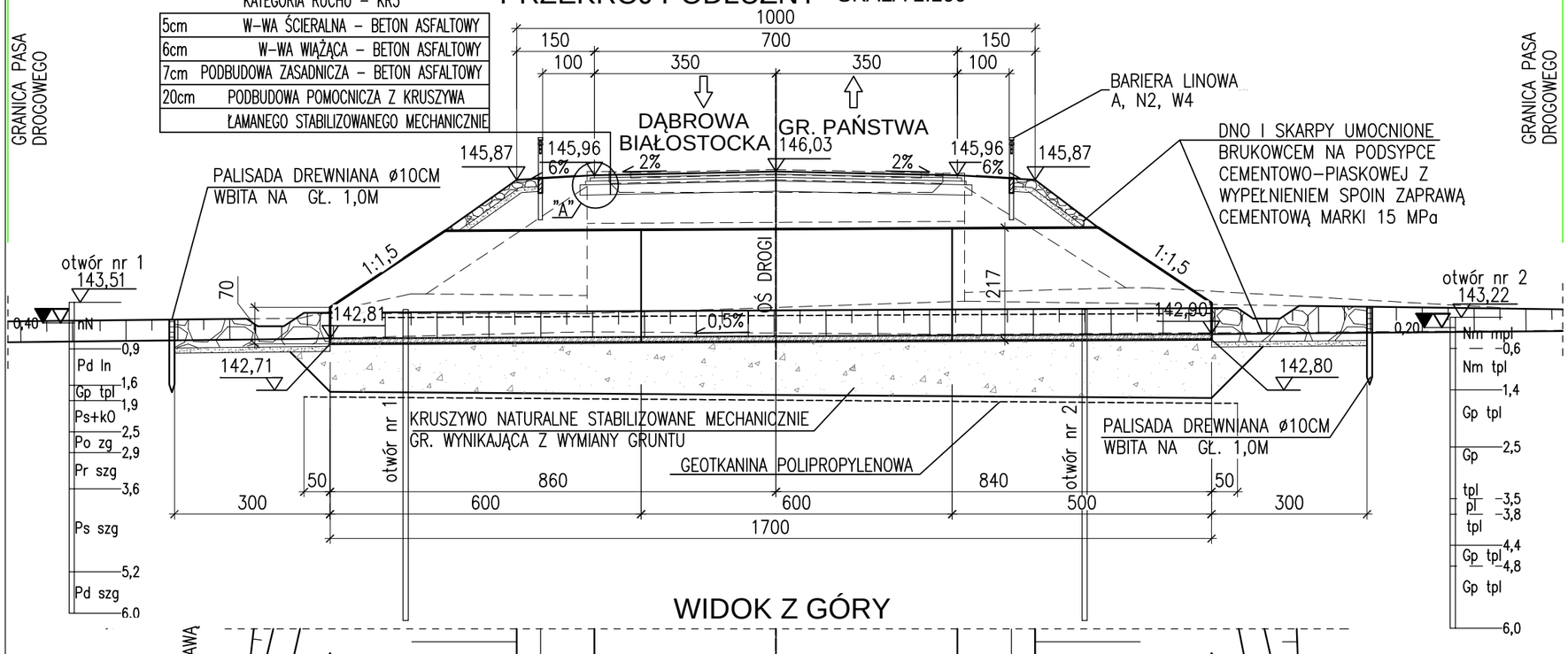
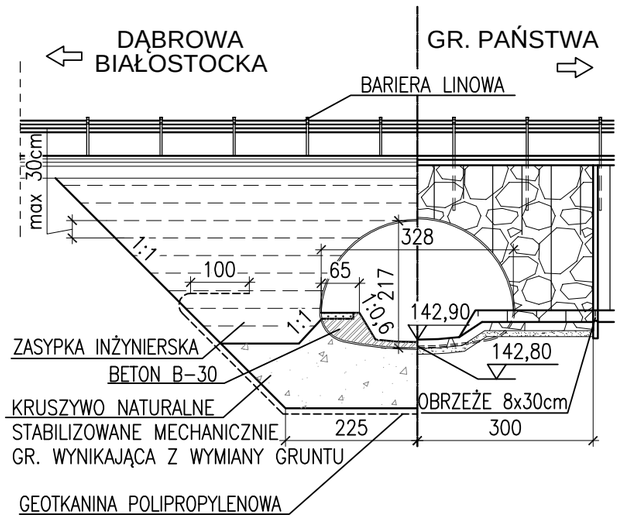
