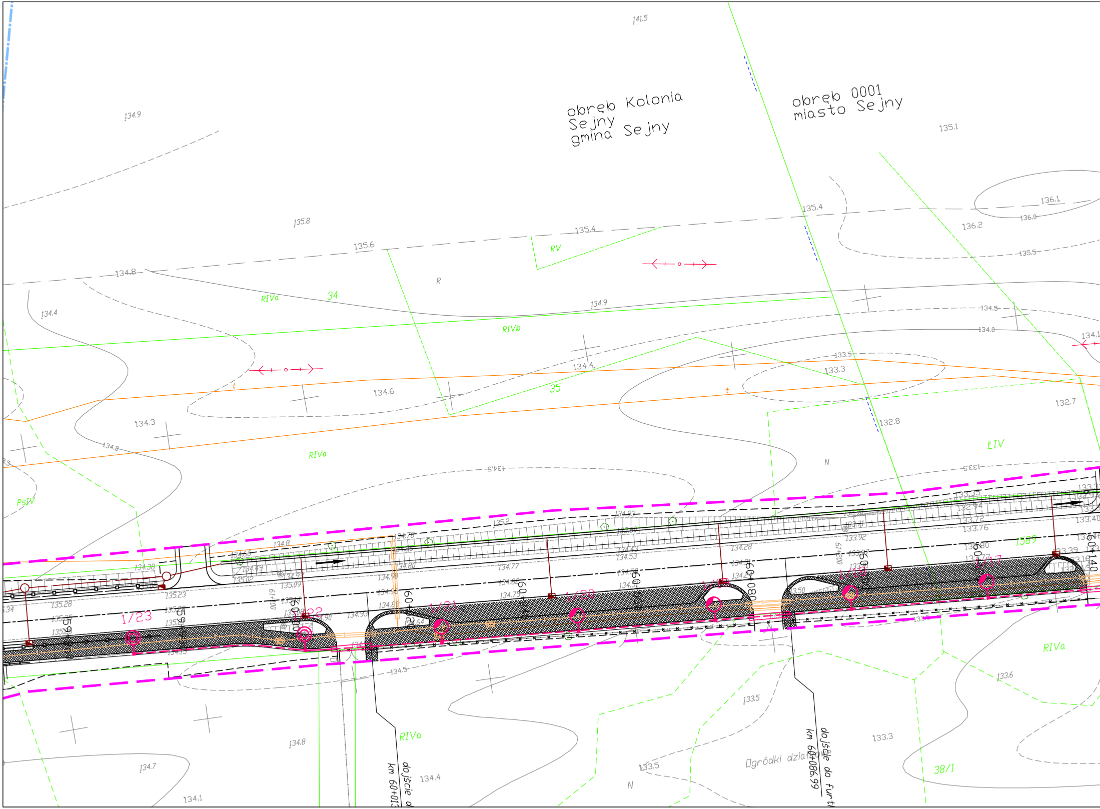
