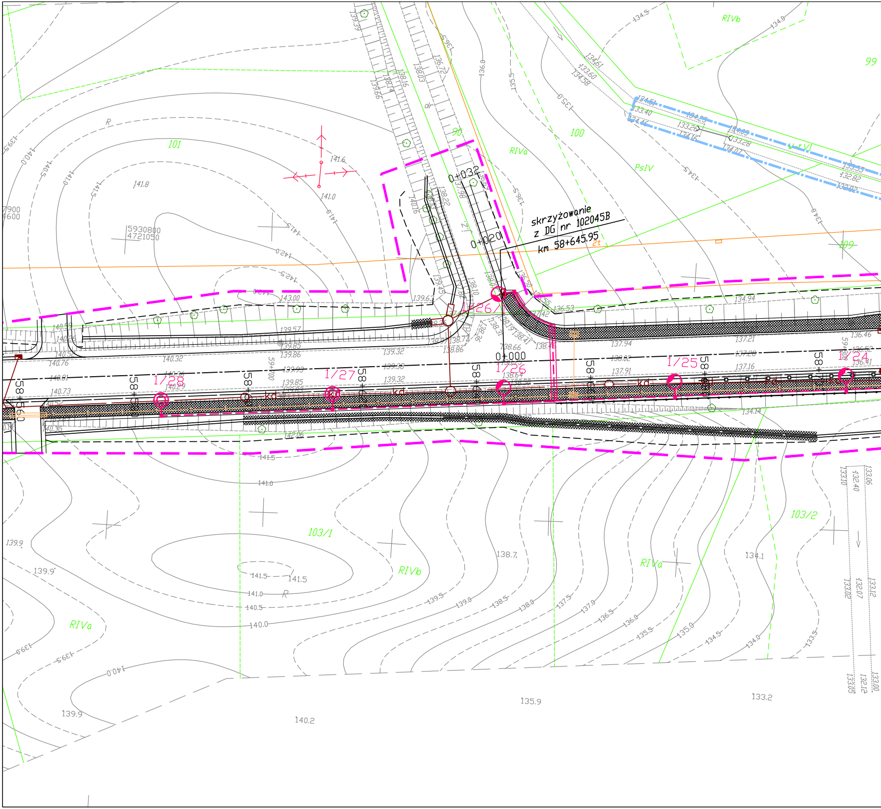
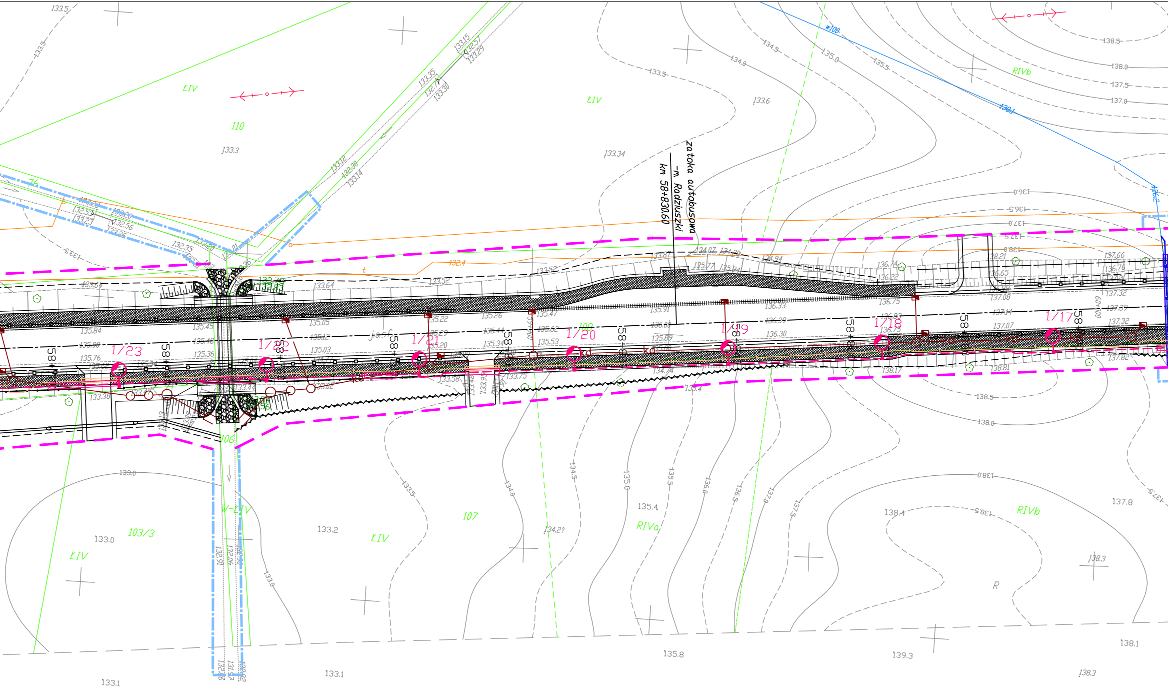
