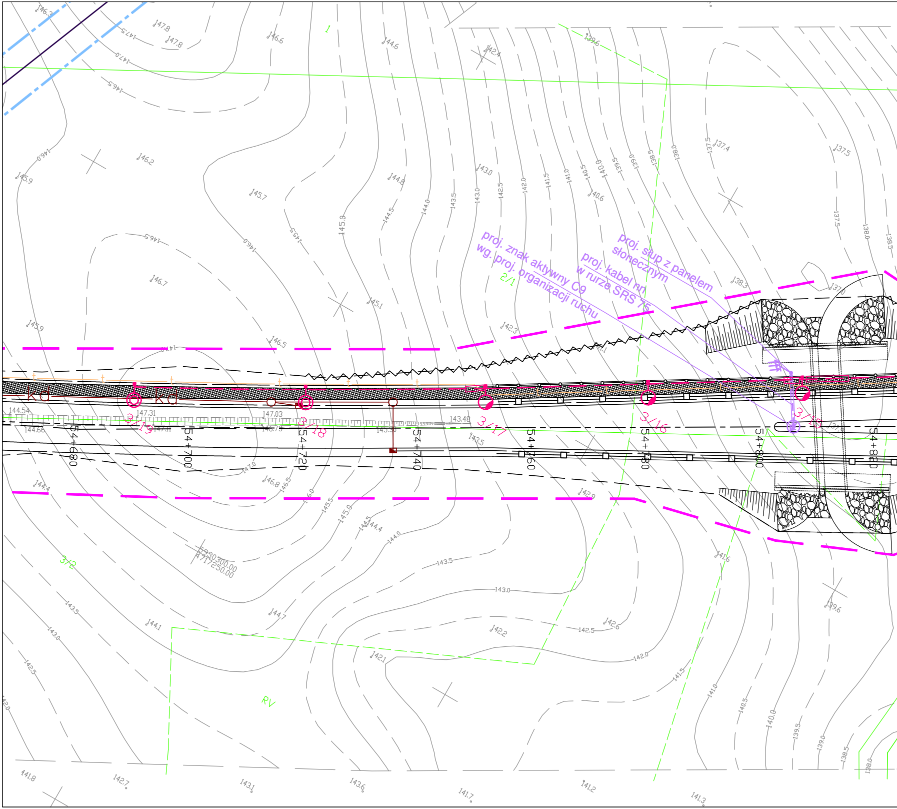
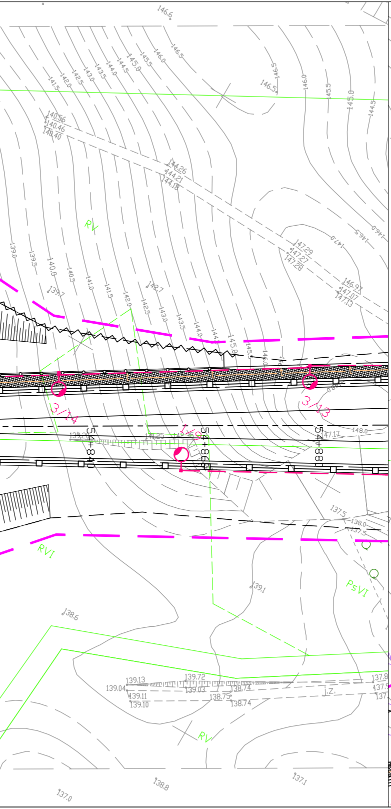
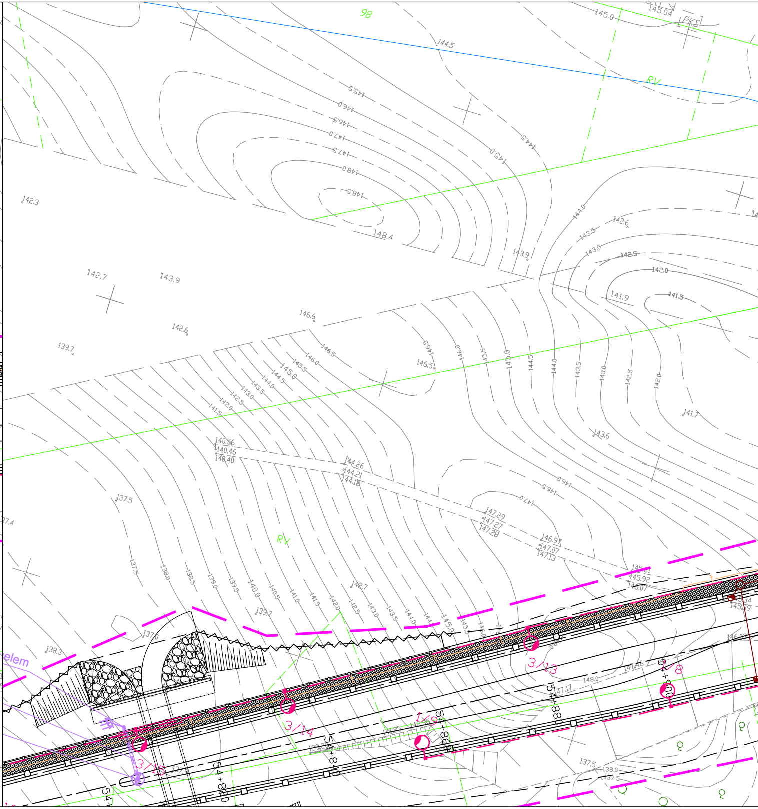
