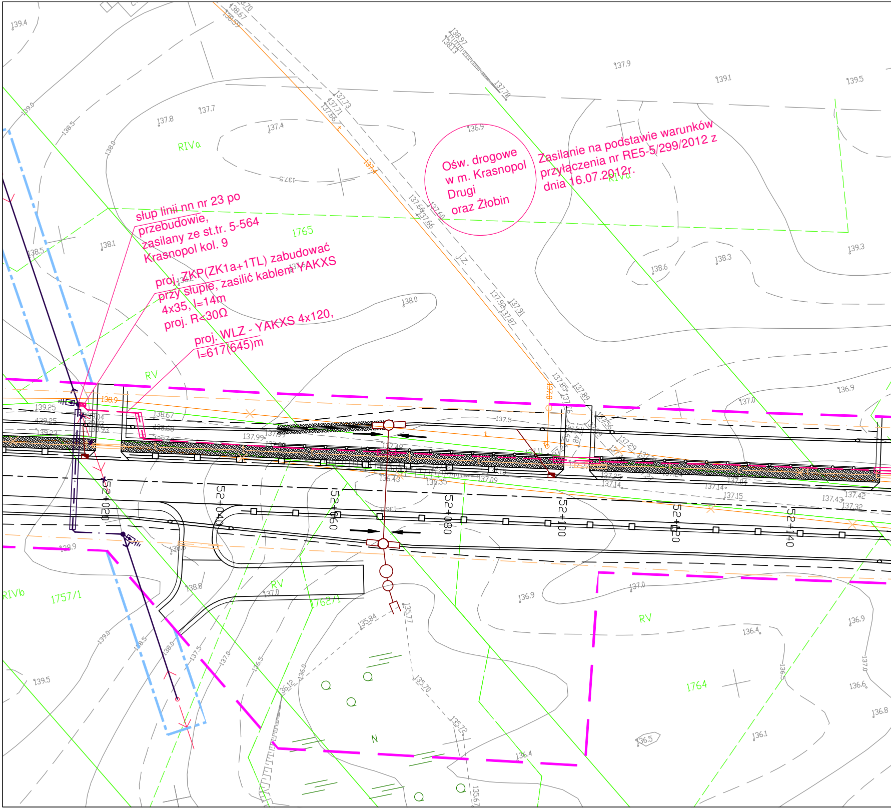


Ośw. drogowe
w m. Krasnopol
Drugi
oraz Żłobin

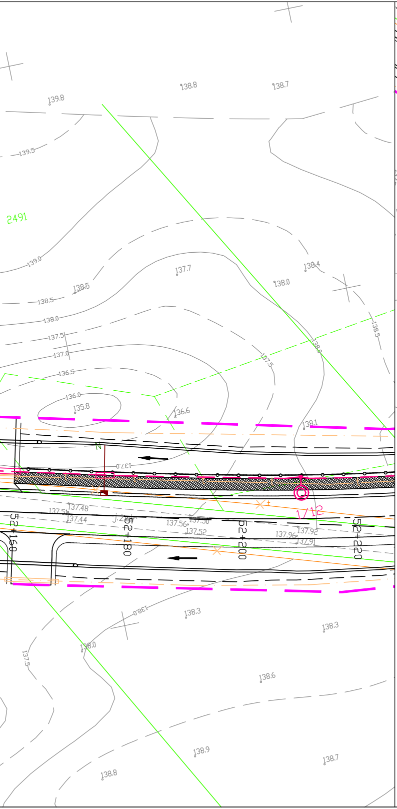
Zasilanie na podstawie warunków
przyłączenia nr RE5-5/299/2012 z
dnia 16.07.2012r.

