

TEMAT: Przebudowa mostu na przepust w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 670 w km 55+288 k/m Stock (JNI 1330029)

OBIEKT: PRZEPUST W KM 55+288

INWESTOR: Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Białymstoku

STADIUM: PROJEKT WYKONAWCZY

PROJEKTANT: mgr inż. Wojciech Rębacz
Nr upr. z§ 3ust. 2pkt. 2 Zarz. MK 195
Nr ewid. ONB1f 9-907/16/69

SPRAWDZAJĄCY: mgr inż. Adam Sosnowski
Bł.45/02

WSPÓŁPRACA: mgr inż. Tomasz Pawłowski
PDL//0144/POOM/09

mgr inż. Tomasz Pietrzak
PDL//0053/POOM/10

Białystok, 12.2012r.

Spis zawartości

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Spis zawartości
2. Opis
3. Uzgodnienia

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | |
|------------------------------------|-------------------|
| 1. Orientacja | 1: 25000, |
| 2. Projekt zagospodarowania terenu | 1: 500, |
| 3. Rysunek ogólny | 1:100, 1:50, 1:20 |
| 4. Inwentaryzacja | 1:100 |
| 5. Plan objazdu | 1:25000 |

ZAŁĄCZNIKI

1. Szkic osnowy wysokościowej, lokalizacja repera.

OPIS

do projektu: Przebudowy mostu na przepust w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 670 w km 55+288 k/m Stock (JNI 1330029)

1 Przedmiot przedsięwzięcia

Przedmiotem przedsięwzięcia jest rozbiórka istniejącego mostu w km 55+288 drogi wojewódzkiej nr 670 i budowa w tym samym miejscu przepustu.

2 Podstawa opracowania

1. Umowa zawarta z Podlaskim Zarządem Dróg Wojewódzkich w Białymstoku ul. Elewatorska 6, 15-620 Białystok.
2. Mapa geodezyjna sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500.
3. Pomiary sytuacyjno-wysokościowe i inwentaryzacja w terenie.
4. Badania geotechniczne.
5. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. RP nr 43 poz. 430).
6. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. RP nr 63 poz. 735).
7. Ogólne wytyczne montażu rur spiralnie karbowanych.
8. Światła mostów i przepustów. Zasady obliczeń z komentarzem i przykładami. Instytut Badawczy Dróg i Mostów Wrocław - Żmigród, 2000.
9. Zalecenia projektowe i technologiczne dla podatnych konstrukcji inżynierskich z blach falistych GDDKiA 2004
10. Podstawowe obowiązujące normy:
 - PN-81/B-03020 “Grunty budowlane. Posadowienia bezpośrednie budowli. Obliczenia statystyczne i projektowanie”.
 - PN-85/S-10030 “Obiekty mostowe. Obciążenia”.

3 Podstawowe materiały

- rury stalowe karbowane o przekroju łukowo-kołowym B=3,28m; H=2,17m i długości L=17,0m, grubości blachy 3,5mm, z zabezpieczeniem antykorozyjnym o grub. min. 292µm,
- złączka do rur stalowych karbowanych,
- kruszywo naturalne,
- kruszywo łamane,
- brukowiec,
- obrzeża betonowe 8x30cm,
- zaprawa cementowa marki 15 MPa,
- bariery linowe,
- geotkanina polipropylenowa,
- beton B-30,
- stal żebrowana BSt500S.

4 Opis istniejącego zagospodarowania

4.1 Dane lokalizacyjne

Obiekt znajduje się w gm. Dąbrowa Białostocka, pow. sokólski, woj. podlaskie na działce numer 152/1 obręb 35. Właścicielem działki jest Województwo Podlaskie, a zarządcą Podlaski

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Białymstoku. Przebudowywany przepust nie jest powiązany z urządzeniami melioracji wodnych szczegółowych i nie jest w ewidencji WZMiUW w Białymstoku.

4.2 Obiekt inżynierski i parametry drogi

Istniejący most jest o konstrukcji płytowej żelbetowej monolitycznej bez wydzielonej konstrukcji pomostu. Schemat statyczny płyta jednoprzęsłowa swobodnie podparta. Przyczółki żelbetowe masywne. Posadowienie bezpośrednie wg informacji z „Protokołu z przeglądu rozszerzonego obiektu mostowego”.

