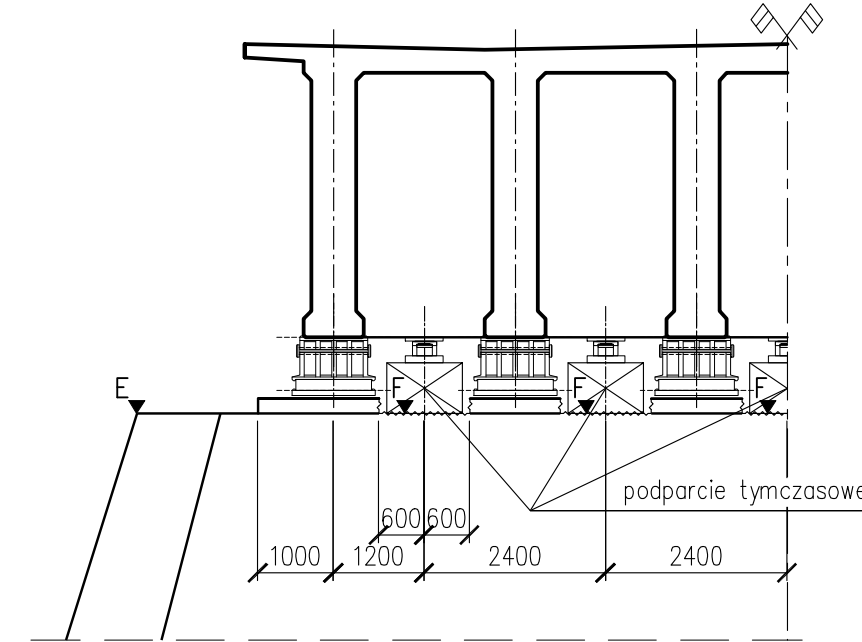
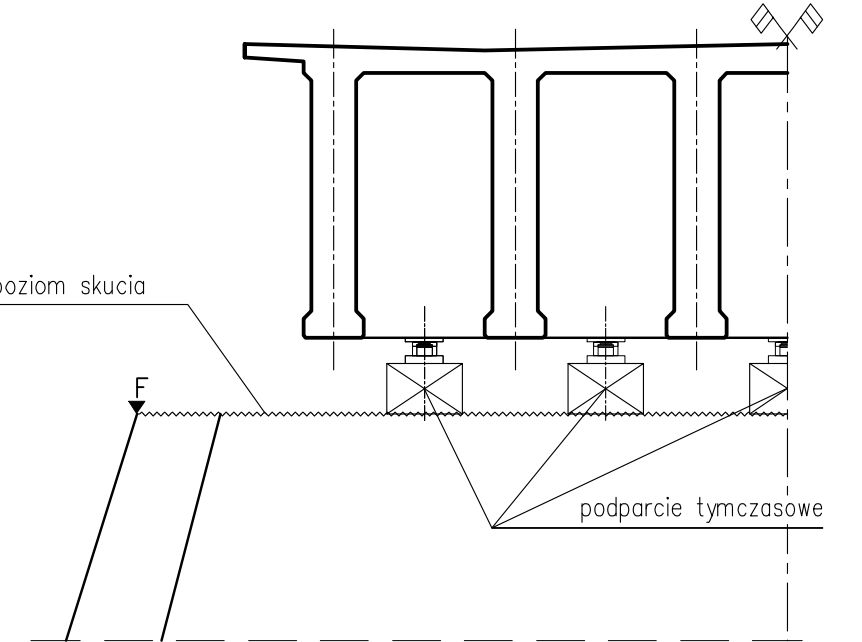