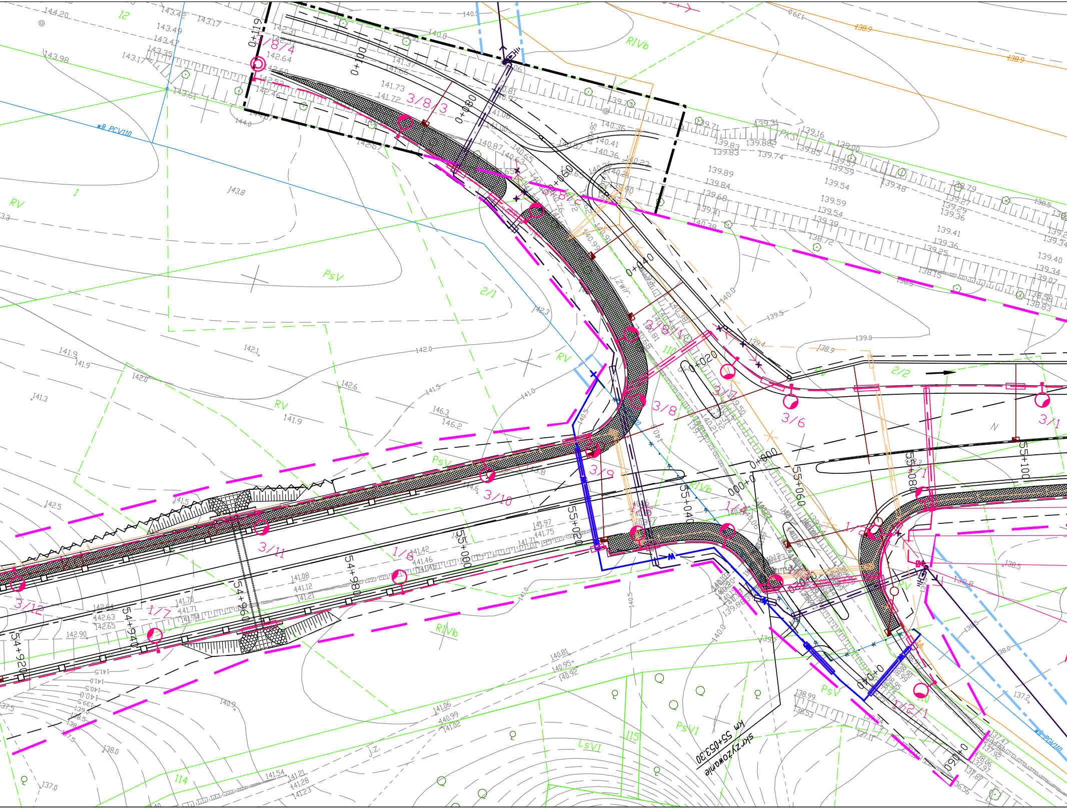
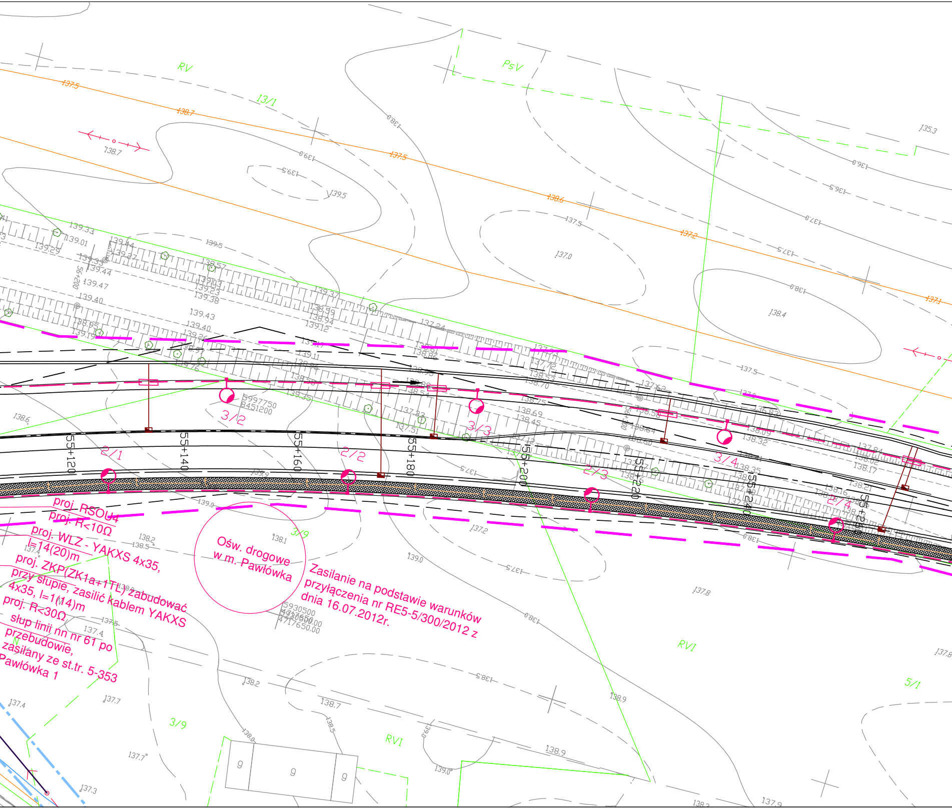