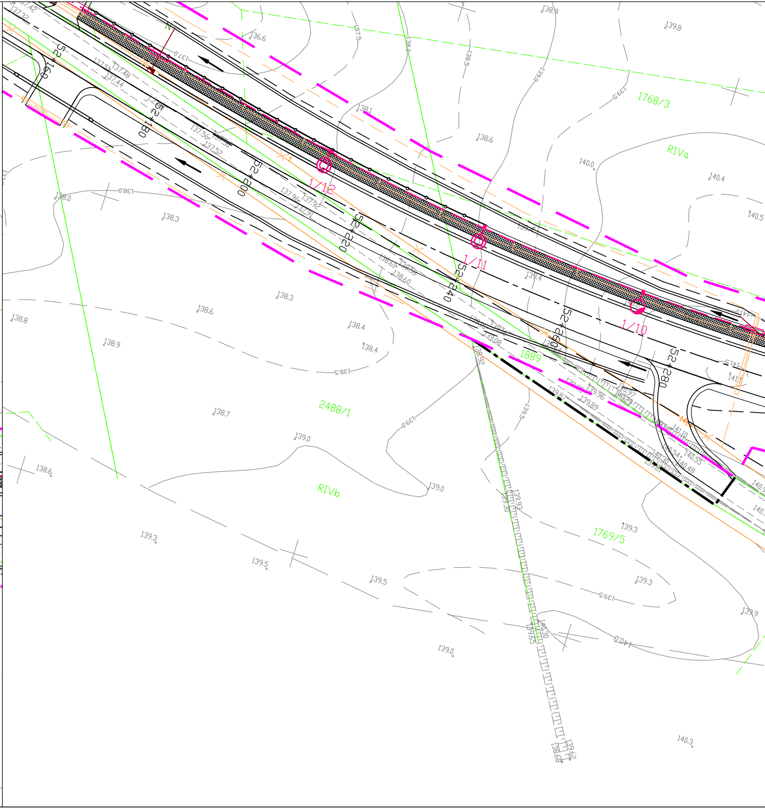
słup linii nn nr 23 po
przebudowie,
zasilany ze st.tr. 5-564
Krasnopol kol. 9

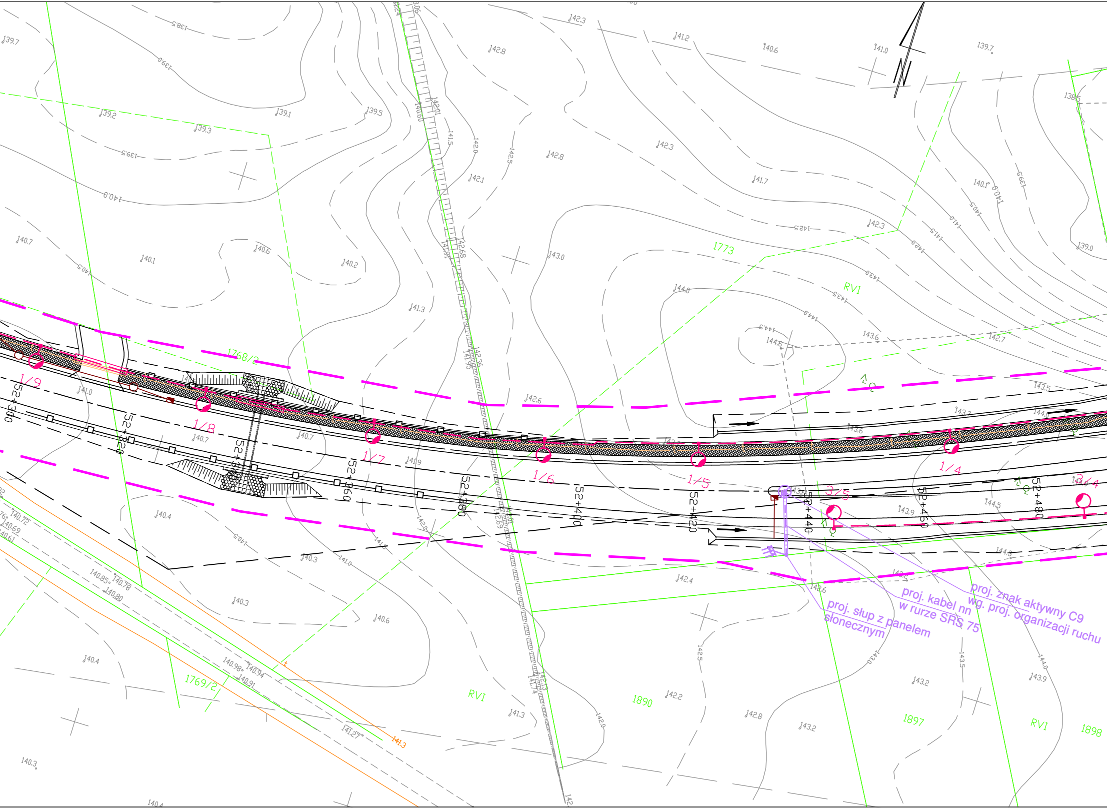
proj. ZKP(ZK1a+1TL) zabudować
przy słupie, zasilić kablem YAKXS
4x35, l=14m
proj. R<30Ω

