

ESTAKADA Tomasz Pawłowski

15-803 Białystok, ul. Malinowa 12

NIP: 542- 26-95-777

tel. 0 607 428 656

Inwestycja: Przebudowa mostu na przepust w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 670 w km 55+288 k/m Stock (JNI 1330029)

Numer JNI: **PRZEPUST W KM 55+288 - 1330029**

Inwestycja zlokalizowana jest na działkach:
Ø 152/1 - obręb 35 Stock w gm. Dąbrowa Białostocka,
powiat sokólski, województwo podlaskie

Inwestor: **Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Białymstoku**

Miejscowość: **gmina Dąbrowa Białostocka, powiat sokólski,
województwo podlaskie**

Stadium: **Projekt budowlany**

ZASPÓŁ AUTORSKI

BRANŻA MOSTOWA

Projektant: **mgr inż. Wojciech Rębacz**

Nr upr. z§ 3ust. 2pkt. 2 Zarz. MK 195

Nr ewid. ONB1f 9-097/16/69

Sprawdzający: **mgr inż. Adam Sosnowski
B1.45/02**

Współpraca: **mgr inż. Tomasz Pawłowski
PDL/0144/POOM/09**

**mgr inż. Tomasz Pietrzak
PDL/0053/POOM/10**

BRANŻA DROGOWA

Projektant: **mgr inż. Wojciech Grzybowski
PDL/0065/POOD/05**

Sprawdzający: **mgr inż. Adam Sosnowski
B1.45/02**

Współpraca: **mgr inż. Edyta Kuszniereczuk**

Białystok, 22.10.2012r.

Spis zawartości

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU CZĘŚĆ OPISOWA

1. Strona tytułowa	str. 1
2. Spis zawartości	str. 2
3. Oświadczenie	str. 3
4. Opis do projektu zagospodarowania terenu	str. 4-6
5. Informacja BIOZ	str. 7-10

CZĘŚĆ GRAFICZNA

1. Orientacja 1:25000	str. 11
2. Projekt zagospodarowania terenu 1: 500	str. 12

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY CZĘŚĆ OPISOWA

Opis do projektu architektoniczno-budowlanego	str. 13-15
---	------------

CZĘŚĆ GRAFICZNA

3. Profil podłużny drogi 1:50/500	str. 16
4. Przekroje normalne 1:50	str. 17
5. Rysunek ogólny 1:100; 50; 20	str. 18
6. Inwentaryzacja 1: 100	str. 19

OŚWIADCZENIE

O kompletności i poprawności opracowanej dokumentacji

Oświadczam, że niżej wymieniona dokumentacja:

***Nazwa projektu: Przebudowy mostu na przepust w ciągu drogi
wojewódzkiej Nr 670 w km 55+288 k/m Stock (JNI 1330029)***

***Lokalizacja: działka 152/1 - obręb 35 Stock w gm. Dąbrowa
Białostocka, powiat sokólski, województwo podlaskie***

Składająca się z:

Projektu Budowlanego.

Jest wykonana zgodnie z:

- zawartą umową,
- wiedzą techniczną,
- obowiązującymi przepisami.

Dokumentacja została sprawdzona i uznana za sporządzoną prawidłowo, posiada niezbędne uzgodnienia i jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Branża mostowa:

Projektant :

mgr inż. Wojciech Rębacz

Nr upr. z§ 3ust. 2pkt. 2 Zarz. MK 195
Nr ewid. ONB1f 9-097/16/69

Sprawdzający:

mgr inż. Adam Sosnowski

upr. Bł.45/02

Branża drogowa:

Projektant :

mgr inż. Wojciech Grzybowski

upr. PDL/0065/POOD/05

Sprawdzający:

mgr inż. Adam Sosnowski

upr. Bł.45/02

OPIS

do projektu zagospodarowania terenu

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem przedsięwzięcia jest rozbiórka istniejącego mostu w km 55+288 drogi wojewódzkiej nr 670 i budowa w tym samym miejscu przepustu.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Obiekt znajduje się w gm. Dąbrowa Białostocka, pow. sokólski, woj. podlaskie na działce o numerze ewidencyjnym: 152/1 w obrębie 35 Stock której właścicielem jest Województwo Podlaskie a zarządcą Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Białymstoku.

