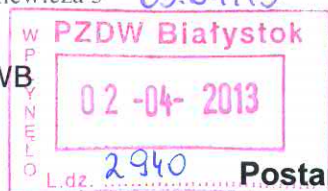


WI-I.7840.5.12.2013.WB



Białystok, 2013.03.28

N BiD + projektant
03.04.2013

Na podstawie art. 57 ust. 1 i ust. 2 ustawy z dnia 28 marca 2003r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2007 r. nr 16, poz. 94) w związku art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2000r. nr 98, poz. 1071 z późniejszymi zmianami), po rozpatrzeniu wniosku Dyrektora Podlaskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Białymstoku z dnia 12.02.2013r. (data wpływu do PUW 13.02.2013r.) znak:WBID.400.15.2.2013, w sprawie wyrażenia zgody na odstąpienie od warunków określonych w art. 53 ust. 2 ustawy o transporcie kolejowym, w związku z planowaną inwestycją polegającą na budowie chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej nr 677 w Konarzycach wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną, na działkach nr 907/1 i 907/2 (ob. Konarzyce, gm. Łomża) położonych w bezpośrednim sąsiedztwie działki nr 901/1 (ob. Konarzyce, gm. Łomża) stanowiącej obszar kolejowy.

Udzielam zgody

Podlaskiemu Zarządowi Dróg Wojewódzkich w Białymstoku

NA ODSTĘPSTWO od warunków określonych w art. 53 ust. 2 oraz na podstawie art. 54 ustawy o transporcie kolejowym, w związku z planowaną inwestycją polegającą na budowie chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej nr 677 w Konarzycach wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną, na działkach nr 907/1 i 907/2 (ob. Konarzyce, gm. Łomża) położonych w bezpośrednim sąsiedztwie działki nr 901/1 (ob. Konarzyce, gm. Łomża) stanowiącej obszar kolejowy.

UZASADNIENIE

Dyrektor Podlaskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Białymstoku, w związku z planowaną inwestycją polegającą na budowie chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej nr 677 w Konarzycach wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną, na działkach nr 907/1 i 907/2 (ob. Konarzyce, gm. Łomża) położonych w bezpośrednim sąsiedztwie działki nr 901/1 (ob. Konarzyce, gm. Łomża) stanowiącej obszar kolejowy, wystąpiła do Wojewody Podlaskiego o udzielenie zgody na odstąpienie od warunków usytuowania budynków i budowli określonych w art. 53 ust. 2 oraz na podstawie art. 54 ustawy o transporcie kolejowym.

Z załączonych dokumentów wynika, iż roboty budowlane związane przebudową drogi wojewódzkiej nr 677, obejmują następujący zakres robót budowlanych: wykonanie chodnika, poszerzenie jezdni, wykonanie rowu krytego, przebudowę rowu drogowego, wykonanie przepustu i pas zieleni, na działkach nr 907/1 i 907/2 (ob. Konarzyce, gm. Łomża). Wyżej wymienione roboty budowlane prowadzone będą w pasie 10 m od granicy obszaru kolejowego, działki nr 901/1 (ob. Konarzyce, gm. Łomża) oraz w odległości większej niż 20 m od osi skrajnego toru.

Wojewoda Podlaski pismem z dnia 01.03.2013r., znak: WI-I.7840.5.13.2013.WB wystąpił do PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Warszawie, oraz do PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych o zaopiniowanie przedmiotowego wniosku. PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Siedlcach pismem z dnia 20.03.2013r., znak: IZIW1-505-76/13, wyraził zgodę na przedmiotową inwestycję. PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Warszawie, również pismem z dnia 22.03.2013r. znak: KNDE-WA-N9e-614-36/13, poinformował, iż pozytywnie opiniuje przedmiotową inwestycję.

Zgodnie z art. 57 ust. 1 i ust. 2 ustawy o transporcie kolejowym właściwy organ administracji architektoniczno - budowlanej, po uzyskaniu opinii właściwego zarządcy obszaru kolejowego, w przypadkach szczególnie uzasadnionych udziela bądź odmawia zgody na odstępowanie od warunków usytuowania budynków i budowli określonych w art. 53 ust. 2 oraz na podstawie art. 54 ustawy o transporcie kolejowym.

Mając na względzie pozytywne opinie zarządzających obszarem kolejowym, Wojewoda Podlaski postanowił udzielić zgody na odstępowanie zezwalające na prowadzenie robót budowlanych w pasie 10 m od granicy obszaru kolejowego, działki nr na działkach nr 907/1 i 907/2 (ob. Konarzyce, gm. Łomża) oraz w odległości większej niż 20 m od osi skrajnego toru.

Odstępowanie to nie może spowodować zagrożenia życia ludzi lub bezpieczeństwa mienia oraz bezpieczeństwa i prawidłowego ruchu kolejowego, a także nie może zakłócać działania urządzeń służących do prowadzenia tego ruchu.

Na niniejsze postanowienie nie służy stronom zażalenie.

2 up. WOJEWODY PODLASKIEGO

Ewa Stachowicz
Zastępca Dyrektora
Wydziału Infrastruktury

Otrzymują:

1. Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Białymstoku
ul. Elewatorska 6
15-620 Białystok
2. PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Warszawie
ul. Armatnia 14
01-246 Warszawa
3. PKP PLK S.A.
Zakład Linii Kolejowych w Białymstoku
ul. Kopernika 58
15-397 Białystok
4. a/a.