Długość płyty starego mostu 6,0m, szerokość mostu 7,28m, jezdnia asfaltowa o przekroju daszkowym. Poręcz – słupki żelbetowe 32x32cm, poręcz i przeloty z kątowników 60x60x4mm. Całkowita długość mostu (ze skrzydełkami) – 11,32m. Światło poziome mostu zmienne od 4,92m (na wysokości oparcia płyty) do 4,45m (na wysokości murków oporowych stożków).

Przekrój drogi na moście o następujących parametrach:

- szerokość jezdni o nawierzchni bitumicznej - 5,6m,
- obustronne opaski bitumiczne - 0,50m

Odwodnienie jezdni odbywa się metodą powierzchniowego spływu wód opadowych po skarpach korpusu drogowego na przyległy teren. Przy obiekcie znajdują się schody skarpowe, umocnienia.

Odcinek drogi wojewódzkiej Nr 670 w miejscu projektowanego przepustu przebiega po terenach niezabudowanych.

4.3 Warunki gruntowo – wodne

Na podstawie „Dokumentacji z badań technicznych podłoża gruntowego terenu” na budowę przedmiotowego przepustu budowa geologiczna w okolicy jest następująca:

- do głębokości 0,90m i 1,4 zalega namuł, i nasypy niebudowlane,
- poniżej w otworze numer 1 do głębokości 6m występują piaski drobne, średnie, grube, pospółki i gliny piaszczyste,
- poniżej w otworze numer 2 do głębokości 6m występują grunty spoiste gliny piaszczyste w stanie twardoplastycznym i plastycznym.

Nawiercone i ustabilizowane zwierciadło wody gruntowej na rzędnej 143,02 i 143,11.

5 Opis przyjętych rozwiązań projektowych

5.1 Dane wyjściowe

Istniejący most przewidziano do rozbiórki. W tym samym miejscu zaprojektowano przepust na obciążenie wg klasy „A” normy PN-85/S-10030. Zaprojektowano obiekt o konstrukcji z rur stalowych karbowanych. Przyjęto ten typ konstrukcji ze względu na krótki okres realizacji, łatwość budowy oraz możliwość wykonania ewentualnych, późniejszych wydłużeń jak również ze względów ekonomicznych. Zaprojektowany przekrój spełnia wymagania rozporządzenia MTiGM z dnia 30.05.2000r

5.2 Parametry identyfikacyjne i techniczne obiektu

Informacje identyfikacyjne:

województwo

powiat

gmina

Numer drogi

Kategoria drogi

Usytuowanie obiektu

Lokalizacja

Najbliższa miejscowość

podlaskie;

sokólski;

Dąbrowa Białostocka;

Droga woj. 670;

G;

ciek naturalny;

- 55+288;

Stock;

Dane ogólne

Długość po osi	sklepienie dolne	17,00 m;
	sklepienie górne	12,59 m;
Światło pionowe		2,17m;
Światło poziome		3,28m;
Materiał		stalowa blacha karbowana;
Konstrukcja		rury stalowe karbowane;
Liczba otworów		1;
Szerokość jezdni		7,0m;
Szerokość całkowita chodników		brak;
Jednolity numer inwentarzowy		JNI 1330029;
Szerokość skrajni pionowej		bez ograniczeń,
Dane o dokumentacji projektowej		
Autor projektu		mgr inż. Wojciech Rębacz;
Nr uprawnień		Upr. z § 3 ust. 2 pkt. 2 Zarz. MK 195 Nr ewid. ONB1f-907/16/69;
Przedmiot opracowania		budowa przepustu;
Data zlecenia opracowania		27.03.2012;
Przeszkoda		
Rodzaj przeszkody		ciek naturalny;
Nazwa przeszkody		bez nazwy;
Kąt skrzyżowania		90°;
Nośność		
Numer normy obciążeniowej		PN-85/S-10030 ;
Klasa obciążenia według normy		klasa, A;
Nośność		500 kN;
Urządzenia obce		brak.

5.3 Roboty rozbiórkowe

Projektuje się rozbiórkę następujących istniejących elementów mostu i dojazdów:

- nawierzchni na moście i dojazdach w niezbędnym zakresie,
- barier sztywnych ze słupków betonowych i przeciągów z rur stalowych,
- konstrukcji mostu,
- posadowienia obiektu.

Prace rozbiórkowe należy prowadzić etapowo.

