

ESTAKADA Tomasz Pawłowski

15-803 Białystok, ul. Malinowa 12

NIP: 542- 26-95-777

tel. 0 607 428 656

Inwestycja: Przebudowa przepustu w ciągu drogi wojewódzkiej
Nr 693 Kleszczele – Siemiatycze w km 24+216 w m.
Zalesie (JNI 1301115)

Numer JNI: **PRZEPUST W KM 24+216 - 1301115**

Inwestycja zlokalizowana jest na działkach:
Ø 456 - obręb 0023 Zalesie w gm. Nurzec Stacja, powiat
siemiatycki, województwo podlaskie

Inwestor: **Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Białymstoku**

Miejscowość: **gmina Nurzec Stacja,
powiat siemiatycki,
województwo podlaskie**

Stadium: **Projekt budowlany**

ZASPÓŁ AUTORSKI

BRANŻA MOSTOWA

Projektant: **mgr inż. Wojciech Rębacz**
Nr upr. z§ 3ust. 2pkt. 2 Zarz. MK 195
Nr ewid. ONB1f - 907/16/69

.....

Sprawdzający: **mgr inż. Adam Sosnowski**
Bl.45/02

.....

Współpraca: **mgr inż. Tomasz Pawłowski**
PDL/0144/POOM/09

.....

mgr inż. Tomasz Pietrzak
PDL/0053/POOM/10

.....

Białystok, 06.11.2012r.

Spis zawartości

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU CZĘŚĆ OPISOWA

1. Strona tytułowa	str. 1
2. Spis zawartości	str. 2
3. Oświadczenie	str. 3
4. Opis do projektu zagospodarowania terenu	str. 4-5
5. Informacja BIOZ	str. 6-9

CZĘŚĆ GRAFICZNA

1. Orientacja 1:25000	str. 10
2. Projekt zagospodarowania terenu 1: 500	str. 11

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY CZĘŚĆ OPISOWA

Opis do projektu architektoniczno-budowlanego	str. 12-14
---	------------

CZĘŚĆ GRAFICZNA

3. Rysunek ogólny 1:100	str. 15
4. Inwentaryzacja 1: 100	str. 16

OŚWIADCZENIE

O kompletności i poprawności opracowanej dokumentacji

Oświadczam, że niżej wymieniona dokumentacja:

***Nazwa projektu: Przebudowa przepustu w ciągu drogi wojewódzkiej
Nr 693 Kleszczele – Siemiatycze w km 24+216 w m. Zalesie
(JNI 1301115)***

***Lokalizacja: działka 456 - obręb 0023 Zalesie w gm. Nurzec Stacja,
powiat siemiatycki, województwo podlaskie***

Składająca się z:

Projektu Budowlanego.

Jest wykonana zgodnie z:

- zawartą umową,
- wiedzą techniczną,
- obowiązującymi przepisami.

Dokumentacja została sprawdzona i uznana za sporządzoną prawidłowo, posiada niezbędne uzgodnienia i jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant :

mgr inż. Wojciech Rębacz

Sprawdzający:

mgr inż. Adam Sosnowski

Nr upr. z§ 3ust. 2pkt. 2 Zarz. MK 195
Nr ewid. ONB1f- 907/16/69

upr. Bł.45/02

Białystok 06.11.2012r.

OPIS

do projektu zagospodarowania terenu

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem przedsięwzięcia jest rozbiórka istniejącego przepustu w km 24+216 drogi wojewódzkiej nr 693 i budowa w tym samym miejscu nowego przepustu.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Obiekt znajduje się w gm. Nurzec Stacja, pow. siemiatycki, woj. podlaskie na działce o numerze ewidencyjnym: 456 w obrębie 0023 Zalesie której właścicielem jest Województwo Podlaskie a zarządcą Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Białymstoku. Istniejący przepust nie jest zlokalizowany i nie koliduje z urządzeniami melioracyjnymi będącymi na ewidencji WZMiUW w Białymstoku.

Istniejący przepust z prefabrykowanych elementów żelbetowych o przekroju kołowym i średnicy $\varnothing 0,8\text{m}$ o długości 13,30m. Obiekt jest prostopadły do osi drogi. Brak barier na obiekcie. Przepust przeprowadza okresowo wodę z lewej na prawą stronę drogi łącząc jedynie teren po obu stronach.

Droga w miejscu występowania przepustu przekroju szlakuowym, nawierzchni bitumicznej szerokości 5,50m i obustronnymi poboczami gruntowymi o szerokości 1,5m i 0,9m.

