nr geod. 948, 931 w miejscowości Konarzyce, gm. Łomża, którą doręczono do wnioskodawcy tj. Podlaskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Białymstoku, ul. Elewatorska 6, 15-620 Białystok w dniu 21 stycznia 2013 r.

W dniu 25 stycznia 2013 r. wpłynął do Urzędu Gminy Łomża wniosek Podlaskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Białymstoku o uzupełnienie w/w decyzji o następujące zapisy: budowa wyspy separującej w ciągu drogi wojewódzkiej nr 677 w Konarzycach, poszerzenie jezdni drogi wojewódzkiej, rowów krytych, skrzyżowań z drogami podrzędnymi, które nie zostały uwzględnione w decyzji, a które zawierał wniosek na podstawie którego wydano decyzję.

Po rozpatrzeniu wniosku o uzupełnienie decyzji, mając na względzie zapisy art. 111 § 1a Kodeksu postępowania administracyjnego Wójt Gminy Łomża uznał, że sprawę można załatwić w trybie uzupełnienia decyzji.

Mając powyższe na uwadze postanowiono jak w sentencji.

POUCZENIE

Od niniejszego postanowienia służy stronom prawo wniesienia zażalenia do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Łomży za pośrednictwem organu, który je wydał w terminie 7 dni od daty doręczenia.

Otrzymują:

1. Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Białymstoku,
2. Gmina Łomża,
3. Pozostałe strony postępowania poprzez obwieszczenie,
4. a/a

Do wiadomości:

1. Marszałek Województwa Podlaskiego – za pośrednictwem Podlaskiego Biura Planowania Przestrzennego w Białymstoku Oddział w Łomży, 18-400 Łomża, ul. Akademicka 20

WI.V.746.3.1.2013.AM



NB/D
15.03.2013
[Signature]

Białystok 13.03.2013 r.

DECYZJA
o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego

Na podstawie art. 50 ust.1 i 4, art. 51 ust.1 pkt 3, art. 52 ust. 1, art. 54, 56 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U.2012.647 t.j.), art. 6 pkt.1 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (jednolity tekst z 2010 r. Dz. U. Nr 102, poz. 651 z późn. zm.), § 2 i 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 sierpnia 2003 r. w sprawie oznaczeń i nazewnictwa stosowanych w decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego oraz w decyzji o warunkach zabudowy (Dz.U. Nr 164, poz. 1589) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity z 2000 r. Dz. U. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.) po rozpatrzeniu wniosku Podlaskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Białymstoku, ul. Elewatorska 6, 15-620 Białystok z dnia 15.01.2013 r. i korekty wniosku dokonanej przez inwestora dnia 12.02.2013r. w zakresie długości chodnika na terenie zamkniętym do około 115m i powierzchni terenu objętego wnioskiem na około 0,5ha w sprawie ustalenia lokalizacji inwestycji celu publicznego dotyczącej:

- 1) budowy chodnika wzdłuż dogi wojewódzkiej nr 677 w m. Konarzyce na odcinku długości ok. 115 m,
 - 2) poszerzenia jezdni drogi wojewódzkiej, wykonania azylu dla pieszych i zjazdów bramowych,
 - 3) budowy niezbędnej infrastruktury technicznej,
 - 4) wykonania chodnika do szerokości 2,5 – 3,0 m,
 - 5) wykonania przejścia przez tory z płyt małogabarytowych,
 - 6) budowy przepustów pod chodnikiem,
 - 7) przebudowy istniejącego systemu odwodnienia korpusu drogowego przez wykonanie oczyszczenia rowów przydrożnych i rowów krytych;
- w ciągu drogi wojewódzkiej nr 677 (strona prawa), w obszarze pasa kolejowego, stanowiącego teren zamknięty PKP, na działce nr 901/1 (obręb Konarzyce), gm. Łomża,

u s t a l a m
Podlaskiemu Zarządowi Dróg Wojewódzkich w Białymstoku
lokalizację inwestycji celu publicznego

polegającej na:

