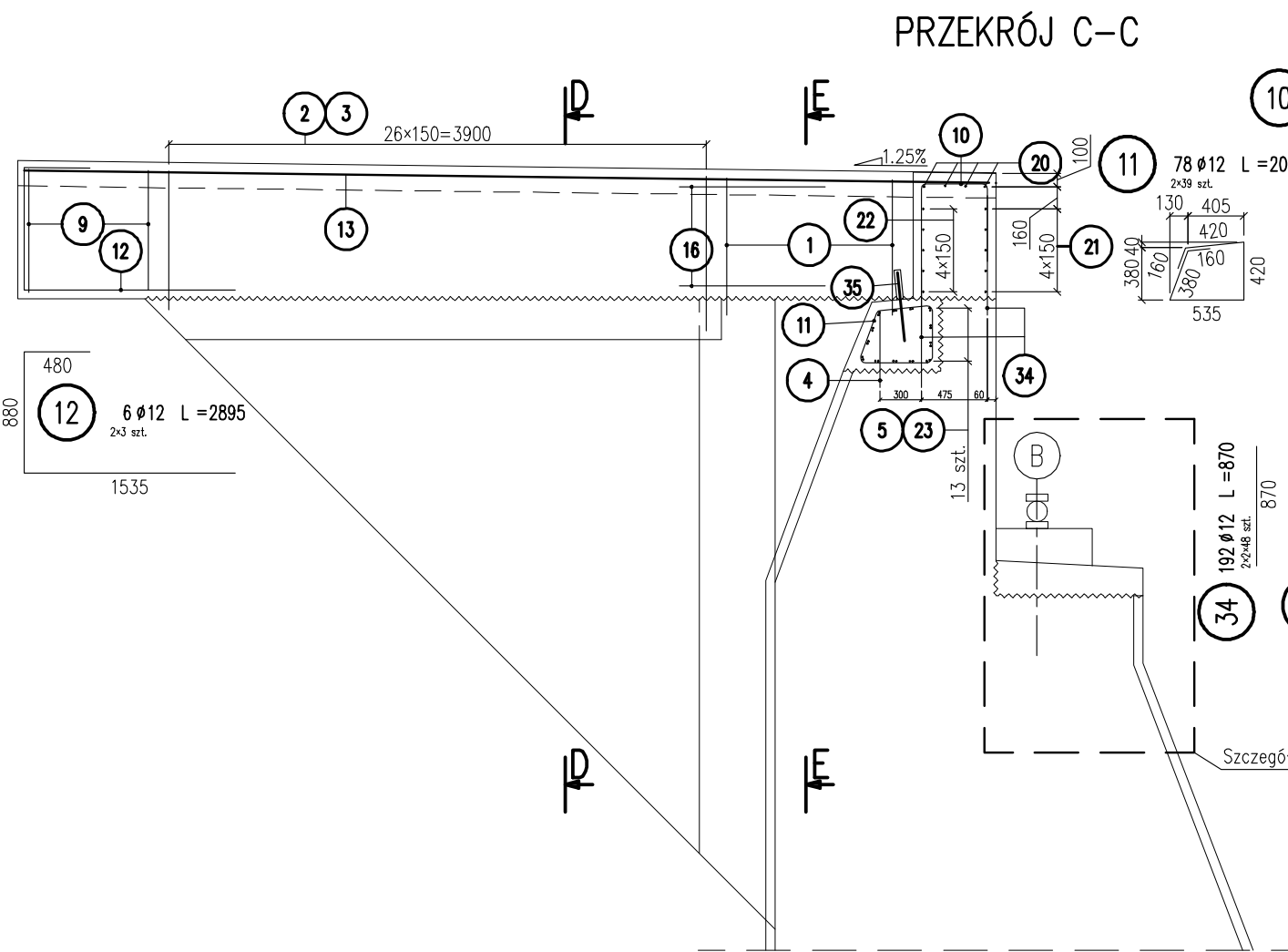
