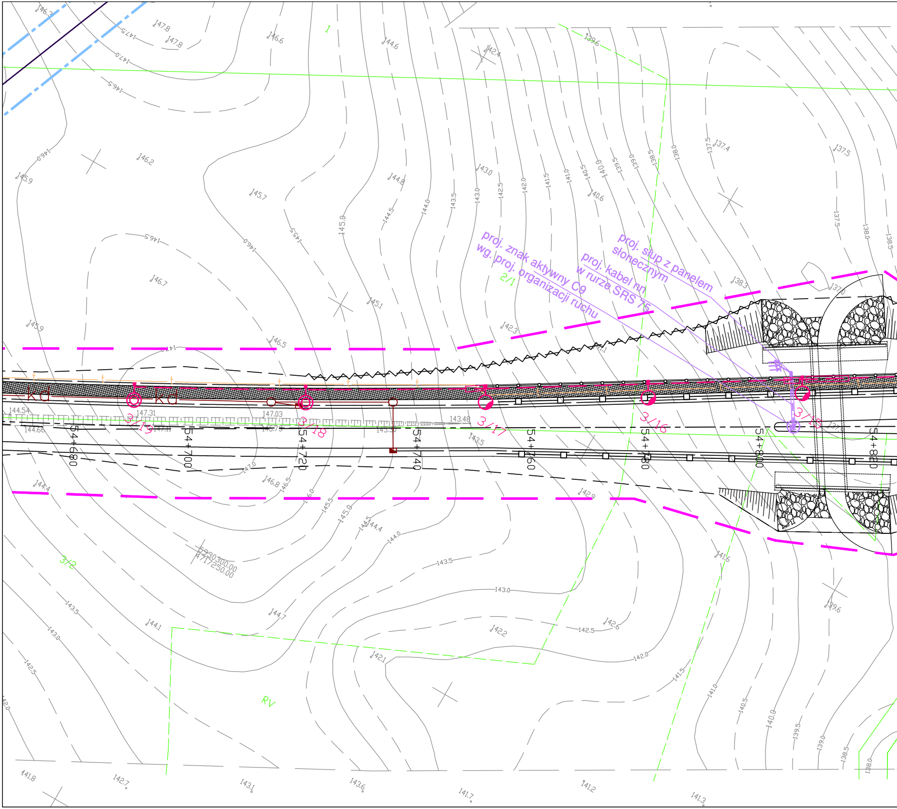
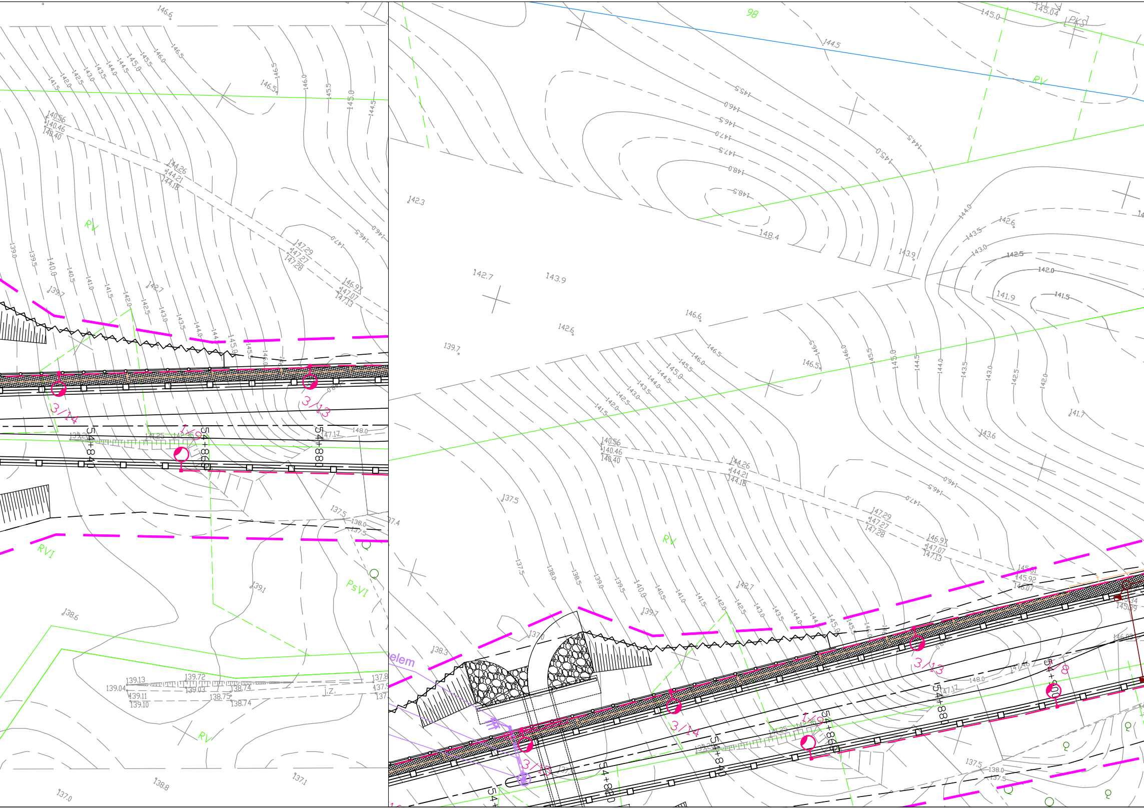