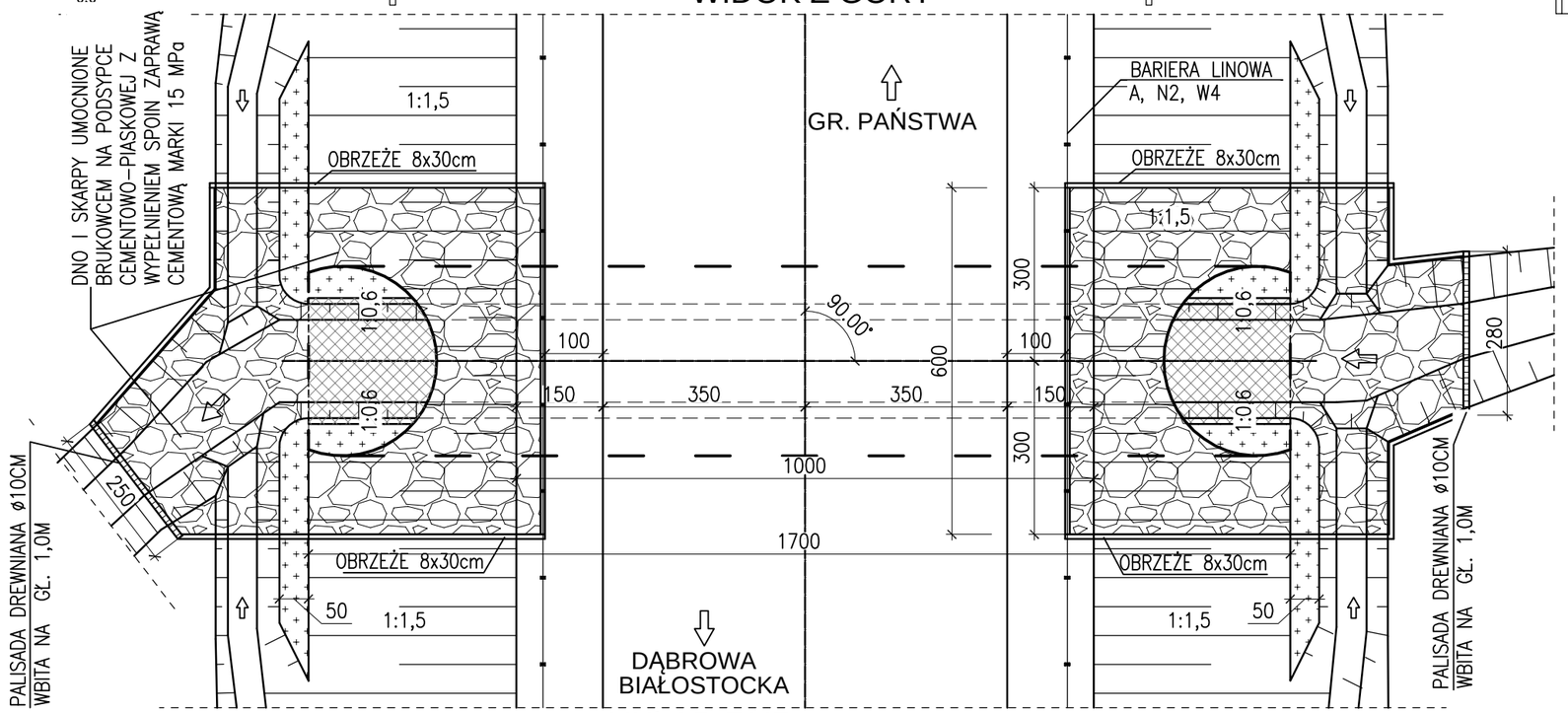
PRZEKRÓJ PODŁUŻNY SKALA 1:100