- 1) **budowie chodnika wzdłuż dogi wojewódzkiej nr 677 w m. Konarzyce na odcinku długości ok. 115 m,**
- 2) **poszerzeniu jezdni drogi wojewódzkiej, wykonaniu azylu dla pieszych i zjazdów bramowych,**
- 3) **budowie niezbędnej infrastruktury technicznej,**
- 4) **wykonaniu chodnika do szerokości 2,5 – 3,0 m,**
- 5) **wykonaniu przejścia przez tory z płyt małogabarytowych,**
- 6) **budowie przepustów pod chodnikiem,**
- 7) **przebudowie istniejącego systemu odwodnienia korpusu drogowego przez wykonanie oczyszczenia rowów przydrożnych i rowów krytych;**

w ciągu drogi wojewódzkiej nr 677 (strona prawa), w obszarze pasa kolejowego, stanowiącego teren zamknięty PKP, na działce nr 901/1 (obręb Konarzyce), gm. Łomża.

1. **Warunki i szczegółowe zasady zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy wynikające z przepisów odrębnych:**
 - a) **w zakresie warunków i wymagań ochrony i kształtowania ładu przestrzennego:**
realizacja inwestycji nie może zmieniać istniejącego zagospodarowania na działkach sąsiednich;
 - b) **w zakresie ochrony środowiska i zdrowia ludzi oraz dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej:**
nie dotyczy
 - c) **w zakresie obsługi dotyczącej infrastruktury technicznej i komunikacji:**
nie dotyczy;
 - d) **w zakresie wymagań dotyczących ochrony interesów osób trzecich:**

należy zachować wymagania w zakresie ochrony uzasadnionych interesów osób trzecich określone ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity z 2003 r. Dz. U. Nr 207 poz. 2016 z późn. zm.) w tym, w szczególności:

- zasięgi przestrzennej uciążliwości związane z lokalizacją i funkcjonowaniem przedmiotowej inwestycji nie mogą przekroczyć granic terenu będącego w dyspozycji inwestora (na cele budowlane);
- projektowana inwestycja nie może kolidować z istniejącym i projektowanym zagospodarowaniem terenów sąsiednich;

e) w zakresie ochrony obiektów budowlanych na terenach górniczych:

- nie dotyczy

f) inwestycję projektować z uwzględnieniem zasad określonych w art. 4 i 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity z 2003 r. Dz. U. Nr 207 poz. 2016 z późn. zm.), zgodnie z przepisami, m.in. rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. z 2002 r. Nr. 75, poz. 690 z późn. zm.);

g) projekt budowlany należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami, a w szczególności zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120, poz. 1133);

h) do wniosku o wydanie decyzji o pozwoleniu na budowę należy dołączyć:

- ostateczną decyzję o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego,
- 4 egzemplarze projektu budowlanego wraz z opiniami, uzgodnieniami i pozwoleniami wymaganymi przepisami szczególnymi,
- oświadczenie o posiadaniu prawa do dysponowania nieruchomością na cele budowlane,
- zaświadczenie projektantów o przynależności do właściwej izby samorządu zawodowego, ważne na czas opracowywania projektu budowlanego.

2. Linie rozgraniczające teren inwestycji.

Linie rozgraniczające terenu inwestycji oznaczono linią w kolorze zielonym oraz cyframi 1÷5 w obrębie terenu zamkniętego, na mapie w skali 1:500.

Jeden egzemplarz mapy znajduje się w Wydziale Infrastruktury Podlaskiego Urzędu Wojewódzkiego (p.320), drugi egzemplarz mapy przekazano Inwestorowi.

Uzasadnienie

W związku ze złożonym dnia 15.01.2013r. wnioskiem o ustalenie lokalizacji inwestycji celu publicznego dotyczącej: 1) budowy chodnika wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 677 w m. Konarzyce na odcinku długości ok. 230 m, 2) poszerzenia jezdni drogi wojewódzkiej, wykonania azylu dla pieszych i zjazdów bramowych, 3) budowy niezbędnej infrastruktury technicznej, 4) wykonania chodnika do szerokości 2,5 – 3,0 m, 5) wykonania przejścia przez tory z płyt małogabarytowych, 6) budowy przepustów pod chodnikiem, 7) przebudowy istniejącego systemu odwodnienia korpusu drogowego przez wykonanie oczyszczenia rowów przydrożnych i rowów krytych; w ciągu drogi wojewódzkiej nr 677 (strona prawa), w obszarze pasa kolejowego, stanowiącego tereny zamknięte PKP, na działce nr 901/1 (obręb Konarzyce), gm. Łomża oraz w związku z dokonaną przez inwestora korektą wniosku w zakresie długości chodnika do 115m i powierzchni terenu objętego wnioskiem do 0,5ha, powtórnie zawiadomiono o wszczęciu postępowania pismami z dnia 12.02.2013r. oraz powtórnie wystąpiono o stosowne uzgodnienia projektu decyzji.

