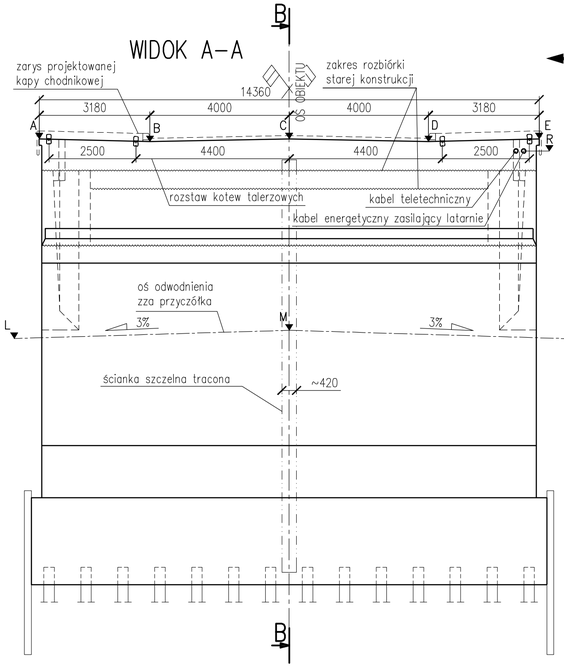
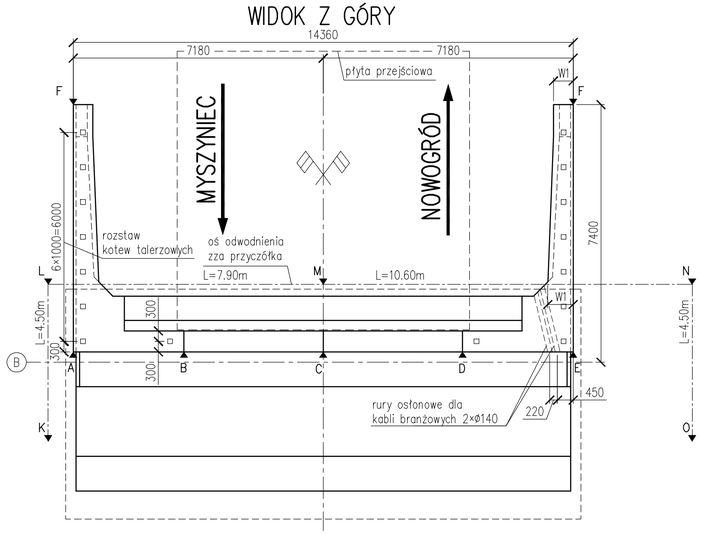
RYSUNEK OGÓLNY PRZYCZÓŁKA B
SKALA 1:100

