



# PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

ZAKŁAD LINII KOLEJOWYCH W SIEDLCACH

Samodzielne Wielosobowe Stanowisko ds. Inwestycji

08-110 Siedlce, ul. Zbrojna 39, tel.: +48 (25) 644-73-51, +48 (25) 746 33 25, fax: +48 (25) 746-33-29, e-mail: k.bialowas@plk-sa.pl

Siedlce dnia 9 listopada 2012 r.

IZIW1-505-175/1/12

**K O M I**

**Zdzisław Kozikowski**

**ul. Waszyngtona 24 lok. 15**

**15-274 Białystok**

Po rozpatrzeniu wniosku z dnia 23.10.2012 r. w sprawie uzgodnienia koncepcji budowy chodnika dla pieszych w rejonie przejazdu kolejowo – drogowego kat. „D” w ciągu linii kolejowej nr 49 Śniadowo – Łomża km 13,534 – skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 677 w miejscowości Konarzyce na działce nr 901/1, ob. Konarzyce, gm. Łomża, pow. łomżyński, woj. podlaskie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Siedlcach:

## U Z G A D N I A

koncepcję budowy chodnika na następujących warunkach:

1. Powyższe uzgodnienie nie stanowi uzgodnienia projektu, który powinien być opracowany w myśl Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego Dz. U. 2012.462 z dnia 27 kwietnia 2012 r. Projekt należy przedłożyć celem uzgodnienia w Zakładzie Linii Kolejowych w Siedlcach.
2. Należy zaprojektować nawierzchnię chodnika z płyt małogabarytowych takiej samej konstrukcji jak istniejąca nawierzchnia przejazdu.
3. Nawierzchnia chodnika i przejazdu powinna stanowić całość, a oddzielenie pasów ruchu należy wykonać poprzez zastosowanie linii ciągłej.
4. Inwestor pokryje koszt zakupu i zabudowy nawierzchni chodnika z płyt przejazdowych małogabarytowych. W przypadku konieczności przebudowy toru (dostosowanie do wymogów zabudowy nawierzchni przejazdowej) koszt przebudowy toru poniesie inwestor.
5. Nawierzchnią chodnika należy dowiązać się do skrajnych płyt przejazdowych.
6. Należy zaprojektować odwodnienie chodnika tak, aby wody opadowe, roztopowe z chodnika nie były kierowane na tereny kolejowe.
7. Projekt należy opracować na mapie sytuacyjno-wysokościowej do celów projektowych w skali 1:500 zgodnej z zasobami PKP S.A. – Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Warszawie, Wydział Geodezji, ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa.
8. W celu otrzymania „Oświadczenia o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane” należy się zwrócić do: PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Warszawie ul. Armatnia 14, 01-246 Warszawa.

9. Projekt powinien zawierać:

- a) Część opisową – należy w niej ująć: podstawę opracowania, przedmiot opracowania, zakres i cel opracowania, opis stanu istniejącego, opis stanu projektowanego, zalecenia i wytyczne dla Wykonawcy robót dotyczące warunków BHP, technologii wykonania i organizacji robót na terenie PKP S.A. oraz informację dotyczącą przestrzegania rozwiązań związanych z ochroną środowiska, wykaz obowiązujących przepisów i norm przy projektowaniu i realizacji inwestycji. Opis stanu projektowanego winien być dokładny i podawać wszystkie parametry i wielkości związane realizacją inwestycji na terenie PKP S.A.
  - b) Część rysunkowa – składać się winna z planu orientacyjnego, planu sytuacyjno-wysokościowego, schematu ułożenia płyt w torze, profilu podłużnego.
10. W projekcie należy zamieścić uprawnienia projektowe osób biorących udział w opracowaniu oraz zaświadczenie o zrzeczeniu w OIIB.
11. Uzgodnienie koncepcji projektowej chodnika traci ważność po upływie jednego roku od daty jego wydania.

**DYREKTOR**  
w/z  
mgr inż. Andrzej Aksiutko  
zastępca

Opracował:  
Krzysztof Białowas  
tel./fax. (25) 746 33 25