proj. znak aktywny C9
wg. proj. organizacji ruchu
proj. kabel nn
w rurze SRS 75
proj. słup z panelem
słonecznym
kd
kd
3/19
3/18
3/17
3/16
3/15
54+680
54+700
54+720
54+740
54+760
54+780
54+800
54+820
144.54
144.66
147.31
147.11
147.03
146.79
145.30
143.48
5930300.00
4717250.00
1
2/1
3/2
RV
146.3
147.8
147.8
146.6
144.6
142.4
139.6
147.5
147.0
146.5
146.0
146.2
145.9
145.7
144.8
143.0
140.6
137.4
137.5
146.5
146.7
146.0
145.5
145.0
144.5
144.0
143.5
143.0
142.5
142.0
141.5
141.0
140.5
140.0
139.5
139.0
138.5
138.0
137.5
138.3
137.0
145.1
142.3
146.5
145.9
147.0
146.8
144.4
142.9
141.6
143.5
144.7
144.1
142.2
142.6
142.1
139.6
141.8
142.7
143.1
143.6
141.7
141.2
141.3


RV
RVI
PsVI
3/14
3/13
1/9
54+840
54+860
54+880
140.56
140.46
140.40
144.26
144.21
144.18
147.29
147.27
147.28
146.97
147.07
147.13
139.13
139.72
139.04
139.11
139.10
139.03
138.75
138.74
j.z.
146.6
146.5
139.7
142.7
139.1
138.6
138.8
137.0
137.1


