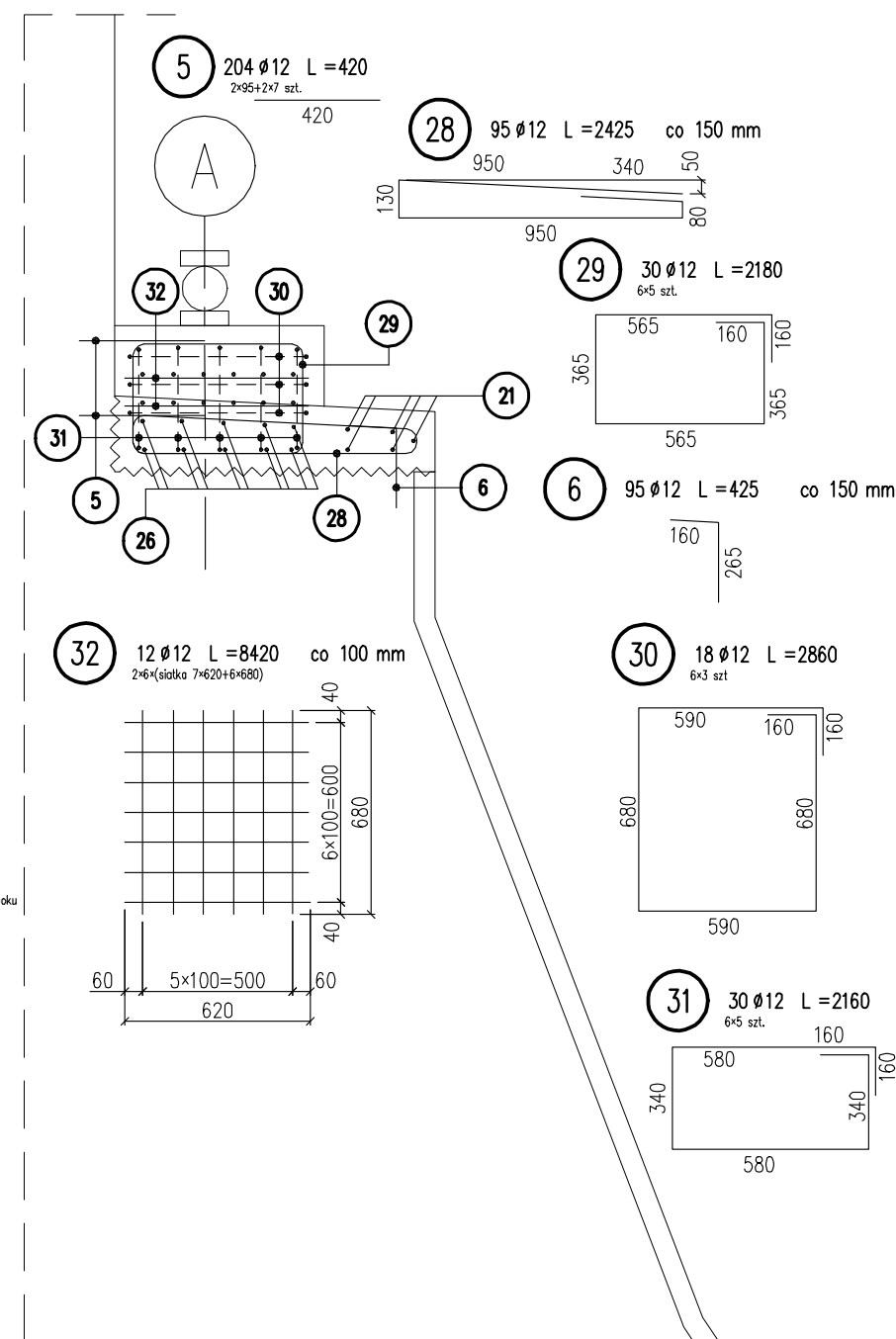
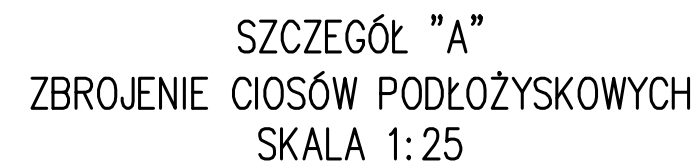