Odwodnienie jezdni odbywa się metodą powierzchniowego spływu wód opadowych po skarpach korpusu drogowego na przyległy teren. Przy obiekcie brak schodów skarpowych, umocnień, ścianek czołowych.

Odcinek drogi wojewódzkiej Nr 693 w miejscu projektowanego przepustu przebiega po terenach niezabudowanych.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

Projektowany przepust zlokalizowano w km 24+216 wg ewidencji Podlaskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Białymstoku drogi woj. nr 693. Obiekt przeprowadza okresowo wodę z lewej na prawą stronę drogi łącząc jedynie teren po obu stronach.

Przepust położony jest prostopadle do osi drogi. Konstrukcję przepustu stanowią stalowe rury karbowane z zabezpieczeniem antykorozyjnym wykonanym przez producenta. Kształt przekroju kołowy o średnicy 0,8m.

Wlot i wylot przepustu należy umocnić brukowcem na podsypce cementowo-piaskowej i wykonać obramowania z obrzeży betonowych.

W celu zabezpieczenia ruchu zaprojektowano ustawienie barier linowych o parametrach N2, W4, A z obu strony drogi.

Przebudowę dojazdów zaprojektowano w niezbędnym zakresie to jest odtworzenie na długości rozbiórki nawierzchni oraz na długości skosów wynikających ze zmiany szerokości jezdni na obiekcie do 7,0m, Zaprojektowano obustronne pobocza gruntowe o szerokości 1,5m.

Projektowana przebudowa przepustu wraz z niezbędnymi dojazdami mieści się w istniejącym pasie drogowym i nie ma potrzeby zajęcia terenu przyległego.

4. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu

-jezdnie	250m ²
-pobocza gruntowe	42m ²
-fragment pasa drogowego konieczny do wykonania inwestycji	1515m ²

5. Dane informacyjne

Teren, na którym realizowana będzie inwestycja nie jest wpisany do rejestru zabytków, nie podlega ochronie konserwatorskiej.

6. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej

Teren na którym realizowana będzie inwestycja nie znajduje się w granicach terenu górniczego i nie ma wpływu eksploatacji górniczej na projektowane przedsięwzięcie.

7. Rozwiązania chroniące środowisko

Przy budowie używane będzie: kruszywo mineralne, spoiwa chemiczne, woda, energia cieplna, itp.

Zastosowane materiały powinny posiadać świadectwo dopuszczenia do stosowania w budownictwie: odpowiednie aprobaty, certyfikaty, atesty i powinny spełniać wymagania obowiązujących norm budowlanych.

Szacunkowe zapotrzebowanie na energię elektryczną i wodę - jak przy budowie dróg.

W trakcie budowy powstaną następujące odpady:

- grunt (ziemia) jako urobek nie nadający się do wbudowania,
- gruz asfaltowy,

Odpady powstałe na etapie realizacji inwestycji będą wywożone z terenu budowy przez firmy posiadające odpowiednie uprawnienia do czynności w tym zakresie.

Utylizacja lub zagospodarowywanie materiałów odpadowych dokonywane będzie przez przedsiębiorstwa specjalistyczne posiadające odpowiednie zezwolenia na prowadzenie takiej działalności.

Przyjęte rozwiązania projektowe ograniczają negatywny wpływ inwestycji na środowisko i zdrowie ludzi.

mgr inż. Wojciech Rębacz

Nr upr. z§ 3ust. 2pkt. 2 Zarz. MK 195
Nr ewid. ONB1f -907/16/69

**INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA
I OCHRONY ZDROWIA**

zgodnie z

ROZPORZĄDZENIEM MINISTRA INFRASTRUKTURY

z dnia 23 czerwca 2003 r.

**w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz
planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
(Dz. U. Nr 120, poz. 1126)**

Nazwa i adres obiektu:

Nazwa projektu: Przebudowa przepustu w ciągu drogi wojewódzkiej

Nr 693 Kleszczele – Siemiatycze w km 24+216 w m. Zalesie

(JNI 1301115)

*Lokalizacja: działka 456 - obręb 0023 Zalesie w gm. Nurzec Stacja, powiat
siemiatycki, województwo podlaskie*

Nazwa inwestora oraz jego adres:

**Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Białymstoku
ul. Elewatorska 6
15- 620 Białystok**

Projektant: mgr inż. Wojciech Rębacz

Nr upr. z§ 3ust. 2pkt. 2 Zarz. MK 195
Nr ewid. ONB1f- 907/16/69

Białystok 06.11.2012r.

