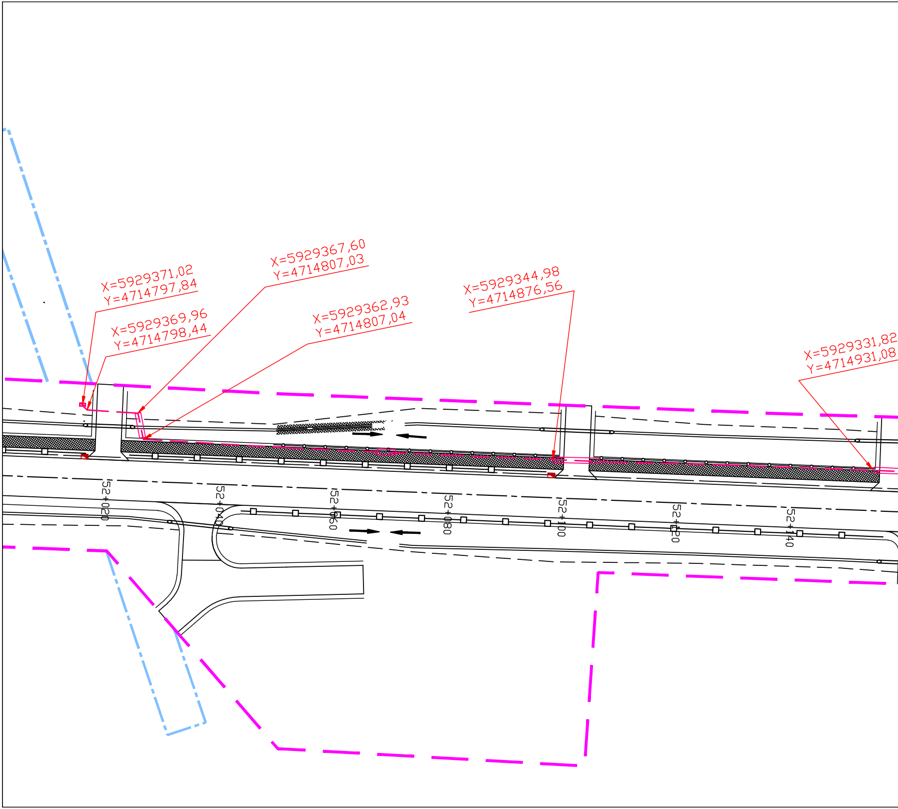
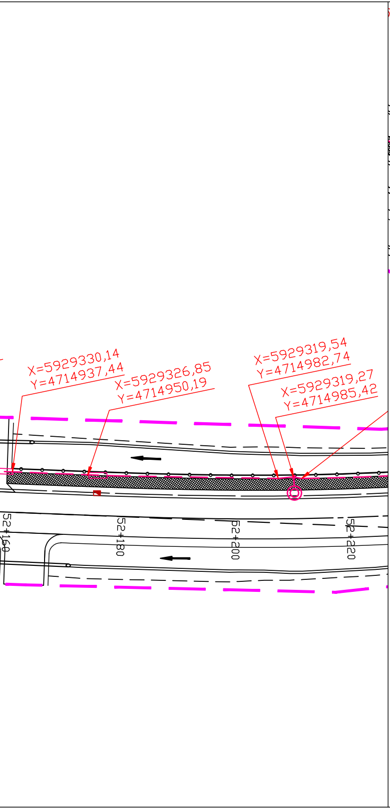