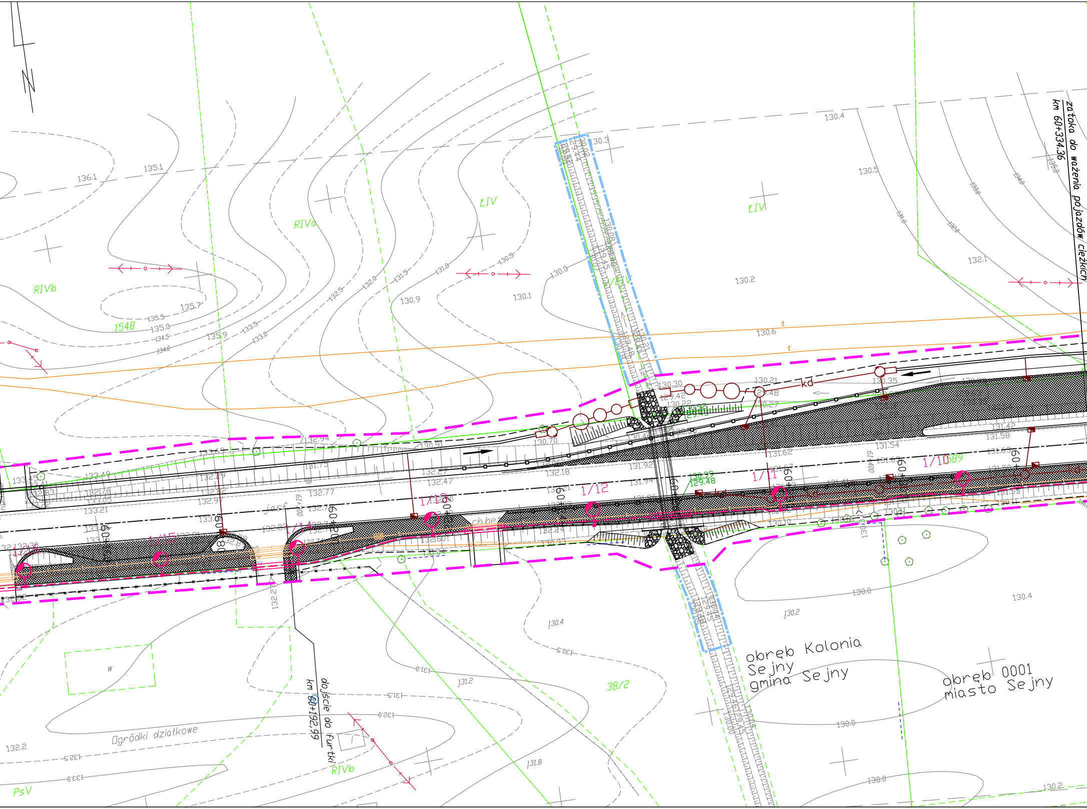
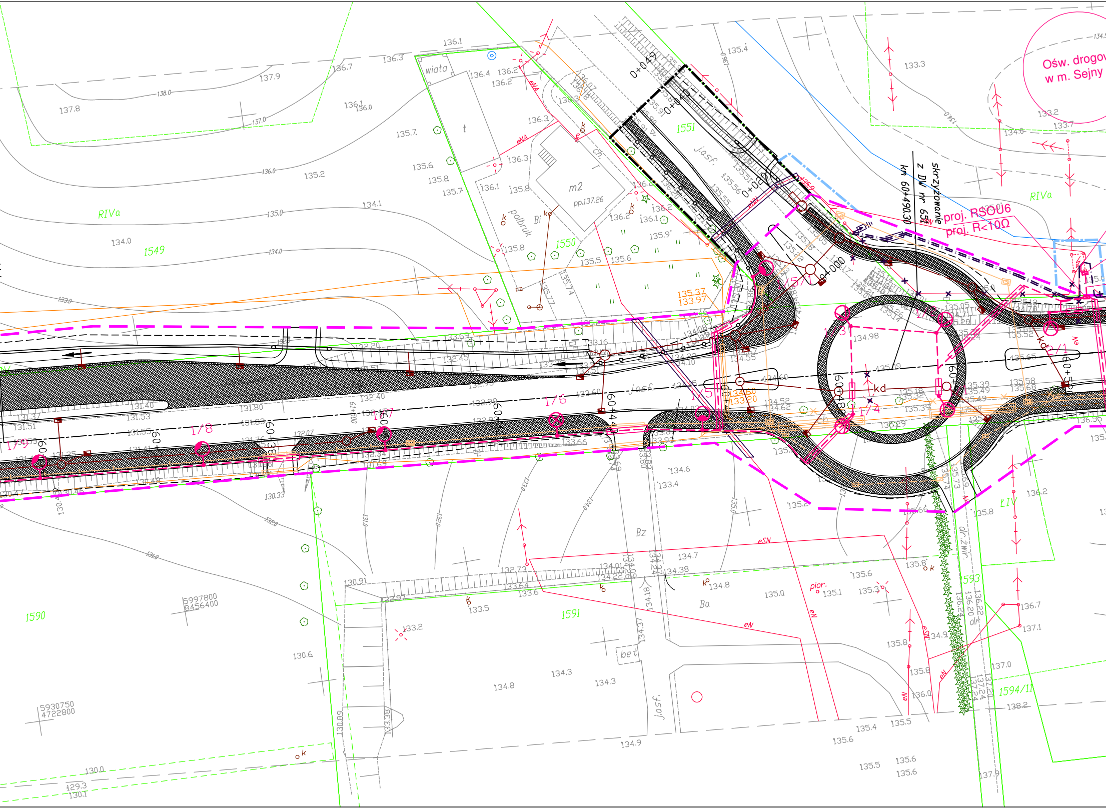