2.1. Opis istniejącego układu komunikacyjnego.

Droga wojewódzka Nr 670 przebiega od drogi krajowej nr 65 do granicy państwa z Białorusią. Przebudowywany odcinek drogi posiada przekrój szlakowy i przebiega przez tereny rolne. W stanie istniejącym posiada jezdnię bitumiczną o szerokości 5,0÷5,5m oraz pobocza gruntowe szerokości 1,0÷1,5m. Droga objęta zakresem opracowania na całej długości przebiega w odcinku prostym. Stan techniczny nawierzchni bitumicznej charakteryzuje się licznymi spękaniami i nierównościami.

2.1.1. Zjazdy

Na długości omawianego odcinka znajduje się zjazd indywidualny na przyległą działkę.

2.1.2. Komunikacja publiczna i ruch pieszcy

W trakcie wizji lokalnej w terenie nie zaobserwowano ruchu pieszego.

2.1.2.3. Odwodnienie

Odwodnienie nawierzchni odbywa się metodą powierzchniowego spływu wód opadowych rowami lub przy skarpach nasypów do naturalnych odbiorników.

2.1.2.4. Infrastruktura techniczna

W liniach rozgraniczających drogi wojewódzkiej nr 670 i w jej sąsiedztwie nie znajdują się urządzenia infrastruktury technicznej.

2.2. Opis mostu istniejącego.

Istniejący most zlokalizowany jest na cieku naturalnym i nie jest na ewidencji wód i urządzeń melioracji wodnych, czyli nie jest związany z regulacją stosunków wodnych na użytkach rolnych.

Istniejący most jest o konstrukcji płytowej żelbetowej monolitycznej bez wydzielonej konstrukcji pomostu. Schemat statyczny płyta jednoprzęsłowa swobodnie podparta. Przyczółki żelbetowe masywne. Posadowienie bezpośrednie wg informacji z „Protokołu z przeglądu rozszerzonego obiektu mostowego”.

Długość płyty starego mostu 6,0m, szerokość mostu 7,28m, jezdnia asfaltowa o przekroju daszkowym. Poręcz – słupki żelbetowe 32x32cm, poręcz i przeloty z kątowników 60x60x4mm. Całkowita długość mostu (ze skrzydełkami) – 11,32m. Światło poziome mostu zmienne od 4,92m (na wysokości oparcia płyty) do 4,45m (na wysokości murków oporowych stożków).

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

Projektowany przepust zlokalizowano w km 55+288 wg ewidencji Podlaskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich drogi woj. nr 670, dojazdu do mostu zaprojektowano na długości 172m wraz ze zjazdami. Obiekt przeprowadza wodę z prawej na lewą stronę drogi.

3.1. Opis ogólny

Istniejący most przewidziano do rozbiórki. W tym samym miejscu zaprojektowano przepust na obciążenie wg klasy „A” normy PN-85/S-10030. Zaprojektowano obiekt o konstrukcji z rur stalowych karbowanych. Przyjęto ten typ konstrukcji ze względu na krótki okres realizacji, łatwość budowy oraz możliwość wykonania ewentualnych, późniejszych wydłużeń jak również ze względów ekonomicznych. Wlot i wylot przepustu należy umocnić brukowcem i wykonać obramowania z obrzeży betonowych i palisad drewnianych.

W celu zabezpieczenia ruchu zaprojektowano ustawienie barier linowych z obu strony drogi.

Zaprojektowany przekrój spełnia wymagania rozporządzenia MTiGM z dnia 30.05.2000r

3.2. Charakterystyczne parametry techniczne

klasa obciążenia		- A wg normy PN-85/S-10030;
Długość po osi	sklepienie dolne	17,00 m;
	sklepienie górne	12,59 m;
Światło pionowe		2,17m;
Światło poziome		3,28m;
Materiał		stalowa blacha karbowana;
Konstrukcja		rury stalowe karbowane;
Szerokość jezdni		7,0m;
Szerokość całkowita chodników		brak;
Kąt skrzyżowania		90°;

3.3. Projektowane dojazdy do przepustu

Nie przewiduje się zasadniczych zmian w zagospodarowaniu terenu.

Projektuje się:

- Przebudowę drogi wojewódzkiej na długości 172 m,
- Zjazd na działkę nr 18/2
- Zjazd na działkę nr 5.

