

Egz.

**Budowa odcinka chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej nr 677 w.
m. Konarzyce, wraz niezbędną infrastrukturą techniczną na
terenie gm. Łomża, pow. łomżyński, woj. podlaskie.**

STADIUM: Stała organizacja ruchu

ADRES: Droga Wojewódzka NR 677 m. Konarzyce.
GM. ŁOMŻA, POW. ŁOMŻYŃSKI, WOJ. PODLASKIE

INWESTOR: PODLASKI ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH
W BIAŁYMSTOKU
ul. Elewatorska 6, 14-620 Białystok

PROJEKTANT: mgr inż. A. Kalinowski

Białystok, Listopad 2012

Spis zawartości opracowania:

1. Strona tytułowa.
2. Spis zawartości opracowania.
3. Karta uzgodnień.
4. Opis techniczny.
5. Plan orientacyjny.
6. Rys. nr 1 – Stała organizacja ruchu – skala 1:500.

Karta uzgodnień

Opis techniczny

do projektu stałej organizacji ruchu w m. Konarzyce na drodze wojewódzkiej nr 677

1.0. Podstawa opracowania

- podkład geodezyjny w skali 1:500,
- inwentaryzacja istniejącego oznakowania pionowego i poziomego,
- Dz. U. Nr 220, poz 2181 z 03.07.2003 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania,
- Dz. U. Nr 177, poz. 1729 z 23.09. 2003 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem,
- wizje lokalne w terenie,

2.0. Zakres i cel opracowania

Celem niniejszego opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu na drodze wojewódzkiej nr 677 w m. Konarzyce obejmujący oznakowanie przejścia dla pieszych na dr. woj. Nr 677 oraz na ul. Owocowej przy skrzyżowaniu z dr. woj. nr 677.

3.0. Stan istniejący

Szerokość pasa drogowego wynosi od 27 do 30m. Projektowany chodnik znajduje się w granicach pasa drogowego.

W pasie drogowym znajduje się następujące uzbrojenie techniczne:

- napowietrzne linie energetyczne,
- wodociąg,
- kanalizacja sanitarna,
- podziemne linie kablowe sieci telekomunikacyjnych.

4.0. Krótka charakterystyka inwestycji.

Projekt przewiduje wykonanie chodnika na odcinku długości 250m w ciągu drogi wojewódzkiej nr 677 w m. Konarzyce, wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną.

Zostanie wykonany chodnik o szerokości 2,0-3,0m o nawierzchni z kostki betonowej brukowej gr. 6cm.

5.0. Natężenie ruchu

Na drodze wojewódzkiej nr 677 w m. Konarzyce występuje ruch o dużym natężeniu, ponieważ jest to droga łącząca Ostrów Mazowiecka z Łomżą.

6.0. Organizacja ruchu i oznakowanie

Zakres opracowania projektu stałej organizacji ruchu pokazano na planie sytuacyjnym. Obejmuje on: ul. Łomżyńską od skrzyżowania z ul. Leśną do skrzyżowania z ul. Owocową, oraz część ul. Owocowej przy skrzyżowaniu z ul. Łomżyńską.

Znaki pionowe

Na planie sytuacyjnym projektu stałej organizacji ruchu zostały naniesione znaki istniejące i projektowane. Znaki istniejące zaznaczono kolorem szarym.

Wykaz znaków projektowanych:

Symbol znaku	Ilość [szt.]
D - 6	4
C - 9	2
U - 5a	2
Tablica odblaskowa ze znakami A-30 i T-18c	2

Należy zastosować znaki pionowe o wymiarach odpowiadających grupie znaków średnich w II-giej klasie odblaskowości.

Oznakowanie poziome

Oznakowanie poziome zaprojektowano jako cienkowarstwowe.

Zakres wykonania oznakowania poziomego obejmuje całość oznakowania pokazanego na planie sytuacyjnym. Projektowane oznakowanie zostało pokazane kolorem czerwonym, a istniejące w kolorze zielonym.

Oznakowanie poziome i pionowe musi spełniać wymagania podane w SST.

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu pieszych

Chodnik należy zabezpieczyć od strony rowu poprzez umieszczenie barier chodnikowych U-12a w postaci barier rurowych typu „olsztyński” o długości przęsła 2,0m i wysokości 1,1m w kolorze żółtym.

Przed przejściem dla pieszych przez tory, po obu jego stronach należy umieścić labirynt z barier rurowych typu „olsztyński” o długości przęsła 1,5m i wysokości 1,3m. Bariery należy pomalować na kolor biały z czerwonymi pasami.

Sposób rozmieszczenia barier pokazano na planie sytuacyjnym.

Liczba barier o długości przęsła 1,5m: 6 szt.

Łączna liczba mb barier o długości przęsła 2,0m: 71 mb

7.0 Termin realizacji inwestycji i wprowadzenia organizacji ruchu

Przewidywanym terminem realizacji inwestycji jest 01-III-2013r ÷ 01-IX-2014r. Stała organizacja ruchu zostanie wprowadzona po ukończeniu robót drogowych.

*Opracował:
Mgr inż. Adam Kalinowski*