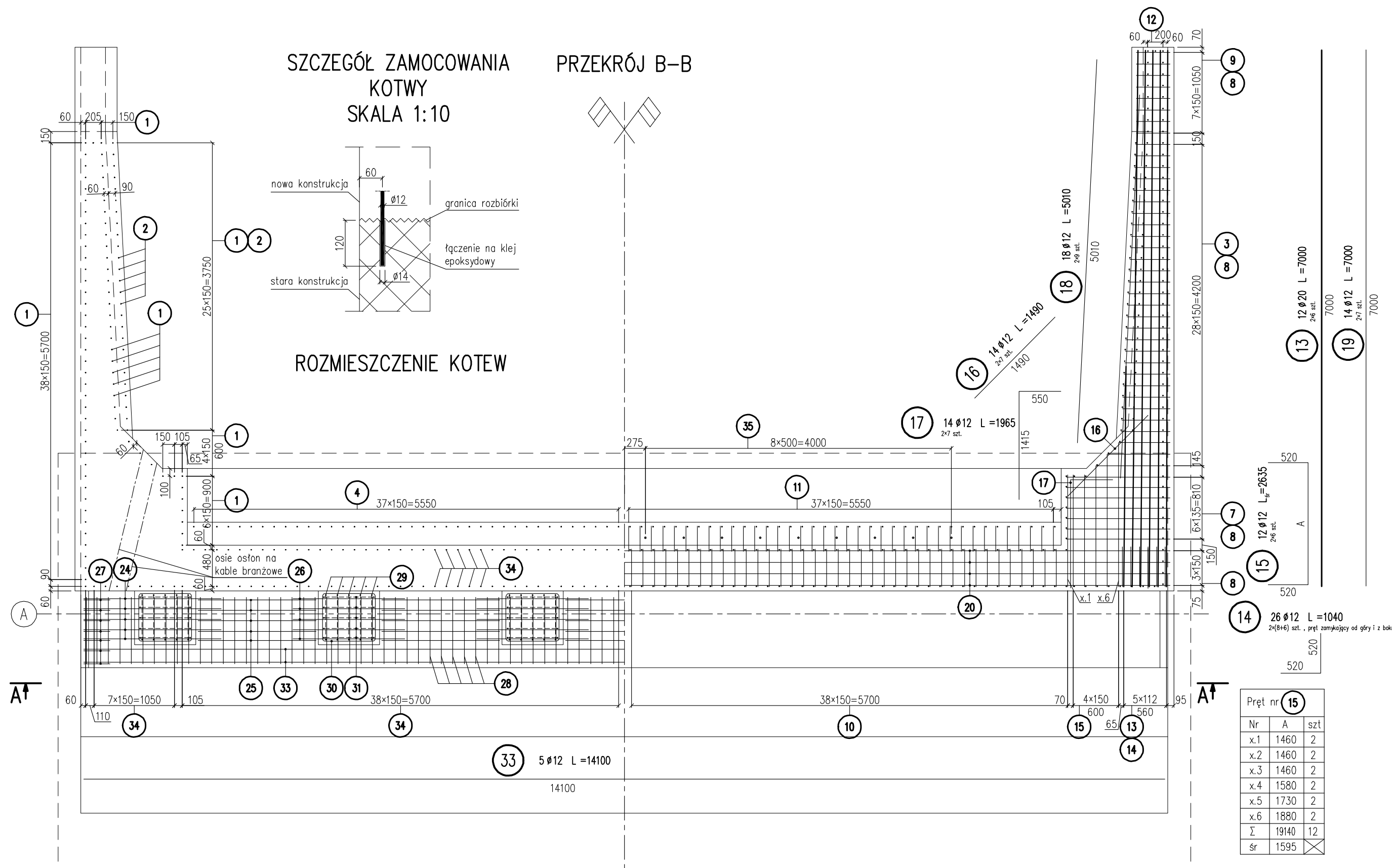