3.3.1. Geometria

Początek projektowanej trasy przyjęto w km 55+183 zaś koniec w km 55+355. Oś trasy pozostaje zasadniczo jak w stanie istniejącym, trasa na całej długości przebiega w odcinku prostym. Na początku i na końcu trasy zaprojektowano skosy krawędzi jezdni 1:20 w celu poszerzenia istniejącej jezdni do projektowanej szerokości.

Zaprojektowano szerokość jezdni - 7,00 m.

Na całym projektowanym odcinku przewiduje się wykonanie przekroju szlakowego z poboczami gruntowymi o szerokości 1,50 m.

3.3.1.1. Zjazdy:

Zjazdy do posesji należy wykonać o nawierzchni z kruszywa naturalnego, szerokości jezdni 3,5m, pobocza natomiast szerokości 0,75m. Zaprojektowano łuki wyokrąglające o promieniu $R=3m$.

3.3.1.2. Chodniki dla pieszych:

Nie projektuje się.

3.3.2. Niweleta jezdni

Generalnie niweletę drogi wojewódzkiej zaprojektowano pod kątem wykonania nowej konstrukcji jezdni. Zastosowano spadki podłużne od 0,36% do 2,91% oraz promień łuku wklęsłego $R=2000m$, zapewniając prawidłowe odwodnienie drogi.

Projektowana przebudowa mostu na przepust wraz z niezbędnymi dojazdami mieści się w istniejącym pasie drogowym i nie ma potrzeby zajęcia terenu przyległego.

4. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu

-jezdnie	ok. 1260m ²
-pobocza gruntowe	ok. 560m ²
-fragment pasa drogowego konieczny do wykonania inwestycji	ok. 5180m ²

5. Dane informacyjne

Teren, na którym realizowana będzie inwestycja nie jest wpisany do rejestru zabytków, nie podlega ochronie konserwatorskiej.

6. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej

Teren na którym realizowana będzie inwestycja nie znajduje się w granicach terenu górniczego i nie ma wpływu eksploatacji górniczej na projektowane przedsięwzięcie.

7. Rozwiązania chroniące środowisko

Przy budowie używane będzie: kruszywo mineralne, spoiwa chemiczne, woda, energia cieplna, itp.

Zastosowane materiały powinny posiadać świadectwo dopuszczenia do stosowania w budownictwie: aprobaty, certyfikaty, atesty i powinny spełniać wymagania obowiązujących norm budowlanych.

Szacunkowe zapotrzebowanie na energię elektryczną i wodę - jak przy budowie dróg.

W trakcie budowy powstaną następujące odpady:

- grunt (ziemia) jako urobek nie nadający się do wbudowania,
- gruz betonowy,
- gruz asfaltowy,

Odpady powstałe na etapie realizacji inwestycji będą wywożone z terenu budowy przez firmy posiadające odpowiednie uprawnienia do czynności w tym zakresie.

Utylizacja lub zagospodarowywanie materiałów odpadowych dokonywane będzie przez przedsiębiorstwa specjalistyczne posiadające odpowiednie zezwolenia na prowadzenie takiej działalności.

Przyjęte rozwiązania projektowe ograniczają negatywny wpływ inwestycji na środowisko i zdrowie ludzi.

mgr inż. Wojciech Rębacz

Nr upr. z§ 3ust. 2pkt. 2 Zarz. MK 195
Nr ewid. ONB1f 9-097/16/69

mgr inż. Wojciech Grzybowski

PDL/0065/POOD/05

**INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA
I OCHRONY ZDROWIA**

zgodnie z

ROZPORZĄDZENIEM MINISTRA INFRASTRUKTURY

z dnia 23 czerwca 2003 r.

**w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz
planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
(Dz. U. Nr 120, poz. 1126)**

Nazwa i adres obiektu:

*Nazwa projektu: Przebudowa mostu na przepust w ciągu drogi wojewódzkiej Nr
670 w km 55+288 k/m Stock (JNI 1330029)*

*Lokalizacja: działka 152/1 - obręb 35 Stock w gm. Dąbrowa Białostocka,
powiat sokólski, województwo podlaskie*

Nazwa inwestora oraz jego adres:

**Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Białymstoku
ul. Elewatorska 6
15- 620 Białystok**

Projektant branży mostowej: mgr inż. Wojciech Rębacz

Nr upr. z§ 3ust. 2pkt. 2 Zarz. MK 195
Nr ewid. ONBIf 9-097/16/69

Projektant branży drogowej: mgr inż. Wojciech Grzybowski

PDL/0065/POOD/05

Białystok 22.10.2012r.