98
RV
PKS
145.04
145.0
144.5
148.4
148.5
142.3
142.7
143.9
142.6
139.7
146.6
146.5
141.9
141.7
143.6
137.5
137.0
138.3
elem
3/13
3/14
3/15
1/9
1/8
54+840
54+860
54+880
54+900
140.56
140.46
140.40
144.26
144.21
144.18
147.29
147.27
147.28
146.97
147.07
147.13
145.81
145.92
146.07


skrzyżowanie
km 55+053,30
54+920
54+940
54+960
54+980
55+000
55+020
55+040
55+060
55+080
55+100
0+000
0+020
0+040
0+060
0+080
0+100
0+119
000+0
0+020
0+040
0+060
3/8/4
3/8/3
3/8/2
3/8/1
3/8
3/9
3/10
3/11
3/12
3/6
3/1
2/1
2/2
1/2/1
1/3
1/4
1/5
1/6
1/7
1
12
110
114
115
RV
PsV
RIVb
PsVI
LsVI
PKS
wB PCV110
j.z.
j.z.wr.
N
144.20
143.42
143.17
143.49
143.47
143.35
143.98
143.17
143.61
143.8
142.31
142.64
142.60
141.73
141.72
141.37
141.66
140.0
139.71
139.83
139.88
139.74
139.16
139.00
139.89
139.84
139.68
139.41
139.38
139.59
139.54
139.39
138.72
139.41
139.36
139.25
138.15
139.40
139.34
139.07
138.58
138.83
142.3
142.1
142.0
141.9
141.3
142.6
141.5
146.3
146.2
141.0
140.0
139.5
139.0
138.9
138.5
142.5
141.5
141.97
141.75
141.42
141.46
141.08
141.12
141.21
141.70
141.71
142.84
142.63
142.65
142.90
140.81
140.95
140.92
141.06
140.99
141.02
141.54
141.21
141.28
141.23
140.9
138.0
137.0
137.2
138.9
138.99
138.53