5.3.1. Rozbiórka barieroporeczy

Barier sztywne należy odciąć od obiektu na poziomie jezdni. Roboty należy wykonywać w sposób zapewniający bezpieczeństwo robotników.

5.3.2. Rozebranie nawierzchni

Nawierzchnię rozbierać w sposób mechaniczny. Uzyskany destruk zagospodarować w porozumieniu z Inwestorem i Inspektorem Nadzoru.

5.3.3. Rozebranie płyty, skrzydeł i przyczółków

Płytę istniejącego obiektu należy rozebrać przy pomocy młotów pneumatycznych, pił tarczowych itp. Przyczółki i skrzydła od strony nasypu należy odkopać. Rozebranie przyczółków i skrzydeł wykonywać w sposób mechaniczny za pomocą sprzętu zaakceptowanego przez Inspektora Nadzoru w zakresie ujętym w dokumentacji. Większe elementy należy w sposób mechaniczny rozbić na mniejsze fragmenty a uzyskany gróz zagospodarować zgodnie z Ustawą o Odpadach.

Roboty rozbiórkowe należy powierzyć specjalistycznej firmie dysponującej odpowiednim doświadczeniem i sprzętem wyburzeniowym. Materiały nie nadające się do powtórnego wbudowania należy zagospodarować zgodnie z Ustawą o Odpadach.

5.4 Konstrukcja przepustu

Konstrukcję przepustu stanowią stalowe rury karbowane o grubości blachy 3,5mm i zabezpieczeniu antykorozyjnym wykonanym przez producenta. Kształt przekroju łukowo-kołowy B=3,28; H=2,17m.

Wykonawca sam wybiera producenta przepustu stalowego, ale musi spełnić następujące warunki:

- musi uzyskać zgodę Nadzoru Inwestorskiego na zastosowanie konstrukcji;
- płaszcz zamiennego typu musi mieć grubość minimum 3,5mm;
- zaproponowana konstrukcja musi posiadać AT IBDiM z informacją, że może być stosowana do wykonywania przepustów drogowych;
- fabryczne zabezpieczenie antykorozyjne nie może być gorsze od zaprojektowanego;
- przekrój otworu rury musi być taki sam jak w niniejszym opracowaniu,
- konstrukcja zamiennego typu musi mieć zdolność przeniesienia obciążenia klasy „A” wg PN-85/S-10030 z zachowaniem właściwego komfortu przejazdu pojazdów.

5.5 Wykonanie przepustu

W miejscu rozebranego obiektu projektuje się przepust z konstrukcji z rur stalowych karbowanych.

Kolejność wykonywania prac:

- roboty przygotowawcze,
- wycinka drzew i krzewów,
- rozbiórka istniejącego mostu,
- wykonanie ławy kruszywowej, geotkaniny polipropylenowej,
- wykonanie przepustu,
- wykonanie korpusu drogi wojewódzkiej które należy skoordynować z branżą drogową,
- roboty wykończeniowe.

Konstrukcję stalową przepustu należy posadowić na ławie kruszywowej po wymianie gruntów nienośnych oraz po ułożeniu geotkaniny polipropylenowej. Materiał na ławę musi być mrozoodporny.

Ławę należy ukształtować w kierunku poprzecznym i podłużnym zgodnie z projektowanym pochyleniem przepustu. Na górze ławy ostatnie 5cm pozostawić niezagęszczone celem zagłębienia karbów konstrukcji.

Na wylocie i wlocie przepustu projektuje się umocnienie dna i skarp cieku brukowcem na zaprawie cementowo-piaskowej z zalaniem spoin zaprawą marki 15MPa. W celu zabezpieczenia brukowca należy wykonać obramowania z obrzeży 8x30cm i wykonać palisadę drewnianą. Na czas prowadzenia prac należy zapewnić swobodny przepływ wody w poprzek drogi.

W celu zabezpieczenia ruchu zaprojektowano ustawienie barier linowych o parametrach A, N2, W4 z obu stron drogi.

Przepust należy wykonywać w całości kierując ruch na wyznaczony objazd według oddzielnego opracowania.

Projektowany przepust mieści się w istniejącym pasie drogowym.

5.6 Technologia wykonywania przepustu

Poniższe zalecenia i wymagania stosuje się do rur stalowych karbowanych. Szczegółowe wymagania i zalecenia dotyczące wykonywania przepustów z rur stalowych karbowanych powinien dostarczyć Dostawca w/w rur.