I. ZAKRES ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO ORAZ KOLEJNOŚĆ REALIZACJI POSZCZEGÓLNYCH ROBÓT DROGOWYCH I MOSTOWYCH

- a) roboty przygotowawcze:
- usunięcie humusu,
 - wycinka drzew i krzewów,
 - wprowadzenie organizacji ruchu i poprowadzenie pojazdów drogami objazdowymi, wyłączenie z ruchu odcinka przebudowywanej drogi,
- b) rozbiórka:
- rozebranie istniejących słupków od znaków drogowych,
 - rozebranie istniejącej nawierzchni na moście i dojazdach zgodnie z projektem wykonawczym,
 - rozebranie barier sztywnych ze słupków betonowych i przeciągów z rur stalowych,
 - konstrukcji mostu,
 - posadowienia obiektu.
- c) budowa przepustu i dojazdów:
- wykonanie ławy kruszywowej,
 - wykonanie geotkaniny polipropylenowej,
 - wykonanie przepustu,
 - wykonanie zasyпки,
 - wykonanie nawierzchni na obiekcie i dojazdach,
 - odtworzenie oznakowania,
 - przywrócenie ruchu na zamkniętym odcinku drogi wojewódzkiej.
- d) roboty wykończeniowe:
- wykonanie umocnienia brukowcem skarp,
 - wykonanie umocnienia skarp poprzez humusowanie i obsianie trawą.

II. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

Na rozpatrywanym odcinku w miejscu przebudowy mostu na przepust droga przebiega przez obszary niezabudowane.

III. WYKAZ ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIA BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI

- a) istniejące obiekty inżynierskie będące w złym stanie technicznym,
b) wysoki naziom.

IV. WSKAZANIE DOTYCZĄCE PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ WYSTĘPUJĄCYCH PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH, OKREŚLAJĄCE SKALĘ I RODZAJE ZAGROŻEŃ ORAZ MIEJSCE I CZAS ICH WYSTĄPIENIA

- a) prace w pasie drogowym (prace te należy prowadzić zgodnie z zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu na okres robót),
-

- b) wykopy,
- c) roboty wykonywane poniżej lustra wody w cieku,
- d) montaż elementów przepustu przy użyciu dźwigów,
- e) prace rozbiórkowe dotyczące istniejącego przepustu, oznakowania pionowego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu na czas budowy,
- f) zagrożenia od pracy sprzętu jak: koparki, spycharki, dźwigi, młoty i piły bo betonu, zagęszczarki, rozkładarki mas,
- g) wystąpienie działania związków aromatycznych w trakcie wykonywania nawierzchni,
- h) silne wiatry i huragany,
- i) podniesienie się poziomu wody w cieku w wyniku intensywnych opadów.

V. WSKAZANIE SPOSOBU PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH

Nie wolno dopuścić do pracy pracownika nieposiadającego wymaganych kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności do jej wykonania, a także dostatecznej znajomości przepisów oraz zasad bezpieczeństwa i higieny pracy. Pracodawca jest obowiązany zapewnić przeszkolenie pracownika w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy przed dopuszczeniem go do pracy oraz prowadzenie okresowych szkoleń w tym zakresie. Szkolenie wstępne obejmuje: instruktaż ogólny, instruktaż stanowiskowy, szkolenie podstawowe. Odbycie przez pracownika instruktażu ogólnego oraz instruktażu podstawowego powinno być potwierdzone przez pracownika na piśmie i odnotowane w jego aktach osobowych. Szkolenie podstawowe powinno być zakończone egzaminem sprawdzającym. Szkolenie okresowe obowiązuje osoby objęte szkoleniem podstawowym.

Pracownicy zatrudnieni na stanowiskach robotniczych przechodzą szkolenie okresowe (w formie instruktażu) nie rzadziej niż raz na 3 lata, a na stanowiskach, na których występują duże zagrożenia wypadkowe – nie rzadziej niż raz w roku. Pracownicy, inne osoby kierujące pracownikami (np. mistrzowie, kierownicy) podlegają szkoleniom nie rzadziej, niż co 6 lat. Szkolenie okresowe powinno być zakończone egzaminem sprawdzającym.