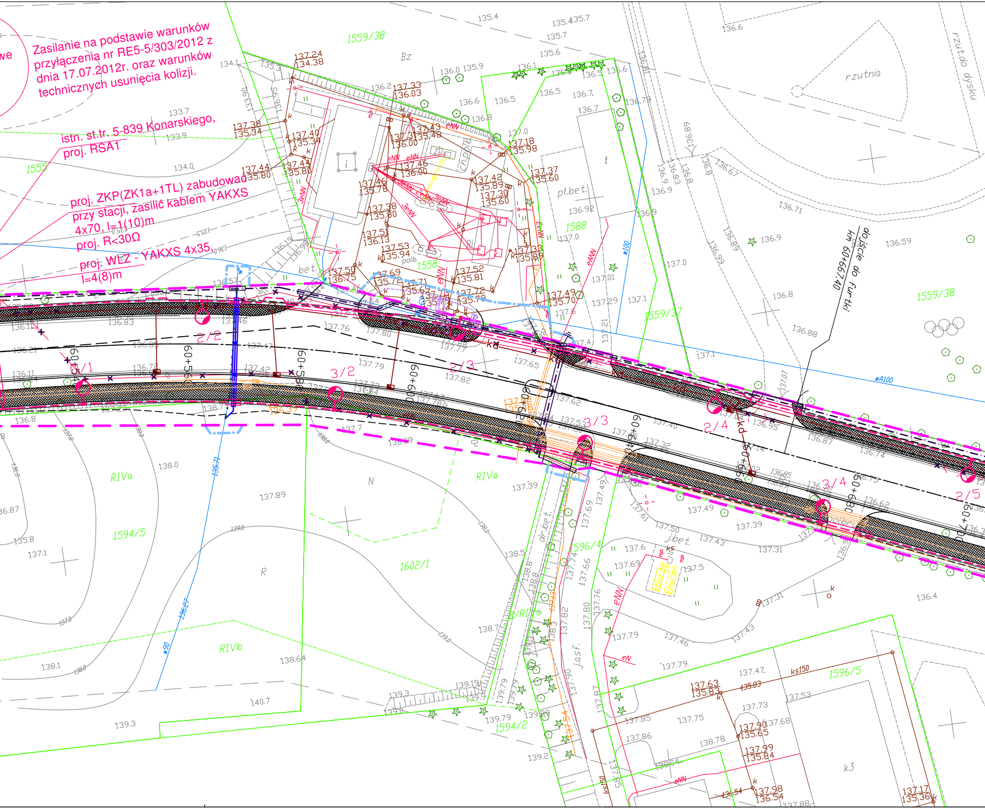

