

# ESTAKADA Tomasz Pawłowski

15-803 Białystok, ul. Malinowa 12

NIP: 542- 26-95-777

tel 0 607 428 656

---

**TEMAT:** Przebudowa mostu na przepust w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 670 w km 55+288 k/m Stock (JNI 1330029).

**OBIEKT:** PRZEPUST W KM 55+288

**INWESTOR:** Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Białymstoku

**STADIUM:** PROJEKT WYKONAWCZY

**BRANŻA:** DROGOWA

**PROJEKTANT:** mgr inż. Wojciech Grzybowski  
PDL/0065/POOD/05

**SPRAWDZAJĄCY:** mgr inż. Adam Sosnowski  
Bł.45/02

**WSPÓŁPRACA:** mgr inż. Edyta Kuszniereczuk

Białystok, 12.2012r.

## **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:**

### **I. CZEŚĆ OPISOWA**

1. Strona tytułowa .....
2. Zawartość opracowania.....
3. Opis techniczny.....

### **II. CZEŚĆ RYSUNKOWA**

1. Plan orientacyjny, rysunek bezskalowy
  2. Projekt zagospodarowania terenu, skala 1:500
  3. Profil podłużny drogi, skala 1:50/500
  4. Przekroje normalne, skala 1:50
  5. Przekroje poprzeczne, skala 1:100
-

## **OPIS TECHNICZNY**

### **1. Przedmiot i zakres inwestycji.**

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 670 na odcinku od km 55+183 do km 55+355, związana z przebudową mostu na przepust w km 55+288 koło miejscowości Stock.

Zakresem opracowania objęto wykonanie przebudowy drogi wojewódzkiej nr 670 na działce nr 152/1.

### **2. Podstawa opracowania**

Koncepcję opracowano na podstawie:

- Umowa z Podlaskim Zarządem Dróg Wojewódzkich,
- mapy sytuacyjno - wysokościowej w skali 1 : 500 do celów projektowych,
- wizja lokalna w terenie,
- badania podłoża gruntowego,
- Dziennika Ustaw Rz. P. Nr 43/99 poz. 430.

### **3. Istniejący stan zagospodarowania.**

Droga wojewódzka Nr 670 przebiega od drogi krajowej Nr 65 do granicy państwa z Białorusią. Przebudowywany odcinek drogi posiada przekrój szlakowy i przebiega przez tereny rolne. W stanie istniejącym posiada jezdnię bitumiczną o szerokości 5,0÷6,0m oraz pobocza gruntowe szerokości 1,0÷1,5m. Droga objęta zakresem opracowania na całej długości przebiega w odcinku prostym. Stan techniczny nawierzchni bitumicznej charakteryzuje się licznymi spękaniem i nierównościami.

#### ***Zjazdy***

Na długości omawianego odcinka znajdują się zjazdy indywidualne na przyległe działki.

#### ***Komunikacja publiczna i ruch pieszcy***

W trakcie wizji lokalnej w terenie nie zaobserwowano ruchu pieszego.

#### ***Odwodnienie***

Odwodnienie nawierzchni odbywa się metodą powierzchniowego spływu wód opadowych rowami lub przy skarpach nasypów do naturalnych odbiorników.

#### ***Infrastruktura techniczna***

W liniach rozgraniczających drogi wojewódzkiej Nr 670 i w jej sąsiedztwie nie znajdują się urządzenia infrastruktury technicznej.

### **4. Roboty rozbiórkowe**

Przed przystąpieniem do zasadniczych robót drogowych należy:

- wyciąć drzewa kolidujące z planowaną inwestycją,
- rozebrać istniejące słupki od znaków drogowych,
- rozebrać istniejącą nawierzchnię.

### **5. Rozwiązania projektowe.**

Nie przewiduje się zasadniczych zmian w zagospodarowaniu terenu.

Projektuje się:

- Przebudowę drogi wojewódzkiej na długości 172 m,
- Zjazd na działkę nr 18/2
- Zjazd na działkę nr 5.

### **Geometria**

Początek projektowanej trasy przyjęto w km 55+183 zaś koniec w km 55+355. Oś trasy pozostaje zasadniczo jak w stanie istniejącym, trasa na całej długości przebiega w odcinku prostym. Na początku i na końcu trasy zaprojektowano skosy krawędzi jezdni 1:20 w celu poszerzenia istniejącej jezdni do projektowanej szerokości.

