

D.01.02.04 ROZBIÓRKI ELEMENTÓW DRÓG I PRZEPUSTÓW

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot ST

Przedmiotem n/n Specyfikacji Technicznej są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z rozbiórką elementów drogi w ramach przebudowy drogi wojewódzkiej nr 681 na odcinku Pietkowo – Topczewo z wyłączeniem m.Wólka Pietkowska.

- *odcinek od km 23 + 188 do km 24 + 968*

1.2. Zakres stosowania ST

Specyfikacja Techniczna (ST) jest stosowana jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót wymienionych w p. 1.1.

1.3. Zakres robót objętych ST

Ustalenia zawarte w n/n ST dotyczą rozbiórki elementów dróg (roboty przygotowawcze) i obejmują:

- a) rozebranie istniejącej nawierzchni bitumicznej na drodze wojewódzkiej nr 681 na odcinku 1 i 2 – wg tabeli frezowania istniejącej nawierzchni
- b) rozebranie istniejącej nawierzchni bitumicznej na wlotach dróg bocznych – wg tabeli frezowania istniejącej nawierzchni
- c) rozebranie istniejących przepustów z rur betonowych pod zjazdami
- d) rozebranie istniejących słupków do znaków drogowych – wg projektu stałej organizacji ruchu
- e) zdjęcie tablic istniejących znaków drogowych pionowych – wg projektu stałej organizacji ruchu

1.4. Określenia podstawowe

Określenia podstawowe są zgodne z obowiązującymi, odpowiednimi polskimi normami i definicjami podanymi w ST D.M.00.00.00 „Wymagania ogólne”.

1.5. Ogólne warunki dotyczące robót

Wykonawca robót jest odpowiedzialny za jakość ich wykonania oraz za zgodność z dokumentacją projektową, ST i poleceniami Inżyniera. Wymagania ogólne dotyczące robót podano w ST D.M.00.00.00 „Wymagania ogólne”.

2. MATERIAŁY

Nie występują.

3. SPRZĘT

3.1. Wymagania ogólne dotyczące sprzętu

Wymagania ogólne dotyczące sprzętu podano w ST D.M.00.00.00 „Wymagania ogólne”.

3.2. Sprzęt do rozbiórki

Do wykonania robót związanych z rozbiórką elementów drogi należy stosować:

- spycharki,
- ładowarki,
- koparki,
- zrywarki,

- żurawie samochodowe,
- samochody ciężarowe,
- młoty pneumatyczne,
- frezarkę drogową.

Drobne roboty można wykonywać ręcznie przy zastosowaniu prostych narzędzi pomocniczych.

4. TRANSPORT

4.1. Ogólne wymagania dotyczące transportu

Ogólne wymagania dotyczące transportu podano w ST D.M.00.00.00 „Wymagania ogólne”.

4.2. Transport materiałów z rozbiórki

Materiały z rozbiórki należy przewozić transportem samochodowym na miejsce wskazane przez Inżyniera.

5. WYKONANIE ROBÓT

5.1. Ogólne zasady wykonywania robót

Ogólne zasady wykonywania robót podano w ST D.M.00.00.00 „Wymagania ogólne”.

5.2. Wykonanie rozbiórki

Istniejącą nawierzchnię bitumiczną oraz przepusty betonowe należy usuwać mechanicznie w sposób określony w dokumentacji projektowej lub przez Inżyniera.

Do usunięcia nawierzchni bitumicznej należy zastosować frezarkę drogową, umożliwiającą frezowanie warstw nawierzchni na zimno. Istniejące warstwy bitumiczne przewidziano do usunięcia na średnią grubość 4 cm. Materiał uzyskany z frezowania należy na bieżąco ładować na samochód samowyładowczy.

Materiały uzyskane ze sfrezowania istniejącej nawierzchni bitumicznej przewidziane są do zużycia jako uzupełnienie poboczy na odcinku drogi o przekroju trasowym. Uzyskany materiał należy dostarczyć w miejsce wskazane przez służby drogowe a następnie rozplantować na poboczu drogi.

Materiały uzyskane ze sfrezowania istniejącej nawierzchni bitumicznej mogą zostać użyte w trakcie wykonywania podbudowy z kruszywa naturalnego z dodatkiem 20 % kruszywa łamanego bądź jako uzupełnienie poboczy po wykonaniu warstw bitumicznych na jezdni.

Przepusty należy rozbierać przy wykorzystaniu żurawi samochodowych.

Wszystkie elementy drogi nadające się do powtórnego wykorzystania powinny być usuwane bez powodowania zbędnych uszkodzeń.

Uzyskany gruz, bezużyteczne elementy i materiały z rozbiórki, nadające się do wykorzystania należy odwieźć z terenu budowy, przy czym:

- destruk bitumiczny na odległość do 12 km na miejsce wskazane przez Inżyniera
- słupki od znaków i tarcze znaków – na odległość do 12 km w miejsce wskazane przez Inżyniera

Ewentualne doły (wykopy) należy wypełnić, warstwami, odpowiednim gruntem do poziomu otaczającego terenu i zagęścić zgodnie z wymaganiami normy PN-S-02205 “Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania” [1].