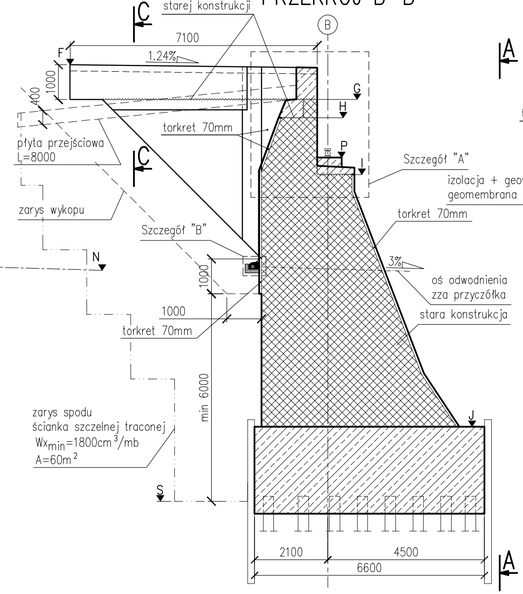
WIDOK A–A



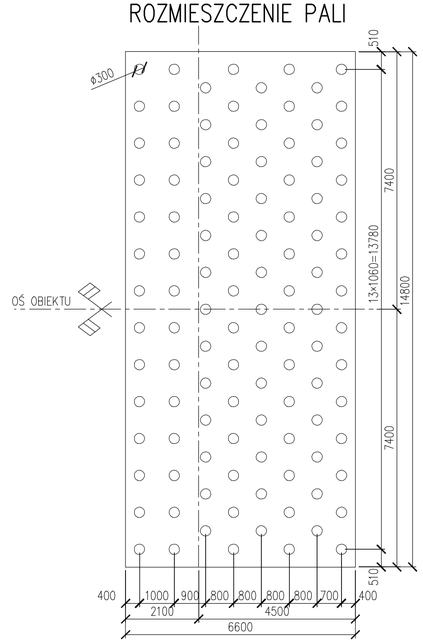
WIDOK Z GÓRY



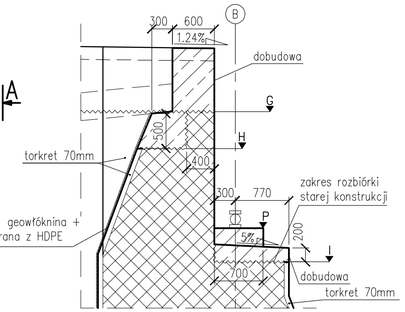
PRZEKRÓJ B–B



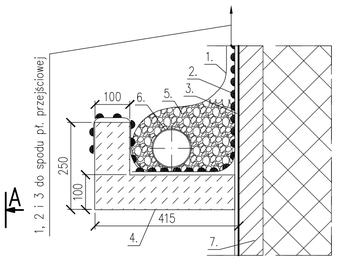
ROZMIESZCZENIE PALI



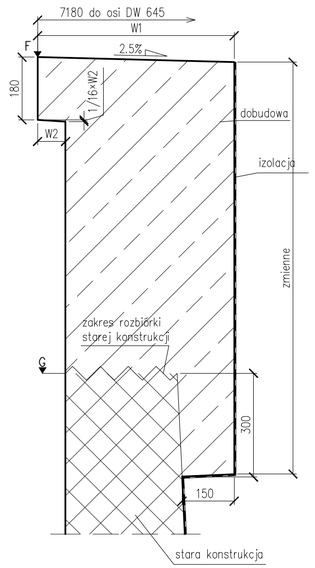
SZCZEGÓŁ "A"
SKALA 1:50



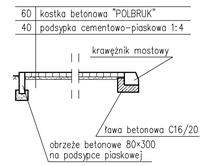
SZCZEGÓŁ "B" ODWODNIENIA ŚCIANY PRZYCZÓŁKA
SKALA 1:10



PRZEKRÓJ C–C
SKALA 1:10



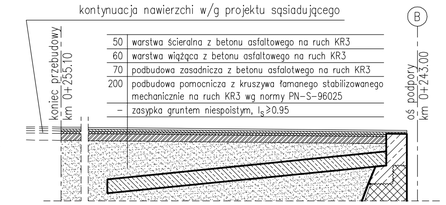
CHODNIK NA DOJŚCIACH DO OBIEKTU
SKALA 1:50



NAWIERZCHNIA NA DOJEŹDZIE
SKALA 1:100

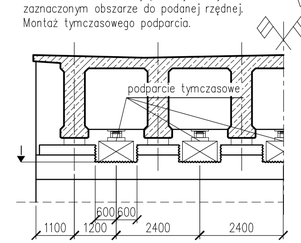
kontynuacja nawierzchi w/g projektu sąsiadującego

50	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego na ruch KR3
60	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego na ruch KR3
70	podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego na ruch KR3
200	podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie na ruch KR3 wg normy PN–S–96025
–	zasypka gruntem niespoistym, $I_s \geq 0.95$

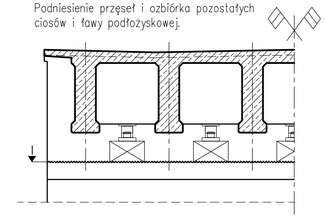


WYMIANA CIOSÓW PODŁOŻYSKOWYCH
SKALA 1:100

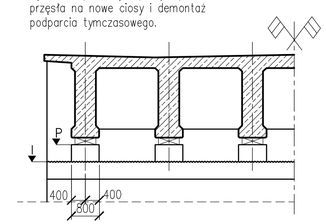
ETAP 1
Rozbiórka ciosów i ławy podłożyskowej w zaznaczonym obszarze do podanej rzędnej. Montaż tymczasowego podparcia.