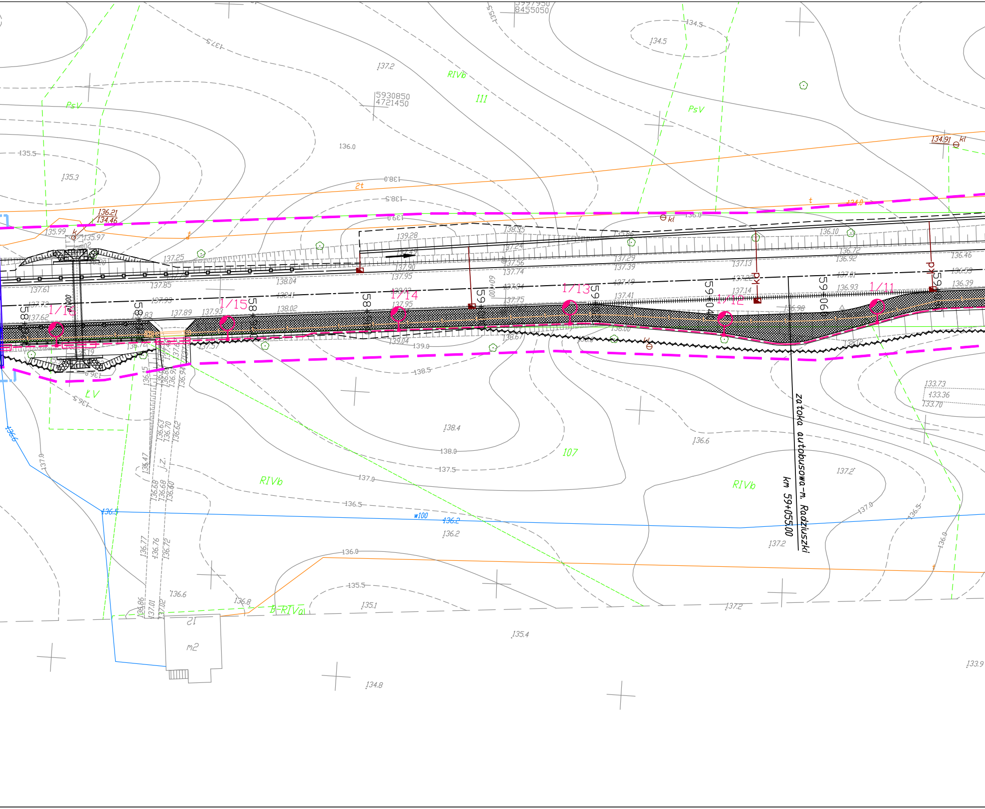
