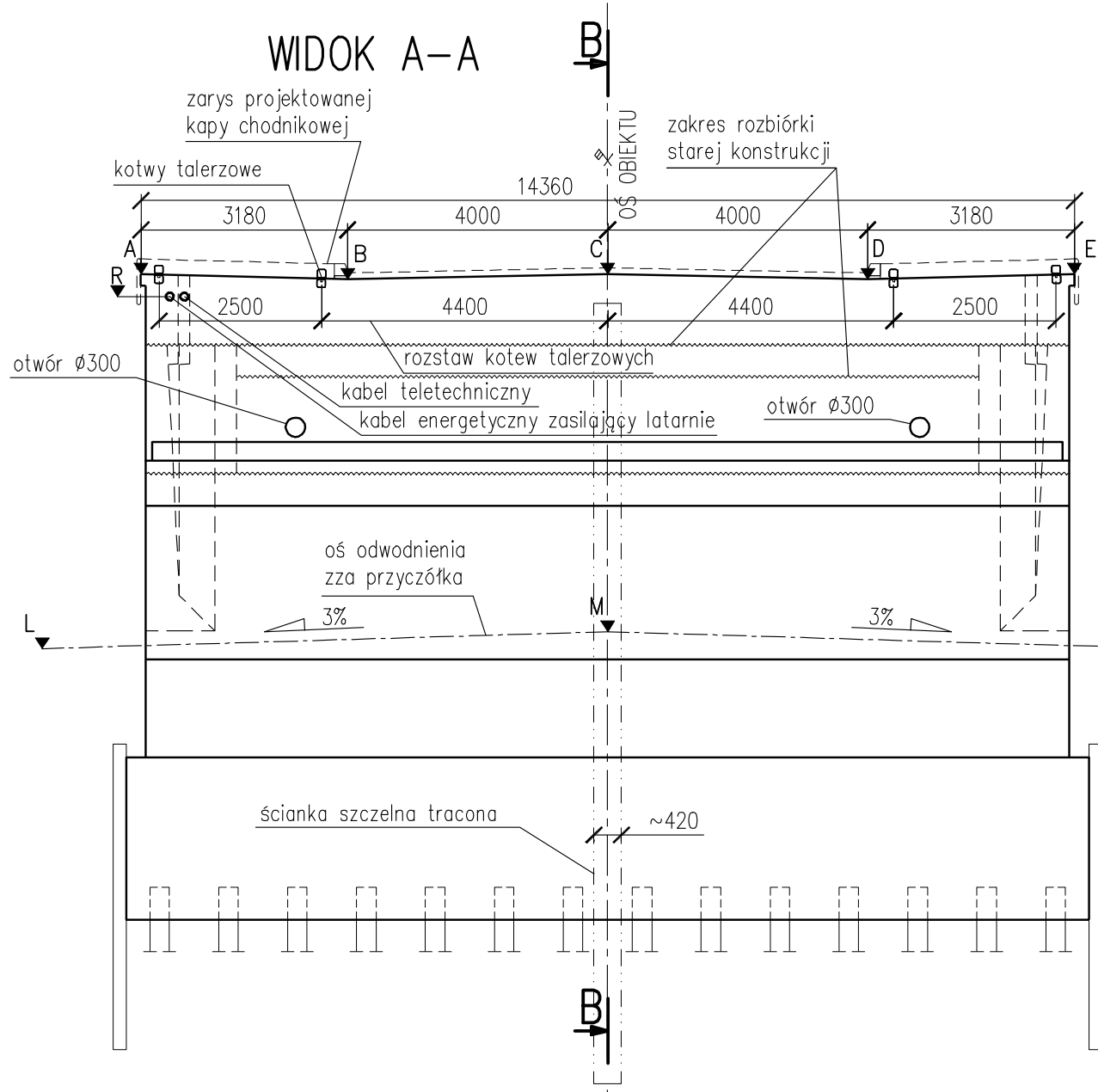