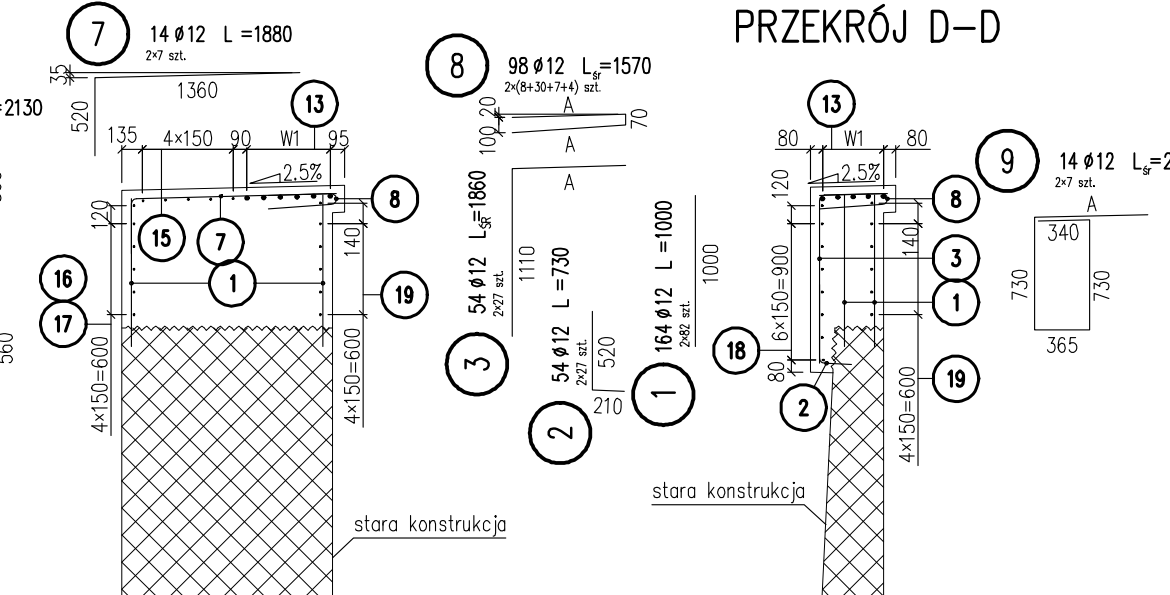