I. ZAKRES ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO ORAZ KOLEJNOŚĆ REALIZACJI POSZCZEGÓLNYCH ROBÓT DROGOWYCH I MOSTOWYCH

- a) roboty przygotowawcze:
 - usunięcie humusu,
 - wycinka drzew i krzewów,
 - przygotowanie do wykonania połówki obiektu – zabicie tymczasowych ścianek szczelnych w osi drogi, ułożenie lokalnie płyt betonowych drogowych na poboczu, wykonanie zabezpieczeń i wprowadzenie czasowej organizacji ruchu I Etap,
 - b) rozbiórka I ETAP
 - nawierzchni;
 - przepustu.
 - c) budowa przepustu I ETAP
 - wykonanie ławy kruszywowej i ewentualnie zagęszczenie gruntu rodzimego,
 - wykonanie geotkaniny polipropylenowej,
 - wykonanie pierwszego odcinka przepustu,
 - wykonanie zasypki,
 - dopuszczenie do ruchu po części wykonanego przepustu na drodze wojewódzkiej,
 - przygotowanie do wykonania II połówki obiektu, wykonanie zabezpieczeń i wprowadzenie czasowej organizacji ruchu II Etap,
 - d) rozbiórka II ETAP
 - nawierzchni z płyt betonowych z pobocza,
 - pozostałej istniejącej nawierzchni,
 - pozostałej części przepustu.
 - e) budowa przepustu II ETAP
 - wykonanie ławy kruszywowej i ewentualnie zagęszczenie gruntu rodzimego,
 - wykonanie geotkaniny polipropylenowej,
 - wykonanie pozostałej części przepustu,
 - wyciągnięcie tymczasowych ścianek szczelnych,
 - dokończenie wykonania korpusu drogi wojewódzkiej,
 - dopuszczenie do ruchu na drodze wojewódzkiej,
 - f) budowa nowej konstrukcji jezdni
 - ułożenie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie w miejscu rozkopu i na długości skosów,
 - ułożenie podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego w miejscu rozkopu i na długości skosów,
 - ułożenie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego
 - ułożenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego
 - ustawienie barier linowych,
 - g) roboty wykończeniowe
 - wykonanie umocnienia brukowcem skarp,
 - wykonanie umocnienia skarp poprzez humusowanie i obsianie trawą.
-

II. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

Na rozpatrywanym odcinku w miejscu przebudowy przepustu droga przebiega przez obszary niezabudowane.

III. WYKAZ ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIA BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI

- a) istniejące obiekty inżynierskie będące w złym stanie technicznym,

IV. WSKAZANIE DOTYCZĄCE PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ WYSTĘPUJĄCYCH PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH, OKREŚLAJĄCE SKALĘ I RODZAJE ZAGROŻEŃ ORAZ MIEJSCE I CZAS ICH WYSTĄPIENIA

- a) prace w pasie drogowym (prace te należy prowadzić zgodnie z zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu na okres robót),
- b) wykopy,
- c) roboty wykonywane poniżej lustra wody w cieku,
- d) roboty wykonywane przy wbiciu i wyciągnięciu tymczasowych ścianek szczelnych,
- e) montaż elementów przepustu przy użyciu dźwigów,
- f) prace rozbiórkowe dotyczące istniejącego przepustu, oznakowania pionowego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu na czas budowy,
- g) zagrożenia od pracy sprzętu jak: koparki, spycharki, dźwigi, młoty i piły bo betonu, zagęszczarki, rozkładarki mas,
- h) wystąpienie działania związków aromatycznych w trakcie wykonywania nawierzchni,
- i) silne wiatry i huragany,
- j) podniesienie się poziomu wody w cieku w wyniku intensywnych opadów.

V. WSKAZANIE SPOSOBU PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH

Nie wolno dopuścić do pracy pracownika nieposiadającego wymaganych kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności do jej wykonania, a także dostatecznej znajomości przepisów oraz zasad bezpieczeństwa i higieny pracy. Pracodawca jest obowiązany zapewnić przeszkolenie pracownika w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy przed dopuszczeniem go do pracy oraz prowadzenie okresowych szkoleń w tym zakresie. Szkolenie wstępne obejmuje: instruktaż ogólny, instruktaż stanowiskowy, szkolenie podstawowe. Odbycie przez pracownika instruktażu ogólnego oraz instruktażu podstawowego powinno być potwierdzone przez pracownika na piśmie i odnotowane w jego aktach osobowych. Szkolenie podstawowe powinno być zakończone egzaminem sprawdzającym. Szkolenie okresowe obowiązuje osoby objęte szkoleniem podstawowym.