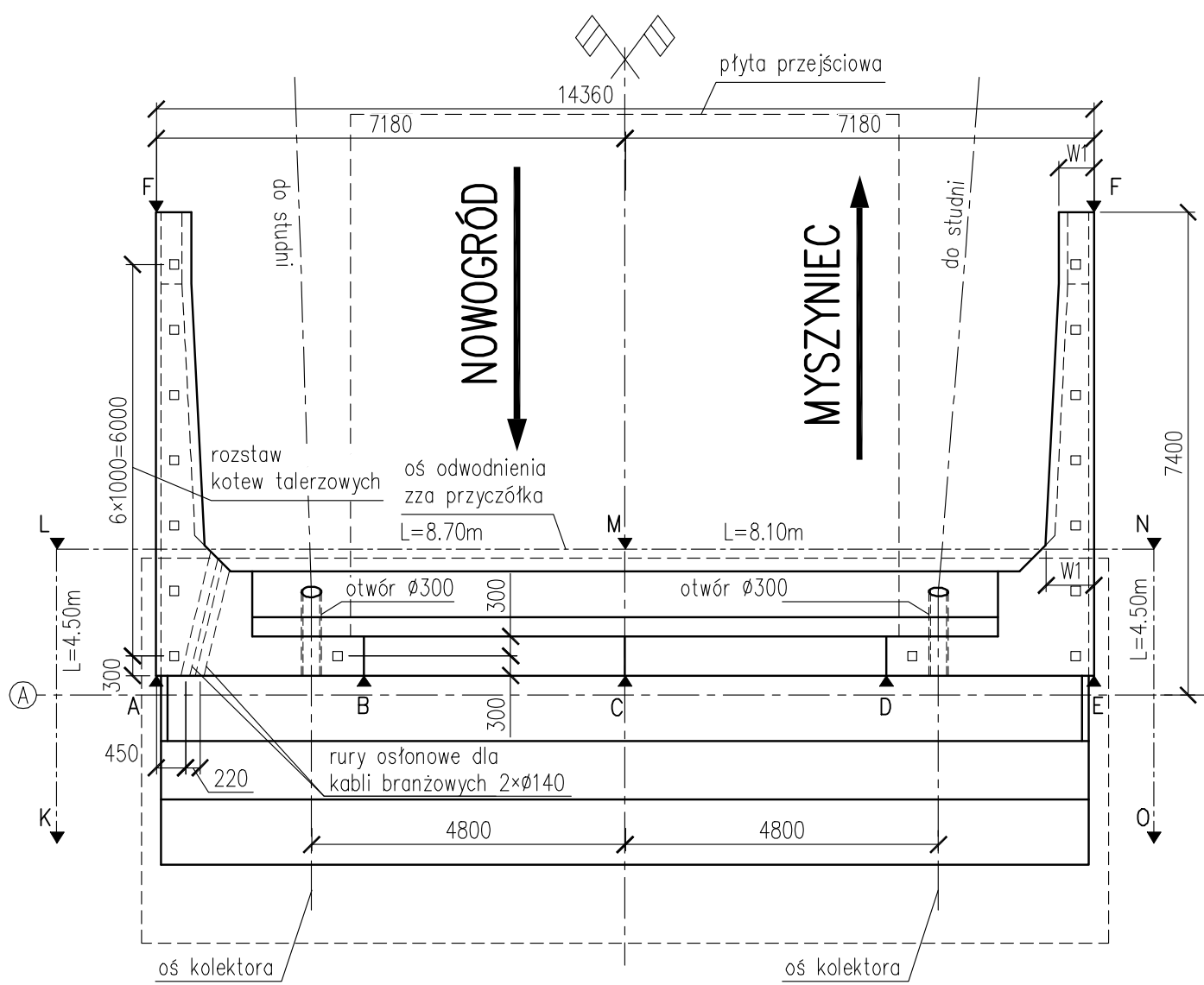