KATEGORIA RUCHU – KR3	
5cm	W–WA ŚCIERALNA – BETON ASFALTOWY
6cm	W–WA WIĄŻĄCA – BETON ASFALTOWY
7cm	PODBUDOWA ZASADNICZA – BETON ASFALTOWY
20cm	PODBUDOWA POMOCNICZA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE

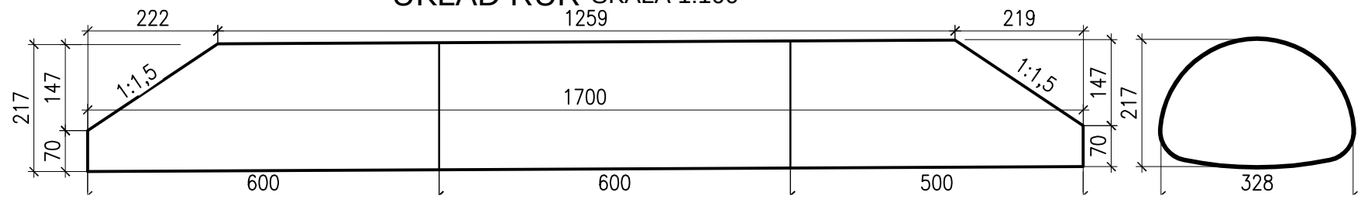




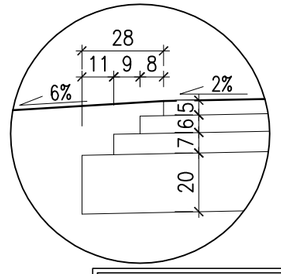
WIDOK Z GÓRY



UKŁAD RUR SKALA 1:100



SZCZEGÓŁ A
SKALA 1:20



RURA STALOWA KARBOWANA B=3,28m H=2,17m
GRUBOŚĆ BLACHY: 3,5mm
TYP KARBOWANIA: 125x26mm
KLASA NOŚNOŚCI "A" 500 kN WG PN–85/S–10030
ZABEZPIECZENIE ANTYKOROZYJNE:
MIN. POWŁOKA CYNKOWA 42µm,
MIN. POWŁOKA POLIMEROWA 250µm.
ŁĄCZNA GRUBOŚĆ POWŁOK ZABEZPIECZENIA ANTYKOROZYJNEGO 292µm.

WSZYSTKIE WYMIARY PODANO W CENTYMETRACH

ESTAKADA **Tomasz Pawłowski**
ul. Malinowa 12, 15-803 Białystok, tel. 607-428-656 e-mail: TomaszP@homenett.pl

Nazwa zadania:	Przebudowa mostu na przepust w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 670 w km 55+288 k/m Stock	
Nazwa rysunku:	RYSUNEK OGÓLNY	Skala: 1:100;50;20
Inwestor:	PODLASKI ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W BIAŁYMSTOKU	Data: 12.2012
Obiekt:	PRZEPUST W KM 55+288	Nr rysunku: 3
Stadium:	PROJEKT WYKONAWCZY	
Branża:	MOSTOWA	

Projektował: mgr inż. Wojciech Rębacz	Nr upr. Upr. z § 3 ust. 2 pkt. 2 Zarz. MK 195 Nr ewid. ONB1f-907/16/69	Podpis
Sprawdził: mgr inż. Adam Sosnowski	BŁ.45/02	Podpis
Współpraca: mgr inż. Tomasz Pawłowski	PDL/0144/POOM/09	Podpis
mgr inż. Tomasz Pietrzak	PDL/0053/POOM/10	