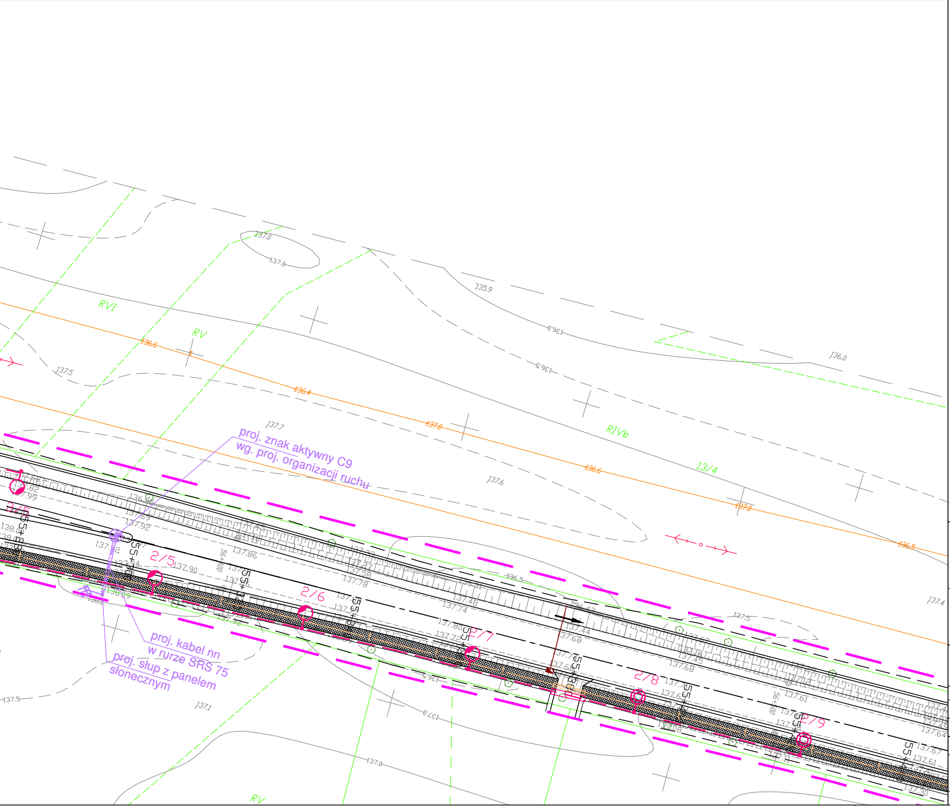


Ośw. drogowe
w m. Pawłówka

Zasilanie na podstawie warunków
przyłączenia nr RE5-5/300/2012 z
dnia 16.07.2012r.

proj. RSOU4
proj. R<10Ω
proj. WLZ - YAKXS 4x35,
l=14(20)m
proj. ZKP(ZK1a+1TL) zabudować
przy słupie, zasilić kablem YAKXS
4x35, l=1(14)m
proj. R<30Ω
słup linii nn nr 61 po
przebudowie,
zasilany ze st.tr. 5-353
Pawłówka 1

RV
PsV
RVI
13/1
3/9
5/1
3/2
3/3
3/4
2/1
2/2
2/3
2/4
55+120
55+140
55+160
55+180
55+200
55+220
55+240
55+260
5997750
8451200
5930500
4717650.00
137.5
138.7
137.2
137.1
139.0
139.5
137.0
138.4
136.0
136.5
135.3
138.0
139.9
137.8
138.9
138.2
138.5
137.7
137.4
137.3
g


proj. znak aktywny C9
wg. proj. organizacji ruchu
proj. kabel nn
w rurze SRS 75
proj. słup z panelem
słonecznym
3/5
2/5
2/6
2/7
2/8
2/9
RVI
RV
RIVb
13/4
56+00
137.0
135.9
136.0
136.5
136.6
136.4
137.7
137.6
137.5
137.1
137.4

Legenda/uwagi:

- Proj. kabel oświetleniowy
- Proj. rury ochronne. Pod drogami i zjazdami SRS110, na skrzyżowaniu z innym uzbrojeniem terenu DVK110
- Proj. złącza pomiarowe i szafy oświetleniowe

- Proj. punkt oświetlenia drogowego o wyposażeniu: słup aluminiowy anodowany typu SAL–100M z wysięgnikiem typu WRP 1/1,5/1,2/15, fundament B–71, oprawa ledowa URSA I LED 72W, tabliczka bezpiecznikowa słupowa TB–1, przewód YDYżo 3x2,5 14m
Uwaga! Wysokość zasiwszenia oprawy na słupie wynosi 11m. Słup, wysięgnik i oprawę Należy wykonać w jednym kolorze anodowania – Cl–78 "Antracytowy"

- Proj. punkt oświetlenia drogowego o wyposażeniu: słup aluminiowy anodowany typu SAL–100M z wysięgnikiem typu WRP 1/1,5/1,2/15, fundament B–71, oprawa ledowa URSA I LED 60W, tabliczka bezpiecznikowa słupowa TB–1, przewód YDYżo 3x2,5 14m
Uwaga! Wysokość zasiwszenia oprawy na słupie wynosi 11m. Słup, wysięgnik i oprawę Należy wykonać w jednym kolorze anodowania – Cl–78 "Antracytowy"

- Proj. punkt oświetlenia drogowego o wyposażeniu: słup aluminiowy anodowany typu SAL–100M z wysięgnikiem typu WRP 1/1,5/1,2/15, fundament B–71, oprawa ledowa URSA I LED 84W, tabliczka bezpiecznikowa słupowa TB–1, przewód YDYżo 3x2,5 14m
Uwaga! Wysokość zasiwszenia oprawy na słupie wynosi 11m. Słup, wysięgnik i oprawę Należy wykonać w jednym kolorze anodowania – Cl–78 "Antracytowy"