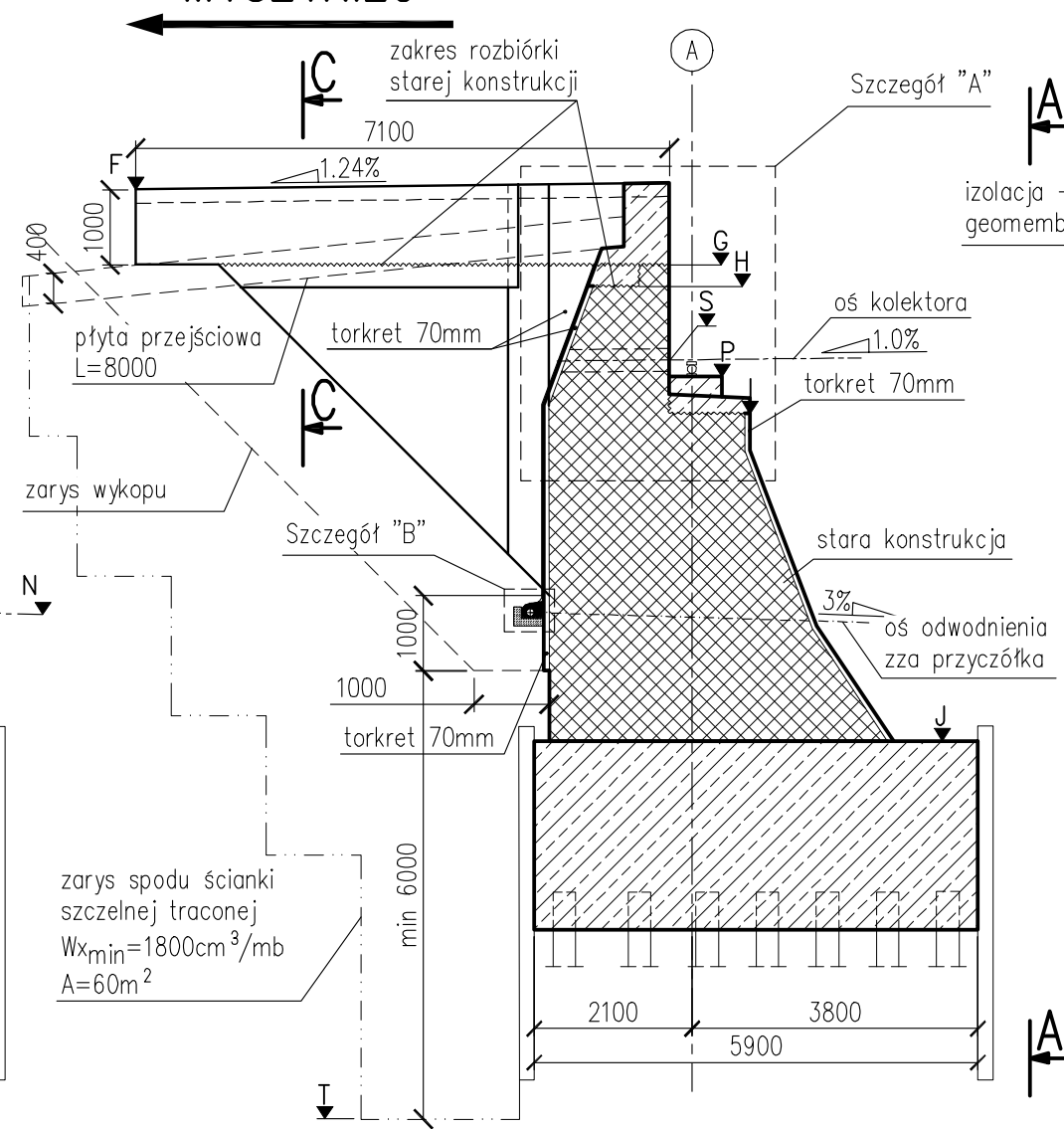
## RYSUNEK OGÓLNY PRZYCZÓŁKA A SKALA 1:100