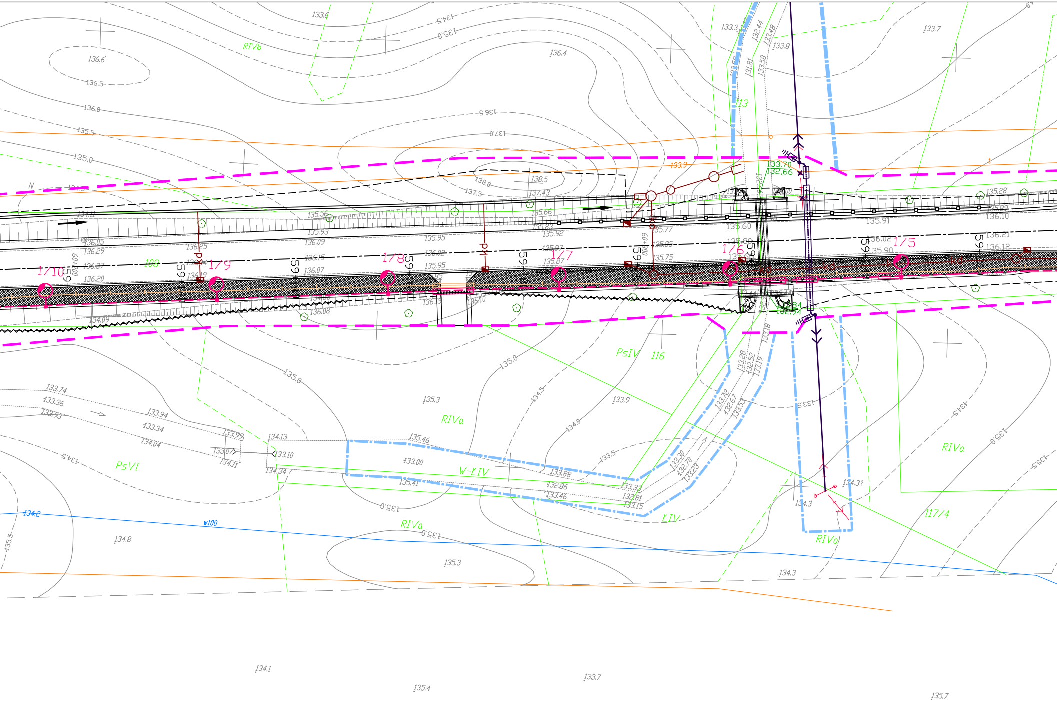
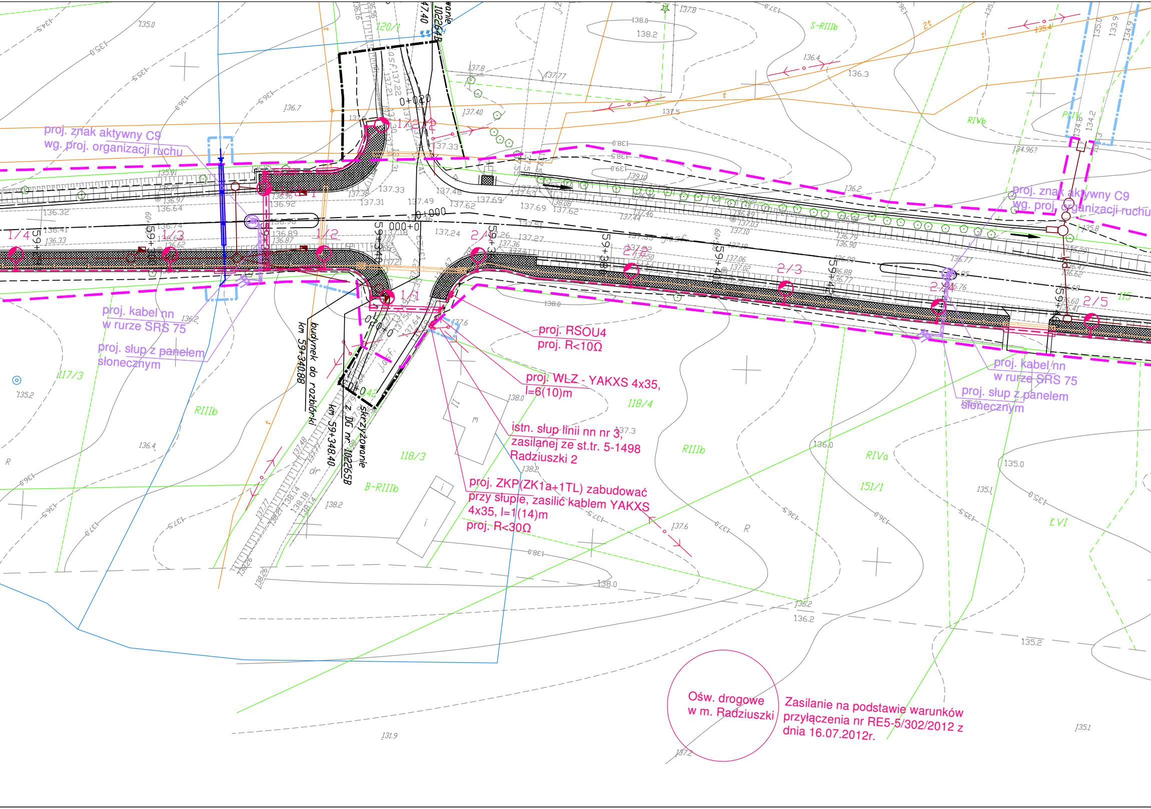

