

D.06.04.01 OCZYSZCZENIE ROWÓW Z NAMUŁU Z PROFILOWANIEM SKARP ROWU

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot Specyfikacji Technicznej (ST)

Przedmiotem niniejszej SST są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z oczyszczaniem rowów z namułu z profilowaniem skarp rowu w ramach budowy odcinka chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej nr 677 w. m. Konarzyce, wraz niezbędną infrastrukturą techniczną na terenie gm. Łomża, pow. łomżyński, woj. podlaskie.

1.2. Zakres stosowania ST

Specyfikacja Techniczna jest stosowana jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji Robót wymienionych w pkt. 1.1.

1.3. Zakres Robót objętych ST

Ustalenia zawarte w n/n ST mają zastosowanie przy odmulaniu i pogłębianiu rowów i obejmują:

- oczyszczenie i pogłębienie rowów z wyprofilowaniem dna i skarp istniejących cieków wodnych w pasie drogowym o śr. grubości 20 cm.

1.4. Określenia podstawowe

Określenia są zgodne z obowiązującymi, odpowiednimi normami i definicjami podanymi w ST D.M.00.00.00 „Wymagania ogólne”.

1.5. Ogólne wymagania dotyczące Robót

Ogólne wymagania dotyczące Robót podano w ST D.M.00.00.00 „Wymagania ogólne”.

2. MATERIAŁY

Nie występują.

3. SPRZĘT

3.1. Wymagania ogólne dotyczące sprzętu

Wymagania ogólne dotyczące sprzętu podano w ST D.M.00.00.00 „Wymagania ogólne”.

3.2. Sprzęt do wykonania oczyszczenia rowu

Roboty remontowe rowu należy wykonywać ręcznie lub przy użyciu następującego sprzętu, zaakceptowanego przez Kierownika Projektu :

- koparka podsiębierna,
- równiarka samojezdna,
- drobny sprzęt pomocniczy.

4. TRANSPORT

Nie występuje.

5. WYKONANIE ROBÓT

5.1. Ogólne zasady wykonywania Robót

Ogólne zasady wykonywania Robót podano w ST D.M.00.00.00 „Wymagania ogólne”.

5.2. Pogłębienie i wyprofilowanie dna i skarp rowu

Pogłębienie rowu i wyprofilowanie dna i skarp należy wykonać mechanicznie lub ręcznie.

Rów powinien mieć przebieg w linii prostej, a jego kształt powinien być zbliżony do trapezu.

Wydobyty grunt należy wykorzystać w sposób i w miejscu wskazanym przez Wykonawcę zgodnie z obowiązującymi przepisami, po uprzednim zatwierdzeniu przez Inżyniera.

6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

6.1. Ogólne zasady kontroli jakości Robót

Ogólne zasady kontroli jakości Robót podano w ST D.M.00.00.00 „Wymagania ogólne”.

6.2. Kontrola wykonania Robót

W czasie wykonywania Robót należy sprawdzić dokładność pogłębiania rowów wraz z wyprofilowaniem dna i skarp oraz zgodność z wymaganiami podanymi w pkt. 5.2.

7. OBMIAR ROBÓT

7.1. Ogólne zasady obmiaru Robót

Ogólne zasady obmiaru Robót podano w ST D.M.00.00.00 „Wymagania ogólne”.

7.2. Jednostka obmiarowa

Jednostką obmiarową odmulania i pogłębienia rowów z wyprofilowaniem dna i skarp jest 1 m (metr), na podstawie obmiaru w terenie.

8. ODBIÓR ROBÓT

8.1. Ogólne wymagania dotyczące odbioru Robót

Ogólne wymagania dotyczące odbioru Robót podano w ST D.M.00.00.00 „Wymagania ogólne”.

8.2. Rodzaje odbiorów

Roboty objęte niniejszą ST podlegają odbiorowi ostatecznemu i pogwarancyjnemu zgodnie z zasadami podanymi w ST D.M.00.00.00 „Wymagania ogólne”.

9. PODSTAWA PŁATNOŚCI

9.1. Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności

Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności podano w ST D.M.00.00.00 „Wymagania ogólne”.

9.2. Cena jednostki obmiarowej

Płatność za 1 m (metr) odmulonego i pogłębionego rowu należy przyjmować na podstawie obmiaru i oceny jakości Robót w oparciu o wyniki pomiarów.

Cena wykonania Robót obejmuje :

- prace pomiarowe i przygotowawcze,

- oznakowanie robót zgodnie z projektem organizacji ruchu na czas budowy wykonanym przez Wykonawcę,
- zakup i dostarczenie materiałów do wykonania wszystkich niezbędnych prac,
- pogłębienie rowu i wyprofilowanie dna i skarp
- odwóz nadmiaru namułu na tymczasowe składowisko zaproponowane przez Wykonawcę i zaakceptowane przez Inżyniera, wraz z kosztami jego zagospodarowania, utylizacji
- ewentualne wykorzystanie nadmiaru humusu w sposób i w miejscu wskazanym przez wykonawcę i zatwierdzonym przez Inżyniera/Kierownika Zespołu Nadzorującego
- przygotowanie miejsca do składowania humusu i rekultywacja terenu po jego likwidacji
- koszty ewentualnego uzyskania pozwolenia na tymczasowe składowanie poza terenem budowy
- utrzymanie odkładu w niezbędnym zakresie
- bieżące oczyszczanie dróg dojazdowych z resztek przewożonego humusu nanoszonego kołami pojazdów
- wykonanie niezbędnych pomiarów, prób i sprawdzeń
- wykonanie innych czynności niezbędnych do realizacji robót objętych SST, zgodnie z dokumentacją Projektową i SST, warunkami umowy i SIWZ, obowiązującymi przepisami

10. PRZEPISY ZWIĄZANE

10.1. Normy

1. PN-B-06050 Roboty ziemne budowlane. Wymagania w zakresie wykonywania i badania przy odbiorze.
2. PN-S-02204 Drogi samochodowe. Odwodnienie dróg.
3. PN-S-02205 Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania.

