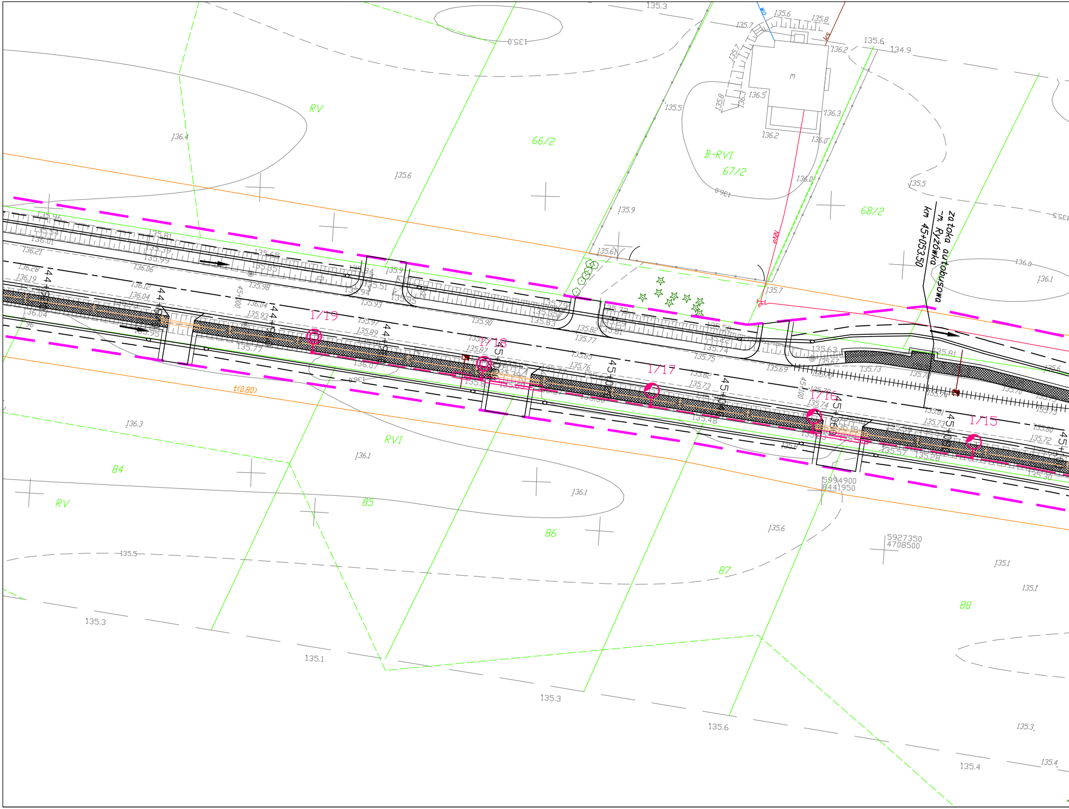
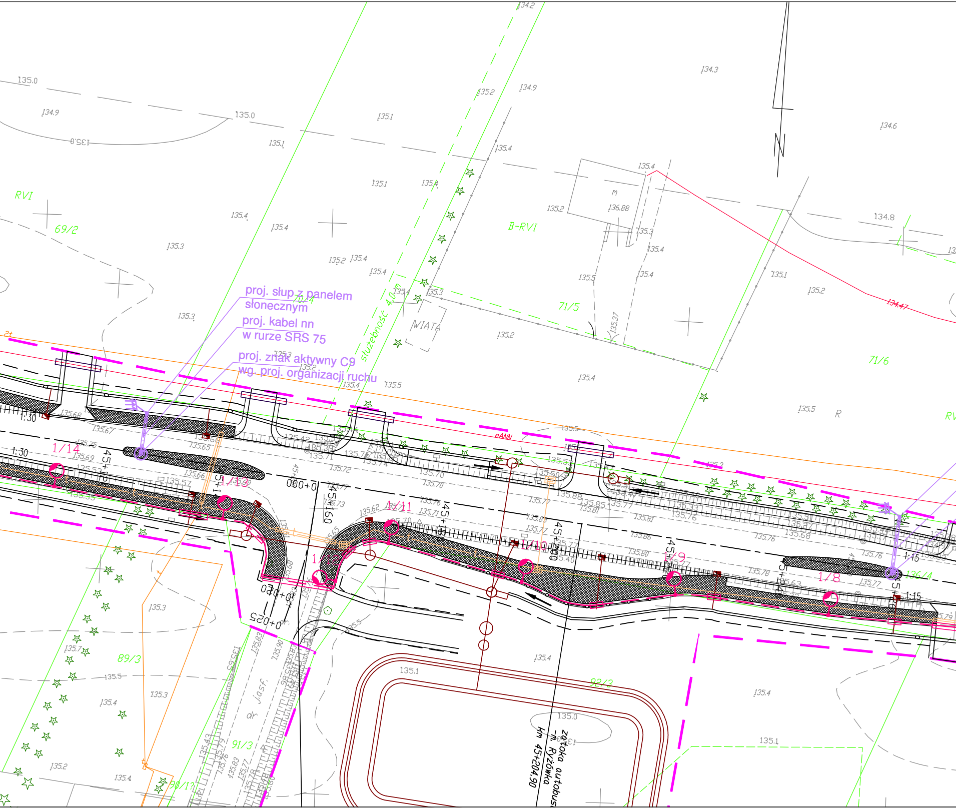