W wyniku dokonanej analizy: warunków i zasad zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy, wynikających z przepisów odrębnych; stanu faktycznego i prawnego terenu, na którym przewiduje się realizację inwestycji oraz wniosku przedłożonego przez inwestora, ustalono, co następuje:

- zgodnie z art. 2 pkt.5 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, w związku z art. 6 pkt. 2 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (jednolity tekst z 2010 r. Dz. U. Nr 102, poz. 651 z późn. zm.) wnioskowane zamierzenie ma charakter inwestycji celu publicznego;
- wniosek Inwestora dotyczy wydania decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego na terenie zamkniętym PKP;
- dla terenu, na którym Inwestor zamierza wykonać w/w inwestycję nie obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego, dlatego inwestycja ta jest lokalizowana na podstawie art.50 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym w drodze decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego;
- teren inwestycji przylega do dróg publicznych (droga wojewódzka nr 677) w związku z czym decyzja niniejsza podlega uzgodnieniu w trybie art. 53, ust. 4, pkt 9 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym;
- Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Białymstoku, zarządca drogi wojewódzkiej nr 677, uzgodnił projekt niniejszej decyzji postanowieniem, znak: WUDiM.4301.25.2013 z dnia 12.03.2013 r.
- dla terenu objętego wnioskiem, w miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego, które utraciły moc na podstawie art. 67 ustawy o zagospodarowaniu przestrzennym, działki objęte wnio-

skiem były przeznaczone pod realizację inwestycji celu publicznego polegającej na budowie nowego połączenia kolejowego między Ostrołęką a Łomżą, w związku z tym decyzja niniejsza podlega uzgodnieniu w trybie art. 53, ust. 4, pkt 10.

- Marszałek Województwa Podlaskiego uzgodnił projekt niniejszej decyzji postanowieniem, znak: PBPP.PSŁ-420/5/13 z dnia 22.02.2013r.

Z uwagi na powyższe niniejszą decyzją ustalono lokalizację wnioskowanej inwestycji celu publicznego.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej za pośrednictwem Wojewody Podlaskiego w terminie 14 dni od daty doręczenia.

Projekt decyzji przygotował:

Marek Henryk Jaś
mgr inż. arch.
OKRĘGOWA IZBA URBANISTYCZNA W WARSZAWIE
numer wpisu WA-275

Z up. WOJEWODY PODLASKIEGO
Ewa Węlc
Dyrektor Wydziału Infrastruktury

Otrzymują:

1. Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich,
ul. Elewatorska 6, 15-620 Białystok
2. PKP S.A., ul. Targowa 74 Warszawa,
adres do korespondencji PKP S.A. ul. Armatnia 14, 01-246 Warszawa

Do wiadomości:

3. PKP S.A. Pion Administrowania i Utrzymania Nieruchomości w Białymstoku,
ul. Zwycięstwa 3A 15-703 Białystok
4. PKP PLK S.A., Zakład Linii Kolejowych w Białymstoku,
15-397 Białystok ul. Kopernika 58
5. Wójt Gminy Łomża,
ul. Marii Skłodowskiej Curie 1a, 18-400 Łomża
6. a/a

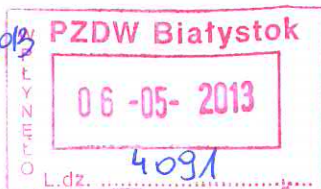
WOJEWODA PODLASKI
15-213 Białystok, ul. Mickiewicza 3

PODLASKI URZĄD WOJEWÓDZKI
w Białymstoku
15-213 Białystok, ul. Mickiewicza 3

DECYZJA NINIEJSZA
STAŁA SIĘ OSTATECZNĄ
dnia 3.04.2013

WPIS

fax z dn. 29.04.2013



DYREKTOR
REGIONALNEGO ZARZĄDU GOSPODARKI WODNEJ
W WARSZAWIE

Warszawa, dnia 26.04.2013r.