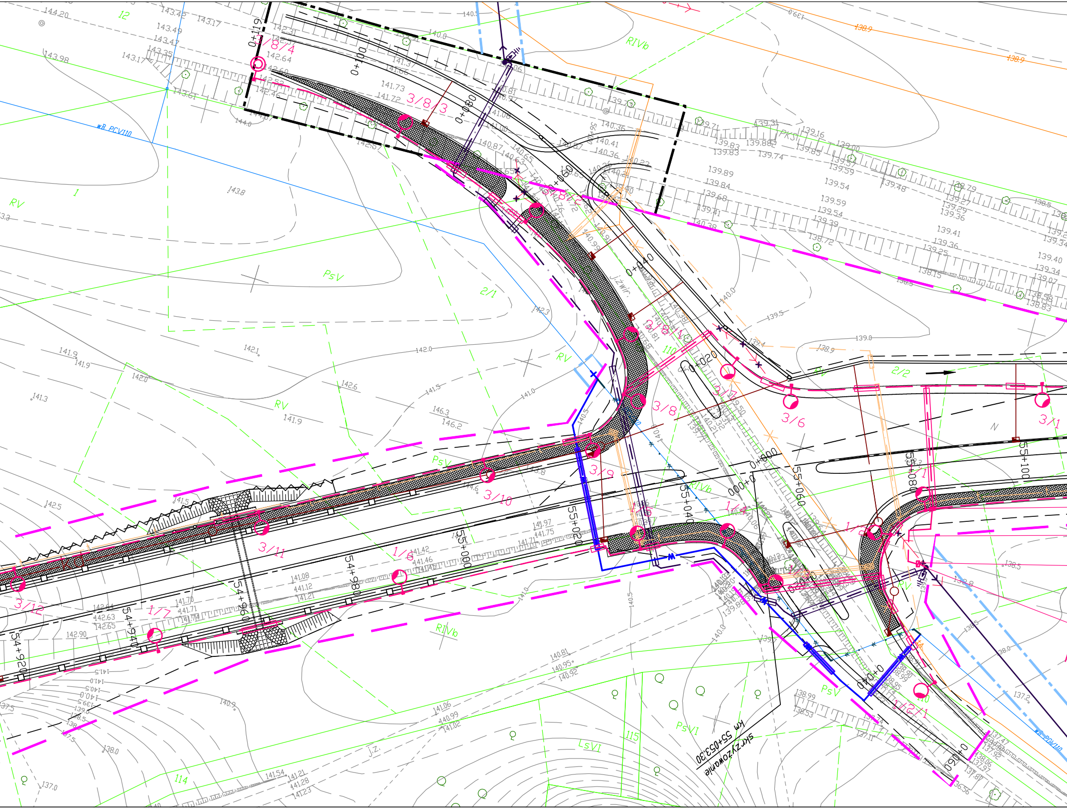