skrzyżowanie
z DG nr 102045B
km 58+645.95
0+032
0+020
0+000
5930800
4721050
101
90
100
99
109
103/1
103/2
RIVa
RIVb
PsIV
1/28
1/27
1/26
1/25
1/24
58+560
59+700
kd
141.8
141.6
141.0
141.5
142.0
143.00
139.9
140.2
135.9
133.2
138.7
134.1


zatoka autobusowa
-m. Radziuszki
km 58+830.60
ŁIV
110
76
106
107
108
103/3
W-ŁIV
RIVa
RIVb
R
1/17
1/18
1/19
1/20
1/21
1/22
1/23
kd
t
132.4
w100
133.5
133.3
133.34
133.6
134.0
134.5
135.0
135.5
136.0
136.5
137.0
137.5
138.0
138.5
133.0
133.2
133.1
135.4
135.8
137.8
138.4
138.3
138.1
139.3
134.2?

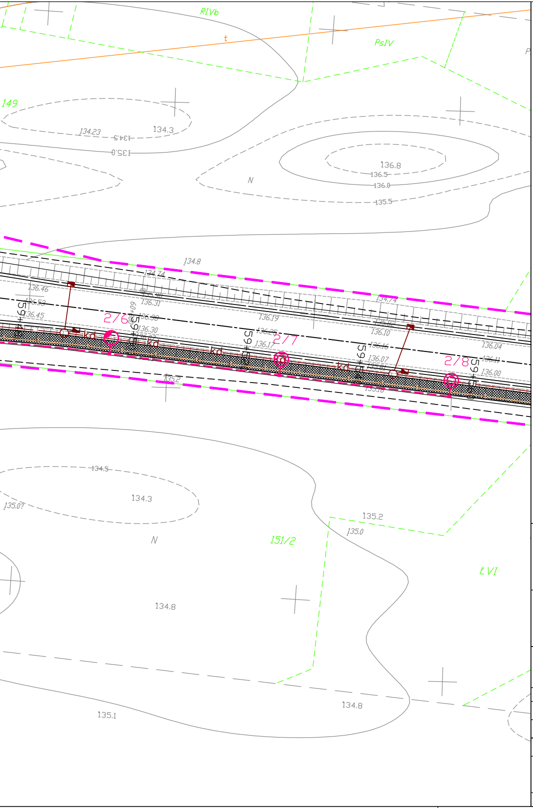

zatoka autobusowa-m. Radziuszki
km 59+055.00
5930850
4721450
5997950
8455050
111
107
RIVb
PsV
LV
B-RIVa
1/16
1/15
1/14
1/13
1/12
1/11
58+
59+04
59+06
w100
m2
2t
kl
134.91
136.21
134.46
137.2
136.0
135.3
135.5
134.5
138.0
138.5
139.0
138.4
137.5
137.0
136.5
136.2
136.6
135.1
135.4
134.8
133.9
133.73
133.36
133.70