NN-404/P/7-AN/13

DECYZJA Nr 131/D/NN/13

Na podstawie art. 122 ust. 1 pkt. 3, art. 140 ust. 2a ustawy z dnia 18 lipca 2001r. Prawo wodne (Dz.U. z 2012r. poz. 145) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2013r. poz. 267) po rozpatrzeniu wniosku Podlaskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Białymstoku o udzielenie pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych – w związku z inwestycją: „Budowa chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 677 w miejscowości Konarzyce wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną”

orzekam:

- I. Udzielam Podlaskiemu Zarządowi Dróg Wojewódzkich w Białymstoku w ramach inwestycji: „Budowa chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 677 w miejscowości Konarzyce wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną” pozwolenia wodnoprawnego na przebudowę urządzenia wodnego – rowu drogowego zlokalizowanego wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 677 polegającą na:

1. Zabudowie odcinka rowu na działkach nr 907/2 i 901/1 obręb Konarzyce gm. Łomża na długości L – 78,5 m rurociągiem o parametrach:

- średnica Ø 400
- rzędna dna wlotu do rurociągu – 112,10m n.p.m.
- rzędna dna wylotu z rurociągu – 111,85m n.p.m.
- współrzędne geograficzne:
początku - E 22°2'44" N 53°8'41"
końca - E 22°2'43" N 53°8'39"

Wylot z rurociągu do rowu wykonany zostanie poprzez ścięcie rury 1:1,5 oraz umocnieniu brukowcem.

2. Wykonaniu przepustów kołowych łączących rowy drogowe z rowami kolejowym po obu stronach przejazdu kolejowo – drogowego w km 13,534 linii kolejowej nr 49 Śniadowo – Łomża na działce nr 901/1 o parametrach:

Przepust 1:

- średnica Ø 400
- długość L – 7,0 m
- spadek – 0,5%
- rzędna dna wlotu – 113,20 m n.p.m.
- rzędna dna wylotu – 113,16 m n.p.m.
- współrzędne geograficzne: E 22°2'44" N 53°8'42"

Przepust 2:

- średnica Ø 400
- długość L – 6,0 m
- spadek – 0,5%
- rzędna dna wlotu – 112,33 m n.p.m.
- rzędna dna wylotu – 112,30 m n.p.m.
- współrzędne geograficzne: E 22°2'44" N 53°8'42"

Umocnienie brukowcem lub darnią dna i skarp rowu na wlocie i wylocie przepustów, długości i do wysokości światła rur.

II. Zobowiązuję zakład uprawniony opisany w pkt. I decyzji do:

1. Wykonania urządzeń wodnych zgodnie z warunkami niniejszej decyzji oraz operatem wodnoprawnym.
2. Prowadzenia robót budowlanych w sposób zapewniający ochronę wód gruntowych przed zanieczyszczeniem oraz uporządkowanie terenu po zakończeniu robót.
3. Utrzymywania urządzeń wodnych w dobrym stanie technicznym.

III. Nadaję decyzji rygor natychmiastowej wykonalności.

IV. Podstawę wydania niniejszej decyzji stanowi „Operat wodnoprawny na budowę przepustów drogowych pod chodnikiem oraz rowu krytego” opracowany – KOMI Z. Kozłowski, Białystok, listopad 2012r.

UZASADNIENIE

Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Białymstoku wystąpił do Dyrektorowi Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie z wnioskiem o udzielenie pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych – w związku z inwestycją: „Budowa chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 677 w miejscowości Konarzyce wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną”.

Wykonywanie urządzeń wodnych w części odbywać się będzie na terenie zamkniętym - działka nr ew. 901/1 obręb Konarzyce gm. Łomża.

W trakcie przeprowadzonego postępowania przez Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki nie wpłynęły uwagi i wnioski od stron postępowania. Nie wpłynęły także uwagi i wnioski w ramach prowadzonego postępowania z udziałem społeczeństwa.