Pracownicy zatrudnieni na stanowiskach robotniczych przechodzą szkolenie okresowe (w formie instruktażu) nie rzadziej niż raz na 3 lata, a na stanowiskach, na których występują duże zagrożenia wypadkowe – nie rzadziej niż raz w roku. Pracownicy, inne osoby kierujące pracownikami (np. mistrzowie, kierownicy) podlegają szkoleniom nie rzadziej, niż co 6 lat. Szkolenie okresowe powinno być zakończone egzaminem sprawdzającym.

Sprawą niezwykle ważną jest, aby wszystkie rodzaje szkoleń w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy dla pracodawców i pracowników budowlanych realizowane były według programów dostosowanych pod względem formy i treści do poszczególnych rodzajów szkoleń, specyfiki zagrożeń i uciążliwości na określonym stanowisku czy grupie stanowisk.

Niezależnie od ukończonych szkoleń zatrudnieni przy budowie w części wykonywania wykopów, szczególnie operatorzy maszyn budowlanych winni zachować szczególną ostrożność przy robotach ziemnych. Może się, bowiem zdarzyć, iż występują niezaznaczone na mapie geodezyjnej, pomimo jej aktualizacji urządzenia. Należy zachować szczególną ostrożność przy demontażu i montażu przepustów, przy wykonywaniu wykopów, wbudowania warstw podbudowy oraz układaniu warstw bitumicznych.

VI. WSKAZANIE ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH, ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA ZDROWIA LUB W ICH SĄSIEDZTWIE, W TYM ZAPEWNIAJĄCYCH BEZPIECZNĄ I SPRAWNĄ KOMUNIKACJĘ UMOŻLIWIAJĄCĄ SZYBKĄ EWAKUACJĘ NA WYPADEK POŻARU, AWARII I INNYCH ZAGROŻEŃ

- a) instruktaż pracowników,
- b) rozmieszczenie urządzeń przeciwpożarowych,
- c) rozmieszczenie sprzętu ratunkowego (apteczki, itp.)
- d) rozmieszczenie i oznaczenie granic obszarów wewnętrznych i zewnętrznych stref pracy sprzętu mechanicznego i pomocniczego,
- e) rozwiązanie układów komunikacyjnych, transportowych na potrzeby budowy oraz ogrodzenie budowy z uwzględnieniem możliwości komunikacji do przyległych działek,
- f) wykonanie oznakowania robót zgodnie z projektem czasowej organizacji ruchu.

mgr inż. Wojciech Rębacz

Nr upr. z§ 3ust. 2pkt. 2 Zarz. MK 195
Nr ewid. ONB1f -907/16/69

OPIS TECHNICZNY

do projektu architektoniczno - budowlanego

1 Przeznaczenie i program użytkowy

1.1 Przepust

W miejscu rozebranego przepustu projektuje się nowy obiekt o następujących charakterystycznych parametrach technicznych:

Materiał		stalowa blacha karbowana;
Konstrukcja		rurowa;
Posadowienie		bezpośrednie na ławie żwirowej odseparowanej geotkaniną polipropylenową;
Światło pionowe		0,8m;
Światło poziome		0,8m;
liczba otworów		1;
Długość po osi		sklepienie dolne 15,00m;
Rzędna dna na wlocie		166,14;
rzędna dna na wylocie		166,06;
pochylenie dna		0,5%;
kąt skrzyżowania z osią drogi		90 stopni;
normatyw obciążenia ruchomego	PN-85/S-10030	klasa A + STANAG;
nośność projektowana		500kN;
bariery ochronne linowe		parametry A, N2, W4

Przepust przeprowadza wodę z lewej na prawą stronę drogi.

Konstrukcję przepustu stanowią stalowe rury karbowane o grubości blachy 2,0mm i zabezpieczeniu antykorozyjnym wykonanym przez producenta. Kształt przekroju rurowy o średnicy 0,8m.

Konstrukcję stalową przepustu należy posadowić na ławie kruszywowej po wymianie gruntów nienośnych oraz po ułożeniu geotkaniny polipropylenowej. Dopuszcza się pozostawienie piasków średnich w stanie luźnym pod warunkiem ich zagęszczenia. Materiał na ławę musi być mrozoodporny.

Ławę należy ukształtować w kierunku poprzecznym i podłużnym zgodnie z projektowanym pochyleniem przepustu. Na górze ławy ostatnie 5cm pozostawić niezagęszczone celem zagłębienia karbów konstrukcji.