1. Długości prętów podane są w ich osiach.
2. Pręty należy łączyć i dzielić wg PN-91/S-10042.
3. Średnice odgięć i zagięć wg PN-91/S-10042.
4. Jeśli nie zaznaczono inaczej, min. otulina prętów głównych 70mm, min. otulina strzemion 55mm.
5. Wymiar W1 zmiennej. Dla prętów **3 8 8** przyjęto dodatek z uwagi na zmianę geometrii wspornika. Powyższe pręty wykonat i dopasować na budowie.
6. Istniejące zbrojenie należy pozostawić.
7. Pręt **3** należy wykonać ze stali nierdzewnej.
8. Torkretowaniem wykonać wg osobnego rysunku szczegółu torkretu.
9. Kotwy talarowe dla kapy chodnikowej należy osadzić zgodnie z rysunkiem ogólnym przekrośka.
10. Kotwy nr **10 10 10 10** należy osadzić za pomocą żywicy epoksydowej w otworach o gł. 10d i średnicy 1,2d, gdzie d oznacza średnicę kotwy.



ZESTAWIENIE STALI

Nr	ø	Długość [mm]	Sztuki [szt.]	Długość łączna [m]		
				A-III		
				12	20	25
1	12	1130	160	181		
2	12	730	52	38.0		
3	12	2010	52	105		
4	12	560	76	42.6		
5	12	420	204	85.7		
6	12	425	95	40.4		
7	12	1880	14	26.3		
8	12	1570	98	154		
9	12	3215	16	51.4		
10	12	1900	78	148		
11	12	2075	76	158		
12	12	2895	6	17.4		
13	20	7000	12		84.0	
14	12	1040	26	27.0		
15	12	2635	12	31.6		
16	12	1490	14	20.9		
17	12	1965	14	27.5		
18	12	5010	18	90.2		
19	12	7000	14	98.0		
20	12	14310	4	57.2		
21	12	14100	7	98.7		
22	12	12000	13	156		
23	12	11360	7	79.5		
24	12	1795	20	35.9		
25	12	1540	50	77.0		
26	12	1460	40	58.4		
27	12	630	14	8.82		
28	12	2425	95	230		
29	12	2180	30	65.4		
30	12	2860	18	51.5		
31	12	2160	30	64.8		
32	12	8420	12	101		
33	12	14100	5	70.5		
34	12	1040	192	200		
35	25	500	23		11.5	
Długość razem				[m]	2698	
Masa				[kg/m]	0.888	
Masa				[kg]	2.47	
Masa ogółem				[kg]	2396	
					207	
					2647	
					44.3	

STAL	BSt500S
BETON	C35/45
OBJ. BETONU [m ³]	24.5
CIOSÓW PODŁOŻYSKOWYCH	C35/45
OBJ. BETONU CIOSÓW [m ³]	4.3

Tytuł Opracowania: Przebudowa i rozbudowa mostu przez rzekę Nawę w Nowogrodzie w ciągu drogi wojewódzkiej 645 wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną			
Nazwa i adres obiektu budowlanego: Most przez rzekę Nawę w Nowogrodzie, w ciągu drogi wojewódzkiej nr 645			
Inwestor: Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Białymstoku 15 - 620 Białystok, ul. Elewatorska 6			
Wykonawca dokumentacji projektowej: <div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> <div style="width: 30%;"> WYG International <small>part of the WYG group</small> </div> <div style="width: 60%; text-align: center;"> <small>WYG International Sp. z o.o. 00-632 Warszawa ul. Żelazna 26/30 White Young Green Consulting Limited Andale Court, 1 Andale Centre, Headingley, Leeds LS6 2JQ</small> </div> <div style="width: 10%; text-align: right;"> </div> </div>			
WYG International Sp. z o.o. 80-126 GDAŃSK, ul. Piekarnicza 12A, tel. 058 751 40 00, fax: 058 751 40 01			
ETAP: PROJEKT WYKONAWCZY			
BRANŻA: OBIEKTY INŻYNIERSKIE			
TOR: TOM I/OI - OBIEKTY INŻYNIERSKIE			
Tytuł rysunku: Zbrojenie przyczółka A			
IMIE I NAZWISKO mgr inż. Adam ŁOŚCIŃSKI		SPECJALNOŚĆ konstrukcyjno-budowlana	
GŁÓWNY PROJEKTANT: mgr inż. Jarosław PIOTROWSKI		NR UPRRAWNIENI 119/G4/2002	
PROJEKTANT: mgr inż. Zygmont TUŚIŃSKI		POM/01/30/POM/05	
SPRAWOZDAWCY: mgr inż. Zygmont TUŚIŃSKI		POM/0127/POM/05	
PROJEKT NR 1010	EDYCJA I	DATA LUTY 2011	SKALA: 1:50
RYŚ. NR: 22			ARKUSZ NR: