

## **ZAWARTOŚĆ TECZKI**

- 1. Opis techniczny**
- 2. Uzgodnienia**
- 3. Plan orientacyjny**
- 4.1-7 Plan sytuacyjny w skali 1 : 1000 – Projekt stałej organizacji ruchu**
- 5.1-7 Plan sytuacyjny w skali 1 : 1000 – Inwentaryzacja istniejącego oznakowania**
- 6. Wykaz oznakowania pionowego**
- 7. Wykaz oznakowania poziomego**

**OPIS TECHNICZNY****DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 685 NA ODCINKU HAJNÓWKA - JELONKA.****1. MATERIAŁY WYKORZYSTANE PRZY OPRACOWANIU**

- podkład geodezyjny w skali 1 : 500
- pomiary ruchu
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02.03.1999 r. dotyczące warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach
- inwentaryzacja istniejących nawierzchni drogowych
- inwentaryzacja istniejącego oznakowania

Projekt został sporządzony na podstawie umowy zawartej z Podlaskim Zarządem Dróg Wojewódzkich w Białymstoku.

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu drogi wojewódzkiej nr 685 na odcinku Hajnówka – Jelonka.

Zakres robót został przedstawiony na planie orientacyjnym w skali 1 : 25 000.

**2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA**

Celem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu drogi wojewódzkiej nr 685 na odcinku Hajnówka – Jelonka.

Zakres opracowania został przedstawiony na planie orientacyjnym.

**3. STAN ISTNIEJĄCY, DANE RUCHOWE****3.1. Stan istniejący**

Droga nr 685 na odcinku Hajnówka – Jelonka posiada klasę techniczną G do km 46+340 i Z od km 46+340 do końca projektowanej trasy.

Budowa i przebudowa drogi wojewódzkiej nr 685 będzie realizowana na terenie istniejącego pasa drogowego w/w drogi oraz wlotów dróg bocznych oraz na terenach nie będącym pasem drogowym, który zostanie pozyskany na pas drogowy w celu planowanej realizacji omawianej inwestycji. W ramach budowy i przebudowy drogi wojewódzkiej nr 685 zostanie przebudowany odcinek drogi Hajnówka – Jelonka. Na tym odcinku droga posiada przekrój 1×2 pasy ruchu, jezdnię o szerokości zmiennej w zakresie od 5 do 9,0 m, na odcinkach w terenie zabudowanym jedno- i obustronne chodniki, przystanki komunikacji zbiorowej zlokalizowane na jezdni oraz na pętach. Przebudowa obejmie również fragmenty wlotów dróg bocznych (wloty dróg powiatowych i gminnych) posiadających szerokości od 4 do 6 m i nawierzchnie gruntowe, brukowe i bitumiczne.

**3.2 Dane ruchowe – stan istniejący**

pomiar ruchu w roku 2010:

**POMIAR RUCHU NA DROGACH WOJEWÓDZKICH W 2010 ROKU**  
ŚREDNI DOBOWY RUCH W PUNKTACH POMIAROWYCH W 2010 ROKU

WOJEWÓDZTWO: PODLASKIE

NUMER WOJEWÓDZTWA: 20

Numer punktu pomiar.	Numer drogi	Opis odcinka				Pojazdy samochod. ogółem	Rodzajowa struktura ruchu pojazdów samochodowych							
		Pikietaż		Długość (km)	Nazwa		Motocykle	Sam. osob. Mikrobusy	Lekkie sam. ciężarowe (dostawcze)	Sam. ciężarowe		Autobusy	Ciężarówki rolnicze	
		Pocz.	Końc.							bez przycz.	z przycz.			
														SDR
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
20062	685	41.2	49.0	7.7	HAJNOWKA/PRZEJSCIE/	3900	43	3458	211	90	31	51	16	
20063	685	49.0	69.2	20.2	HAJNOWKA-KLESZCZELE	1993	18	1735	114	44	44	24	14	

prognoza ruchu do roku 2020 r.:

**Tabela 4**

Nr 685	2000	2005	2010	2015	2020
Nowosady - Hajnówka	3011	3575	4329	5067	5931
Hajnówka - Kleszczele	1360	1315	1956	2289	2679
Nr 689					
Dzięciołowo - Hajnówka	3006	3569	4321	5059	5923
Hajnówka (przejście)	8354	9921	12012	14061	16459
Hajnówka - Białowieża	1161	2171	2629	3077	3602

#### **4. PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIA**

##### **Droga wojewódzka nr 685 (odc. Hajnówka - Jelonka) - podstawowe parametry techniczne**

Droga	Klasyfikacja techniczna	Szerokość w liniach rozgraniczających	Liczba pasów ruchu
Droga wojewódzka nr 685, odcinek Hajnówka - Jelonka	Odcinek od km 45+627 do km 46+340 klasa G	od 20 do 25 m	1 x 2
	Odcinek od km 46+340 do m. Jelonka klasa Z	od 20 do 25 m	1 x 2

##### **Przekrój drogi wojewódzkiej nr 685 dla przekroju 1×2 pasy ruchu :**

- jezdnia 1 x 7,00 m,
- pobocza obustronne o szerokości po 1,25 m,
- przystanki autobusowe zlokalizowane w zatokach,
- ciąg pieszo – rowerowy o szerokości 2,75 m,
- drogi zbiorcze o szerokości 3,5 – 5,0 m,
- skarpy na połączeniu z terenem istniejącym.