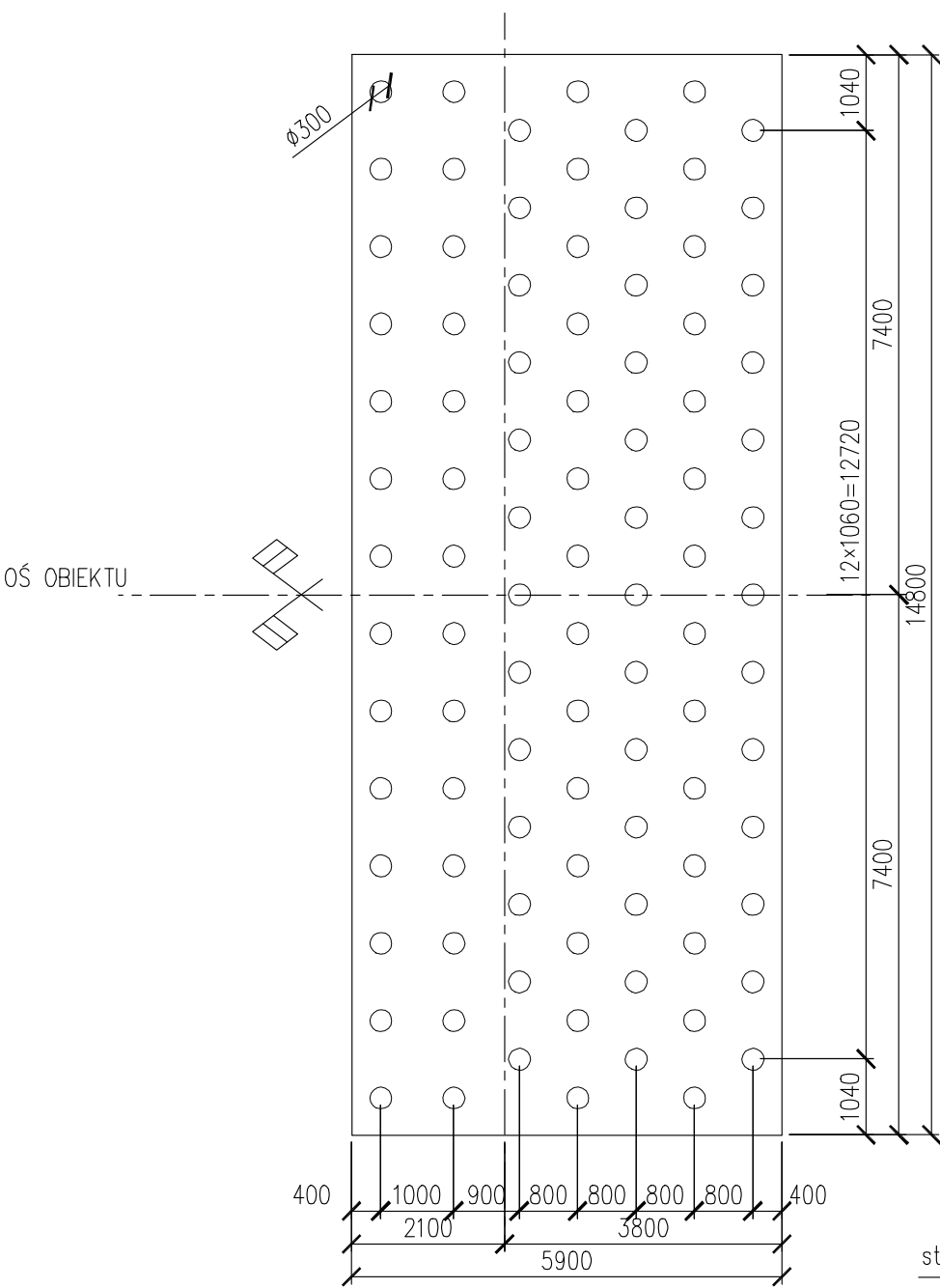
## WIDOK Z GÓRY



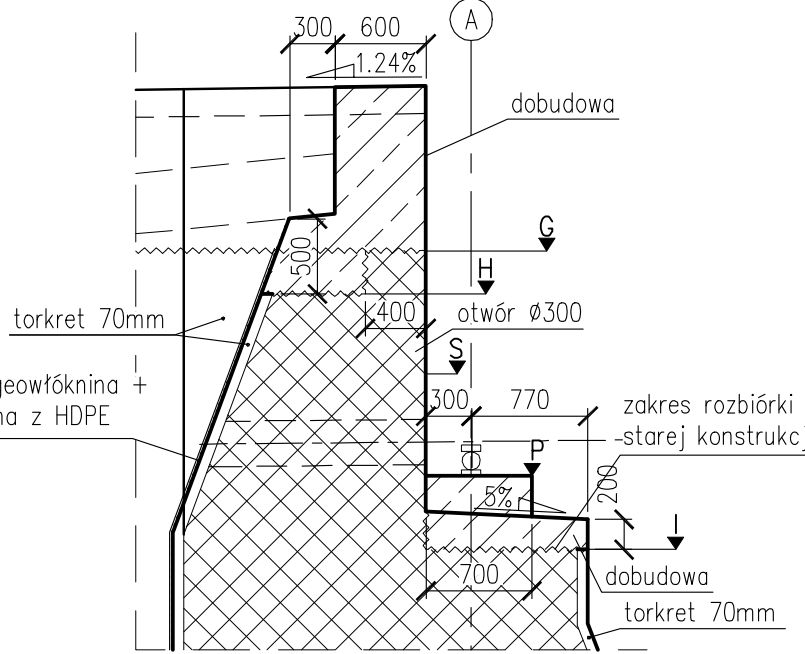
## PRZESZCZÓŁKA B-B



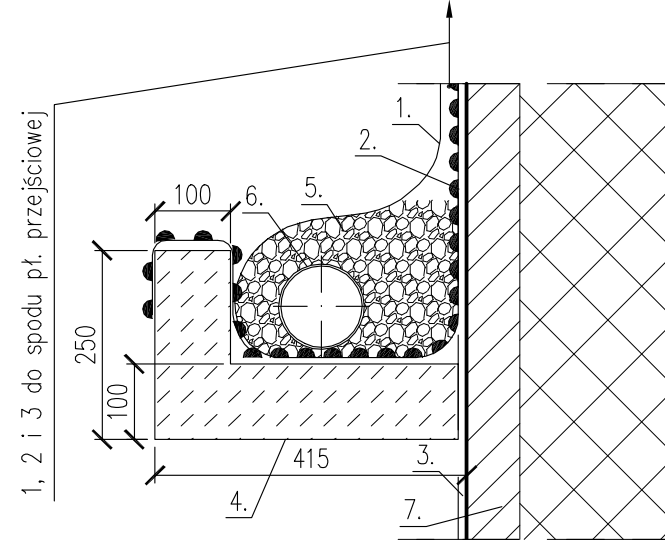
## ROZMIESZCZENIE PALI



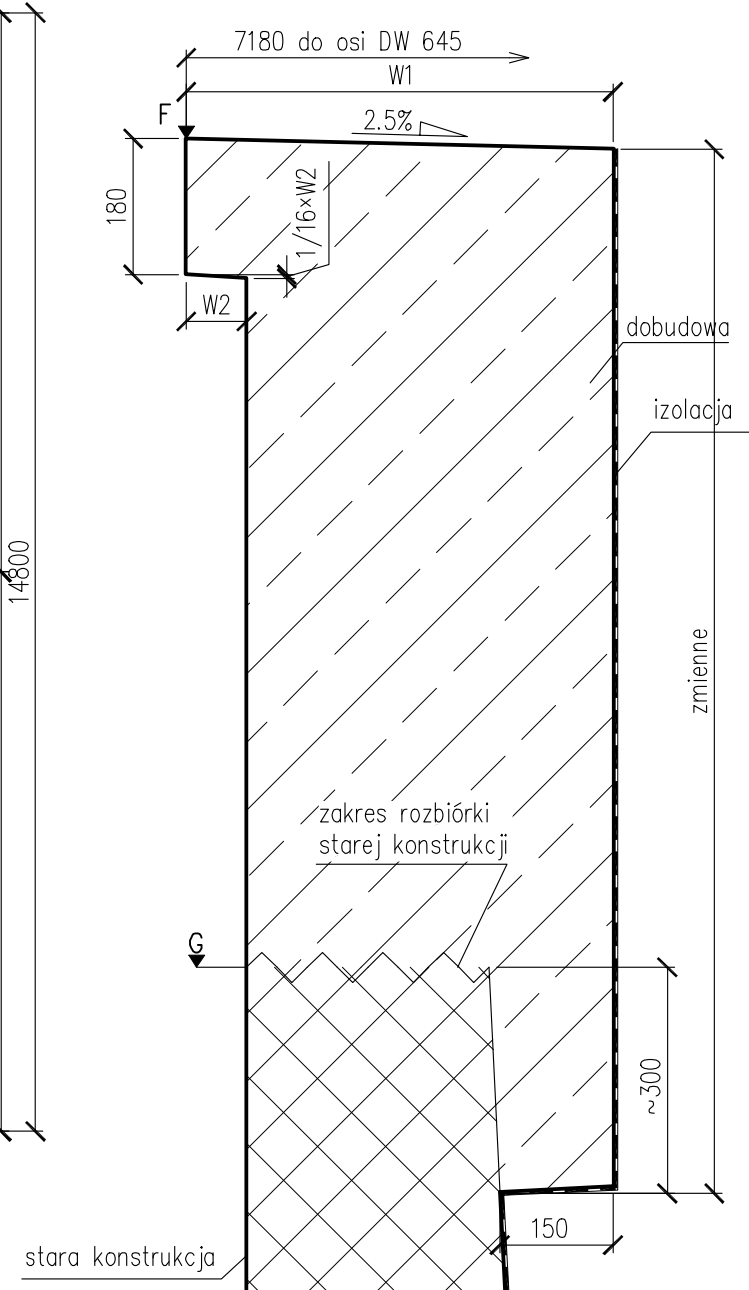