Na wylocie i wlocie projektuje się rów przydrożny, który należy umocnić brukowcem na podsypce cementowo-piaskowej z zalaniem spoin zaprawą marki 15MPa. W celu zabezpieczenia brukowca należy wykonać obramowania z obrzeży. Na czas prowadzenia prac należy zapewnić swobodny przepływ wody w poprzek drogi.

W celu zabezpieczenia ruchu zaprojektowano ustawienie barier linowych o parametrach A, N2, W4 z obu stron drogi.

Przepust należy wykonywać etapowo, połówkami z wykorzystaniem tymczasowych ścianek szczelnych zabitych w osi drogi, z ruchem wahadłowym skierowanym na zwężony odcinek jezdni. Lokalnie należy na poboczu, w miejscu zwężenia, w I etapie prowadzonych prac, ułożyć płyty betonowe drogowe.

Projektowany przepust mieści się w istniejącym pasie drogowym.

1.2 Dojazd

Przebudowę dojazdów zaprojektowano w niezbędnym zakresie to jest odtworzenie na długości rozbiórki nawierzchni oraz na długości skosów wynikających ze zmiany szerokości jezdni na obiekcie do 7,0m, Zaprojektowano obustronne pobocza gruntowe o szerokości 1,5m.

Niweleta.

Zaprojektowano spadki podłużne niwelety wynikające z odtworzenia istniejącej nawierzchni. Niweleta drogi została zaprojektowana w oparciu o państwowy układ wysokościowy.

Przekroje normalne

Przekrój normalny dojazdów o następujących parametrach technicznych:

- | | |
|---|-----------------------------|
| • szerokość nawierzchni bitumicznej | - od 5,5 do 7,0m, |
| • spadek poprzeczny jezdni dwustronny istniejącego ok 2,0%, | - dostosowany do stanu |
| • szerokość poboczy gruntowych | - stan istniejący do 1,5m, |
| • spadek poprzeczny poboczy | - 6,0 %, |
| • szerokość korony drogi | - stan istniejący do 10,0m |
| • pochylenie skarp | - stan istniejący do 1:1.5. |

Konstrukcja i technologia nawierzchni

Konstrukcję nawierzchni jezdni przyjęto dla KR3 na podstawie Dziennika Ustaw Nr 43 z dnia 14 maja 2000r.:

- warstwa ścieralna z BA gr. 5cm,
- warstwa wiążąca z BA gr. 6cm,
- podbudowa zasadnicza z BA gr. 7cm,
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20cm

Projektuje się połączenie starej jezdni z nową w postaci sfrezowania istniejącej jezdni na 75cm w celu wykonania połączenia na głębokość 10cm. Następnie na sfrezowanej jezdni należy ułożyć 5cm w-wy wyrównawczo – wzmacniającej, siatkę do zbrojenia nawierzchni (dł. 1,5m) oraz warstwę ścieralną.

Roboty ziemne

Roboty ziemne na omawianym odcinku drogi wynikają z faktu: budowy nasypów i poszerzeń drogi, wykonania wykopów pod konstrukcją, pogłębienia rowów, wykonania rur HDP o średnicy 110mm i innych robót związanych z odwodnieniem drogi.

Ziemię z wykopów zagospodarować zgodnie z Ustawą o Odpadach.

Odwodnienie

Odwodnienie jezdni zaprojektowano metodą powierzchniowego spływu wód opadowych.

Zieleń

Zieleń kolidująca z realizacją przedsięwzięcia została zainwentaryzowana. Część drzew, krzaków i karp zostanie usunięta zgodnie decyzją na wycinkę drzew.

2 Warunki gruntowo - wodne

Na podstawie „Dokumentacji z badań technicznych podłoża gruntowego terenu” na budowę przedmiotowego przepustu budowa geologiczna w okolicy jest następująca:

- do głębokości 0,50m zalega humus,
- poniżej występują piaski drobne, średnie, pylaste oraz w otworze numer 1 piaski gliniaste i pospółki zaglinione.

Nie nawiercono wody gruntowej.

Obiekt zalicza się do II kategorii geotechnicznej.

3 Forma architektoniczna i funkcja obiektu

Forma architektoniczna obiektu prosta wynikająca z funkcjonalności. Przepust przeprowadza wodę z lewej na prawą stronę drogi.

4 Dane techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko.

Projektowany przepust nie wywiera ujemnego wpływu na środowisko przyrodnicze w zakresie hałasu, wibracji a także nie ma wpływu na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne.

mgr inż. Wojciech Rębacz

Nr upr. z§ 3ust. 2pkt. 2 Zarz. MK 195
Nr ewid. ONB1f- 907/16/69