RIVb
136.6
136.5
136.0
135.5
135.0
136.4
133.6
134.5
135.0
136.5
137.0
138.0
137.5
138.5
137.43
133.9
133.70
132.66
113
133.7
133.8
1/10
1/9
1/8
1/7
1/6
1/5
108
PsIV
116
PsVI
RIVa
W-ŁIV
ŁIV
RIVa
117/4
w100
134.2
134.8
135.3
135.4
134.1
133.7
135.7
134.3
134.3?
N


proj. znak aktywny C9
wg. proj. organizacji ruchu
proj. kabel nn
w rurze SRS 75
proj. słup z panelem
słonecznym
proj. RSOU4
proj. R<10Ω
proj. WLZ - YAKXS 4x35,
l=6(10)m
istn. słup linii nn nr 3,
zasilanej ze st.tr. 5-1498
Radziuszki 2
proj. ZKP(ZK1a+1TL) zabudować
przy słupie, zasilić kablem YAKXS
4x35, l=1(14)m
proj. R<30Ω
budynek do rozbiórki
km 59+340.88
skrzyżowanie
z DG nr 102265B
km 59+348.40
1/4
1/3
1/2
1/1
2/1
2/2
2/3
2/4
2/5
120/1
118/4
118/3
117/3
151/1
115
B-RIIIb
S-RIIIb
RIIIb
RIVa
RIVb
ŁVI
0+000
0+020
0+040
000+0
59+300
59+340
59+380
59+400
59+420
59+440

Ośw. drogowe
w m. Radziuszki

Zasilanie na podstawie warunków przyłączenia nr RE5-5/302/2012 z dnia 16.07.2012r.


RIVb
PsIV
t
149
134.23
134.3
134.5
135.0
136.8
136.5
136.0
135.5
N
134.8
134.74
136.46
136.45
136.31
136.30
2/6
2/7
2/8
kd
136.19
136.17
136.10
136.16
136.07
136.04
136.00
134.74
135.2
134.5
134.3
135.07
N
151/2
135.2
135.0
ŁVI
134.8
135.1
134.8

Legenda/uwagi:

- Proj. kabel oświetleniowy
- Proj. rury ochronne. Pod drogami i zjazdami SRS110, na skrzyżowaniu z innym uzbrojeniem terenu DVK110
- Proj. złącza pomiarowe i szafy oświetleniowe