ZBROJENIE PRZYCZÓŁKA B  
SKALA 1:50

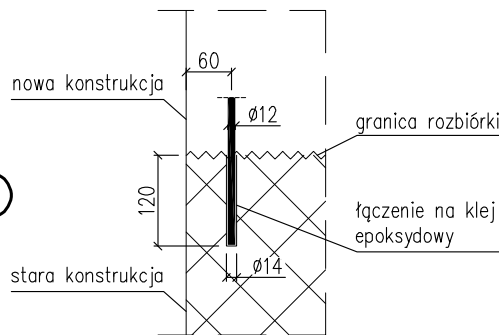


PRZEKRÓJ E-E

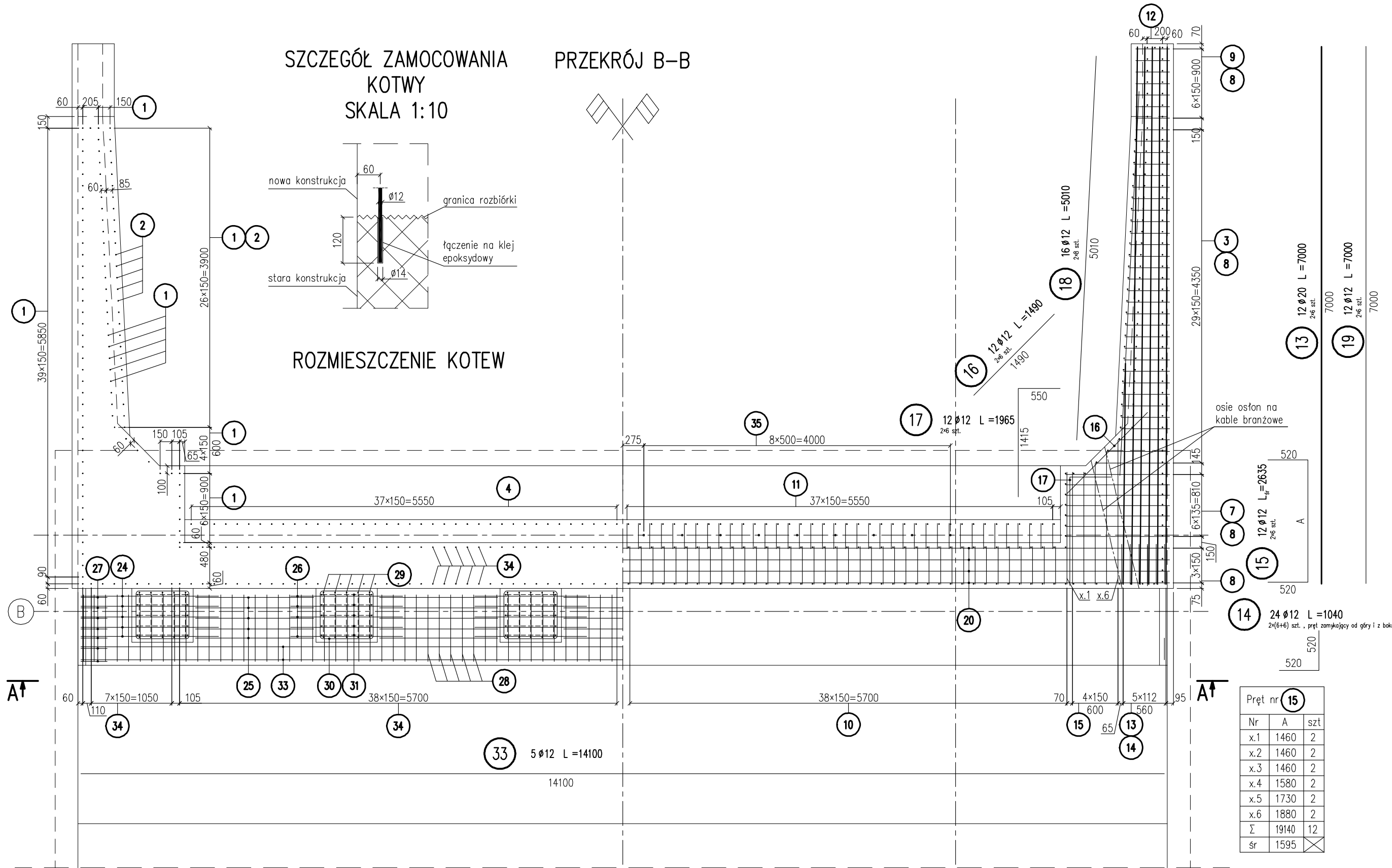


- UWAGI:
- Długości prętów podane są w ich osiach.
  - Pręty należy łączyć i dzielić wg PN-91/S-10042.
  - Średnice odgięć i zagięć wg PN-91/S-10042.
  - Jeśli nie zaznaczono inaczej min. otulina prętów głównych 70mm, min. otulina strzemion 55mm.
  - Wymiar W1 zmienny. Dla prętów 3, 4, 5 przyjęto dodatek z uwagi na zmienną geometrię wspornika. Powyższe pręty wykonać i dopasować na budowie.
  - Istniejące zbrojenie należy pozostawić.
  - Pręt 7 należy wykonać ze stali nierdzewnej.
  - Torkretowanie wykonać wg osobnego rysunku szczegółu torkretu.
  - Kotwy talerzowe dla kapy chodnikowej należy rozmieścić zgodnie z rysunkiem ogólnym przyczółka.
  - Kotwy nr 18, 19, 20 należy osadzać za pomocą żywicy epoksydowej w otworach o gł. 10d i średnicy 1.2d, gdzie d oznacza średnicę kotwy.