Sprawą niezwykle ważną jest, aby wszystkie rodzaje szkoleń w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy dla pracodawców i pracowników budowlanych realizowane były według programów dostosowanych pod względem formy i treści do poszczególnych rodzajów szkoleń, specyfiki zagrożeń i uciążliwości na określonym stanowisku czy grupie stanowisk.

Niezależnie od ukończonych szkoleń zatrudnieni przy budowie w części wykonywania wykopów, szczególnie operatorzy maszyn budowlanych winni zachować szczególną ostrożność przy robotach ziemnych. Może się, bowiem zdarzyć, iż występują niezaznaczone na mapie geodezyjnej, pomimo jej aktualizacji urządzenia. Należy zachować szczególną ostrożność przy demontażu i montażu przepustów, przy wykonywaniu wykopów, wbudowania warstw podbudowy oraz układaniu warstw bitumicznych.

VI. WSKAZANIE ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH, ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA ZDROWIA LUB W ICH SĄSIEDZTWIE, W TYM ZAPEWNIAJĄCYCH BEZPIECZNĄ I SPRAWNĄ KOMUNIKACJĘ UMOŻLIWIAJĄCĄ SZYBKĄ EWAKUACJĘ NA WYPADEK POŻARU, AWARII I INNYCH ZAGROŻEŃ

- a) instruktaż pracowników,
-

- b) rozmieszczenie urządzeń przeciwpożarowych,
- c) rozmieszczenie sprzętu ratunkowego (apteczki, itp.)
- d) rozmieszczenie i oznaczenie granic obszarów wewnętrznych i zewnętrznych stref pracy sprzętu mechanicznego i pomocniczego,
- e) rozwiązanie układów komunikacyjnych, transportowych na potrzeby budowy oraz ogrodzenie budowy z uwzględnieniem możliwości komunikacji do przyległych działek,
- f) wykonanie oznakowania robót zgodnie z projektem czasowej organizacji ruchu.

mgr inż. Wojciech Rębacz

Nr upr. z§ 3ust. 2pkt. 2 Zarz. MK 195
Nr ewid. ONB1f 9-097/16/69

mgr inż. Wojciech Grzybowski

PDL/0065/POOD/05

OPIS TECHNICZNY

do projektu architektoniczno - budowlanego

1 Przeznaczenie i program użytkowy

1.1 Przepust

W miejscu rozebranego mostu projektuje się przepust o następujących charakterystycznych parametrach technicznych:

Materiał	stalowa blacha karbowana;
Konstrukcja	rury stalowe karbowane;
Posadowienie	bezpośrednie na ławie żwirowej odseparowanej geotkaniną polipropylenową;
Światło pionowe	2,17m;
Światło poziome	3,28m;
liczba otworów	1;
Długość po osi	sklepienie dolne 17,00m;
Rzędna dna na wlocie	142,90;
rzędna dna na wylocie	142,81;
pochylenie dna	0,5%;
kąt skrzyżowania z osią drogi	90 stopni;
normatyw obciążenia ruchomego	PN-85/S-10030
nośność projektowana	klasa A + STANAG;
bariery ochronne	500kN;
	parametry A, N2, W4

Przepust przeprowadza wodę z prawej na lewą stronę drogi.

Konstrukcję stalową przepustu należy posadowić na ławie kruszywowej po wymianie gruntów nienośnych oraz po ułożeniu geotkaniny polipropylenowej. Materiał na ławę musi być mrozoodporny. Ławę należy ukształtować w kierunku poprzecznym i podłużnym zgodnie z projektowanym pochyleniem przepustu. Na górze ławy ostatnie 5cm pozostawić niezagęszczone celem zagłębienia karbów konstrukcji.

Na wylocie i wlocie przepustu projektuje się umocnienie dna i skarp cieku brukowcem na podsypce cementowo-piaskowej z zalaniem spoin zaprawą cementową marki 15MPa. W celu zabezpieczenia brukowca należy wykonać obramowania z obrzeży i wykonać palisadę drewnianą. Na czas prowadzenia prac należy zapewnić swobodny przepływ wody w poprzek drogi.

W celu zabezpieczenia ruchu zaprojektowano ustawienie barier linowych o parametrach A, N2, W4 z obu stron drogi.

Przepust należy wykonywać w całości kierując ruch na wyznaczony objazd według oddzielnego opracowania.

Projektowany przepust mieści się w istniejącym pasie drogowym.