**WYMIANA CIOSÓW PODŁOŻYSKOWYCH**  
**SKALA 1:100**

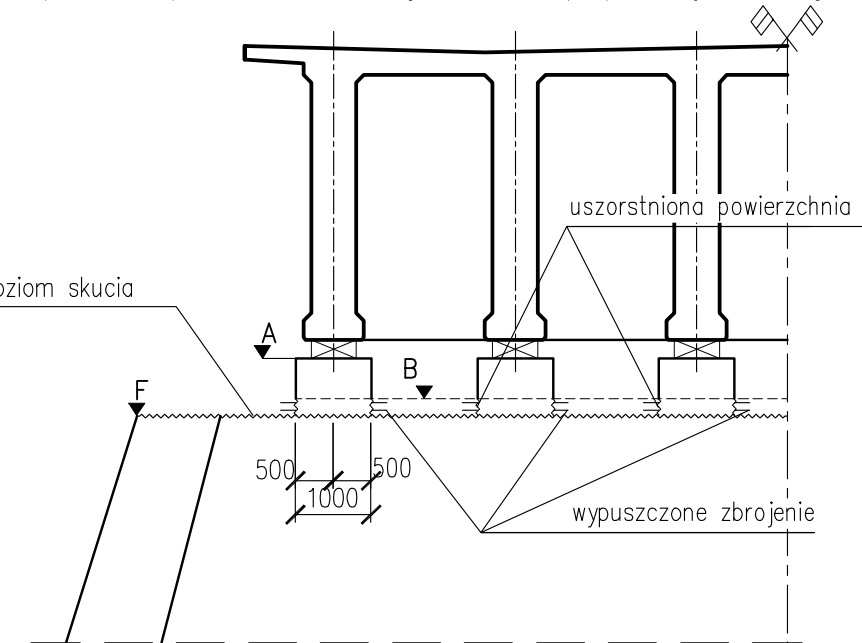
ETAP 1  
Rozbiórka ławy podłożyskowej w zaznaczonym obszarze do podanej rzędnej.  
Montaż tymczasowego podparcia.



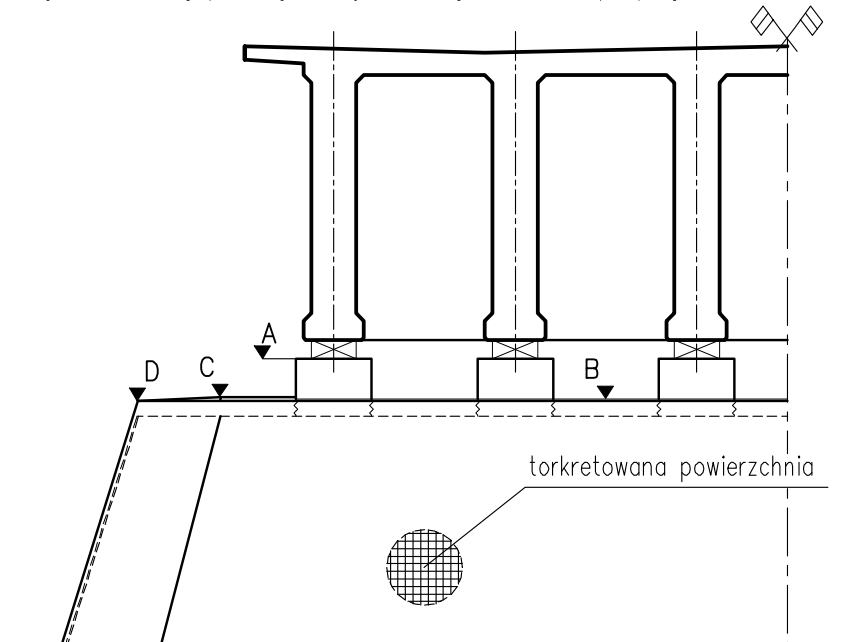
ETAP 2  
Podniesienie przęseł i rozbiórka pozostałych elementów ławy podłożyskowej.



ETAP 3  
Wykonanie nowych ciosów podłożyskowych do wysokości podanej rzędnej.  
Opuszczenie przęsa na nowe ciosy i demontaż podparcia tymczasowego.