- Proj. punkt oświetlenia drogowego o wyposażeniu: słup aluminiowy anodowany typu SAL–100M z wysięgnikiem typu WRP 1/2/1,2/15, fundament B–71, oprawa ledowa URSA I LED 72W, tabliczka bezpiecznikowa słupowa TB–1, przewód YDYżo 3x2,5 14m Uwaga! Wysokość zasiwszenia oprawy na słupie wynosi 11m. Słup, wysięgnik i oprawę Należy wykonać w jednym kolorze anodowania – CI–78 "Antracytowy"
- Proj. punkt oświetlenia drogowego o wyposażeniu: słup aluminiowy anodowany typu SAL–100M z wysięgnikiem typu WRP 1/2/1,2/15, fundament B–71, oprawa ledowa URSA I LED 60W, tabliczka bezpiecznikowa słupowa TB–1, przewód YDYżo 3x2,5 14m Uwaga! Wysokość zasiwszenia oprawy na słupie wynosi 11m. Słup, wysięgnik i oprawę Należy wykonać w jednym kolorze anodowania – CI–78 "Antracytowy"
- Proj. punkt oświetlenia drogowego o wyposażeniu: słup aluminiowy anodowany typu SAL–100M z wysięgnikiem typu WRP 1/2/1,2/15, fundament B–71, oprawa ledowa URSA I LED 84W, tabliczka bezpiecznikowa słupowa TB–1, przewód YDYżo 3x2,5 14m Uwaga! Wysokość zasiwszenia oprawy na słupie wynosi 11m. Słup, wysięgnik i oprawę Należy wykonać w jednym kolorze anodowania – CI–78 "Antracytowy"
- Proj. punkt oświetlenia drogowego o wyposażeniu: słup aluminiowy anodowany typu SAL–70/P(przegubowy) z wysięgnikiem typu WRP 1/2/1,2/15, fundament B–60, oprawa ledowa URSA I LED 84W, tabliczka bezpiecznikowa słupowa TB–1, przewód YDYżo 3x2,5 10m Uwaga! Wysokość zasiwszenia oprawy na słupie wynosi 8m. Słup, wysięgnik i oprawę Należy wykonać w jednym kolorze anodowania – CI–78 "Antracytowy"
- Proj. punkt oświetlenia drogowego o wyposażeniu: słup aluminiowy anodowany typu SAL–100M z wysięgnikiem typu WRP 2/2/1,2/15 (kąt pomiedzy ramionami 120°), fundament B–71, 2xoprawa ledowa URSA I LED 72W, tabliczka bezp. słupowa TB–2, przewód 2xYDYżo 3x2,5 14m Uwaga! Wysokość zasiwszenia opraw na słupie wynosi 11m. Słup, wysięgnik i oprawę Należy wykonać w jednym kolorze anodowania – CI–78 "Antracytowy"
- Proj. punkt oświetlenia drogowego o wyposażeniu: słup aluminiowy anodowany typu SAL–100M/P(przegubowy) z wysięgnikiem typu WRP 1/2/1,2/15, fundament B–71, oprawa ledowa URSA I LED 72W, tabliczka bezpiecznikowa słupowa TB–1, przewód YDYżo 3x2,5 14m Uwaga! Wysokość zasiwszenia oprawy na słupie wynosi 11m. Słup, wysięgnik i oprawę Należy wykonać w jednym kolorze anodowania – CI–78 "Antracytowy"
- Proj. punkt oświetlenia drogowego o wyposażeniu: słup aluminiowy anodowany typu SAL–100M/P(przegubowy) z wysięgnikiem typu WRP 1/2/1,2/15, fundament B–71, oprawa ledowa URSA I LED 60W, tabliczka bezpiecznikowa słupowa TB–1, przewód YDYżo 3x2,5 14m Uwaga! Wysokość zasiwszenia oprawy na słupie wynosi 11m. Słup, wysięgnik i oprawę Należy wykonać w jednym kolorze anodowania – CI–78 "Antracytowy"

- Proj. znak aktywny, zlokalizowany zgodnie z projektem organizacji ruchu
- Proj. słup z panelem słonecznym i zestawem baterii
- Proj. kabel nn w rurze ochronnej SRS 75 na odcinku od słupa do znaku C9

EKKOM Sp. z o.o.
ul. Wadowicka 8i, 30-415 Kraków
tel./fax (12) 267-23-33, 269-65-40
e-mail: biuro@ek-kom.pl, www.ek-kom.pl, www.edroga.pl

Inwestor:
Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Białymstoku
ul. Elewatorska 6, 15-620 Białystok
tel.: 85 67 67 130 , fax: 85 67 67 153

Nazwa opracowania:
Budowa i rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 653
wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi
i niezbędną infrastrukturą na odcinku Suwałki - Sejny.
Część III-rozbudowa DW 653 na odcinku Pawłówka - Sejny

Tytuł rysunku:

Plan sytuacyjny oświetlenia
w m. Radziuszki Gmina Sejny

Funkcja	Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis	Stadium	Skala
Gł. Projektant	–	–	–	–	PW	1:500
Projektant	mgr inż. Michał Żarnotal	instalacyjna	SLK/2013/POOE/07		Branża	Wersja z dnia
Sprawdzający	mgr inż. Wiesław Żołnowski	instalacyjna	SLK/2829/POOE/09		elektro–energe–tyczna	2012–09–14
Opracował	–	–	–	–	Nr proj.	Nr rysunku
	–	–	–	–	DDR–2247	**EO-2.1**
Kraków, wrzesień 2012r.			Umowa nr	WZP.3326–4/12		