obręb Kolonia Sejny
gmina Sejny
obręb 0001
miasto Sejny
RIVa
RIVb
RV
R
N
ŁIV
PsIV
34
35
1589
38/1
1/23
1/22
1/21
1/20
1/17
60+000
60+020
60+080
60+140
dojście do
km 60+013
dojście do furtki
km 60+086.99
Ogródki działkowe
141.5
134.9
135.8
135.6
135.4
134.8
134.4
134.3
134.6
135.1
136.2
136.1
135.5
134.5
133.5
133.3
132.8
132.7
134.7
134.1
133.6


N
zatoka do ważenia pojazdów ciężkich
km 60+334.36
dojście do furtki
km 60+192,99
obręb Kolonia
Sejny
gmina Sejny
obręb 0001
miasto Sejny
Ogródki działkowe
RIVb
RIVa
ŁIV
PsV
1548
38/2
1/10
1/11
1/12
1/13
1/14
1/15
1/16
W
kd
t
136.1
135.1
135.7
135.9
130.4
130.3
130.5
130.2
130.6
130.9
130.1
132.1
131.54
131.58
131.62
132.77
132.27
132.47
132.18
130.30
130.21
130.35
130.0
131.8
131.2
132.2


Ośw. drogow
w m. Sejny
proj. RSOU6
proj. R<10Ω
skrzyżowanie
z DW nr 653
km 60+490,30
wiata
t
m2
pp.137.26
polbruk
Bi
ch.
jasf.
RIVa
LIV
1549
1550
1551
1590
1591
1593
1594/11
Bz
Ba
bet
pior.
ogr.zwir.
eNA
eN
eSN
kd
0+049
0+040
0+020
0+000
60+380
60+400
60+420
60+440
60+460
60+480
60+500
1/3
1/4
1/5
1/6
1/7
1/8
1/9
5997800
8456400
5930750
4722800
135.37
133.97
134.60
133.20



Zasilanie na podstawie warunków przyłączenia nr RE5-5/303/2012 z dnia 17.07.2012r. oraz warunków technicznych usunięcia kolizji.

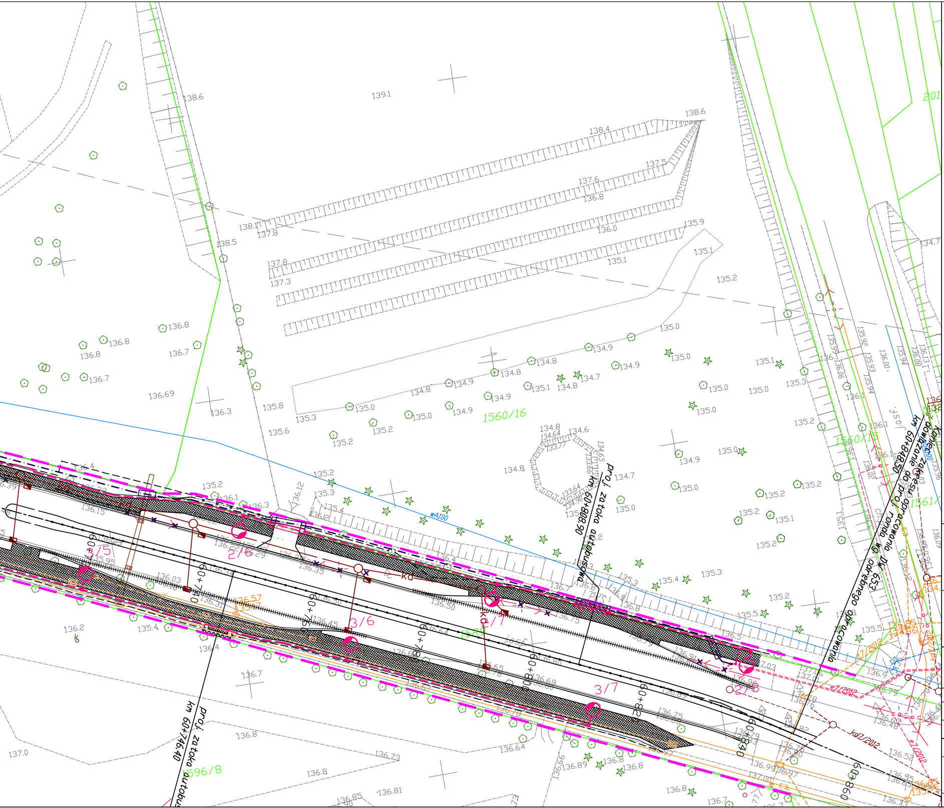
istn. st.tr. 5-839 Konarskiego, proj. RSA1