Zaleca się wykonywanie przepustów przy niskich stanach wody.

Należy zapewnić stały przepływ wody podczas trwania prac.

W przypadku wystąpienia wody gruntowej w wykopie należy wykonać odwodnienie na czas budowy.

Prace rozpocząć od wykonania robót rozbiórkowych i robót ziemnych.

Przy układaniu rur na ławach fundamentowych należy zwrócić szczególną uwagę aby nie uszkodzić warstwy ochronnej rur.

Ława z kruszywa naturalnego powinna być zagęszczona do wartości wskaźnika zagęszczenia min. 0,98 wg. Proctora.

Rury należy zamówić z wykonanym u Producenta zabezpieczeniem.

Pomimo, że karbowane rury stalowe znane są z ich wytrzymałości, to jednak należy obsługiwać się z nimi z należytą uwagą.

Wokół rur nowobudowanych przepustów należy wykonać zasypkę. Zasypka przepustu powinna być wykonana ściśle według zaleceń, gdyż praca przepustu polega głównie na przenoszeniu parcia zagęszczonego wokół niego kruszywa zasypki. Zasypka wokół konstrukcji powinna wykładać poza obwód konstrukcji na szerokości równej jej rozpiętości po każdej ze stron, a ponad konstrukcję do 300 mm lub 1/10 średnicy, którakolwiek z wartości jest większa. Materiał zasypki powinien być materiałem ziarnistym aby zapewnić dobre właściwości konstrukcyjne. Minimalny stopień zagęszczenia w pobliżu konstrukcji stalowej około 20cm powinien wynieść 95 % wg Proctora a w pozostałej części powinien wynieść 98 % wg Proctora.

Materiał zasypki wokół konstrukcji powinien być układany warstwami o grubości 150 ÷ 300 mm obustronnie po bokach konstrukcji, a następnie dobrze zagęszczony.

5.7 Głowice wlotowa i wylotowa

Wylot i wylot przepustu należy umocnić brukowcem 16÷20cm zaprawie cementowo –piaskowej z zalaniem spoin zaprawą cementową marki 15MPa. W celu zabezpieczenia brukowca na obrzeżach należy wykonać obrzeża betonowe 8x30cm oraz palisadę drewnianą.

5.8 Wypośażenie obiektu

W celu zabezpieczenia ruchu samochodowego projektuje się ustawienie barier linowych o parametrach A,N2,W4 z obu stron drogi. Długość i lokalizacja wg rys. Projekt zagospodarowania terenu.

5.9 Odwodnienie na czas budowy

Ewentualną wodę gromadzącą się w wykopie należy odpompować poniżej projektowanego przepustu. Na czas prowadzenia prac należy zapewnić swobodny przepływ wody z prawej na lewą stronę drogi.

6 Dojazdy

Według branży drogowej.

6.1 Roboty ziemne

Roboty ziemne przy przebudowie mostu na przepust wynikają z faktu: budowy nasypów i poszerzeń drogi, wykonania wykopów pod konstrukcją, i innych robót związanych z odwodnieniem drogi.

Ziemię z wykopów zagospodarować zgodnie z Ustawą o Odpadach.

6.2 Odwodnienie

Odwodnienie jezdni zaprojektowano metodą powierzchniowego spływu wód opadowych.

7 Urządzenia obce

Z analizy mapy sytuacyjno-wysokościowej wynika, że w strefie projektowanych robót:

- z prawej strony drogi brak uzbrojenia terenu.
- z lewej strony drogi brak uzbrojenia terenu.

Nie wyklucza się występowania uzbrojenia terenu nie zaznaczonego na planie zagospodarowania terenu. W trakcie wykonywania robót ziemnych należy zachować ostrożność aby nie uszkodzić uzbrojenia terenu.

8 Humus

Zdjętą ziemię urodzajną ze skarp i terenu zajętego pod budowę należy złożyć w pryzmy, a po zakończeniu robót użyć do humusowania skarp korpusu drogowego oraz do rekultywacji terenu przyległego do drogi, wykorzystanego pod plac budowy.

9 Zieleń

Zieleń kolidująca z realizacją przedsięwzięcia została zainwentaryzowana. Część drzew zostanie usunięta zgodnie decyzją na wycinkę drzew.