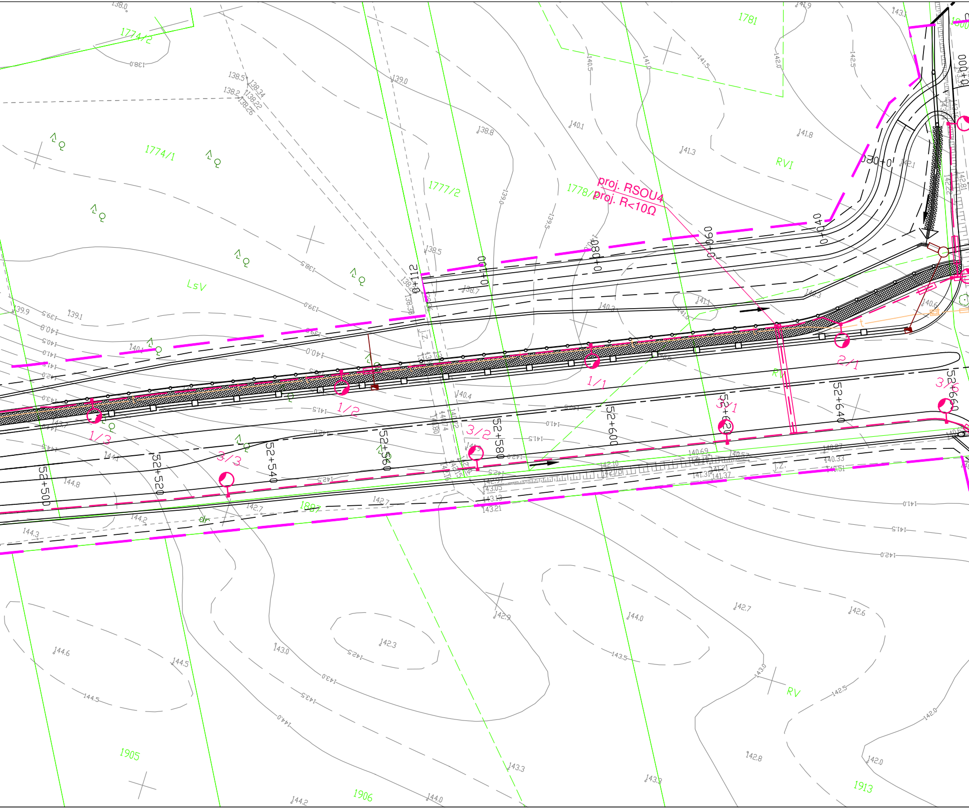
proj. WLZ - YAKXS 4x120,
l=617(645)m

RIVa
RIVa
1765
RV
RV
RV
RV
RIVb
1757/1
1762/1
1764
N
52+020
52+040
52+060
52+080
52+100
52+120
52+140
139.4
139.0
138.5
138.0
137.8
137.7
137.4
137.5
136.9
137.9
139.1
139.5
139.3
138.6
138.3
138.1
138.5
138.0
138.9
139.25
139.25
139.23
138.67
138.68
137.99
137.5
137.0
136.9
136.43
136.35
137.09
137.25
137.14
137.04
137.14
137.15
137.43
137.42
137.32
138.9
138.8
137.0
136.9
137.0
136.9
136.4
136.6
136.8
136.5
136.1
136.4
139.0
138.5
138.0
137.5
137.0
136.5
136.0
136.12
135.84
135.77
135.70
135.72
135.67
139.5
138.70
138.67
138.59
138.97
138.13
137.70
137.73
137.71
137.66
137.4
137.66
137.60
137.66
137.91
137.90
137.87
137.85
137.89
137.8
137.76
137.48

