

Opis techniczny

do projektu zmiany stałej organizacji ruchu, w związku z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 685 zaśludów – Narew – Nowosady – Hajnówka – Kleszczewo na odcinku ulicy Warszawskiej w Hajnówce.

1. Charakterystyka dróg.

1.1 Przedmiot i zakres projektu budowlanego przebudowy dróg.

Przedmiotem opracowania jest przebudowa ulicy Warszawskiej w Hajnówce z przebudową skrzyżowania ulic Kołodzieja, Klimek, Warszawskiej i Piłsudskiego na skrzyżowanie typu „rondo”.

1.2 Charakterystyka stanu istniejącego ulicy.

W stanie istniejącym ulica Warszawska posiada nawierzchnię bitumiczną w złym stanie o szerokości około 9,0 m. Odcinek powiatowy ulicy Warszawskiej posiada nawierzchnię bitumiczną w dobrym stanie szerokości 6,0m. Ulica Kołodzieja ma nawierzchnię bitumiczną szerokości 5,0 m a ulica Klimek ma nawierzchnię gruntową. Nawierzchnia ulicy Wrzosowej jest nawierzchnią bitumiczną o średnim stanie.

2. Warunki ruchu.

Natężenie ruchu na ulicy Warszawskiej określono jako KR 3.

3. Termin wprowadzenia organizacji ruchu.

Zaprojektowane zmiany w organizacji ruchu należy wprowadzić po wybudowaniu ronda i wykonaniu przebudowy nawierzchni na ulicach Warszawskiej, Piłsudskiego, Kołodzieja, Klimek i Wrzosowej. Przewidywany termin wykonania nawierzchni szacuje się na **2011r.**

4. Uzasadnienie wprowadzenia lub zmiany organizacji ruchu.

Zmiana organizacji ruchu podyktowana jest w głównej mierze zmianą geometrii skrzyżowania zwykłego, pięciopętowego na skrzyżowanie typu rondo.

Projektuje się znaki pionowe, oznakowanie poziome a także elementy bezpieczeństwa ruchu takie jak punktowe elementy odbłaskowe oraz bariery zabezpieczające sztywne. Oznakowanie poziome projektuje się jako cieniokwarstwowe.


Szczegółowa zmiana oznakowania przedstawiona jest na planach sytuacyjnych a elementy zabezpieczenia na dołączonym rysunku schematycznym.

5. Dane ogólne.

Do oznakowania należy zastosować znaki grupy stosowanej na danym odcinku drogi z folii odblaskowej typu co najmniej 2. Znaki powinny być umocowane na słupkach metalowych o przekroju okrągłym.

Odległość znaku od jezdni w poziomie powinna wynosić nie mniej niż 0,50 m od krawędzi jezdni. (Odległość mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku). Spód najniższego znaku powinien wynosić 2,20 m od poziomu chodnika.

Opracował:


mgr inż. Mirosław Goworko

Upr. proj. i kier. bud.
w specjalności drogi
Nr BŁ 152/93