## SZCZEGÓŁ "A" SKALA 1:50



## SZCZEGÓŁ "B" ODWODNIENIA ŚCIANY PRZYCZÓŁKA SKALA 1:10

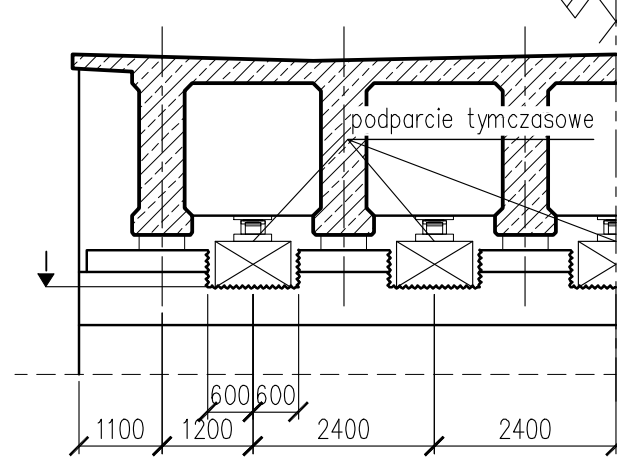


## PRZESZCZÓŁKA C-C SKALA 1:10

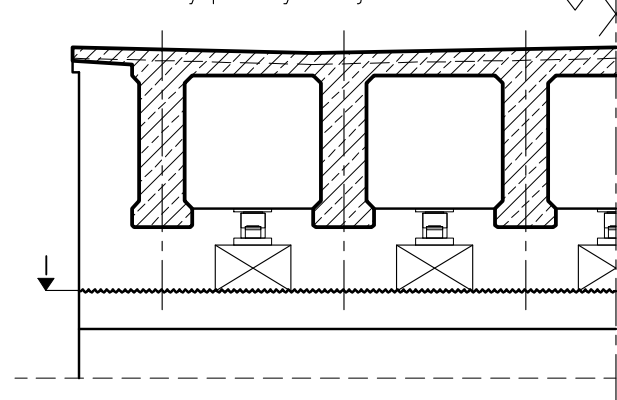


## WYMIANA CIOSÓW PODŁOŻYSKOWYCH SKALA 1:100

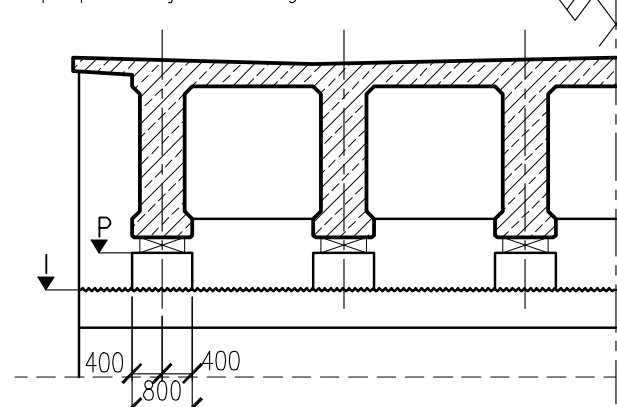
ETAP 1  