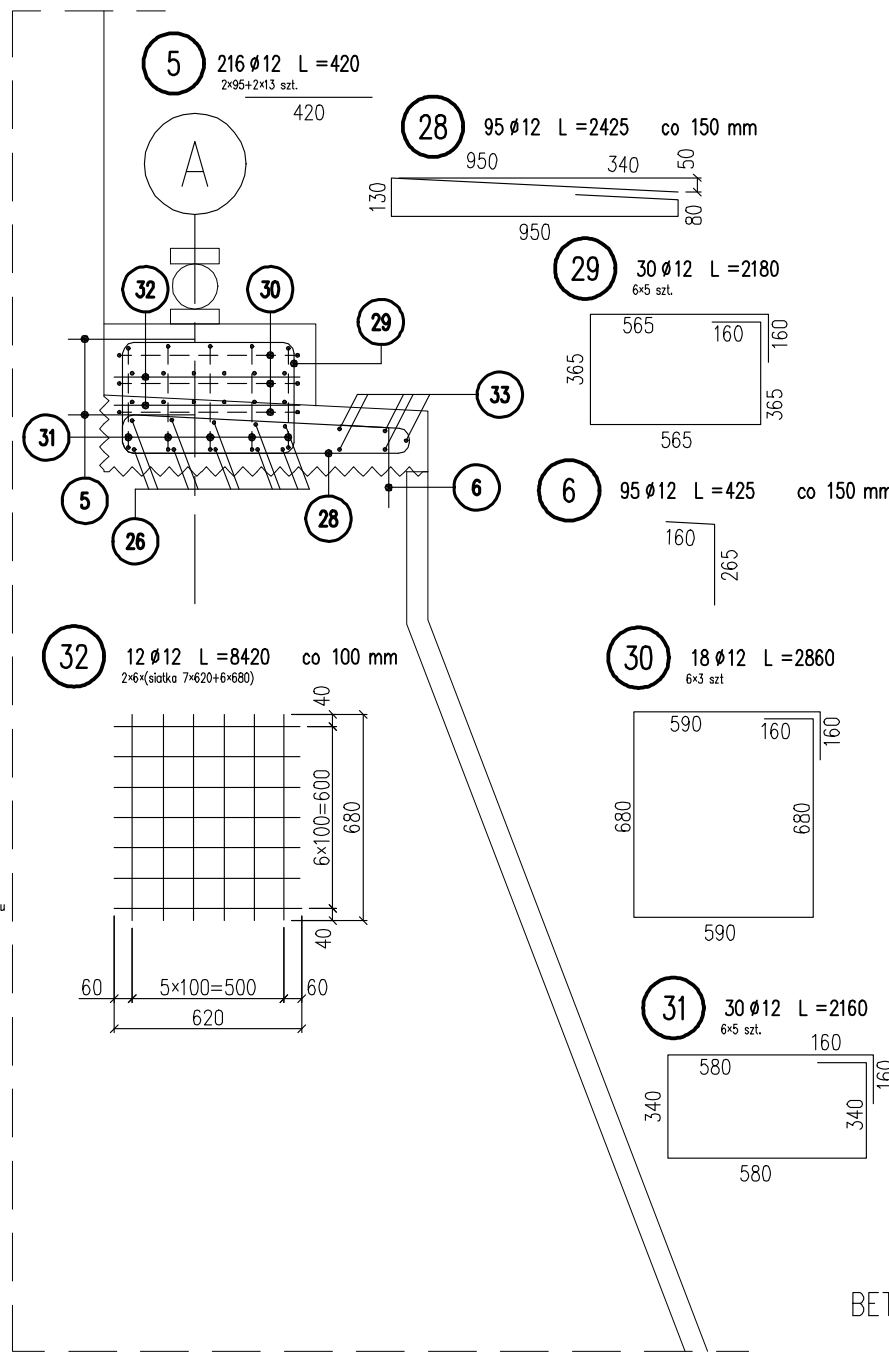
SZCZEGÓŁ ZAMOCOWANIA  
KOTWY  
SKALA 1:10



