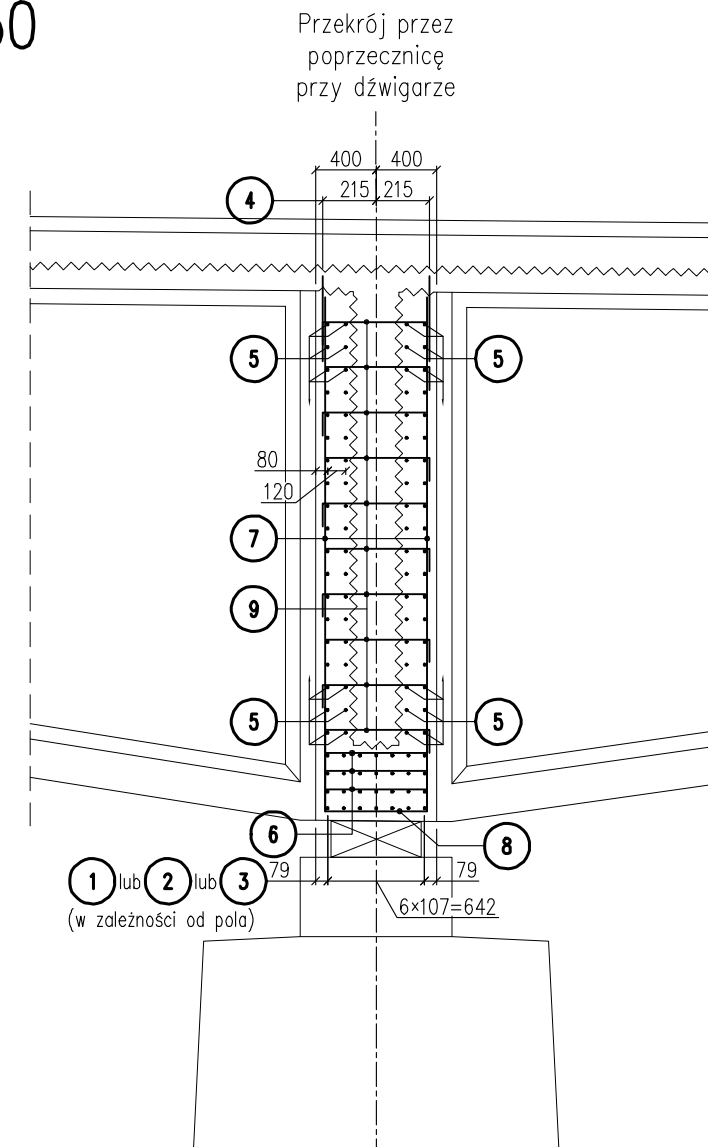
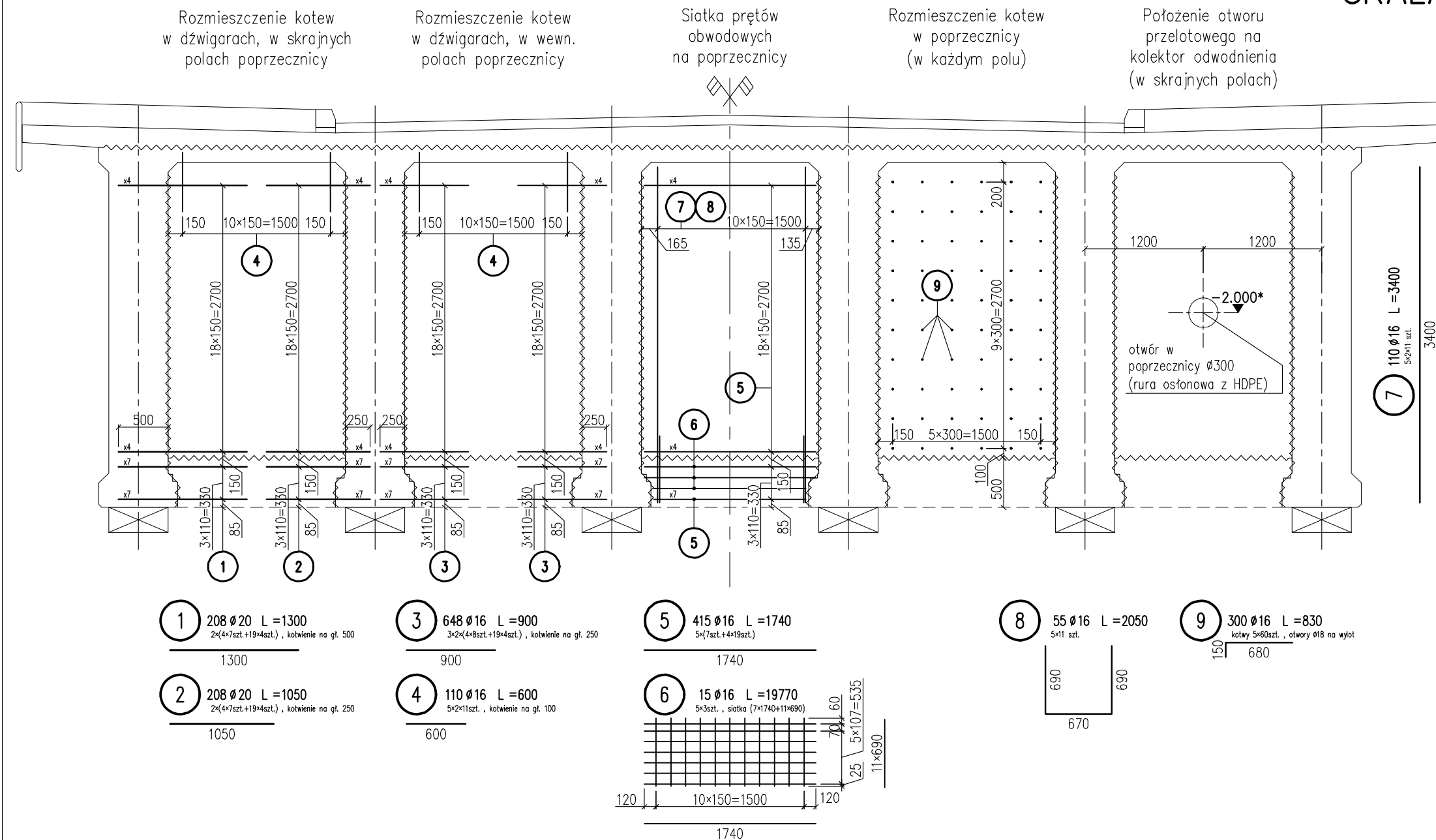