- Proj. punkt oświetlenia drogowego o wyposażeniu: słup aluminiowy anodowany typu SAL–70/P(przegubowy) z wysięgnikiem typu WRP 1/1,5/1,2/15, fundament B–60, oprawa ledowa URSA I LED 84W, tabliczka bezpiecznikowa słupowa TB–1, przewód YDYżo 3x2,5 10m
Uwaga! Wysokość zasiwszenia oprawy na słupie wynosi 8m. Słup, wysięgnik i oprawę Należy wykonać w jednym kolorze anodowania – Cl–78 "Antracytowy"

- Proj. punkt oświetlenia drogowego o wyposażeniu: słup aluminiowy anodowany typu SAL–100M z wysięgnikiem typu WRP 2/1,5/1,2/15 (kąt pomiedzy ramionami 120°), fundament B–71, 2xoprawa ledowa URSA I LED 72W, tabliczka bezp. słupowa TB–2, przewód 2xYDYżo 3x2,5 14m
Uwaga! Wysokość zasiwszenia opraw na słupie wynosi 11m. Słup, wysięgnik i oprawę Należy wykonać w jednym kolorze anodowania – Cl–78 "Antracytowy"

- Proj. punkt oświetlenia drogowego o wyposażeniu: słup aluminiowy anodowany typu SAL–100M/P(przegubowy) z wysięgnikiem typu WRP 1/1,5/1,2/15, fundament B–71, oprawa ledowa URSA I LED 72W, tabliczka bezpiecznikowa słupowa TB–1, przewód YDYżo 3x2,5 14m
Uwaga! Wysokość zasiwszenia oprawy na słupie wynosi 11m. Słup, wysięgnik i oprawę Należy wykonać w jednym kolorze anodowania – Cl–78 "Antracytowy"

- Proj. punkt oświetlenia drogowego o wyposażeniu: słup aluminiowy anodowany typu SAL–100M/P(przegubowy) z wysięgnikiem typu WRP 1/1,5/1,2/15, fundament B–71, oprawa ledowa URSA I LED 60W, tabliczka bezpiecznikowa słupowa TB–1, przewód YDYżo 3x2,5 14m
Uwaga! Wysokość zasiwszenia oprawy na słupie wynosi 11m. Słup, wysięgnik i oprawę Należy wykonać w jednym kolorze anodowania – Cl–78 "Antracytowy"

- Proj. znak aktywny, zlokalizowany zgodnie z projektem organizacji ruchu
- Proj. słup z panelem słonecznym i zestawem baterii
- Proj. kabel nn w rurze ochronnej SRS 75 na odcinku od słupa do znaku C9

EKKOM Sp. z o.o.
ul. Wadowicka 8i, 30-415 Kraków
tel./fax (12) 267-23-33, 269-65-40
e-mail: biuro@ek-kom.pl, www.ek-kom.pl, www.edroga.pl

Inwestor:
Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Białymstoku
ul. Elewatorska 6, 15-620 Białystok
tel.: 85 67 67 130 , fax: 85 67 67 153

Nazwa opracowania:
Budowa i rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 653
wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi
i niezbędną infrastrukturą na odcinku Suwałki - Sejny

Tytuł rysunku:

Plan sytuacyjny oświetlenia
w m. Pawłówka Gmina Krasnopol

Funkcja	*Imię i nazwisko*	*Specjalność*	*Nr uprawnień*	*Podpis*	*Stadium*	*Skala*
Gł. Projektant	–	–	–	–	PB	1:500
Projektant	mgr inż. Michał Żarnotal	instalacyjna	SLK/2013/POOE/07		*Branża*	*Wersja z dnia*
Sprawdzający	mgr inż. Wiesław Żołnowski	instalacyjna	SLK/2829/POOE/09		elektro–energe–tyczna	2012–09–14
Opracował	–	–	–	–	*Nr proj.*	*Nr rysunku*
	–	–	–	–	DDR–2247	**EO-2.6**
Kraków, wrzesień 2012r.			*Umowa nr*	WZP.3326–4/12		