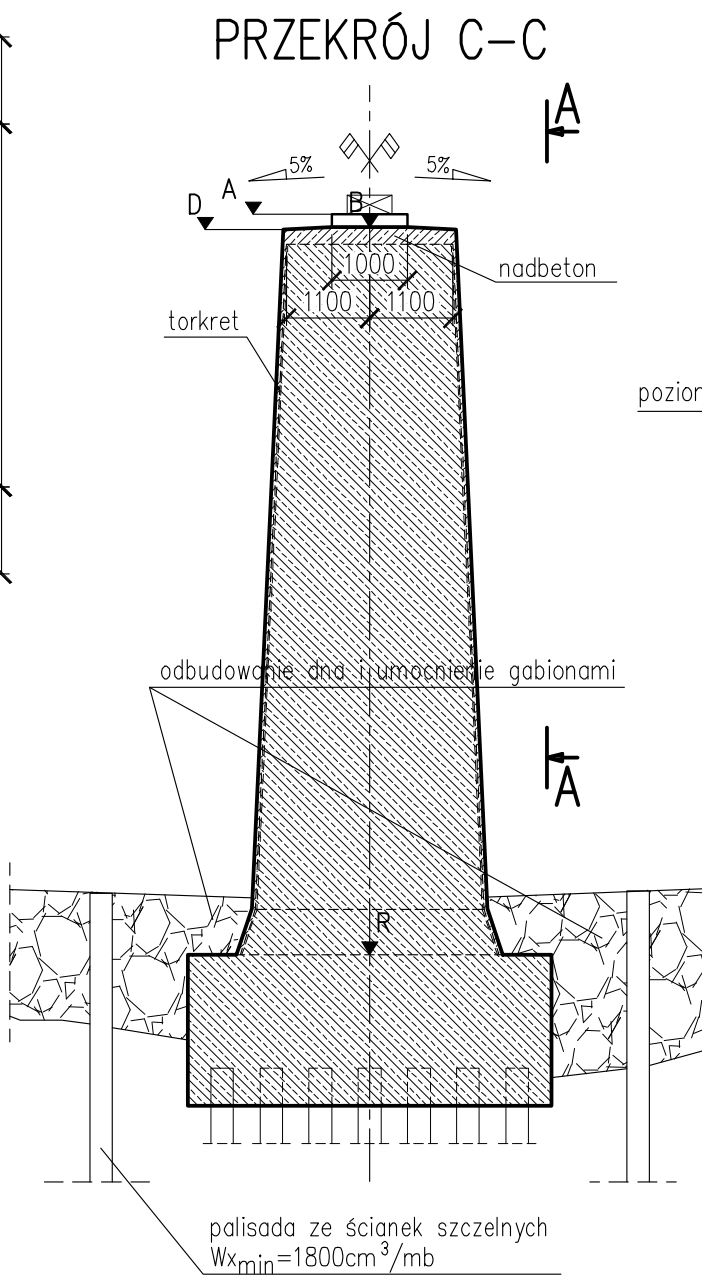
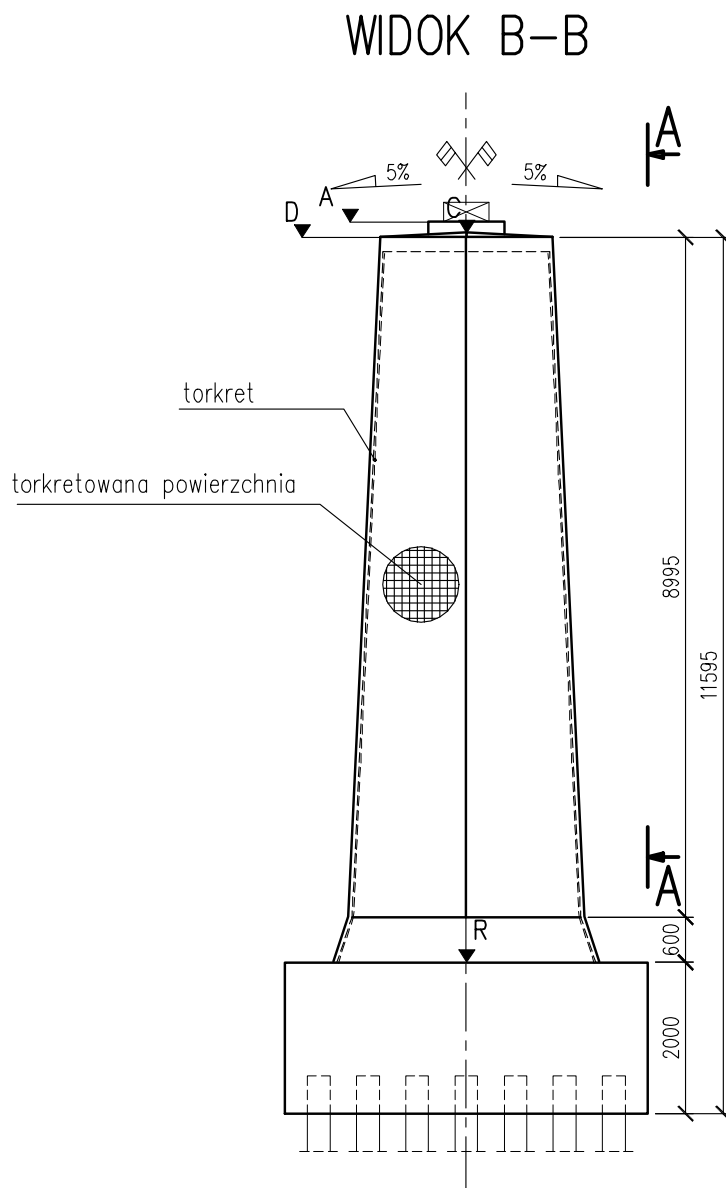
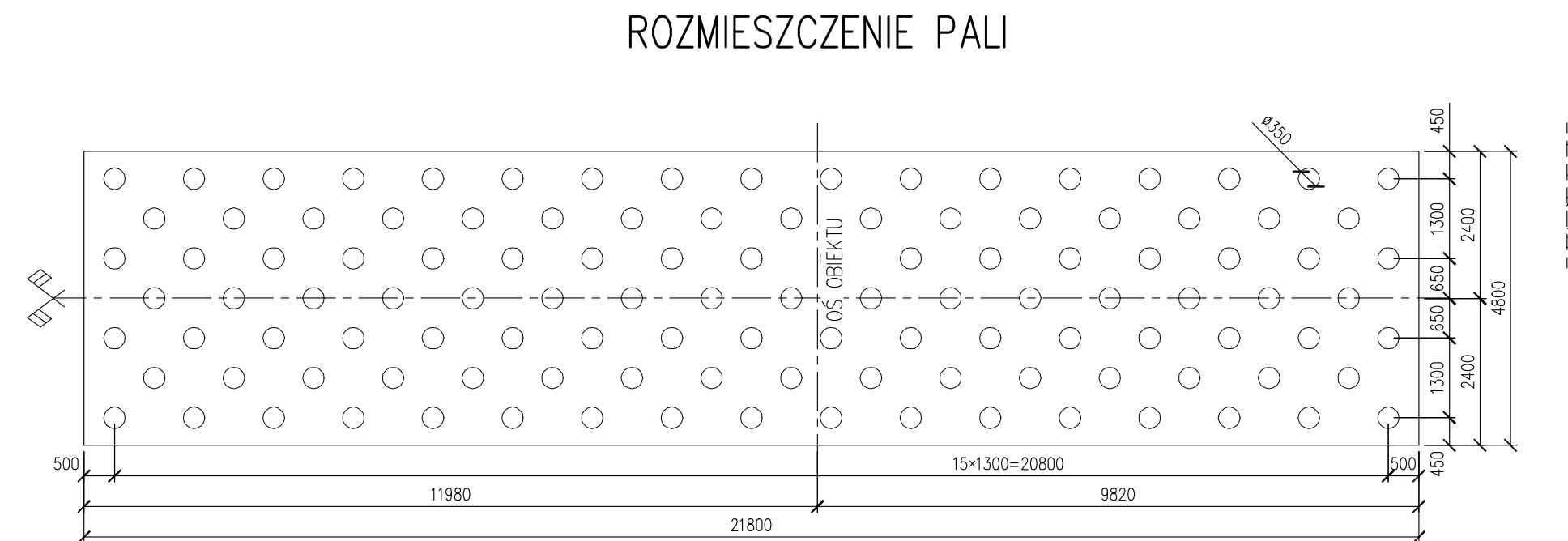
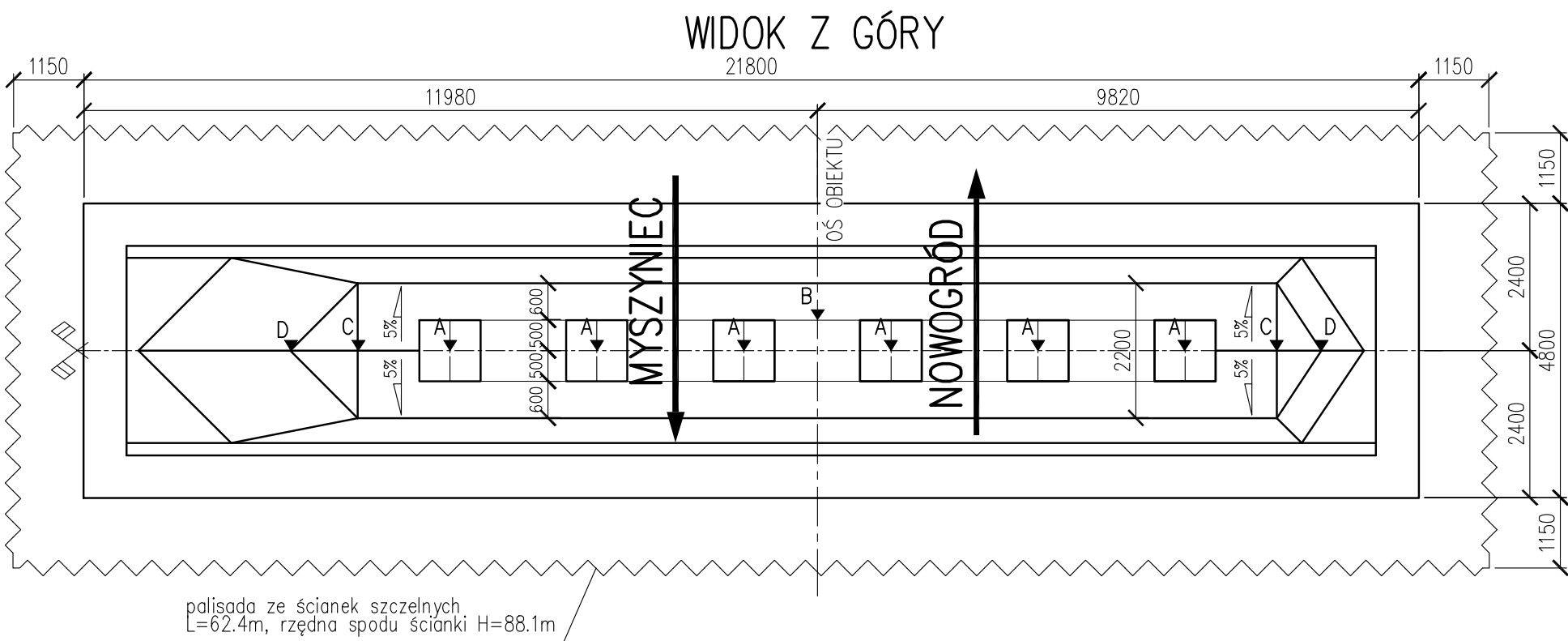
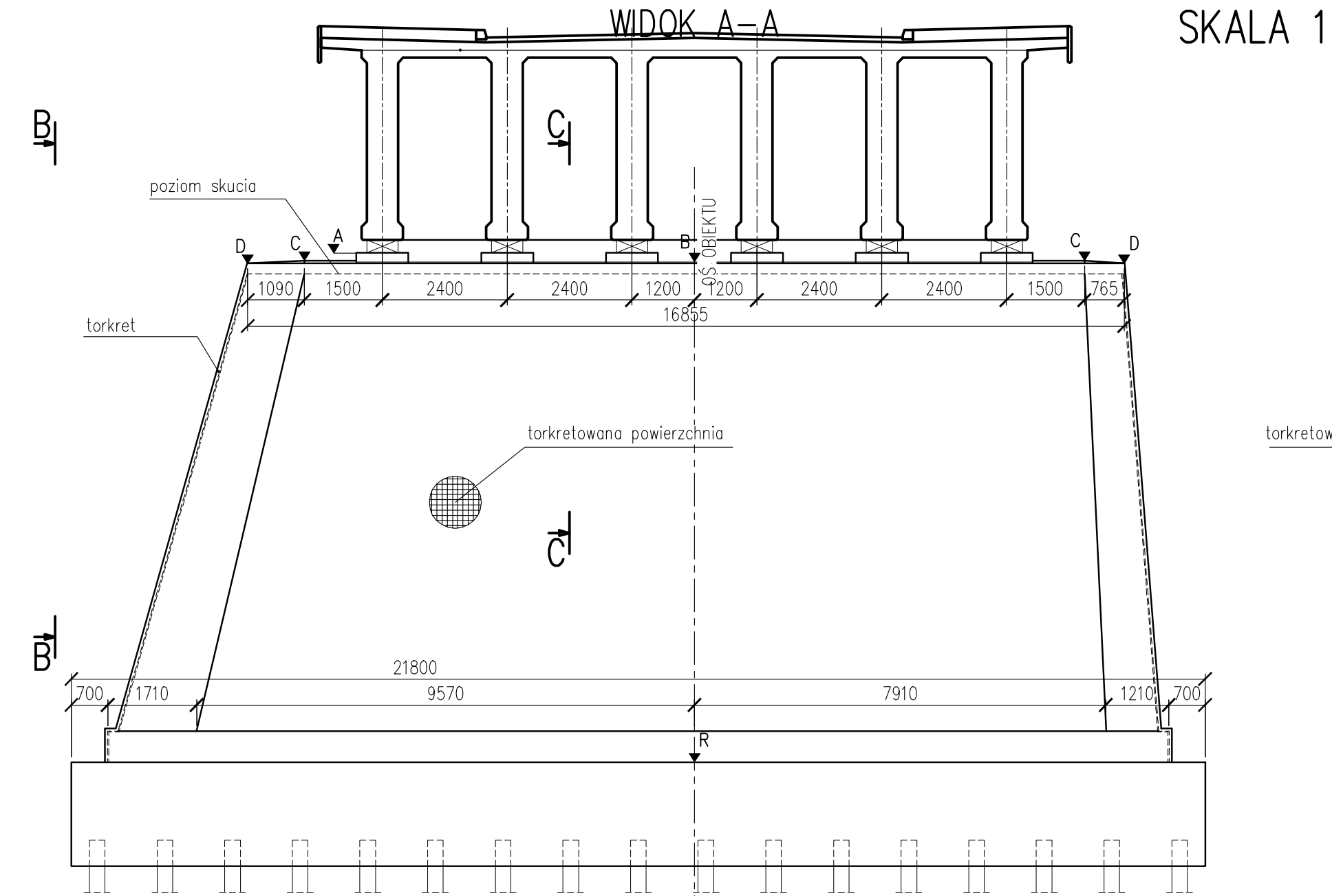