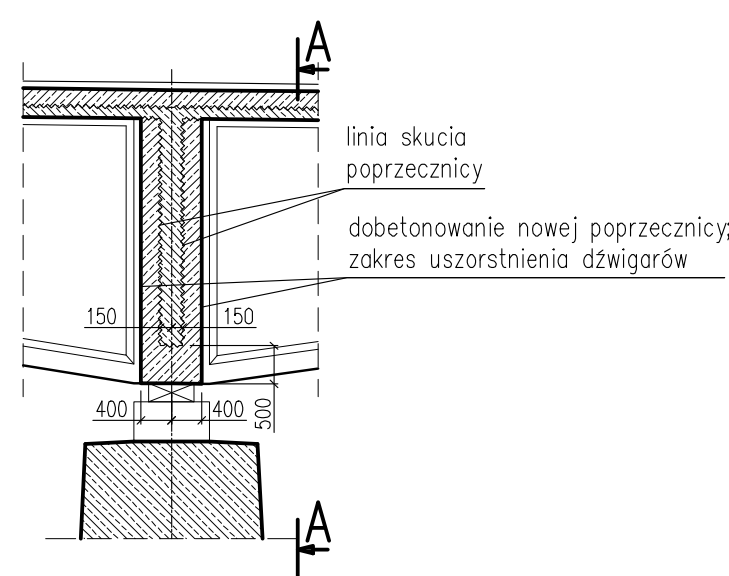
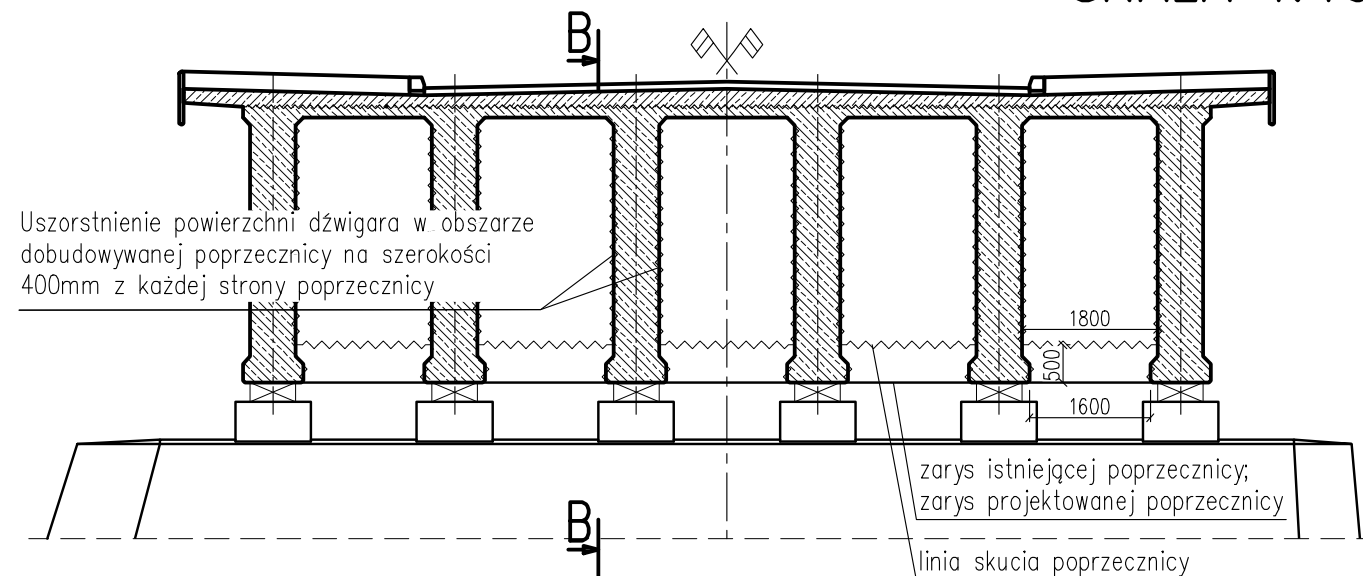
ZBROJENIE POPRZECZNICY NAD FILAREM