Rozbiórka ciosów i ławy podłożyskowej w zaznaczonym obszarze do podanej rzędnej.  
Montaż tymczasowego podparcia.



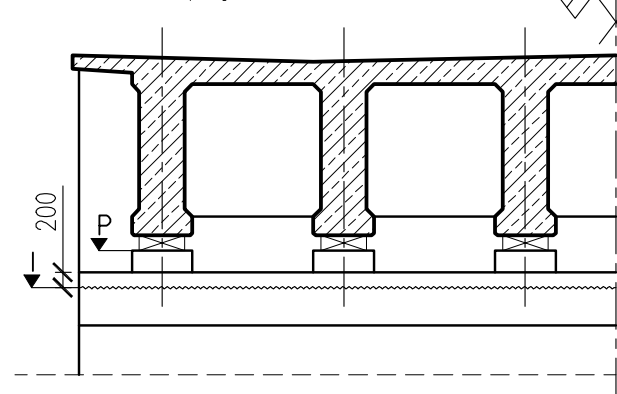
ETAP 2  
Podniesienie przesł i oziórka pozostałych ciosów i ławy podłożyskowej.



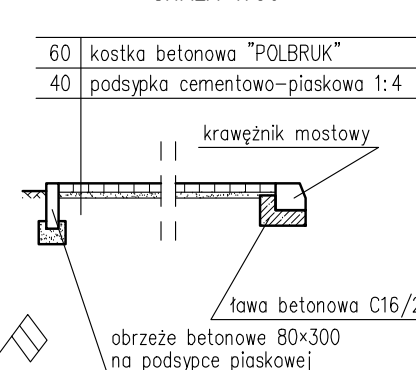