Zaprojektowano szerokość jezdni - 7,00 m.

Na całym projektowanym odcinku przewiduje się wykonanie przekroju szlakowego z poboczami gruntowymi o szerokości 1,50 m.

#### **Zjazdy:**

Zjazdy do posesji należy wykonać o szerokości jezdni 3,5m, pobocza natomiast szerokości 0,75m. Zaprojektowano łuki wykraglające o promieniu  $R=3m$ .

#### **Chodniki dla pieszych:**

Nie projektuje się.

### **Niweleta jezdni**

Generalnie niweletę drogi wojewódzkiej zaprojektowano pod kątem wykonania nowej konstrukcji jezdni. Zastosowano spadki podłużne od 0,36% do 2,91% oraz promień łuku wklęsłego  $R=2000m$ , zapewniając prawidłowe odwodnienie drogi.

### **Przekroje normalne**

szerokość jezdni – 7,0 m

szerokość pobocza gruntowego – 1,5 m

spadek poprzeczny jezdni – 2,0% (daszkowy)

spadek poprzeczny pobocza gruntowego – 6,0%

pochylenie skarp – 1: 1,5

### **Konstrukcja i technologia nawierzchni**

W oparciu o dokumentację techniczną badań podłoża gruntowego jezdni oraz o „Warunki techniczne, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” (Dz. U. Nr 43, poz. 430) zaprojektowano następującą konstrukcję i technologię dla kategorii ruchu KR 3:

#### **Droga wojewódzka:**

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grub. 5cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego grub. 6cm
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego grub. 7 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grub. 20 cm

#### **Zjazdy indywidualne:**

- warstwa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie grub. 20 cm

W związku z koniecznością budowy zjazdów z drogi wojewódzkiej Nr 670 na odcinku od km 55+183 do km 55+355, przewiduje się następujące parametry techniczne

---

projektowanych rur  $\varnothing$  400 mm, PEHD o długości  $L=8\text{m}$  pod zjazdem w km 55+189,5 oraz  $L=9\text{m}$  pod zjazdem w km 55+335.

Rury PEHD należy posadzić na ławie kruszywowej o grubości 20 cm zagęszczonej do wskaźnika zagęszczenia 0.98 wg standardowej próby Proctora. Materiał na ławę musi być mrozoodporny z mieszanek żwirowo – piaskowych. Ławę należy wykonać w kierunku poprzecznym i podłużnym zgodnie z projektowanym pochyleniem przepustu. Na górze ławy ostatnie 5 cm pozostawić luźne (stopień zagęszczenia Proctora 0,94) celem zagłębienia karbów konstrukcji.

Montaż konstrukcji należy wykonać na przygotowanej ławie po wytyczeniu osi przepustu.

Dno rowu oraz skarpy drogi w rejonie wlotu i wylotu z przepustu należy umocnić brukiem na zaprawie cementowo – piaskowej.

### **Roboty ziemne**

Roboty ziemne przy omawianej inwestycji wynikają z konieczności wykonania koryta, nasypów i wykopów oraz robót związanych z odwodnieniem.

W zakresie robót ziemnych należy zdjąć warstwę ziemi urodzajnej średnio grub. 15cm. Część będzie wykorzystana do humusowania z obsianiem trawą projektowanych rowów przydrożnych. Roboty ziemne policzono za pomocą przekrojów poprzecznych wykonanych w miejscach charakterystycznych.

### **Odwodnienie**

Odbiór wód opadowych z projektowanej drogi wojewódzkiej przewiduje się do projektowanych rowów przydrożnych a następnie do naturalnego cieku.

## **6. Zajętość terenu.**

Inwestycja zlokalizowana jest na działce o nr ewid. gr. **152/1** (obręb Stock), stanowiących pas drogowy drogi wojewódzkiej Nr 670.

## **7. Zagrożenia dla środowiska.**

Przebudowa drogi wojewódzkiej nie będzie miała ujemnego wpływu na środowisko, ani na zmianę istniejących stosunków wodnych.

Zachodzi konieczność wycinki 2 drzew.

Obszar oddziaływania projektu zamyka się w obrębie działki przedmiotowej inwestycji i nie będzie miał wpływu oraz nie zmieni istniejącego zagospodarowania działek sąsiednich.

---