ROZMIESZCZENIE KOTWY



SZCZEGÓŁ "A"  
ZBROJENIE CIOSÓW PODŁOŻYSKOWYCH  
SKALA 1:25



ZESTAWIENIE STALI

Nr	Ø	Długość [mm]	Sztuki [szt.]	Długość łączna [m]		
				A-IIN	20	25
1	12	1000	164	164		
2	12	730	54	39.4		
3	12	1860	54	100		
4	12	560	76	42.6		
5	12	420	216	90.7		
6	12	425	95	40.4		
7	12	1880	14	26.3		
8	12	1570	98	154		
9	12	2915	14	40.8		
10	12	2130	76	162		
11	12	2075	78	162		
12	12	2895	6	17.4		
13	20	7000	12	84.0		
14	12	1040	24	25.0		
15	12	2635	12	31.6		
16	12	1490	12	17.9		
17	12	1965	12	23.6		
18	12	5010	16	80.2		
19	12	7000	12	84.0		
20	12	14310	4	57.2		
21	12	14100	5	70.5		
22	12	12000	5	60.0		
23	12	11360	13	148		
24	12	1795	20	35.9		
25	12	1540	50	77.0		
26	12	1460	40	58.4		
27	12	630	14	8.82		
28	12	2425	95	230		
29	12	2180	30	65.4		
30	12	2860	18	51.5		
31	12	2160	30	64.8		
32	12	8420	12	101		
33	12	14100	5	70.5		
34	12	870	192	167		
35	25	500	18		9.00	
Długość razem [m]				2568	84.0	9.00
Masa [kg/m]				0.888	2.47	3.85
Masa [kg]				2280	207	34.7
Masa ogółem [kg]				2522		

STAL BSt500S

BETON C35/45

OBJ. BETONU [m³] 21.2

BETON CIOSÓW PODŁOŻYSKOWYCH C35/45

OBJ. BETONU CIOSÓW [m³] 4.3

TYTUŁ OPRACOWANIA: <b>Przebudowa i rozbudowa mostu przez rzekę Narew w Nowogrodzie w ciągu drogi wojewódzkiej 645 wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną</b>			
NAZWA I ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO: <b>Most przez rzekę Narew w Nowogrodzie, w ciągu drogi wojewódzkiej nr 645</b>			
INWESTOR: <b>Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich u Białymstoku 15 - 620 Białystok, ul. Elewatorska 6</b>			
WYKONAWCA DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ: <b>WYG International</b> WYG International Sp. z o.o., 00-432 Warszawa ul. Żelazna 26/30 part of the WYG group WYG International Sp. z o.o. 80-126 GDAŃSK, ul. Piekarnicza 12A, tel. 058 751 40 00, fax: 058 751 40 01			
ETAP: <b>PROJEKT WYKONAWCZY</b>			
BRANŻA: <b>OBIEKTY INŻYNIERSKIE</b>			
TOM: <b>TOM I/OI - OBIEKTY INŻYNIERSKIE</b>			
TYTUŁ RYSUNKU: <b>Zbrojenie przyczółka B</b>			
IMIĘ I NAZWISKO mgr inż. Adam ŁOSIŃSKI	SPECIALNOŚĆ konstrukcyjno-budowlana	NR UPRAWNIEN 119/G4/2002	PODPIS
PROJEKTANT: mgr inż. Jarosław PIOTROWSKI	mosty	POM/0130/POOM/05	
SPRAWDZAJĄCY: mgr inż. Zygmunt TUSIŃSKI	mosty	POM/0127/POOM/05	
PROJEKT NR 1010	EDYCJA I	DATA LUTY 2011	RYS. NR 23