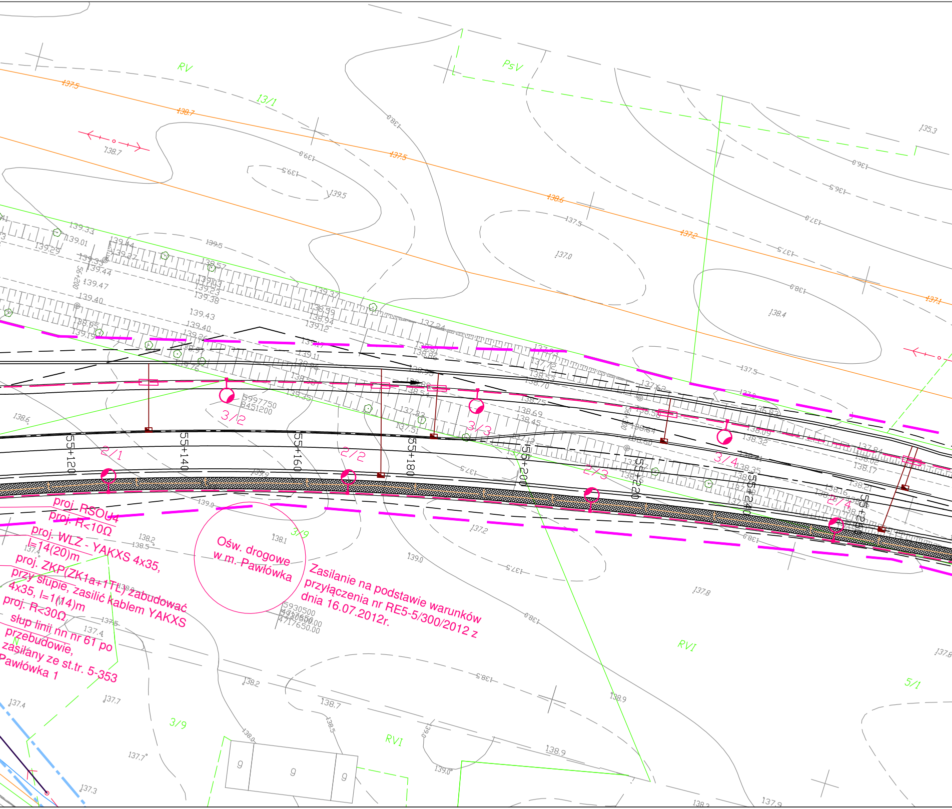
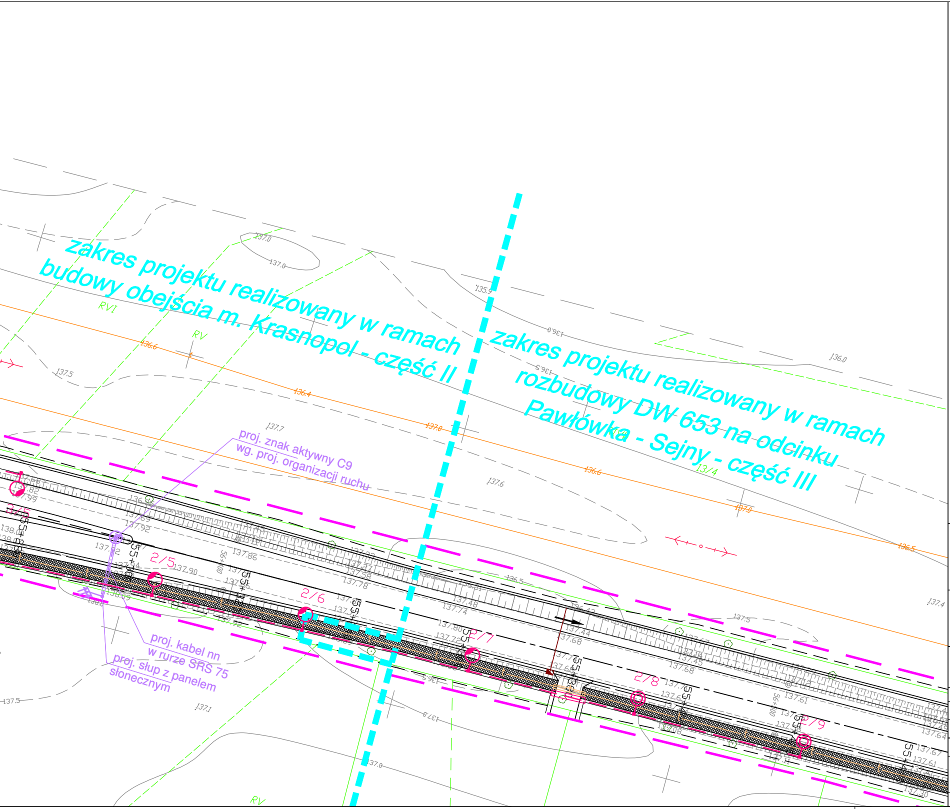