W niniejszej decyzji nie uwzględniono wniosku zakładu w zakresie udzielenia pozwolenia wodnoprawnego na oczyszczenie istniejących rowów drogowych gdyż, przepisy ustawy Prawo wodne dotyczące wykonania urządzeń wodnych stosuje się odpowiednio do odbudowy, rozbudowy, przebudowy, rozbiórki lub likwidacji tych urządzeń z wyłączeniem robót związanych z utrzymaniem urządzeń wodnych w celu zachowania ich funkcji.

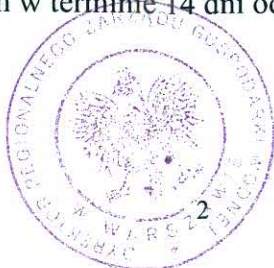
Przychylając się do wniosku, niniejszej decyzji nadano rygor natychmiastowej wykonalności ze względu na ważny interes społeczny, którym jest poprawa bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego, a w szczególności pieszych.

Zgodnie z art. 135 pkt. 3 pozwolenie wodnoprawne w pkt. I. 1 i 2 wygasa jeżeli zakład nie rozpocznie wykonywania określonych w nim urządzeń wodnych w terminie 3 lat od dnia, w którym pozwolenie wodnoprawne na wykonanie tych urządzeń stało się ostateczne.

Zgodnie z art. 123 ust. 2 pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń.

W tym stanie faktycznym i prawnym udzielono niniejszego pozwolenia na zasadach i warunkach określonych w sentencji decyzji.

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Prezesa Krajowego Zarządu Gospodarki Wodnej, za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



DYREKTOR
Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej
w Warszawie
Leszek Bagiński

Otrzymują /za potwierdzeniem odbioru/

1. PZDW w Białymstoku
ul. Elewatorska 6, 15-620 Białystok
2. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa
3. a/a

Do wiadomości:

1. Gmina Łomża
ul. Marii Skłodowskiej Curie 1a, 18-400 Łomża

Zgodnie z ustawą z dnia 16 listopada 2006r. o opłacie skarbowej (Dz.U. Nr 225, poz. 1635) wnioskodawca został zwolniony od wnoszenia opłaty skarbowej.



ROŚB.6341.6.2013

Łomża, 27 marca 2013r.

DECYZJA

Na podstawie art. 122 ust. 1 pkt 3 w związku z art. 9 ust. 1 pkt 19 lit. a i f ustawy z dnia 18 lipca 2001 roku - Prawo wodne (Dz. U. z 2012 roku poz. 145 z późn. zm.) oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 roku, poz. 267) po rozpatrzeniu wniosku **Podlaskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Białymstoku, ul. Elewatorska 6** z dnia 01 marca 2013 roku w sprawie udzielenia pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych, tj.: 2 przepustów i rowu krytego z wylotem do istniejącego rowu otwartego w ciągu drogi wojewódzkiej nr 677 w m. Konarzyce, gm. Łomża

o r z e k a m:

- I. **Udzielić Podlaskiemu Zarządowi Dróg Wojewódzkich w Białymstoku, ul. Elewatorska 6 pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych w drodze wojewódzkiej Nr 677 w miejscowości Konarzyce na następujących warunkach:**

1. **Przepusty pod projektowanym chodnikiem z rur polietylenowych PEHD o średnicy Ø 400mm w drodze wojewódzkiej Nr 677 w miejscowości Konarzyce zostaną wykonane zgodnie z projektem:**

| Lp. | Km/Strona | Projektowany przepust Ø 400[mm] | Nr działki miejscowość | Geograficzna lokalizacja przepustu | |
|-----|-----------|------------------------------------|------------------------|------------------------------------|----------|
| | | | | N | E |
| 1 | 0+002,5 L | 7,0 | 907/1 Konarzyce | 53°8'47" | 22°2'47" |
| 2 | 0+218,0 P | 8,0 | 907/2 Konarzyce | 53°8'40" | 22°2'43" |