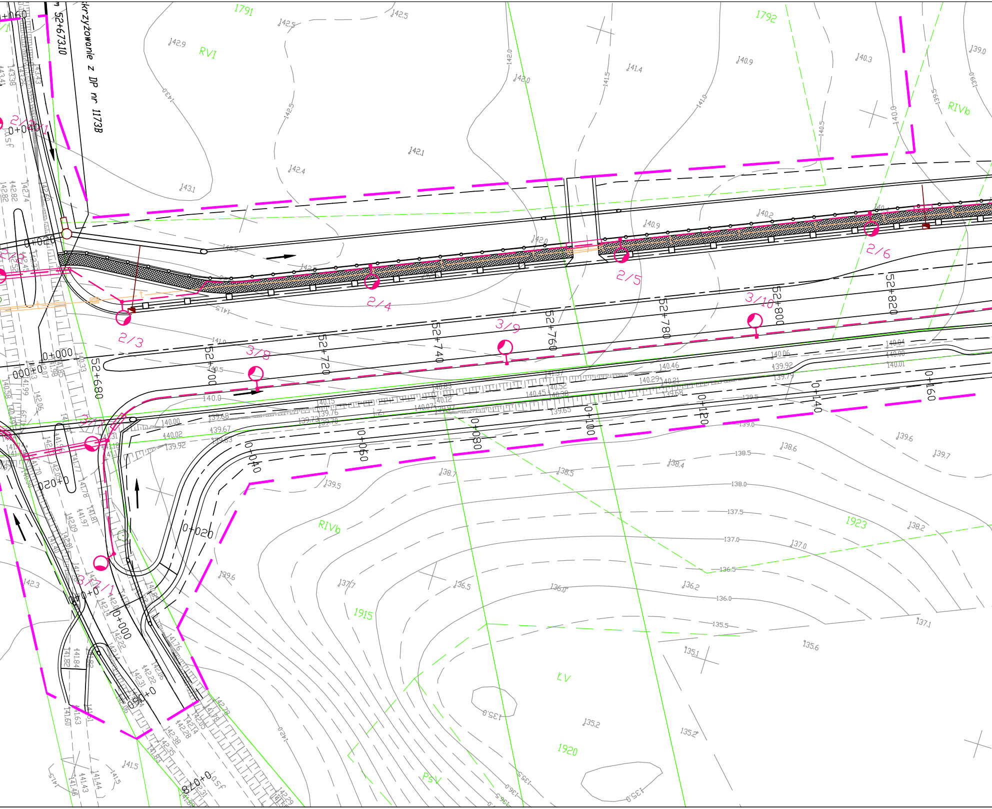

2491
139.8
138.8
138.7
139.5
139.0
137.7
138.4
138.0
138.5
137.5
137.0
136.5
136.0
135.8
136.6
138.1
137.0
N
1/12
137.48
137.44
137.56
137.50
137.52
137.96
137.92
137.91
52+160
52+180
52+200
52+220
138.3
138.6
138.9
138.7
138.8