Wszystkie pozostałe elementy pochodzące z rozbiórki (poza destruktem z nawierzchni bitumicznej) przechodzą na własność wykonawcy robót, który powinien je wywieźć i zagospodarować we własnym zakresie. W przypadku wywozu odpadów na wysypisko koszty korzystania z wysypiska bądź utylizacji odpadów obciążają wykonawcę robót.

6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

6.1. Ogólne zasady kontroli jakości robót

Ogólne zasady kontroli jakości robót podano w ST D.M.00.00.00 „Wymagania ogólne”.

6.2. Kontrola prawidłowości wykonania robót rozbiórkowych

Sprawdzenie jakości robót polega na sprawdzeniu kompletności wykonanych robót rozbiórkowych oraz uszkodzenia elementów nadających się do powtórnego wykorzystania.

Zagęszczenie gruntu wypełniającego doły po usuniętych elementach powinno spełniać odpowiednie wymagania określone w PN-S-02205 [1].

7. OBMIAR ROBÓT

7.1. Ogólne zasady obmiaru robót

Ogólne zasady obmiaru robót podano w ST D.M.00.00.00 „Wymagania ogólne”.

7.2. Jednostka obmiarowa

Jednostką obmiarową robót związanych z rozbiórką elementów drogi jest:

- dla podbudowy i nawierzchni - 1 m² (metr kwadratowy),
- dla przepustów - 1 m (metr),
- dla znaków drogowych - 1 szt. (sztuka)

8. ODBIÓR ROBÓT

8.1. Ogólne zasady odbioru robót

Ogólne zasady odbioru robót podano w ST D.M.00.00.00 „Wymagania ogólne”.

8.2. Sposób odbioru robót

Roboty objęte niniejszą ST obejmują:

- odbiór robót zanikających i ulegających zakryciu,
- odbiór ostateczny,

zgodnie z zasadami podanymi w ST D.M.00.00.00 „Wymagania ogólne”.

9. PODSTAWA PŁATNOŚCI

9.1. Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności

Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności podano w ST D.M.00.00.00 „Wymagania ogólne”.

9.2. Cena jednostki obmiarowej

Płatność za 1 m² rozebranej nawierzchni bitumicznej, za 1 szt. słupka, za 1 szt. znaku drogowego zostanie dokonana na podstawie obmiaru i oceny jakości robót w oparciu o pomiary i badania.

Cena jednostkowa wykonania robót obejmuje:

- a) dla rozbiórki warstw nawierzchni bitumicznej:
 - wyznaczenie powierzchni przeznaczonej do rozbiórki,
 - wykonanie frezowania nawierzchni bitumicznej,

- załadunek i wywiezienie materiałów z rozbiórki w miejsce wskazane przez Inspektora Nadzoru,
 - wyładunek i rozplantowanie materiałów z rozbiórki na poboczu drogi w miejscu wskazanym przez Inspektora Nadzoru,
 - wyrównanie podłoża i uporządkowanie terenu rozbiórki;
- b) dla rozbiórki znaków drogowych:
- demontaż tarcz znaków drogowych ze słupków,
 - odkopanie i wydobywanie słupków do znaków drogowych i słupków prowadzących,
 - zasypanie dołów po słupkach wraz z zagęszczeniem do uzyskania $I_s \geq 1,00$ wg BN-77/8931-12 [2],
 - załadunek i wywiezienie materiałów z rozbiórki,
 - uporządkowanie terenu rozbiórki;
- c) dla rozbiórki przepustu:
- odkopanie przepustu, fundamentów, ław, umocnień itp.,
 - rozebranie elementów przepustu,
 - sortowanie i przyzbowanie odzyskanych materiałów,
 - załadunek i wywiezienie materiałów z rozbiórki w miejsce wyznaczone przez Wykonawcę Robót,
 - zasypanie dołów (wykopów) gruntem z zagęszczeniem do uzyskania $I_s \geq 1,00$ wg BN-77/8931-12 [2],
 - wyładunek i rozplantowanie materiałów z rozbiórki, uporządkowanie i rekultywacja miejsca wyładunku materiałów
 - wyrównanie podłoża i uporządkowanie terenu rozbiórki;
 - opłaty za użytkowanie wysypiska lub opłaty z tytułu zanieczyszczenia środowiska, o ile zajdzie taka potrzeba,

10. PRZEPISY ZWIĄZANE

10.1. Normy

- | | | |
|----|---------------|--|
| 1. | PN-S-02205 | Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania. |
| 2. | BN-77/8931-12 | Drogi samochodowe. Oznaczanie wskaźnika zagęszczenia gruntu. |