1.2 Dojazdy

Przebudowę dojazdów zaprojektowano w zakresie 172m.

1.2.1. Geometria

Początek projektowanej trasy przyjęto w km 55+183 zaś koniec w km 55+355. Oś trasy pozostaje zasadniczo jak w stanie istniejącym, trasa na całej długości przebiega w odcinku prostym. Na początku i na końcu trasy zaprojektowano skosy krawędzi jezdni 1:20 w celu poszerzenia istniejącej jezdni do projektowanej szerokości.

Zaprojektowano szerokość jezdni - 7,00 m.

Na całym projektowanym odcinku przewiduje się wykonanie przekroju szlakowego z poboczami gruntowymi o szerokości 1,50 m.

1.2.1.1. Zjazdy:

Zjazdy do działek należy wykonać o szerokości jezdni 3,5m, pobocza natomiast szerokości 0,75m. Zaprojektowano łuki wyokrąglające o promieniu $R=3m$.

1.2.1.2. Chodniki dla pieszych:

Nie projektuje się.

1.2.2. Niweleta jezdni

Generalnie niweletę drogi wojewódzkiej zaprojektowano pod kątem wykonania nowej konstrukcji jezdni. Zastosowano spadki podłużne od 0,36% do 2,91% oraz promień łuku wklęsłego $R=2000m$, zapewniając prawidłowe odwodnienie drogi.

1.2.3. Przekroje normalne

szerokość jezdni – 7,0 m
szerokość pobocza gruntowego – 1,5 m
spadek poprzeczny jezdni – 2,0% (daszkowy)
spadek poprzeczny pobocza gruntowego – 6,0%
pochylenie skarp – 1: 1,5

1.2.4. Konstrukcja i technologia nawierzchni

W oparciu o dokumentację techniczną badań podłoża gruntowego jezdni oraz o „Warunki techniczne, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” (Dz. U. Nr 43, poz. 430) zaprojektowano następującą konstrukcję i technologię dla kategorii ruchu KR 3:

1.2.4.1. Droga wojewódzka:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grub. 5cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego grub. 6cm
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego grub. 7 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grub. 20 cm

1.2.4.2. Zjazdach indywidualnych:

- warstwa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie grub. 20 cm

1.2.5. Roboty ziemne

Roboty ziemne przy omawianej inwestycji wynikają z konieczności wykonania koryta, nasypów i wykopów oraz robót związanych z odwodnieniem.

W zakresie robót ziemnych należy zdjąć warstwę ziemi urodzajnej średnio grub. 15cm. Część będzie wykorzystana do humusowania z obsianiem trawą projektowanych rowów przydrożnych. Roboty ziemne policzono za pomocą przekrojów poprzecznych wykonanych w miejscach charakterystycznych.

1.2.6. Odwodnienie

Odbiór wód opadowych z projektowanej drogi wojewódzkiej przewiduje się do projektowanych rowów przydrożnych a następnie do naturalnego cieku.

2 Warunki gruntowo - wodne

Na podstawie „Dokumentacji z badań technicznych podłoża gruntowego terenu” na budowę przedmiotowego przepustu budowa geologiczna w okolicy jest następująca:

- do głębokości 0,90m i 1,4 zalega namul, i nasypy niebudowlane,
-

- poniżej w otworze numer 1 do głębokości 6m występują piaski drobne, średnie, grube, pospółki i gliny piaszczyste,
- poniżej w otworze numer 2 do głębokości 6m występują grunty spoiste gliny piaszczyste w stanie twardoplastycznym i plastycznym.

Nawiercone i ustabilizowane zwierciadło wody gruntowej na rzędnej 143,02 i 143,11.

Obiekt zalicza się do II kategorii geotechnicznej.

3 Forma architektoniczna i funkcja obiektu

Forma architektoniczna obiektu prosta wynikająca z funkcjonalności. Przepust przeprowadza wodę z prawej na lewą stronę drogi.

4 Dane techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko.

Projektowany przepust nie wywiera ujemnego wpływu na środowisko przyrodnicze w zakresie hałasu, wibracji a także nie ma wpływu na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne.

mgr inż. Wojciech Rębacz

Nr upr. z§ 3ust. 2pkt. 2 Zarz. MK 195
Nr ewid. ONB1f 9-097/16/69

mgr inż. Wojciech Grzybowski

PDL/0065/POOD/05