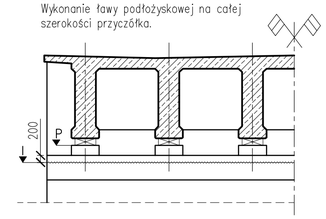
ETAP 2
Podniesienie przęseł i ozbiórka pozostałych ciosów i ławy podłożyskowej.



ETAP 3
Wykonanie nowych ciosow podłożyskowych do wysokości podanej rzędnej. Opuszczenie przęsła na nowe ciosy i demontaż podparcia tymczasowego.



ETAP 4
Wykonanie ławy podłożyskowej na całej szerokości przyczółka.



Punkt	Rzędna [m n.p.m]
A	107.665
B	107.585
C	107.665
D	107.585
E	107.665
F	107.757
G	106.757
H	106.230
I	104.600
J	~97.36
K	101.797
L	101.932
M	102.168
N	101.850
O	101.715
P	105.087
R	107.316
S	~95.20

UWAGI:

- Roboty naprawcze (poza niszą podłożyskową) należy prowadzić połówkowo, utrzymując na obiekcie ruch wahadłowy. W tym celu przewidziano wykonanie w pasie rozdziału ścianki szczelnej traconej
- Ściankę szczelną w trakcie wykonywania zasypki przyczółka należy uciąć na poziomie płyt przejściowych
- Wymiar "W1" zależny od grubości skrzydła
- Rzędną "P" określono dla łożyska o wysokości 200mm.
- Rzędna "R" zgodnie z niweletą
- W trakcie robót rozbiórkowych należy pozostawic istniejące zbrojenie
- Przed przystąpieniem do wymiany ciosów należy wzmocnić poprzecznice.
- Powierzchnia torkretu na przyczółku B wynosi 174m^2
- Torkret należy wykonać wg rysunku "Szczegół torkretu"
- Zabezpieczeniu preparatem bitumicznym podlegają wszystkie powierzchnie stykające się z gruntem

Oznaczenia na szczególe odwodnienia "B":

1. Geowłóknina filtracyjna
2. Membrana wodoszczelna z HD–PE
3. Zabezpieczenie preparatem bitumicznym
4. Beton B15 korka gr. 100 mm
5. Grys 8/16 z otoczaków
6. Rura drenarska Ø113 karbowana z PCW, perforowana z pełnym dnem
7. Torkret gr. 70 mm

TYTUŁ OPRACOWANIA:
Przebudowa i rozbudowa mostu przez rzekę Narew w Nowogrodzie w ciągu drogi wojewódzkiej 645 wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną

NAZWA I ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:
Most przez rzekę Narew w Nowogrodzie, w ciągu drogi wojewódzkiej nr 645

INWESTOR:
Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich u Białymstoku 15 - 620 Białystok, ul. Elewatorska 6

WYKONAWCA DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ:
WYG International
WYG International Sp. z o.o. 00-832 Warszawa ul. Żółkiewska 26/30
part of the **WYG** group — Willis Young Green Consulting Limited Arndale Court, Arndale Centre, Headingley, Leeds SL6 2UT
WYG International Sp. z o.o.
80-126 GDAŃSK, ul. Piekarnicza 12A, tel. 058 751 40 00, fax: 058 751 40 01

ETAP: PROJEKT WYKONAWCZY

BRANŻA: OBIEKTY INŻYNIERSKIE

TOM: TOM I/OI - OBIEKTY INŻYNIERSKIE

TYTUŁ RYSUNKU: Rysunek ogólny przyczółka B

	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
GŁÓWNY PROJEKTANT:	mgr inż. Adam ŁOSIŃSKI	konstrukcyjno-budowlana	119/Gd/2002	
PROJEKTANT:	mgr inż. Jarosław PIOTROWSKI	mosty	POM/0130/POOM/05	
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Zygmunt TUSIŃSKI	mosty	POM/0127/POOM/05	

PROJEKT NR:	EDYCJA:	DATA:	SKALA:	RYS. NR:
1010	I	LUTY 2011	1:100	7
				ARKUSZ NR: -

| Mało | 21.07.2011 | E:\Praca\WYG\Narew\PW-New\Most_ROG-OG-Prz_03-_IP.dwg >> 0700_OgPrzB_A20 |