- ### UWAGI
1. Długości prętów podane są w ich osiach
 2. Pręty należy łączyć i dzielić wg PN-91/S-10042
 3. Średnice odgięć i zagięć wg PN-91/S-10042
 4. Min. otulina prętów głównych 70mm, min. otulina strzemion 55mm.
 5. Pręty nr 1 kotwić na głębokość 500mm, otwór \varnothing 24
 6. Pręty nr 2 kotwić na głębokość 250mm, otwór \varnothing 24
 6. Pręty nr 3 kotwić na głębokość 250mm, otwór \varnothing 20
 7. Pręty nr 4 kotwić na głębokość 100mm, otwór \varnothing 20
 8. Pręty nr 9 należy układać naprzemiennie tak, aby zagięcia występowały co 600mm z obu stron poprzecznicy, otwory $L \sim 300$ (na wyłot).
 9. Wszystkie kotwy wklejać na za pomocą kleju epoksydowego.
 9. Trzy dolne warstwy prętów 1, 2 i 3 kotwić w taki sposób aby uzyskać nośność obliczeniową na wyrywanie minimum 35kN.
 10. Zestawienie stali i betonu wykonano dla wzmocnienia jednej poprzecznicy.
 11. Należy wzmocnić 6 poprzecznic.
 12. W poprzecznic należy wykonać otwór \varnothing 300mm na kolektor odwodnienia. Kolidujące zbrojenie rozciąć i dołożyć obok.
 13. * rzędna [m] osi otworu względem niwelety.
 14. Poprzecznicę należy betonować od góry przez otwór wiercony w płycie pomostu, oraz od boku.

GEOMETRIA POPRZECZNICY NAD FILAREM





PRZEKRÓJ POPRZECZNY A-A SKALA 1:100 PRZEKRÓJ B-B



ZESTAWIENIE STALI

Nr	ø	Długość [mm]	Sztuki [szt.]	Długość łączna [m]		
				B5T500S		
				16	20	
1	20	1300	208		270	
2	20	1050	208		218	
3	16	900	648	583		
4	16	600	110	66.0		
5	16	1740	415	722		
6	16	19770	15	297		
7	16	3400	110	374		
8	16	2050	55	113		
9	16	830	300	249		
Długość razem				[m]	2404	488
Masa				[kg/m]	1.58	2.47
Masa				[kg]	3798	1205
Masa ośłowa				[ka]	5003	

STAL	Bst500S
BETON	B45
OBJ. BETONU [m ³]	17.1

TYTUŁ OPRACOWANIA: Przebudowa i rozbudowa mostu przez rzekę Narew w Nowogrodzie w ciągu drogi wojewódzkiej 645 wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną			
NAZWA I ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO: Most przez rzekę Narew w Nowogrodzie, w ciągu drogi wojewódzkiej nr 645			
INWESTOR: Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Białymstoku 15 - 620 Białystok, ul. Elewatorska 6			
WYKONAWCA DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ:			
WYG International part of the WYG group		WYG International Sp. z o.o. 00-832 Warszawa ul. Żelazna 28/30 White Young Green Consulting Limited Arndale Court, 1 Arndale Centre, Headingley, Leeds LS6 2J3	
			
WYG International Sp. z o.o. 80-126 GDAŃSK, ul. Piekarnicza 12A, tel. 058 751 40 00, fax: 058 751 40 01			
ETAP: PROJEKT WYKONAWCZY			
BRANŻA: OBIEKTY INŻYNIERSKIE			
TOM: TOM I/OI - OBIEKTY INŻYNIERSKIE			
TYTUŁ RYSUNKU: Zbrojenie poprzecznicy nad filarem			
IMIĘ I NAZWISKO		SPECJALNOŚĆ	NR UPRAWNIENI
GŁÓWNY PROJEKTANT: mgr inż. Adam ŁOŚNICKI		konstrukcyjno-budowlana	119/Gd/2002 
PROJEKTANT: mgr inż. Jarosław PIOTROWSKI		mosty	POM/0130/POM/05 
SPRAWDZAJĄCY: mgr inż. Zygmunt TUSIŃSKI		mosty	POM/0127/POM/05 
PROJEKT NR: 1010	EDYCJA: I	DATA: LUTY 2011	SKALA: 1:50
			RYS. NR: 19
			ARKUSZ NR: -