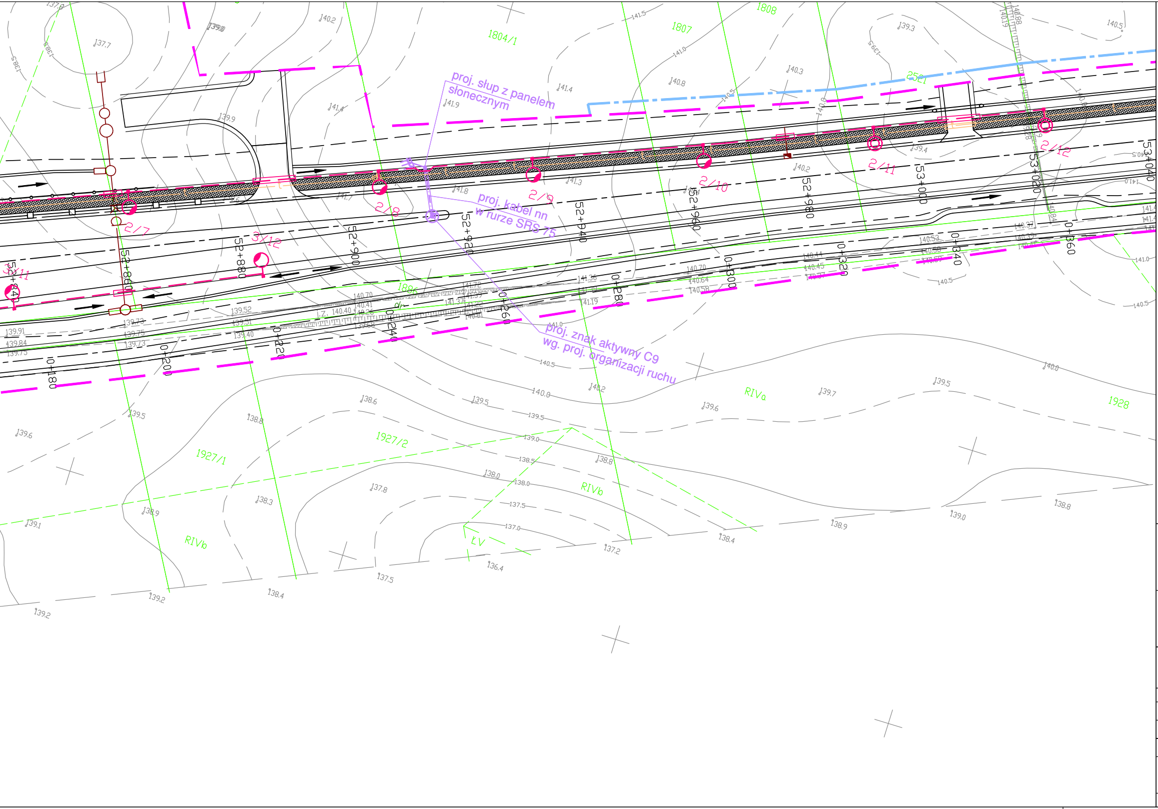

137.42
137.32
136.6
137.5
138.0
138.5
139.0
138.9
139.8
139.5
1768/3
RIVa
140.0
140.4
140.5
138.1
138.6
N
52+160
52+180
52+200
52+220
52+240
52+260
52+280
1/12
1/11
1/10
138.3
138.8
138.6
138.4
138.9
138.7
139.4
1889
2488/1
RIVb
139.0
139.3
139.5
1769/5
139.9
140.3
141.5
141.0


proj. znak aktywny C9
wg. proj. organizacji ruchu
proj. kabel nn
w rurze SRS 75
proj. słup z panelem
słonecznym
1/9
1/8
1/7
1/6
1/5
1/4
3/5
3/4
52+300
52+320
52+340
52+360
52+380
52+400
52+420
52+440
52+460
52+480
1773
1768/2
1769/2
1890
1897
1898
RVI
RVI
RVI
RVI
139.7
138.5
139.0
139.2
139.1
139.3
139.5
139.5
140.0
140.7
140.1
140.6
140.2
140.5
141.3
141.0
140.7
140.7
141.9
142.6
142.8
142.3
141.2
140.6
141.0
139.7
142.1
142.8
142.3
141.7
142.3
143.0
144.0
144.5
144.6
143.6
142.7
143.5
143.7
144.0
143.6
143.9
144.5
144.3
142.4
142.6
140.4
140.3
140.3
140.6
140.4
141.3
142.2
142.8
143.2
143.2
143.9
141.27
140.98
140.94
140.91
140.85
140.78
140.80
140.72
140.69
140.61
141.3
140.3
140.4



1774/2
1774/1
1777/2
1778/
1781
RVI
LsV
RV
1887
1905
1906
1913
proj. RSOU4
proj. R<10Ω
0+000
0+020
0+040
0+060
0+080
0+100
0+112
52+500
52+520
52+540
52+560
52+580
52+600
52+620
52+640
52+660
1/1
1/2
1/3
2/1
3/1
3/2
3/3
J.Z.
dr
138.0
138.5
138.8
139.0
139.1
140.1
140.4
141.1
141.3
141.8
141.9
142.1
142.3
142.7
142.8
142.9
143.0
143.1
143.3
144.0
144.2
144.3
144.5
144.6
144.8