proj. znak aktywny C9
wg. proj. organizacji ruchu
proj. kabel nn
w rurze SRS 75
proj. słup z panelem
słonecznym
54+680
54+700
54+720
54+740
54+760
54+780
54+800
54+820
3/13
3/18
3/17
3/16
3/15
Kd
Kd
144.54
144.66
147.31
147.11
147.03
146.79
145.30
143.48
5930300.00
4717250.00
1
2/1
3/2
RV
146.3
147.8
147.8
146.6
144.6
142.4
139.6
137.4
137.5
146.2
145.9
145.7
144.8
143.0
140.6
146.7
145.1
138.3
137.0
145.9
146.5
142.3
143.5
144.4
146.8
144.5
144.4
142.9
141.6
139.6
144.7
144.1
142.2
142.1
142.6
141.8
142.7
143.1
143.6
141.7
141.2
141.3


98
RV
PKS
145.04
145.0
144.5
148.4
148.5
148.0
147.5
147.0
146.5
146.0
145.5
142.3
142.7
143.9
146.6
142.6
139.7
141.9
141.5
142.0
142.5
143.0
143.5
144.0
142.6
141.7
143.6
140.56
140.46
140.40
144.26
144.21
144.18
147.29
147.27
147.28
146.97
147.07
147.13
145.81
145.92
146.07
137.5
138.0
138.5
139.0
139.5
140.0
140.5
141.0
141.5
142.7
139.7
137.0
138.3
54+840
54+860
54+880
54+900
3/13
3/14
3/15
1/9
1/8
elem
RVI
PsVI
139.1
138.6
138.8
137.1
137.0
139.13
139.72
139.04
139.11
139.03
139.10
138.75
138.74
137.8
137.9
j.z.
146.6
146.5
147.17
148.0
137.4