2. **Rów kryty z rur PCV o średnicy Ø 400 mm i długości 54,5m (przedłużenie projektowanego rowu krytego w pasie kolejowym o długości 24 m – długość całkowita rowu krytego 78,5 m) z wylotem do istniejącego rowu otwartego w drodze wojewódzkiej Nr 677 w miejscowości Konarzyce zostanie wykonany zgodnie z projektem:**

| Lp. | Km/Strona | Projektowany rów Ø 400[mm] | Nr działki miejscowość | Geograficzna lokalizacja rowu | |
|-----|-----------------------|-------------------------------|------------------------|-------------------------------|----------|
| | | | | N | E |
| 1 | 0+205 L do 0+259,5 | 54,5 | 907/2 Konarzyce | 53°8'40" | 22°2'44" |
| 2 | 0+259,5 L | wylot | 907/2 Konarzyce | 53°8'39" | 22°2'43" |

3. Po zakończeniu robót naruszony teren należy doprowadzić do właściwego stanu technicznego
- II. **Pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń.**

III. Pozwolenie wodnoprawne wygasa, jeżeli zakład nie rozpoczął wykonywania urządzenia wodnego w terminie 3 lat od dnia, w którym pozwolenie wodnoprawne na wykonanie tego urządzenia stało się ostateczne.

IV. Nadać niniejszej decyzji rygor natychmiastowej wykonalności.

U z a s a d n i e n i e

Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Białymstoku, ul. Elewatorska 6 wnioskiem z dnia 01 marca 2013 roku wystąpił o udzielenie pozwolenia wodnoprawnego na budowę przepustów drogowych pod projektowanym chodnikiem, rowu krytego z wylotem do istniejącego rowu otwartego w ciągu drogi wojewódzkiej nr 677 w m. Konarzyce, gm. Łomża.

Do wniosku dołączono 2 egz. operatu wodnoprawnego oraz 2 decyzje Wójta Gminy Łomża:

- z dnia 18.01.2013r. nr RGO.6733.41.2012 ustalającą lokalizację inwestycji celu publicznego na budowę odcinka chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 677 w miejscowości Konarzyce wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną przewidzianą do realizacji na terenie obejmującym część działki nr 907/2 w miejscowości Konarzyce, gm. Łomża wraz z postanowieniem Wójta Gminy Łomża z dnia 4 lutego 2013r. nr RGO.6733.41.2012 uzupełniającym własną decyzję Nr RGO.6733.41.2012 z dnia 18 stycznia 2013 roku,

- z dnia 18.01.2013r. nr RGO.6733.42.2012 ustalającą lokalizację inwestycji celu publicznego na budowę odcinka chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 677 w miejscowości Konarzyce wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną przewidzianą do realizacji na terenie obejmującym działkę nr 907/1 i część działek o nr 948, 931 w miejscowości Konarzyce, gm. Łomża wraz z postanowieniem Wójta Gminy Łomża z dnia 4 lutego 2013 nr RGO.6733.42.2012 uzupełniającym własną decyzję Nr RGO.6733.42.2012 z dnia 18 stycznia 2013 roku.

Ponadto Wnioskodawca wniósł o nadanie decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności ze względu na ważny interes społeczny – poprawa bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego, a szczególnie pieszych, co zostało uwzględnione w niniejszej decyzji.

W dniu 22 marca br. przeprowadzona została rozprawa administracyjna, na której omówiono w/w „Operat...”. Strony uczestniczące w rozprawie nie zgłosiły uwag i zastrzeżeń do „Operatu...” i udzielenia pozwolenia wodnoprawnego na budowę przepustów drogowych pod projektowanym chodnikiem, rowu krytego z wylotem do istniejącego rowu otwartego w ciągu drogi wojewódzkiej nr 677 w m. Konarzyce, gm. Łomża dla Podlaskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Białymstoku, ul. Elewatorska 6.

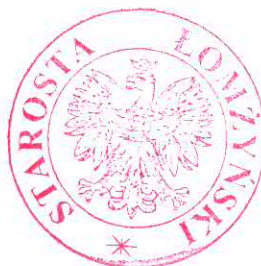
Zgodnie z art. 127 ust. 6 ustawy z dnia 18 lipca 2001 roku – Prawo wodne informację o wszczęciu postępowania wodnoprawnego podano do publicznej wiadomości poprzez wysłanie zawiadomień do wszystkich stron oraz wywieszenie na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Gminy w Łomży.

Biorąc powyższe pod uwagę postanowiono jak w sentencji niniejszej decyzji.