proj. ZKP(ZK1a+1TL) zabudować przy stacji, zasilić kablem YAKXS 4x70, l=1(10)m

proj. R<30Ω

proj. WLZ - YAKXS 4x35, l=4(8)m

1559/38
1555
1558
1588
1559/37
1596/4
1596/5
1602/1
1594/5
1594/2
Bz
rzutnia
rzut do dysku
dojście do furtki
km 60+667,40
pł.bet.
bet.
dr.bet.
j.asf.
j.bet.
polb.
ch.piąt.
RIVa
RIVb
N
R
k3
1/1
2/2
3/2
2/3
3/3
2/4
3/4
2/5
60+540
60+560
60+580
60+600
60+620
60+640
60+660
60+680
60+700
eNN
3eNN
eANN
w100
wA100
w90
ks150
kd
137.24 134.38
137.33 136.03
137.38 135.34
137.40 135.34
137.44 135.80
137.43 135.48
137.31 136.00
137.46 136.00
137.46 135.78
137.38 135.80
137.51 136.13
137.53 135.94
137.50 136.75
137.69 135.75
137.71 135.62
137.52 135.81
137.72 135.78
137.42 135.89
137.30 135.60
137.18 135.98
137.37 135.60
137.33 135.89
137.49 135.70
137.63 135.83
137.90 135.65
137.99 135.84
137.98 136.54
137.17 135.36


Proj. zatoka autobusowa km 60+808,90
Proj. zatoka autobusowa km 60+746,40
Koniec zakresu opracowania DW 653
dowiązanie do proj. ronda wg. odrębnego opracowania
km 60+848,50
1560/16
1560/15
1561/
1596/8
2/5
2/6
3/5
3/6
2/7
3/7
kd
wA100
e7/2012
t7/2012
kd7/2012
60+750
60+800
60+820
60+840
60+860

Legenda/uwagi:

- Proj. kabel oświetleniowy
- Proj. rury ochronne. Pod drogami i zjazdami SRS110, na skrzyżowaniu z innym uzbrojeniem terenu DVK110
- Proj. złącza pomiarowe i szafy oświetleniowe
- Proj. punkt oświetlenia drogowego o wyposażeniu: słup aluminiowy anodowany typu SAL–100M z wysięgnikiem typu WRP 1/2/1,2/15, fundament B–71, oprawa ledowa URSA I LED 72W, tabliczka bezpiecznikowa słupowa TB–1, przewód YDYżo 3x2,5 14m Uwaga! Wysokość zasiwszenia oprawy na słupie wynosi 11m. Słup, wysięgnik i oprawę Należy wykonać w jednym kolorze anodowania – Cl–78 "Antracytowy"
- Proj. punkt oświetlenia drogowego o wyposażeniu: słup aluminiowy anodowany typu SAL–100M z wysięgnikiem typu WRP 1/2/1,2/15, fundament B–71, oprawa ledowa URSA I LED 60W, tabliczka bezpiecznikowa słupowa TB–1, przewód YDYżo 3x2,5 14m Uwaga! Wysokość zasiwszenia oprawy na słupie wynosi 11m. Słup, wysięgnik i oprawę Należy wykonać w jednym kolorze anodowania – Cl–78 "Antracytowy"
- Proj. punkt oświetlenia drogowego o wyposażeniu: słup aluminiowy anodowany typu SAL–100M z wysięgnikiem typu WRP 1/2/1,2/15, fundament B–71, oprawa ledowa URSA I LED 84W, tabliczka bezpiecznikowa słupowa TB–1, przewód YDYżo 3x2,5 14m Uwaga! Wysokość zasiwszenia oprawy na słupie wynosi 11m. Słup, wysięgnik i oprawę Należy wykonać w jednym kolorze anodowania – Cl–78 "Antracytowy"
- Proj. punkt oświetlenia drogowego o wyposażeniu: słup aluminiowy anodowany typu SAL–70/P(przegubowy) z wysięgnikiem typu WRP 1/2/1,2/15, fundament B–60, oprawa ledowa URSA I LED 84W, tabliczka bezpiecznikowa słupowa TB–1, przewód YDYżo 3x2,5 10m Uwaga! Wysokość zasiwszenia oprawy na słupie wynosi 8m. Słup, wysięgnik i oprawę Należy wykonać w jednym kolorze anodowania – Cl–78 "Antracytowy"
- Proj. punkt oświetlenia drogowego o wyposażeniu: słup aluminiowy anodowany typu SAL–100M z wysięgnikiem typu WRP 2/2/1,2/15 (kąt pomiedzy ramionami 120°), fundament B–71, 2xoprawa ledowa URSA I LED 72W, tabliczka bezp. słupowa TB–2, przewód 2xYDYżo 3x2,5 14m Uwaga! Wysokość zasiwszenia opraw na słupie wynosi 11m. Słup, wysięgnik i oprawę Należy wykonać w jednym kolorze anodowania – Cl–78 "Antracytowy"
- Proj. punkt oświetlenia drogowego o wyposażeniu: słup aluminiowy anodowany typu SAL–100M/P(przegubowy) z wysięgnikiem typu WRP 1/2/1,2/15, fundament B–71, oprawa ledowa URSA I LED 72W, tabliczka bezpiecznikowa słupowa TB–1, przewód YDYżo 3x2,5 14m Uwaga! Wysokość zasiwszenia oprawy na słupie wynosi 11m. Słup, wysięgnik i oprawę Należy wykonać w jednym kolorze anodowania – Cl–78 "Antracytowy"
- Proj. punkt oświetlenia drogowego o wyposażeniu: słup aluminiowy anodowany typu SAL–100M/P(przegubowy) z wysięgnikiem typu WRP 1/2/1,2/15, fundament B–71, oprawa ledowa URSA I LED 60W, tabliczka bezpiecznikowa słupowa TB–1, przewód YDYżo 3x2,5 14m Uwaga! Wysokość zasiwszenia oprawy na słupie wynosi 11m. Słup, wysięgnik i oprawę Należy wykonać w jednym kolorze anodowania – Cl–78 "Antracytowy"
- Proj. znak aktywny, zlokalizowany zgodnie z projektem organizacji ruchu
- Proj. słup z panelem słonecznym i zestawem baterii
- Proj. kabel nn w rurze ochronnej SRS 75 na odcinku od słupa do znaku C9

**EKKOM Sp. z o.o.**
ul. Wadowicka 8i, 30-415 Kraków
tel./fax (12) 267-23-33, 269-65-40
e-mail: biuro@ek-kom.pl, www.ek-kom.pl, www.edroga.pl

*Inwestor:*
**Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Białymstoku**
ul. Elewatorska 6, 15-620 Białystok
tel.: 85 67 67 130 , fax: 85 67 67 153

*Nazwa opracowania:*
**Budowa i rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 653 wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi i niezbędną infrastrukturą na odcinku Suwałki - Sejny. Część III-rozbudowa DW 653 na odcinku Pawłówka - Sejny**

*Tytuł rysunku:*

# Plan sytuacyjny oświetlenia
## w m. Sejny ul. Konarskiego

| Funkcja | Imię i nazwisko | Specjalność | Nr uprawnień | Podpis | Stadium | Skala |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Gł. Projektant | – | – | – | – | PW | 1:500 |
| Projektant | mgr inż. Michał Żarnotal | instalacyjna | SLK/2013/POOE/07 | | Branża | Wersja z dnia |
| Sprawdzający | mgr inż. Wiesław Żołnowski | instalacyjna | SLK/2829/POOE/09 | | elektro-energe-tyczna | 2012–09–14 |
| Opracował | – | – | – | – | Nr proj. | Nr rysunku |
| | – | – | – | – | DDR–2247 | EO-2.1 |
| Kraków, wrzesień 2012r. | | | Umowa nr | WZP.3326–4/12 | | |