skrzyżowanie
km 55+053,30
54+920
54+940
54+960
54+980
55+000
55+020
55+040
55+060
55+080
55+100
0+000
0+020
0+040
0+060
0+080
0+100
0+119
3/8/4
3/8/3
3/8/2
3/8/1
3/8
3/9
3/10
3/11
3/12
3/7
3/6
3/1
1/8
1/7
1/6
1/4
1/2
1/2/1
2/1
2/2
RV
RIVb
PsV
PsVI
LsVI
PKS
wB PCV110
j.z.
114
115
12
1


RV
PsV
13/1
RVI
RVI
5/1
3/9
3/9
137.5
138.7
137.5
138.6
137.2
137.1
138.7
139.5
139.0
139.5
138.0
137.5
137.0
137.5
138.0
138.4
136.0
136.5
137.0
135.3
137.5
139.33
139.01
139.29
139.44
139.27
139.33
139.44
139.47
139.40
138.57
139.03
139.23
139.38
139.37
138.59
138.94
139.12
139.43
139.40
139.26
137.24
138.95
139.19
138.97
138.76
139.11
138.86
138.95
138.54
137.33
137.51
138.75
138.69
138.45
138.70
138.58
138.64
138.09
138.32
137.84
138.02
138.17
138.35
138.21
138.16
56+200
55+120
55+140
55+160
55+180
55+200
55+220
55+240
55+260
2/1
2/2
2/3
2/4
3/2
3/3
3/4
5997750
8451200
139.9
139.0
138.1
138.2
138.5
137.4
137.2
137.5
138.0
139.0
137.8
138.0
137.5
137.4
138.2
138.5
138.2
138.7
138.5
138.0
139.0
138.9
138.9
139.0
137.7
137.7
137.4
137.3
138.2
137.9
137.8
5930500
4717650.00
g
g
g
N
proj. RSOU4
proj. R<10Ω
proj. WLZ - YAKXS 4x35,
l=14(20)m
proj. ZKP(ZK1a+1TL) zabudować
przy słupie, zasilić kablem YAKXS
4x35, l=1(14)m
proj. R<30Ω
słup linii nn nr 61 po
przebudowie,
zasilany ze st.tr. 5-353
Pawłówka 1
Ośw. drogowe
w m. Pawłówka
Zasilanie na podstawie warunków
przyłączenia nr RE5-5/300/2012 z
dnia 16.07.2012r.


zakres projektu realizowany w ramach
budowy obejścia m. Krasnopol - część II
zakres projektu realizowany w ramach
rozbudowy DW 653 na odcinku
Pawłówka - Sejny - część III
proj. znak aktywny C9
wg. proj. organizacji ruchu
proj. kabel nn
w rurze SRS 75
proj. słup z panelem
słonecznym
3/5
2/5
2/6
2/7
2/8
2/9
RV
RVI
13/4
137.0
135.9
136.0
136.6
136.4
137.5
137.7
137.6
137.4
137.1

Legenda/uwagi:

- Proj. kabel oświetleniowy
- Proj. rury ochronne. Pod drogami i zjazdami SRS110, na skrzyżowaniu z innym uzbrojeniem terenu DVK110
- Proj. złącza pomiarowe i szafy oświetleniowe