10 Warunki hydrologiczne

Dla potrzeb projektu wykonano obliczenia światła przepustu pod drogą wojewódzką wg “Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. RP nr 63 poz. 735)”. Światło obiektów określono na podstawie obliczeń.

Wszystkie roboty związane z przebudową przepustu należy wykonywać zgodnie ze “Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi”.

11 Rozwiązanie komunikacji i transportu

Oznakowanie robót na czas rozbiórki mostu i budowy przepustu zostanie wykonane zgodnie z projektem organizacji ruchu na czas budowy wg oddzielnego opracowania.

W trakcie prowadzenia robót należy bezwzględnie przestrzegać zasad zawartych w “Instrukcji oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym” z zachowaniem całkowitego bezpieczeństwa pracownikom zatrudnionym na budowie jak i użytkownikom drogi.

Transport materiałów odbywać się będzie środkami transportu samochodowego.

12 Bilans terenu inwestycji

W związku z przebudową przepustu nie zachodzi konieczność wykupu gruntów – projektowany przepust mieści się w granicach pasa drogowego.

13 Oznakowanie robót

Oznakowanie robót na czas budowy zgodnie z Projektem organizacji ruchu na czas budowy. Projekt należy wykonać na etapie wykonawstwa obiektu.

14 Reper

W osi jezdni wbito reper roboczy. Dodatkowo w dokumentacji dołączono szkic osnowy wysokościowej z lokalizacją repera.

15 Uzgodnienia

Światło i rzędne posadowienia projektowanego przepustu zostało uzgodnione z WZMiUW w Białymstoku.

16 Uwagi

Dokumentacja projektowa wykonana przez wykonawcę na etapie budowy:

- geodezja powykonawcza dokumentacja obiektu,
- projekt czasowej organizacji ruchu na czas budowy,

Niniejsze opracowanie stanowi dokumentację wielobranżową oraz zawiera w sobie projekt rozbiórki obiektów budowlanych. Branża drogowa wg oddzielnego opracowania.

Wykonawca na etapie budowy powinien wykonać przekopy kontrolne celem inwentaryzacji nie ujętych na mapie do celów projektowych instalacji podziemnych.

Na Wykonawcy spoczywa obowiązek uzyskania wszelkich dodatkowych, wymaganych przez przepisy prawa, uzgodnień wykonywanych prac wynikających z przyjętej technologii robót.

Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego. W czasie trwania budowy i wykańczania robót wykonawca będzie utrzymywał porządek na terenie budowy. W obszarze prowadzonych robót i w wykopach nie może znajdować się woda stojąca.

Wykonawca ma podejmować wszelkie uzasadnione kroki mające na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół terenu budowy oraz będzie unikał uszkodzeń lub uciążliwości dla osób lub własności społecznej i innych, a wynikających ze skażenia, hałasu, lub innych przyczyn powstałych w następstwie jego sposobu działania.

Odpady powstałe w trakcie wykonywania robót należy poddać utylizacji, recyclingowi lub wywieźć na składowisko odpadów. Niedopuszczalny jest wywóz odpadów do lasu lub pozostawienie ich na terenie budowy.

Materiały, które w sposób trwały są szkodliwe dla otoczenia, nie będą dopuszczone do użycia.

mgr inż. Wojciech Rębacz



Białystok dnia 2012.07.24

WZM.RI-4022/187/12

ESTAKADA
Tomasz Pawłowski
ul. Malinowa 12
15-803 BIAŁYSTOK

Dotyczy: Przebudowy mostu na przepust w ciągu drogi wojewódzkiej nr 670 w km 55 + 288 k/m Stok w zakresie kolizji z wodami urządzeniami wodnymi.

Nawiązując do przedłożonych materiałów (mapa w skali 1:25 000 i mapa w skali 1:500) , Wojewódzki Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Białymstoku działający z upoważnienia Marszałka Województwa Podlaskiego uprzejmie informuje, że w obrębie projektowanej przebudowy występuje ciek naturalny nie będący na ewidencji wód i urządzeń melioracji wodnych, czyli nie jest związany z regulacją stosunków wodnych na użytkach rolnych . W związku z tym uwag nie wnosimy.