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie za pośrednictwem Starosty Łomżyńskiego w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

Otrzymują:

1. Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich
15-620 Białystok, ul. Elewatorska 6,



Z up. STAROSTY
mgr inż. Wacław Sierbiński
NACZELNIK WYDZIAŁU
Rolnictwa, Ochrony Środowiska
i Budownictwa

Oddział Gospodarowania Nieruchomościami
w Warszawie

ul. Armatnia 14
01-246 Warszawa
tel.: +48 22 474 55 60
fax.: +48 22 474 51 17
e-mail: wwa.kancelaria1@pkp.pl
www.pkp.pl

Warszawa, 01.03.2013r.
KNDE-WA-N9e-614-36/13



POLSKIE KOLEJE PAŃSTWOWE
Spółka Akcyjna



Podlaski Zarząd Dróg
Wojewódzkich w Białymstoku
ul. Elewatorska 6
15-620 Białystok

2
ZBIŁ
05.03.2013
Of

PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Warszawie pozytywnie opiniuje budowę odcinka chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 677 w miejscowości Konarzyce wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną na dz. ew. nr 901/1 obręb Konarzyce w gm. Łomża i **wyraża zgodę na dysponowanie terenem na cele budowlane.**

Uwagi i zalecenia:

1. Niniejsza zgoda dotyczy wyłącznie lokalizacji inwestycji i nie dotyczy rozwiązań technicznych.
2. Konieczne jest uwzględnienie opinii Spółek Grupy PKP:
 - PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Siedlcach (pismo znak: IZIW1-505-175/2/12 z dnia 14.12.2012r.)
 - PKP Energetyka S.A. Wschodni Rejon Dystrybucji (pismo znak: ERD3c -5501/171/12 z dnia 31.12.2012r.)
 - TK Telekom Sp. z o.o. (pismo znak: LOTS3g-508-0882/12 z dnia 03.01.2013r.)
3. Konieczne jest uzyskanie opinii Kolejowego Zespołu Uzgadniania Dokumentacji Projektowej (ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa) z uwagi na fakt, iż planowaną inwestycję zlokalizowano na dz. ew. nr 901/1 obręb Konarzyce w gm. Łomża stanowiącej teren zamknięty.
4. Niniejsza zgoda wydawana jest celem przedłożenia jej we właściwych organach administracji.
5. Wejście w teren w celu wykonania robót będzie możliwe po dostarczeniu decyzji o pozwoleniu na budowę, bądź zgłoszeniu robót budowlanych do wojewody oraz otrzymaniu zgody na wejście w teren od PKP S.A. Oddziału Gospodarowania Nieruchomościami w Warszawie.
6. Z przekazania oraz odbioru terenu zostaną naliczone opłaty zgodnie z obowiązującym cennikiem.
7. Niniejsza zgoda nie uprawnia do rozpoczęcia prac budowlanych oraz wejścia na teren PKP S.A..
8. Zgoda jest ważna do dnia 28.02.2016r..
9. Za uzgodnienie zostanie wystawiona faktura VAT w wysokości 404,28 zł (w tym VAT).

NACZELNIK
Wydziału Zarządzania Mieniem
w Warszawie
mgr Andrzej Dudziński

DYREKTOR REGIONALNY
ds. Ewidencji Nieruchomości
Klaudia Taranko

Otrzymują:

1. Adresat

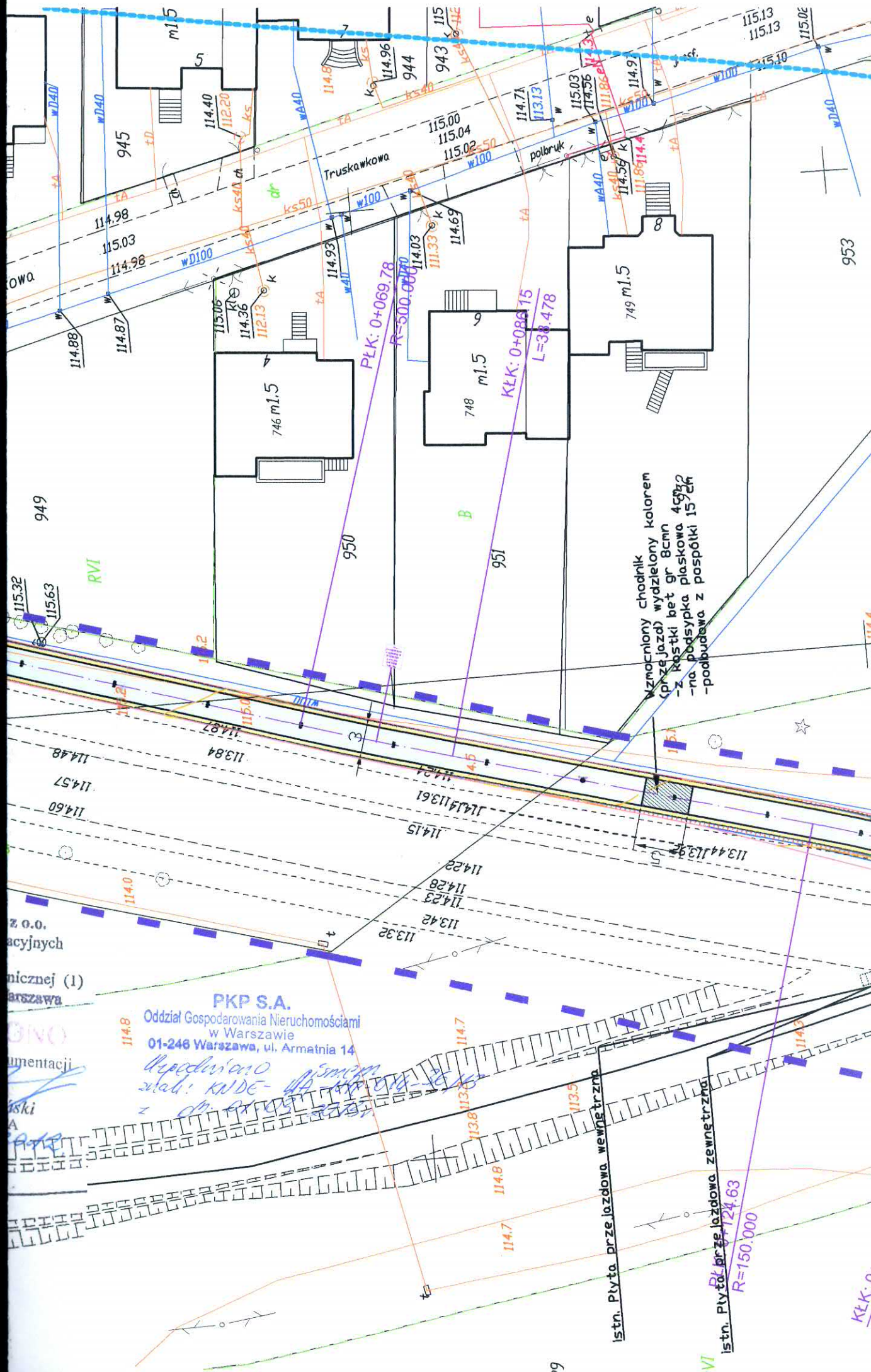
2. aa

Do wiadomości:

1. Rejon Administrowania i Utrzymania Nieruchomości w Białymstoku
2. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Siedlcach
ul. Zbrojna 39, 08-110 Siedlce

Polskie Koleje Państwowe Spółka Akcyjna
z siedzibą w Warszawie
ul. Szczesliwicka 62, 00-973 Warszawa
KRS 000019193
Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy
XII Wydział Gospodarczy
REGON 000126801-03765
NIP 525-00-00-251
Kapitał zakładowy Spółki: 10 150 715 600 zł
w całości wpłacony

Wydział Zarządzania Mieniem
tel. 22 47 453 74
fax. 22 47 459 61



z o.o.
acyjnych
nicznej (1)
arszawa
mentacji
ski
A

PKP S.A.
Oddział Gospodarowania Nieruchomościami
w Warszawie
01-246 Warszawa, ul. Armatnia 14
Wykonano w 1980 r. przez KND-PA

Wzmocniony chodnik
(przejazd) wydzielony kalem
- z kostki bet gr 8cm
- na podsypce piaskowa 45022
- podbudowa z pospółki 15cm

Istn. Płyta przejazdowa wewnętrzna
Istn. Płyta przejazdowa zewnętrzna
 $R=150,000$

KŁK.n.