ETAP 3  
Wykonanie nowych ciosów podłożyskowych do wysokości podanej rzędnej. Opuszczenie przesł na nowe ciosy i demontaż podparcia tymczasowego.



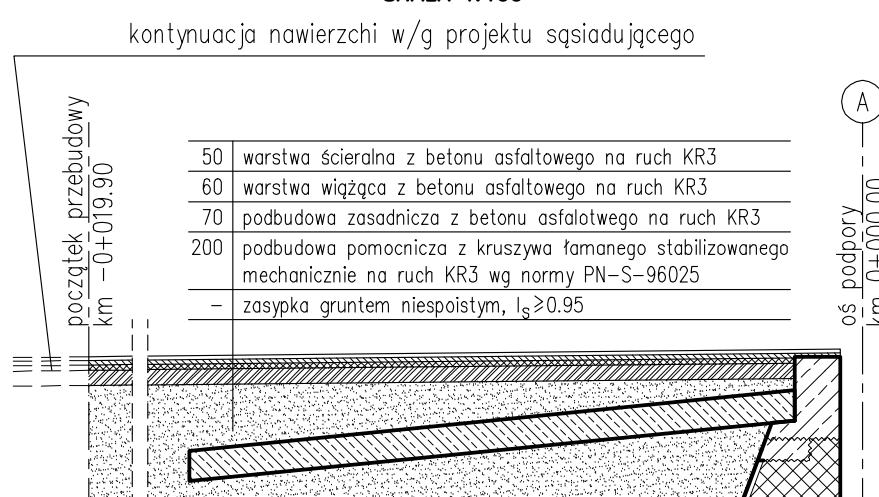
ETAP 4  
Wykonanie ławy podłożyskowej na całej szerokości przyczółka.