Pragniemy natomiast poinformować , iż :

1. W świetle art. 37 i art. 122, ust. 1, ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. – Prawo wodne (Dz.U. z 2005r. nr 239, poz. 2019 - jednolity tekst z późniejszymi zmianami) na szczególne korzystanie z wód (wprowadzanie ścieków do wód i ziemi) oraz wykonanie urządzeń wodnych należy uzyskać pozwolenie wodnoprawne. Przepisy te stosuje się również (art. 9, ust. 1, p-kt 14 i 19, ust. 2) do prowadzonych przez wody, w tym budowy, odbudowy, rozbudowy, przebudowy, rozbiórki obiektów mostowych i innych urządzeń oraz do wód opadowych i roztopowych ujętych w systemy kanalizacyjne oraz wylotów urządzeń kanalizacyjnych do wód lub urządzeń wodnych.
2. Oczyszczone wody odprowadzane z kanalizacji deszczowej do wód powierzchniowych powinny spełniać wymogi art. 41 i art. 42 cytowanego prawa wodnego i przepisów wykonawczych wydanych w oparciu o art. 45 tej ustawy tj. Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz.U. nr 137 poz. 984 z późniejszymi zmianami).
3. Zasadnicze parametry przepustów z punktu widzenia hydrologicznego i hydraulicznego, np. światła przepustów, powinny spełniać wymogi obowiązujących przepisów prawnych w budownictwie drogowym, między innymi Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie. (Dz.U. z 2000 r., nr 63, poz. 735 z późniejszymi zmianami).

Do wiadomości:

1. WZMiUW O/T w Białymstoku .


DYREKTOR
Inż. Zbigniew Zalewski

URZĄD MIEJSKI
w Dąbrowie Białostockiej
16-200 Dąbrowa Białostocka
ul. Solidarności 1
tel. (85) 7121-100 do 103
000527368

Dąbrowa Białostocka 2012.08.21

BGK. 6730.1 u. 2012

ESTAKADA Tomasz Pawłowski

ul. Malinowa 12

15-803 Białystok

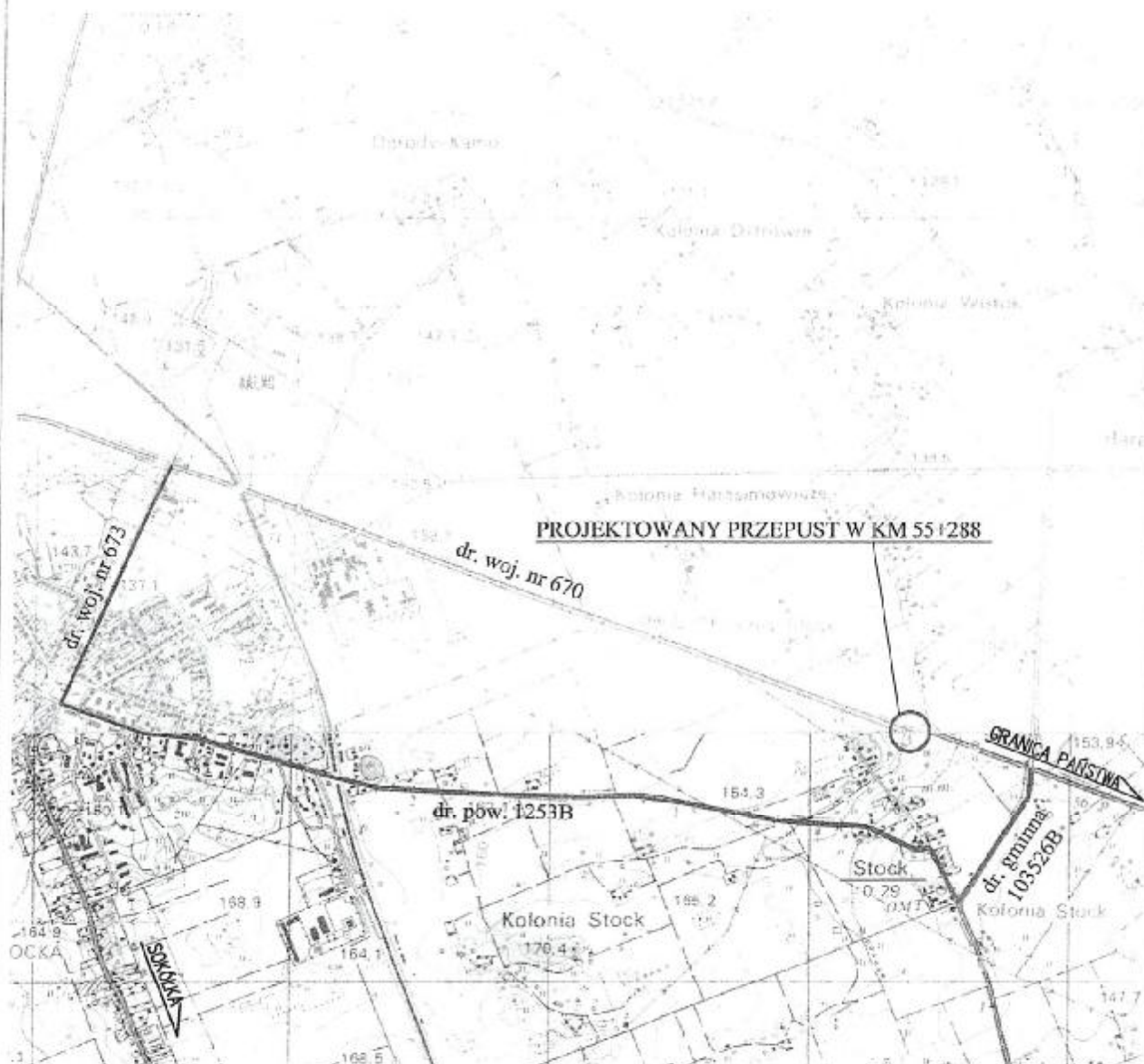
Dotyczy: dokumentacji projektowej na:

„Przebudowa mostu na przepust w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 670 w km 55+288 k/m Stock”

W odpowiedzi na pismo Znak: 5803A z dnia 09-08-2012 w sprawie objazdu w trakcie prowadzenia robót związanych z przebudową mostu na przepust w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 670 w km 55+288 k/m Stock, informuję że wyrażam zgodę na poprowadzenie objazdu zgodnie z załączonym planem do Waszego pisma na odcinku drogi gminnej nr 103526B Stock – droga 670.


BURMISTRZ
mgr Tadeusz Ciszkowski

PLAN OBJAZDU 1:25000



ESTAKADA Tomasz Pawłowski

ul. Malinowa 12, 15-403 Białystok, tel. 607-428-656 e-mail: TomaszP@tcomsnet.pl

Nazwa zadania:	Przebudowa mostu na przepust w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 670 w km 55+288 k/m Stock		
Nazwa rysunku:	PLAN OBJAZDU	Skala:	1:25000
Inwestor:	PODLASKI ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH	Data:	2012
Obiekt:	PRZEPUST W KM 55+288	Nr rysunku:	
Stadium:	PROJEKT WYKONAWCZY		
Bransz:	MOSTOWA		
Projektował: mgr inż. Wojciech Rębacz	Nr upr. Upr. z § 3 ust. 2 pkt 2 Zaw. MK 105 Nr rej. CNBIP/507/16/09	Podpis	
Sprawdził: mgr inż. Adam Sosnowski	BL.45/02	Podpis	
Współpraca: mgr inż. Tomasz Pawłowski	PDL/0144/POOM/09	Podpis	
mgr inż. Tomasz Pietrzak	PDL/0053/POOM/10	Podpis	

E. Dąbrowski

PZD.DM.ks.4000/7/12.

ESTAKADA

**Tomasz Pawłowski
ul. Malinowa 12
15-803 Białystok**

W odpowiedzi na pismo w sprawie uzgodnienia trasy objazdu po drodze powiatowej nr 1253B na odcinku dr. Nr 673-Dąbrowa Białostocka-Stock na czas przebudowy mostu na drodze wojewódzkiej nr 670, Powiatowy Zarząd Dróg w Sokółce uzgadnia wstępnie proponowaną trasę objazdu na poniższych warunkach:

- Projekt powinien być uzgodniony i zatwierdzony przez organ zarządzający ruchem na drodze wojewódzkiej.
- Przed wprowadzeniem czasowej organizacji ruchu należy dokonać komisyjnego przekazania odcinka drogi powiatowej po uprzednim skontrolowaniu jego stanu technicznego.
- Wprowadzający czasową organizację ruchu dot. objazdu po drodze powiatowej złoży pisemne zobowiązanie o naprawie wszelkich uszkodzeń spowodowanych ruchem pojazdów w czasie trwania objazdu.

Z poważaniem

DYREKTOR
Powiatowego Zarządu Dróg
w Sokółce
mgr inż. Grzegorz Pyl