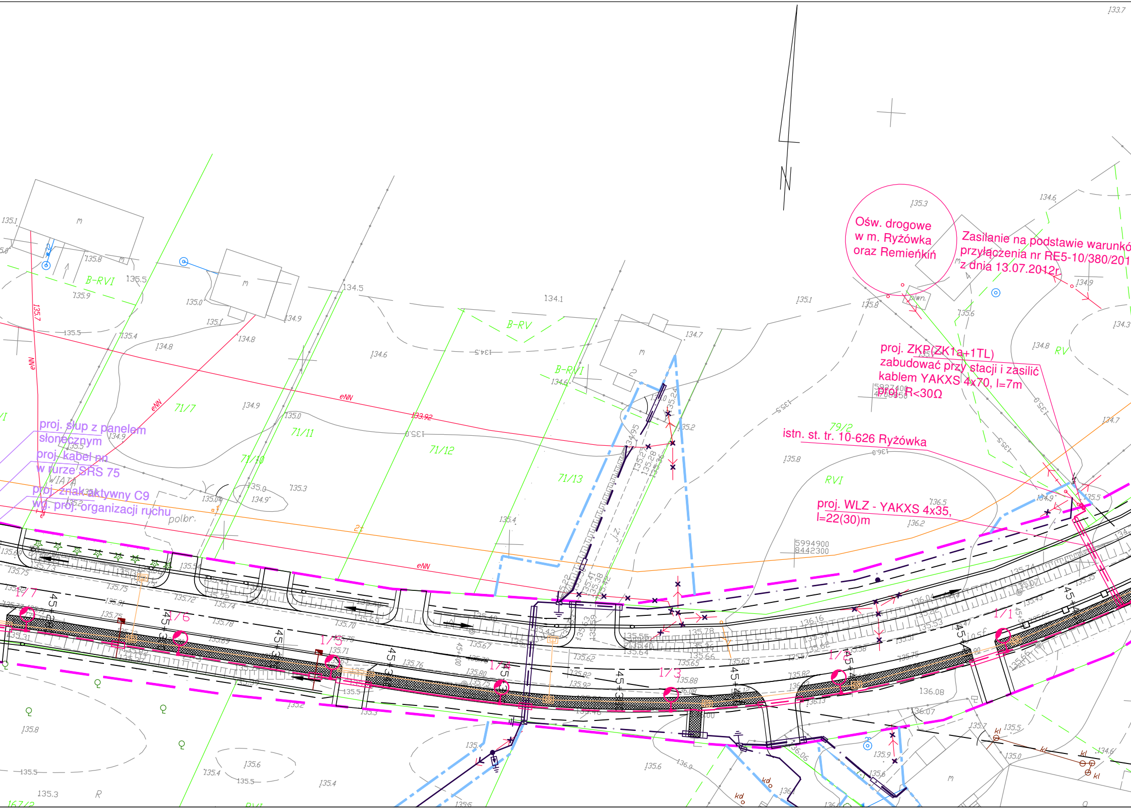
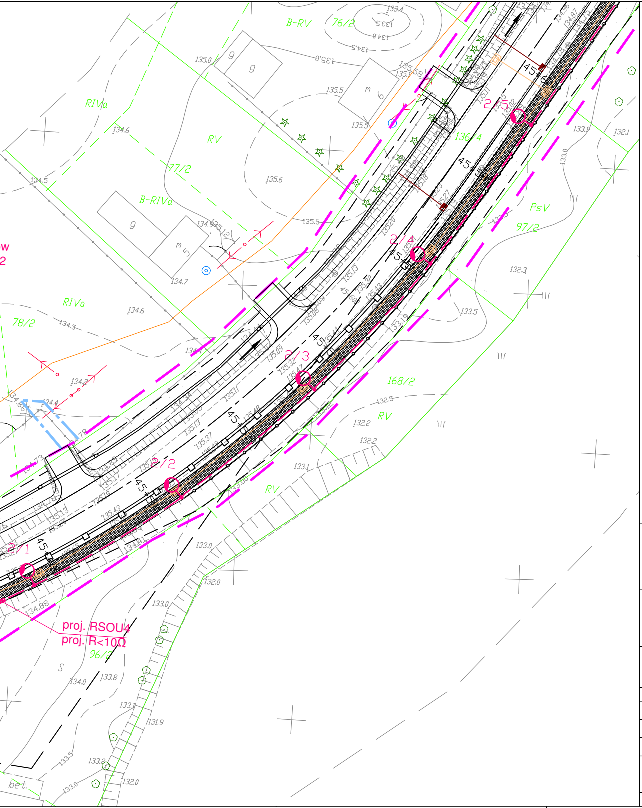

zatoka autobusowa
-m. Ryżówka
km 45+053,50
RV
66/2
B-RVI
67/2
68/2
RVI
84
85
86
87
88
1/19
1/18
1/17
1/16
1/15
44+900
45+000
t(0.80)
5994900
8441950
5927350
4708500
135.3
135.6
134.9
136.4
135.5
135.9
136.3
136.1
135.1
135.4
135.7
136.2
136.0


proj. słup z panelem słonecznym
proj. kabel nn w rurze SRS 75
proj. znak aktywny C9 wg. proj. organizacji ruchu
służebność 4,0m
WIATA
zatoka autobusowa - m. Ryżówka km 45+204.90
RVI
69/2
70/4
71/5
71/6
B-RVI
89/3
91/3
90/1?
92/3
136/4
R
1/14
1/13
1/12
1/11
1/10
1/9
1/8
45+120
45+140
45+160
45+180
45+200
45+220
45+240
45+260
0+000
0+020
0+025
1:30
1:15
eANN
dr. jasf.
135.0
134.9
135.1
135.2
135.3
135.4
135.5
134.2
134.3
134.6
134.8
134.47
136.88
135.37



Ośw. drogowe
w m. Ryżówka
oraz Remieńkiń
Zasilanie na podstawie warunkó
przyłączenia nr RE5-10/380/201
z dnia 13.07.2012r.
proj. ZKP(ZK1a+1TL)
zabudować przy stacji i zasilić
kablem YAKXS 4x70, l=7m
proj. R<30Ω
istn. st. tr. 10-626 Ryżówka
proj. WLZ - YAKXS 4x35,
l=22(30)m
proj. słup z panelem
słonecznym
proj. kabel nn
w rurze SRS 75
proj. znak aktywny C9
wg. proj. organizacji ruchu
WIATA
polbr.
piwn.
B-RVI
B-RV
RVI
RV
71/7
71/10
71/11
71/12
71/13
79/2
167/2
eNN
133.92
5927400
4708850
5994900
8442300
1/7
1/6
1/5
1/4
1/3
1/2
1/1
45+2
45+3
45+400
45+4
45+5
N
kd
kl
j.z.
m
133.7
134.1
134.5
134.6
134.7
134.8
134.9
135.0
135.1
135.3
135.4
135.5
135.6
135.7
135.8
135.9
136.0
136.2
136.5
136.07
136.08
136.16
135.78
135.66
135.88
135.92


B-RV
76/2
133.4
133.5
134.0
134.5
135.0
RIVa
RV
77/2
134.6
134.5
135.5
135.6
B-RIVa
134.7
78/2
136/4
2/5
2/4
2/3
2/2
2/1
45
133.1
132.1
133.0
PsV
97/2
132.3
133.5
168/2
132.5
132.2
133.1
RV
133.0
132.0
134.88
proj. RSOU4
proj. R<10Ω
96/2
134.0
133.8
131.9
133.2
133.0
132.0
bet.

Legenda/uwagi:

- - - - - – Proj. kabel oświetleniowy

▭ – Proj. rury ochronne. Pod drogami i zjazdami SRS110, na skrzyżowaniu z innym uzbrojeniem terenu DVK110

▪ – Proj. złącza pomiarowe i szafy oświetleniowe

◐ – Proj. punkt oświetlenia drogowego o wyposażeniu: słup aluminiowy anodowany typu SAL-100M z wysięgnikiem typu WRP 1/1,5/1,2/15, fundament B-71, oprawa ledowa URSA I LED 72W, tabliczka bezpiecznikowa słupowa TB-1, przewód YDYżo 3x2,5 14m Uwaga! Wysokość zasiwszenia oprawy na słupie wynosi 11m. Słup, wysięgnik i oprawę Należy wykonać w jednym kolorze anodowania – Cl-78 "Antracytowy"

◎ – Proj. punkt oświetlenia drogowego o wyposażeniu: słup aluminiowy anodowany typu SAL-100M z wysięgnikiem typu WRP 1/1,5/1,2/15, fundament B-71, oprawa ledowa URSA I LED 60W, tabliczka bezpiecznikowa słupowa TB-1, przewód YDYżo 3x2,5 14m Uwaga! Wysokość zasiwszenia oprawy na słupie wynosi 11m. Słup, wysięgnik i oprawę Należy wykonać w jednym kolorze anodowania – Cl-78 "Antracytowy"

◒ – Proj. punkt oświetlenia drogowego o wyposażeniu: słup aluminiowy anodowany typu SAL-100M z wysięgnikiem typu WRP 1/1,5/1,2/15, fundament B-71, oprawa ledowa URSA I LED 84W, tabliczka bezpiecznikowa słupowa TB-1, przewód YDYżo 3x2,5 14m Uwaga! Wysokość zasiwszenia oprawy na słupie wynosi 11m. Słup, wysięgnik i oprawę Należy wykonać w jednym kolorze anodowania – Cl-78 "Antracytowy"

Ⓐ – Proj. punkt oświetlenia drogowego o wyposażeniu: słup aluminiowy anodowany typu SAL-70/P(przegubowy) z wysięgnikiem typu WRP 1/1,5/1,2/15, fundament B-60, oprawa ledowa URSA I LED 84W, tabliczka bezpiecznikowa słupowa TB-1, przewód YDYżo 3x2,5 10m Uwaga! Wysokość zasiwszenia oprawy na słupie wynosi 8m. Słup, wysięgnik i oprawę Należy wykonać w jednym kolorze anodowania – Cl-78 "Antracytowy"

◐◐ – Proj. punkt oświetlenia drogowego o wyposażeniu: słup aluminiowy anodowany typu SAL-100M z wysięgnikiem typu WRP 2/1,5/1,2/15 (kąt pomiedzy ramionami 120°), fundament B-71, 2xoprawa ledowa URSA I LED 72W, tabliczka bezp. słupowa TB-2, przewód 2xYDYżo 3x2,5 14m
Uwaga! Wysokość zasiwszenia opraw na słupie wynosi 11m. Słup, wysięgnik i oprawę Należy wykonać w jednym kolorze anodowania – Cl-78 "Antracytowy"

⊗ – Proj. punkt oświetlenia drogowego o wyposażeniu: słup aluminiowy anodowany typu SAL-100M/P(przegubowy) z wysięgnikiem typu WRP 1/1,5/1,2/15, fundament B-71, oprawa ledowa URSA I LED 72W, tabliczka bezpiecznikowa słupowa TB-1, przewód YDYżo 3x2,5 14m Uwaga! Wysokość zasiwszenia oprawy na słupie wynosi 11m. Słup, wysięgnik i oprawę Należy wykonać w jednym kolorze anodowania – Cl-78 "Antracytowy"

⊘ – Proj. punkt oświetlenia drogowego o wyposażeniu: słup aluminiowy anodowany typu SAL-100M/P(przegubowy) z wysięgnikiem typu WRP 1/1,5/1,2/15, fundament B-71, oprawa ledowa URSA I LED 60W, tabliczka bezpiecznikowa słupowa TB-1, przewód YDYżo 3x2,5 14m Uwaga! Wysokość zasiwszenia oprawy na słupie wynosi 11m. Słup, wysięgnik i oprawę Należy wykonać w jednym kolorze anodowania – Cl-78 "Antracytowy"

– Proj. znak aktywny, zlokalizowany zgodnie z projektem organizacji ruchu
– Proj. słup z panelem słonecznym i zestawem baterii
– Proj. kabel nn w rurze ochronnej SRS 75 na odcinku od słupa do znaku C9

ekkom

EKKOM Sp. z o.o.
ul. Wadowicka 8i, 30-415 Kraków
tel./fax (12) 267-23-33, 269-65-40
e-mail: biuro@ek-kom.pl, www.ek-kom.pl, www.edroga.pl

Inwestor:
Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Białymstoku
ul. Elewatorska 6, 15-620 Białystok
tel.: 85 67 67 130, fax: 85 67 67 153

Nazwa opracowania:
Budowa i rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 653 wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi i niezbędną infrastrukturą na odcinku Suwałki - Sejny

Tytuł rysunku:
Plan sytuacyjny oświetlenia
w m. Ryżówka - Remieńkiń Gmina Krasnopol

Funkcja	Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis	Stadium	Skala
Gł. Projektant	–	–	–	–	PB	1:500
Projektant	mgr inż. Michał Żarnotal	instalacyjna	SLK/2013/POOE/07		Branża	Wersja z dnia
Sprawdzający	mgr inż. Wiesław Żołnowski	instalacyjna	SLK/2829/POOE/09		elektro-energetyczna	2012-09-14
Opracował	–	–	–	–	Nr proj.	Nr rysunku
	–	–	–	–	DDR-2247	EO-2.1
Kraków, wrzesień 2012r.		Umowa nr	WZP.3326-4/12			