Zjazdy posiadają szerokości od 3,50 m i dostosowane są do istniejącego zagospodarowania .

##### **Skrzyżowania**

Na odcinku drogi wojewódzkiej nr 685 objętym zakresem opracowania występują skrzyżowania z wlotami dróg powiatowych i gminnych. Przewidziano przebudowę skrzyżowań w następującym zakresie:

- korekta geometrii wlotów bocznych w celu wprowadzenia na skrzyżowanie pod kątem zbliżonym do prostego,
- zastosowanie dodatkowych pasów ruchu dla relacji skrajnych na skrzyżowaniach przenoszących największe potoki ruchu.

##### **Wjazdy**

Wjazdy wykonano w większości w miejscu wjazdów istniejących.

Z uwagi na istniejące zagospodarowanie przyległego terenu nie przewidziano ograniczeń w dostępności do ulic.

Projektowane zjazdy posiadają szerokości od 3,50 m i zostały dostosowane do istniejącego zagospodarowania .

W związku z licznymi zjazdami występującymi obok siebie w miejscowości Grabowiec, ze względów bezpieczeństwa zaprojektowano drogi serwisowe po obu stronach drogi wojewódzkiej.

## **Zatoki autobusowe**

Przewidziano lokalizowanie nowych zatok autobusowych w rejonie istniejących skrzyżowań – dokładna lokalizacja pokazana jest na planie sytuacyjnym terenu. Przewidziano również zatokę do ważenia pojazdów ważonych przez ITD.

## **Chodniki i ciągi pieszo-rowerowe**

Na długości całej trasy zaprojektowano ciąg pieszo-rowerowy o szerokości 2,75m, ponadto na terenie zabudowanym w m. Hajnówka i w Dubiczach Cerkiewnych oraz w rejonie projektowanych zatok autobusowych przewidziano wykonanie chodnika w rejonie o szerokości 2,0m.

# **5. STAŁA ORGANIZACJA RUCHU**

## **5.1. Oznakowanie pionowe**

### **Oznakowanie pionowe - zakres opracowania i oznaczenia**

Zakres opracowania projektu stałej organizacji ruchu jest pokazany na planie sytuacyjnym. Obejmuje on odcinek od ulicy Sosnowej w miejscowości Hajnówka do końca obwodnicy miejscowości Jelonka. Na planach sytuacyjnych projektu stałej organizacji ruchu zostały naniesione i podkolorowane znaki istniejące i projektowane.

W projekcie przyjęto następujące oznaczenia znaków pionowych:

- znaki pionowe projektowane pokazano poprzez ich podkolorowanie
- znaki istniejące przewidziane do zastawienia, wymianie zostały podkolorowane
- znaki pionowe przewidziane do pozostawienia nie zostały podkolorowane

### **Oznakowanie pionowe – rodzaj i wielkość znaków**

Projekt przewiduje zastosowanie znaków z grupy wielkości „średnie”. Należy zastosować znaki pionowe wykonane przy użyciu folii odbłaskowej II generacji.

## **5.2. Oznakowanie poziome**

### **Oznakowanie poziome - zakres opracowania i oznaczenia**

Zakres wykonania oznakowania poziomego obejmuje całość oznakowania pokazanego na projekcie zmian stałej organizacji ruchu.

Zakres projektowanego oznakowania poziomego obejmuje:

- oznakowanie pasów ruchu na jezdni i organizację ruchu na wlotach,
- oznakowanie przejść dla pieszych
- strzałki i drobne elementy

Projektowane oznakowanie zostało na planie sytuacyjnym podane wraz z oznaczeniami.

**Przewidziane do realizacji oznakowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe.**

W projekcie przyjęto następujące oznakowanie znaków poziomych:

- znaki poziome projektowane pokazano i oznakowano w kolorze czarnym
- znaki poziome istniejące przewidziane do pozostawienia pokazano w kolorze szarym

# **6. TERMIN WPROWADZENIA ZMIAN W ORGANIZACJI RUCHU**

Wprowadzenie stałej organizacji ruchu przewiduje się po zakończeniu inwestycji.