ETAP 4  
Wykonanie ławy podłożyskowej na całej szerokości podpory.



| Punkt | Rzędna<br>[m n.p.m.] |
|-------|----------------------|
| A     | 103.266              |
| B     | 102.744              |
| C     | 102.769              |
| D     | 102.714              |
| E     | 102.484              |
| F     | 102.464              |
| R     | 95.19                |

**UWAGI:**

- Rzędna "A" określono dla łożyska o wysokości 250mm, należy ją skorygować po dobraniu łożysk konkretnego producenta, oraz po geodezyjnej inwentaryzacji góry płyty i spodu dźwigarów w osiach podpór (po rozebraniu istniejącej nawierzchni)
- Rzędna "R" zgodnie z odkrywką fundamentu
- W trakcie robót rozbiórkowych należy pozostawić istniejące zbrojenie
- Przed przystąpieniem do wymiany ciosów należy wzmocnić poprzecznicę.
- Powierzchnia torkretu na filarze 6 wynosi 288.2m<sup>2</sup>
- Zakres torkretowania: cała ściana filara od fundamentu do poziomu nowej ławy podłożyskowej
- Torkret należy wykonać wg rysunku "Szczegół torkretu"
- Krawędzie ścian należy wzmocnić wg rysunku "Szczegół wzmocnienia izbycy"

|  |  |                              |                        |
|--|--|------------------------------|------------------------|
| TYTUŁ OPRACOWANIA:<br><b>Przebudowa i rozbudowa mostu przez rzekę Narew w Nowogrodzie w ciągu drogi wojewódzkiej 645 wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną</b>  |  |                              |                        |
| NAZWA I ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:<br><b>Most przez rzekę Narew w Nowogrodzie, w ciągu drogi wojewódzkiej nr 645</b>   |  |                              |                        |
| INWESTOR:<br><b>Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Białymstoku 15 - 620 Białystok, ul. Elewatorska 6</b>  |  |                              |                        |
| WYKONAWCA DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ:<br><b>WYG International</b><br><small>WYG International Sp. z o.o. 00-483 Warszawa Ul. Żelazna 28/30<br/>part of the WYG group      WYG International Sp. z o.o. 00-483 Warszawa Ul. Żelazna 28/30<br/>part of the WYG group      WYG International Sp. z o.o. 00-483 Warszawa Ul. Żelazna 28/30</small> |  |                              |                        |
| <b>WYG International Sp. z o.o.</b><br><b>80-126 GDAŃSK, ul. Plekarnicza 12A, tel. 058 751 40 00, fax: 058 751 40 01</b>   |  |                              |                        |
| ETAP:<br><b>PROJEKT WYKONAWCZY</b>   |  |                              |                        |
| BRANŻA:<br><b>OBIEKTY INŻYNIERSKIE</b>   |  |                              |                        |
| TYP:<br><b>TOM I/OI - OBIEKTY INŻYNIERSKIE</b>   |  |                              |                        |
| TYTUŁ RYSUNKU:<br><b>Rysunek ogólny filara nr 6</b>  |  |                              |                        |
| IMIĘ I NAZWISKO<br>mgr inż. Adam ŁOŚIŃSKI  | SPECIALNOŚĆ<br>konstrukcyjno-budowlana | NR UPRAWNIENI<br>119/G4/2002 | PODPIS<br>             |
| PROJEKTANT:<br>mgr inż. Jarosław PIOTROWSKI  | mosty                                  | POM/0130/POM/05              |                        |
| SPRAWDZAJĄCY:<br>mgr inż. Zygmunt TUSIŃSKI   | mosty                                  | POM/0127/POM/05              |                        |
| PROJEKT NR:<br><b>1010</b>   | EDYCJA:<br><b>I</b>                    | DATA:<br><b>LUTY 2011</b>    | SKALA:<br><b>1:100</b> |
|  |  |                              | RYS. NR:<br><b>13</b>  |
|  |  |                              | ARKUSZ NR:<br><b>-</b> |