skrzyżowanie z DP nr 1173B
km 52+673.10
1791
1792
1915
1920
1923
RVI
RIVb
RIVb
ŁV
PsV
52+680
52+700
52+720
52+740
52+760
52+780
52+800
52+820
0+000
0+020
0+040
0+060
0+080
0+100
0+120
0+140
0+160
0+028
0+078
2/1
2/2
2/3
2/4
2/5
2/6
3/7/1
3/8
3/9
3/10
142.9
142.5
142.5
143.1
142.4
142.1
142.0
141.4
140.9
140.3
139.0
140.9
140.2
139.6
139.7
138.7
138.5
138.4
138.6
138.2
139.5
139.6
137.7
136.5
136.0
136.2
137.0
137.1
135.6
135.1
135.2
135.2
135.0
135.0
142.3
141.5
141.5
140.0
140.5
141.0
140.04
140.06
140.00
140.01
139.92
139.79
140.46
140.29
140.21
140.45
140.32
140.38
139.68
139.65
140.83
140.12
140.07
139.97
140.15
139.76
139.73
139.70
139.68
139.67
139.63
140.00
140.02
139.92


proj. słup z panelem słonecznym
proj. kabel nn w rurze SRS 75
proj. znak aktywny C9 wg. proj. organizacji ruchu
1804/1
1807
1808
2521
1886
1927/1
1927/2
1928
RIVa
RIVb
RIVb
ŁV
2/7
2/8
2/9
2/10
2/11
2/12
3/11
3/12
52+840
52+860
52+880
52+900
52+920
52+940
52+960
52+980
53+000
53+020
53+040
0+180
0+200
0+220
0+240
0+260
0+280
0+300
0+320
0+340
0+360
137.7
139.9
140.2
141.4
141.9
141.5
141.0
140.8
140.3
139.3
140.5
141.8
141.3
141.7
140.2
139.4
140.70
140.64
140.58
140.44
140.45
140.53
140.37
141.36
141.19
141.72
141.37
139.52
139.51
139.40
139.73
139.75
139.91
139.84
140.5
140.0
140.2
139.5
139.6
139.7
138.6
138.8
139.0
138.5
138.0
137.5
137.0
137.8
138.3
138.9
139.1
139.2
138.4
137.5
136.4
137.2
138.4
138.9
139.0
138.8

Legenda/uwagi:

- - - - - – Proj. kabel oświetleniowy

▭ – Proj. rury ochronne. Pod drogami i zjazdami SRS110, na skrzyżowaniu z innym uzbrojeniem terenu DVK110

▨ – Proj. złącza pomiarowe i szafy oświetleniowe

◐ – Proj. punkt oświetlenia drogowego o wyposażeniu: słup aluminiowy anodowany typu SAL–100M z wysięgnikiem typu WRP 1/2/1,2/15, fundament B–71, oprawa ledowa URSA I LED 72W, tabliczka bezpiecznikowa słupowa TB–1, przewód YDYżo 3x2,5 14m
Uwaga! Wysokość zasiwszenia oprawy na słupie wynosi 11m. Słup, wysięgnik i oprawę Należy wykonać w jednym kolorze anodowania – Cl–78 "Antracytowy"

◎ – Proj. punkt oświetlenia drogowego o wyposażeniu: słup aluminiowy anodowany typu SAL–100M z wysięgnikiem typu WRP 1/2/1,2/15, fundament B–71, oprawa ledowa URSA I LED 60W, tabliczka bezpiecznikowa słupowa TB–1, przewód YDYżo 3x2,5 14m
Uwaga! Wysokość zasiwszenia oprawy na słupie wynosi 11m. Słup, wysięgnik i oprawę Należy wykonać w jednym kolorze anodowania – Cl–78 "Antracytowy"

◒ – Proj. punkt oświetlenia drogowego o wyposażeniu: słup aluminiowy anodowany typu SAL–100M z wysięgnikiem typu WRP 1/2/1,2/15, fundament B–71, oprawa ledowa URSA I LED 84W, tabliczka bezpiecznikowa słupowa TB–1, przewód YDYżo 3x2,5 14m
Uwaga! Wysokość zasiwszenia oprawy na słupie wynosi 11m. Słup, wysięgnik i oprawę Należy wykonać w jednym kolorze anodowania – Cl–78 "Antracytowy"

○ – Proj. punkt oświetlenia drogowego o wyposażeniu: słup aluminiowy anodowany typu SAL–70/P(przegubowy) z wysięgnikiem typu WRP 1/2/1,2/15, fundament B–60, oprawa ledowa URSA I LED 84W, tabliczka bezpiecznikowa słupowa TB–1, przewód YDYżo 3x2,5 10m
Uwaga! Wysokość zasiwszenia oprawy na słupie wynosi 8m. Słup, wysięgnik i oprawę Należy wykonać w jednym kolorze anodowania – Cl–78 "Antracytowy"

◑ – Proj. punkt oświetlenia drogowego o wyposażeniu: słup aluminiowy anodowany typu SAL–100M z wysięgnikiem typu WRP 2/2/1,2/15 (kąt pomiedzy ramionami 120°), fundament B–71, 2xoprawa ledowa URSA I LED 72W, tabliczka bezp. słupowa TB–2, przewód 2xYDYżo 3x2,5 14m
Uwaga! Wysokość zasiwszenia opraw na słupie wynosi 11m. Słup, wysięgnik i oprawę Należy wykonać w jednym kolorze anodowania – Cl–78 "Antracytowy"

⊗ – Proj. punkt oświetlenia drogowego o wyposażeniu: słup aluminiowy anodowany typu SAL–100M/P(przegubowy) z wysięgnikiem typu WRP 1/2/1,2/15, fundament B–71, oprawa ledowa URSA I LED 72W, tabliczka bezpiecznikowa słupowa TB–1, przewód YDYżo 3x2,5 14m
Uwaga! Wysokość zasiwszenia oprawy na słupie wynosi 11m. Słup, wysięgnik i oprawę Należy wykonać w jednym kolorze anodowania – Cl–78 "Antracytowy"

⊘ – Proj. punkt oświetlenia drogowego o wyposażeniu: słup aluminiowy anodowany typu SAL–100M/P(przegubowy) z wysięgnikiem typu WRP 1/2/1,2/15, fundament B–71, oprawa ledowa URSA I LED 60W, tabliczka bezpiecznikowa słupowa TB–1, przewód YDYżo 3x2,5 14m
Uwaga! Wysokość zasiwszenia oprawy na słupie wynosi 11m. Słup, wysięgnik i oprawę Należy wykonać w jednym kolorze anodowania – Cl–78 "Antracytowy"

– Proj. znak aktywny, zlokalizowany zgodnie z projektem organizacji ruchu

– Proj. słup z panelem słonecznym i zestawem baterii

– Proj. kabel nn w rurze ochronnej SRS 75 na odcinku od słupa do znaku C9

EKKOM Sp. z o.o.

ul. Wadowicka 8i, 30-415 Kraków
tel./fax (12) 267-23-33, 269-65-40
e-mail: biuro@ek-kom.pl, www.ek-kom.pl, www.edroga.pl

Inwestor:
Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Białymstoku
ul. Elewatorska 6, 15-620 Białystok
tel.: 85 67 67 130 , fax: 85 67 67 153

Nazwa opracowania:
Budowa i rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 653
wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi
i niezbędną infrastrukturą na odcinku Suwałki - Sejny.
Część II - budowa obejścia m. Krasnopol

Tytuł rysunku:

Plan sytuacyjny oświetlenia

w m. Krasne - Smolny Dąb Gmina Krasnopol

Funkcja	*Imię i nazwisko*	*Specjalność*	*Nr uprawnień*	*Podpis*	*Stadium*	*Skala*
Gł. Projektant	–	–	–	–	PW	1:500
Projektant	mgr inż. Michał Żarnotal	instalacyjna	SLK/2013/POOE/07		*Branża*	*Wersja z dnia*
Sprawdzający	mgr inż. Wiesław Żołnowski	instalacyjna	SLK/2829/POOE/09		elektro–energe–tyczna	2012–09–14
Opracował	–	–	–	–	*Nr proj.*	*Nr rysunku*
	–	–	–	–	DDR–2247	**EO-2.2**
Kraków, wrzesień 2012r.			*Umowa nr*	WZP.3326–4/12		