## CHODNIK NA DOJĘZIACH DO OBIEKTU SKALA 1:50



## NAMIERZCHNIA NA DOJĘZDZIE SKALA 1:100



## UWAGI:

- Roboty naprawcze (poza niszą podłożyskową) należy prowadzić połówkowo, utrzymując na obiekcie ruch wahadłowy. W tym celu przewidziano wykonanie w pasie rozdzielu ścianki szczelnej traconej
- Ściankę szczelną w trakcie wykonywania zasypki przyczółka należy uciąć na poziomie płyt przejściowych
- Wymiar "W1" zależny od grubości skrzydła
- Rzędę "P" określono dla ławy o wysokości 200mm.
- Rzędę "R" zgodnie z niweletą
- W trakcie robót rozbiórkowych należy pozostawić istniejące zbrojenie
- Przed przystąpieniem do wymiany ciosów należy wzmocnić poprzecznicę.
- Powierzchnia torkretu na przyczółku A wynosi 132m<sup>2</sup>
- Torkret należy wykonać wg rysunku "Szczegół torkretu"
- Zabezpieczeniu preparatem bitumicznym podlegają wszystkie powierzchnie stykające się z gruntem

Oznaczenia na szczególe odwodnienia "B":

- Geowłóknina filtracyjna
- Membrana wodoszczelna z HD-PE
- Zabezpieczenie preparatem bitumicznym
- Beton B15 korka gr. 100 mm
- Grys 8/16 z otoczek
- Rura drenarska Ø113 karbowana z PCW, perforowana z pełnym dnem
- Torkret gr. 70 mm

TYTUŁ OPRACOWANIA: <b>Przebudowa i rozbudowa mostu przez rzekę Narew w Nowogrodzie w ciągu drogi wojewódzkiej 645 wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną</b>			
NAZWA I ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO: <b>Most przez rzekę Narew w Nowogrodzie, w ciągu drogi wojewódzkiej nr 645</b>			
INWESTOR: <b>Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich u Białymstoku 15 - 620 Białystok, ul. Elewatorska 6</b>			
WYKONAWCA DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ: <b>WYG International</b> WYG International Sp. z o.o. 00-432 Warszawa ul. Żelazna 28/30 part of the WYG group White Young Green Consulting Limited Arndale Court, 1 Arndale Centre, Leeds, Leeds LS2 2JF			
WYG International Sp. z o.o. <b>80-126 GDAŃSK, ul. Piekarnicza 12A, tel. 058 751 40 00, fax: 058 751 40 01</b>			
ETAP: <b>PROJEKT WYKONAWCZY</b>			
BRANŻA: <b>OBIEKTY INŻYNIERSKIE</b>			
TOK: <b>TOM I/OI - OBIEKTY INŻYNIERSKIE</b>			
TYTUŁ RYSUNKU: <b>Rysunek ogólny przyczółka A</b>			
IMIE I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ	NR UPRAWNIENI	PODPIS
mgr inż. Adam ŁOŚŃSKI	konstrukcyjno-budowlana	119/G4/2002	
PROJEKTANT:			
mgr inż. Jarosław PIOTROWSKI	mosty	POM/0130/POOM/05	
SPRAWDZAJĄCY			
mgr inż. Zygmunt TUSIŃSKI	mosty	POM/0127/POOM/05	
PROJEKT NR	EDYCJA	DATA	SKALA
1010	I	LUTY 2011	1:100
RYS. NR			6
ARKUSZ NR			-