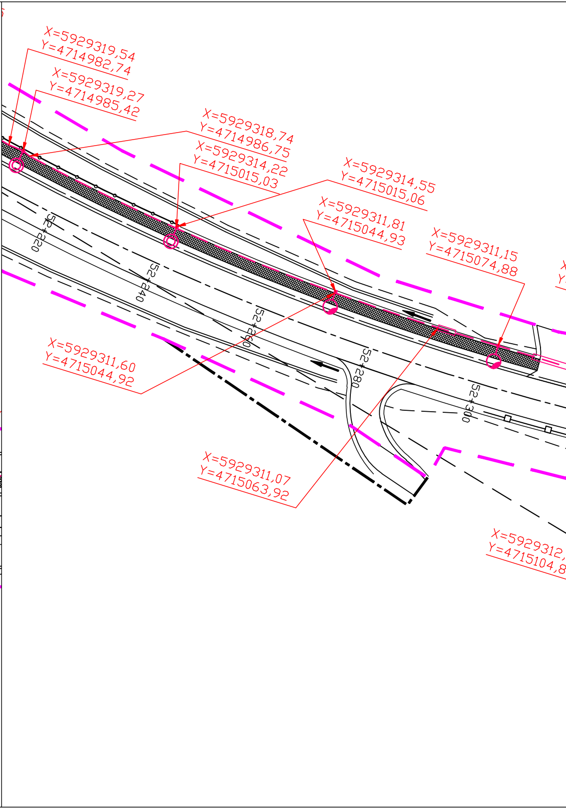
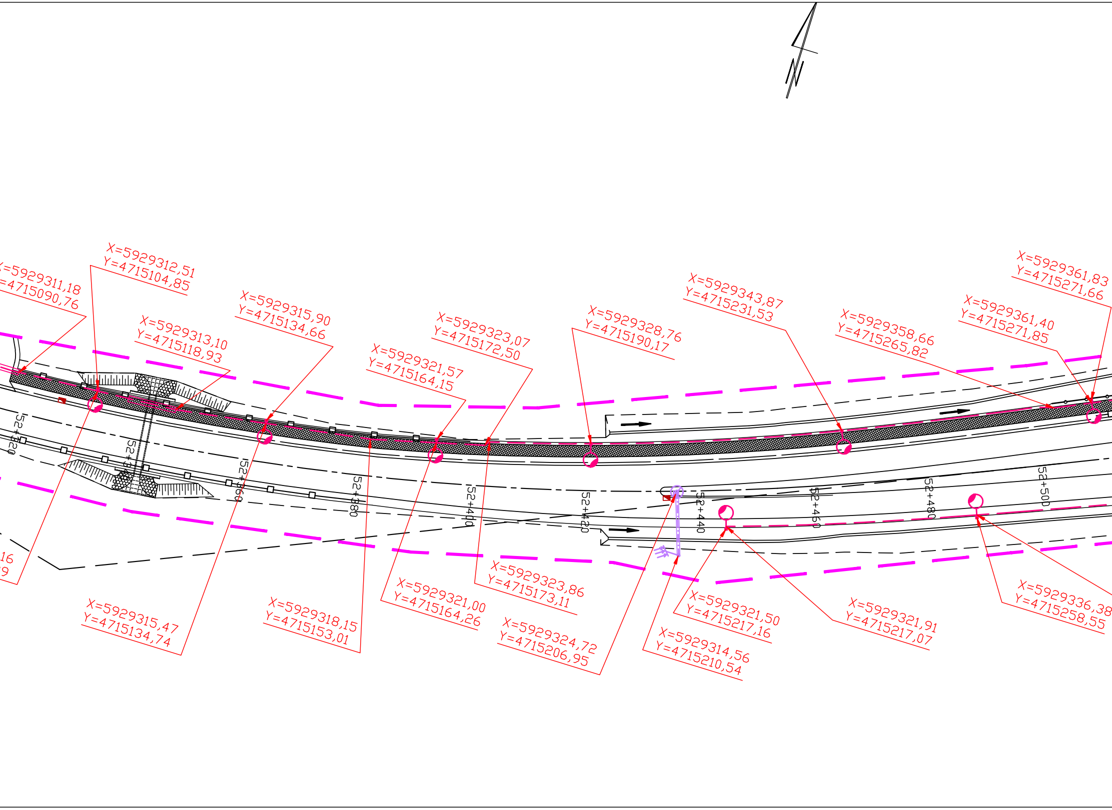
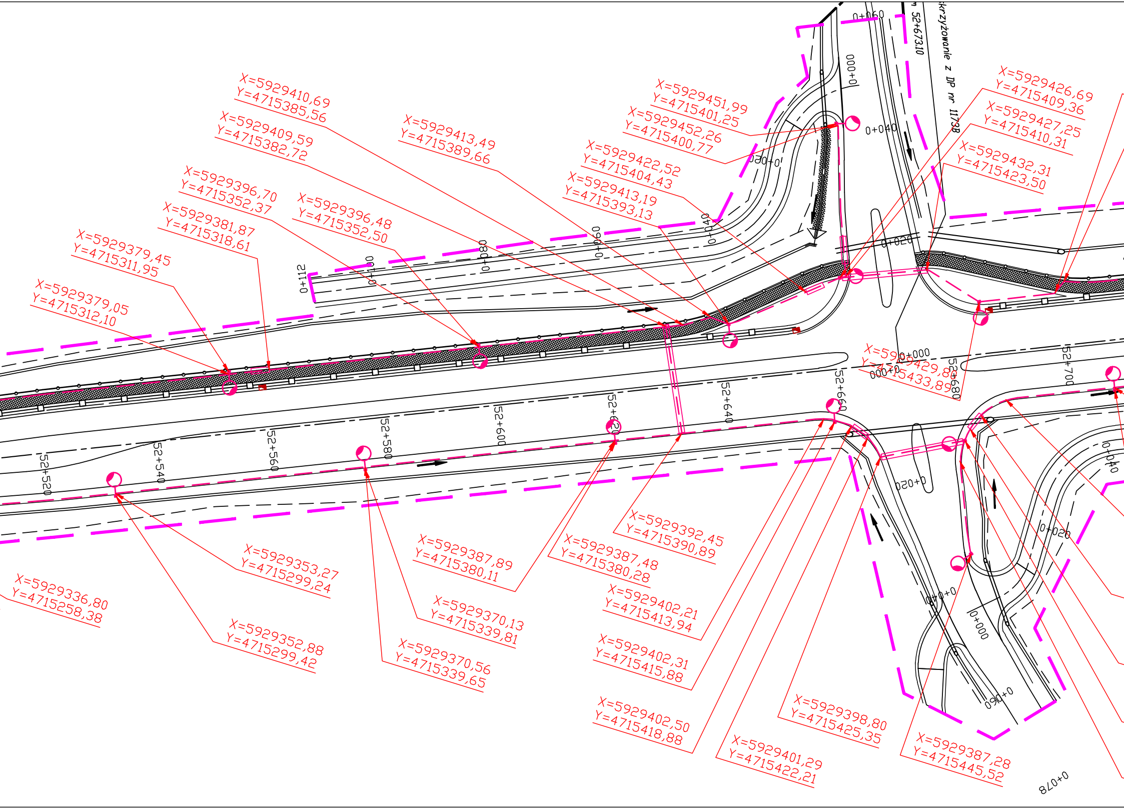
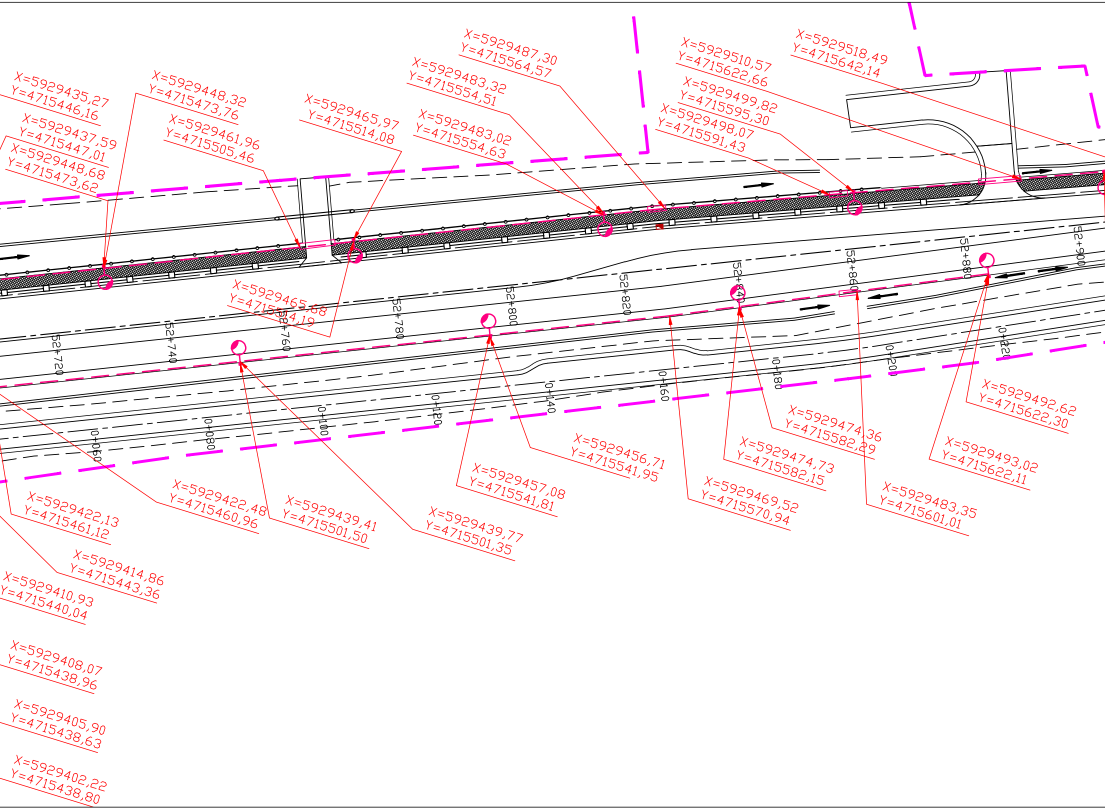

X=5929371,02
Y=4714797,84
X=5929369,96
Y=4714798,44
X=5929367,60
Y=4714807,03
X=5929362,93
Y=4714807,04
X=5929344,98
Y=4714876,56
X=5929331,82
Y=4714931,08
52+020
52+040
52+060
52+080
52+100
52+120
52+140

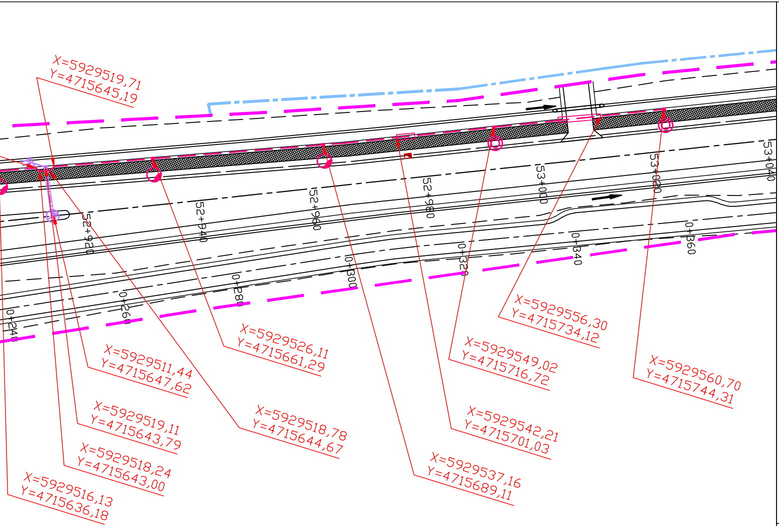

X=5929330,14
Y=4714937,44
X=5929326,85
Y=4714950,19
X=5929319,54
Y=4714982,74
X=5929319,27
Y=4714985,42
52+160
52+180
52+200
52+220


X=5929319,54
Y=4714982,74
X=5929319,27
Y=4714985,42
X=5929318,74
Y=4714986,75
X=5929314,22
Y=4715015,03
X=5929314,55
Y=4715015,06
X=5929311,81
Y=4715044,93
X=5929311,15
Y=4715074,88
X=5929311,60
Y=4715044,92
X=5929311,07
Y=4715063,92
X=5929312,
Y=4715104,8
52+220
52+240
52+260
52+280
52+300


X=5929311,18
=4715090,76
X=5929312,51
Y=4715104,85
X=5929313,10
Y=4715118,93
X=5929315,90
Y=4715134,66
X=5929321,57
Y=4715164,15
X=5929323,07
Y=4715172,50
X=5929328,76
Y=4715190,17
X=5929343,87
Y=4715231,53
X=5929358,66
Y=4715265,82
X=5929361,40
Y=4715271,85
X=5929361,83
Y=4715271,66
52+320
52+340
52+360
52+380
52+400
52+420
52+440
52+460
52+480
52+500
16
9
X=5929315,47
Y=4715134,74
X=5929318,15
Y=4715153,01
X=5929321,00
Y=4715164,26
X=5929323,86
Y=4715173,11
X=5929324,72
Y=4715206,95
X=5929321,50
Y=4715217,16
X=5929314,56
Y=4715210,54
X=5929321,91
Y=4715217,07
X=5929336,38
Y=4715258,55


m 52+673.10
krzyżowanie z DP nr 1173B
0+060
0+000
0+040
0+020
0+040
0+060
0+080
0+100
0+112
0+020
0+000
0+000
52+520
52+540
52+560
52+580
52+600
52+620
52+640
52+660
52+680
52+700
0+020
0+040
0+020
0+040
0+000
0+060
0+078
X=5929410,69
Y=4715385,56
X=5929409,59
Y=4715382,72
X=5929413,49
Y=4715389,66
X=5929451,99
Y=4715401,25
X=5929452,26
Y=4715400,77
X=5929422,52
Y=4715404,43
X=5929413,19
Y=4715393,13
X=5929396,70
Y=4715352,37
X=5929396,48
Y=4715352,50
X=5929381,87
Y=4715318,61
X=5929379,45
Y=4715311,95
X=5929379,05
Y=4715312,10
X=5929426,69
Y=4715409,36
X=5929427,25
Y=4715410,31
X=5929432,31
Y=4715423,50
X=5929429,80
Y=4715433,89
X=5929392,45
Y=4715390,89
X=5929387,89
Y=4715380,11
X=5929387,48
Y=4715380,28
X=5929353,27
Y=4715299,24
X=5929336,80
Y=4715258,38
X=5929370,13
Y=4715339,81
X=5929402,21
Y=4715413,94
X=5929352,88
Y=4715299,42
X=5929370,56
Y=4715339,65
X=5929402,31
Y=4715415,88
X=5929402,50
Y=4715418,88
X=5929398,80
Y=4715425,35
X=5929401,29
Y=4715422,21
X=5929387,28
Y=4715445,52


X=5929435,27
Y=4715446,16
X=5929437,59
Y=4715447,01
X=5929448,68
Y=4715473,62
X=5929448,32
Y=4715473,76
X=5929461,96
Y=4715505,46
X=5929465,97
Y=4715514,08
X=5929483,32
Y=4715554,51
X=5929487,30
Y=4715564,57
X=5929483,02
Y=4715554,63
X=5929510,57
Y=4715622,66
X=5929499,82
Y=4715595,30
X=5929498,07
Y=4715591,43
X=5929518,49
Y=4715642,14
X=5929465,68
Y=4715514,19
52+720
52+740
52+760
52+780
52+800
52+820
52+840
52+860
52+880
52+900
0+060
0+080
0+100
0+120
0+140
0+160
0+180
0+200
0+220
X=5929492,62
Y=4715622,30
X=5929474,36
Y=4715582,29
X=5929456,71
Y=4715541,95
X=5929474,73
Y=4715582,15
X=5929493,02
Y=4715622,11
X=5929457,08
Y=4715541,81
X=5929469,52
Y=4715570,94
X=5929483,35
Y=4715601,01
X=5929422,13
Y=4715461,12
X=5929422,48
Y=4715460,96
X=5929439,41
Y=4715501,50
X=5929439,77
Y=4715501,35
X=5929414,86
Y=4715443,36
X=5929410,93
Y=4715440,04
X=5929408,07
Y=4715438,96
X=5929405,90
Y=4715438,63
X=5929402,22
Y=4715438,80


X=5929519,71
Y=4715645,19
X=5929556,30
Y=4715734,12
X=5929526,11
Y=4715661,29
X=5929549,02
Y=4715716,72
X=5929560,70
Y=4715744,31
X=5929511,44
Y=4715647,62
X=5929518,78
Y=4715644,67
X=5929542,21
Y=4715701,03
X=5929519,11
Y=4715643,79
X=5929518,24
Y=4715643,00
X=5929537,16
Y=4715689,11
X=5929516,13
Y=4715636,18
52+920
52+940
52+960
52+980
53+000
53+020
53+040
0+240
0+260
0+280
0+300
0+320
0+340
0+360

Legenda/uwagi:

- Proj. kabel oświetleniowy
- Proj. rury ochronne. Pod drogami i zjazdami SRS110, na skrzyżowaniu z innym uzbrojeniem terenu DVK110
- Proj. złącza pomiarowe i szafy oświetleniowe
- Proj. punkt oświetlenia drogowego o wyposażeniu: słup aluminiowy anodowany typu SAL–100M z wysięgnikiem typu WRP 1/2/1,2/15, fundament B–71, oprawa ledowa URSA I LED 72W, tabliczka bezpiecznikowa słupowa TB–1, przewd YDYżo 3x2,5 14m Uwaga! Wysokość zasiwszenia oprawy na słupie wynosi 11m. Słup, wysięgnik i oprawę Należy wykonać w jednym kolorze anodowania – CI–78 "Antracytowy"
- Proj. punkt oświetlenia drogowego o wyposażeniu: słup aluminiowy anodowany typu SAL–100M z wysięgnikiem typu WRP 1/2/1,2/15, fundament B–71, oprawa ledowa URSA I LED 60W, tabliczka bezpiecznikowa słupowa TB–1, przewd YDYżo 3x2,5 14m Uwaga! Wysokość zasiwszenia oprawy na słupie wynosi 11m. Słup, wysięgnik i oprawę Należy wykonać w jednym kolorze anodowania – CI–78 "Antracytowy"
- Proj. punkt oświetlenia drogowego o wyposażeniu: słup aluminiowy anodowany typu SAL–100M z wysięgnikiem typu WRP 1/2/1,2/15, fundament B–71, oprawa ledowa URSA I LED 84W, tabliczka bezpiecznikowa słupowa TB–1, przewd YDYżo 3x2,5 14m Uwaga! Wysokość zasiwszenia oprawy na słupie wynosi 11m. Słup, wysięgnik i oprawę Należy wykonać w jednym kolorze anodowania – CI–78 "Antracytowy"
- Proj. punkt oświetlenia drogowego o wyposażeniu: słup aluminiowy anodowany typu SAL–70/P(przegubowy) z wysięgnikiem typu WRP 1/2/1,2/15, fundament B–60, oprawa ledowa URSA I LED 84W, tabliczka bezpiecznikowa słupowa TB–1, przewd YDYżo 3x2,5 10m Uwaga! Wysokość zasiwszenia oprawy na słupie wynosi 8m. Słup, wysięgnik i oprawę Należy wykonać w jednym kolorze anodowania – CI–78 "Antracytowy"
- Proj. punkt oświetlenia drogowego o wyposażeniu: słup aluminiowy anodowany typu SAL–100M z wysięgnikiem typu WRP 2/2/1,2/15 (kąt pomiedzy ramionami 120°), fundament B–71, 2xoprawa ledowa URSA I LED 72W, tabliczka bezp. słupowa TB–2, przewd 2xYDYżo 3x2,5 14m
  Uwaga! Wysokość zasiwszenia opraw na słupie wynosi 11m. Słup, wysięgnik i oprawę Należy wykonać w jednym kolorze anodowania – CI–78 "Antracytowy"
- Proj. punkt oświetlenia drogowego o wyposażeniu: słup aluminiowy anodowany typu SAL–100M/P(przegubowy) z wysięgnikiem typu WRP 1/2/1,2/15, fundament B–71, oprawa ledowa URSA I LED 72W, tabliczka bezpiecznikowa słupowa TB–1, przewd YDYżo 3x2,5 14m Uwaga! Wysokość zasiwszenia oprawy na słupie wynosi 11m. Słup, wysięgnik i oprawę Należy wykonać w jednym kolorze anodowania – CI–78 "Antracytowy"
- Proj. punkt oświetlenia drogowego o wyposażeniu: słup aluminiowy anodowany typu SAL–100M/P(przegubowy) z wysięgnikiem typu WRP 1/2/1,2/15, fundament B–71, oprawa ledowa URSA I LED 60W, tabliczka bezpiecznikowa słupowa TB–1, przewd YDYżo 3x2,5 14m Uwaga! Wysokość zasiwszenia oprawy na słupie wynosi 11m. Słup, wysięgnik i oprawę Należy wykonać w jednym kolorze anodowania – CI–78 "Antracytowy"
- Proj. znak aktywny, zlokalizowany zgodnie z projektem organizacji ruchu
- Proj. słup z panelem słonecznym i zestawem baterii
- Proj. kabel nn w rurze ochronnej SRS 75 na odcinku od słupa do znaku C9

EKKOM Sp. z o.o.
ul. Wadowicka 8i, 30-415 Kraków
tel./fax (12) 267-23-33, 269-65-40
e-mail: biuro@ek-kom.pl, www.ek-kom.pl, www.edroga.pl

Inwestor:
**Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Białymstoku**
ul. Elewatorska 6, 15-620 Białystok
tel.: 85 67 67 130, fax: 85 67 67 183

Nazwa opracowania:
**Budowa i rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 653
wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi
i niezbędną infrastrukturą na odcinku Suwałki - Sejny.
Część II - budowa obejścia m. Krasnopol**

Tytuł rysunku:

Plan wytyczeniowy oświetlenia
w m. Krasne - Smolny Dąb Gmina Krasnopol

Funkcja	Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis	Stadium	Skala
Gł. Projektant	–	–	–	–	PW	1:500
Projektant	mgr inż. Michał Żarnotal	instalacyjna	SLK/2013/POOE/07		Branża	Wersja z dnia
Sprawdzający	mgr inż. Wiesław Żołnowski	instalacyjna	SLK/2829/POOE/09		elektro–energe–tyczna	2012–09–14
Opracował	–	–	–	–	Nr proj.	Nr rysunku
	–	–	–	–	DDR–2247	EO-4.2
Kraków, wrzesień 2012r.			Umowa nr	WZP.3326–4/12		