- Proj. punkt oświetlenia drogowego o wyposażeniu: słup aluminiowy anodowany typu SAL-100M z wysięgnikiem typu WRP 1/2/1,2/15, fundament B-71, oprawa ledowa URSA I LED 72W, tabliczka bezpiecznikowa słupowa TB-1, przewód YDYżo 3x2,5 14m Uwaga! Wysokość zasiwszenia oprawy na słupie wynosi 11m. Słup, wysięgnik i oprawę Należy wykonać w jednym kolorze anodowania – Cl-78 "Antracytowy"
- Proj. punkt oświetlenia drogowego o wyposażeniu: słup aluminiowy anodowany typu SAL-100M z wysięgnikiem typu WRP 1/2/1,2/15, fundament B-71, oprawa ledowa URSA I LED 60W, tabliczka bezpiecznikowa słupowa TB-1, przewód YDYżo 3x2,5 14m Uwaga! Wysokość zasiwszenia oprawy na słupie wynosi 11m. Słup, wysięgnik i oprawę Należy wykonać w jednym kolorze anodowania – Cl-78 "Antracytowy"
- Proj. punkt oświetlenia drogowego o wyposażeniu: słup aluminiowy anodowany typu SAL-100M z wysięgnikiem typu WRP 1/2/1,2/15, fundament B-71, oprawa ledowa URSA I LED 84W, tabliczka bezpiecznikowa słupowa TB-1, przewód YDYżo 3x2,5 14m Uwaga! Wysokość zasiwszenia oprawy na słupie wynosi 11m. Słup, wysięgnik i oprawę Należy wykonać w jednym kolorze anodowania – Cl-78 "Antracytowy"
- Proj. punkt oświetlenia drogowego o wyposażeniu: słup aluminiowy anodowany typu SAL-70/P(przegubowy) z wysięgnikiem typu WRP 1/2/1,2/15, fundament B-60, oprawa ledowa URSA I LED 84W, tabliczka bezpiecznikowa słupowa TB-1, przewód YDYżo 3x2,5 10m Uwaga! Wysokość zasiwszenia oprawy na słupie wynosi 8m. Słup, wysięgnik i oprawę Należy wykonać w jednym kolorze anodowania – Cl-78 "Antracytowy"
- Proj. punkt oświetlenia drogowego o wyposażeniu: słup aluminiowy anodowany typu SAL-100M z wysięgnikiem typu WRP 2/2/1,2/15 (kąt pomiedzy ramionami 120°), fundament B-71, 2xoprawa ledowa URSA I LED 72W, tabliczka bezp. słupowa TB-2, przewód 2xYDYżo 3x2,5 14m
  Uwaga! Wysokość zasiwszenia opraw na słupie wynosi 11m. Słup, wysięgnik i oprawę Należy wykonać w jednym kolorze anodowania – Cl-78 "Antracytowy"
- Proj. punkt oświetlenia drogowego o wyposażeniu: słup aluminiowy anodowany typu SAL-100M/P(przegubowy) z wysięgnikiem typu WRP 1/2/1,2/15, fundament B-71, oprawa ledowa URSA I LED 72W, tabliczka bezpiecznikowa słupowa TB-1, przewód YDYżo 3x2,5 14m Uwaga! Wysokość zasiwszenia oprawy na słupie wynosi 11m. Słup, wysięgnik i oprawę Należy wykonać w jednym kolorze anodowania – Cl-78 "Antracytowy"
- Proj. punkt oświetlenia drogowego o wyposażeniu: słup aluminiowy anodowany typu SAL-100M/P(przegubowy) z wysięgnikiem typu WRP 1/2/1,2/15, fundament B-71, oprawa ledowa URSA I LED 60W, tabliczka bezpiecznikowa słupowa TB-1, przewód YDYżo 3x2,5 14m Uwaga! Wysokość zasiwszenia oprawy na słupie wynosi 11m. Słup, wysięgnik i oprawę Należy wykonać w jednym kolorze anodowania – Cl-78 "Antracytowy"

- Proj. znak aktywny, zlokalizowany zgodnie z projektem organizacji ruchu
- Proj. słup z panelem słonecznym i zestawem baterii
- Proj. kabel nn w rurze ochronnej SRS 75 na odcinku od słupa do znaku C9

EKKOM Sp. z o.o.
ul. Wadowicka 8i, 30-415 Kraków
tel./fax (12) 267-23-33, 269-65-40
e-mail: biuro@ek-kom.pl, www.ek-kom.pl, www.edroga.pl

Inwestor:
Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Białymstoku
ul. Elewatorska 6, 15-620 Białystok
tel.: 85 67 67 130 , fax: 85 67 67 153

Nazwa opracowania:
Budowa i rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 653
wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi
i niezbędną infrastrukturą na odcinku Suwałki - Sejny.
Część II - budowa obejścia m. Krasnopol

Tytuł rysunku:

Plan sytuacyjny oświetlenia
w m. Pawłówka Gmina Krasnopol

Funkcja	Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis	Stadium	Skala
Gł. Projektant	–	–	–	–	PW	1:500
Projektant	mgr inż. Michał Żarnotal	instalacyjna	SLK/2013/POOE/07		Branża	Wersja z dnia
Sprawdzający	mgr inż. Wiesław Żołnowski	instalacyjna	SLK/2829/POOE/09		elektro-energetyczna	2012-09-14
Opracował	–	–	–	–	Nr proj.	Nr rysunku
	–	–	–	–	DDR-2247	EO-2.3
Kraków, wrzesień 2012r.			Umowa nr	WZP.3326-4/12		