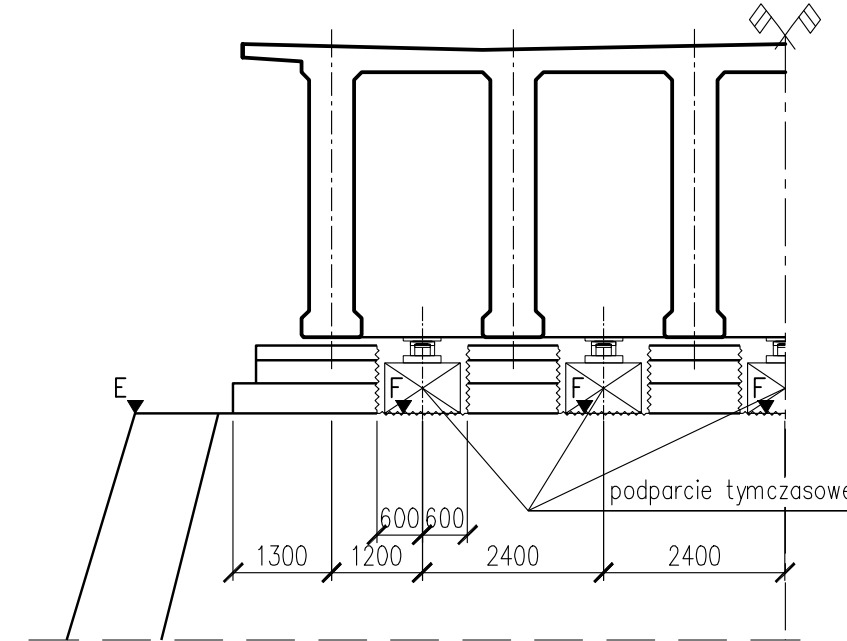


RYSUNEK OGÓLNY FILARA NR 5 SKALA 1:100

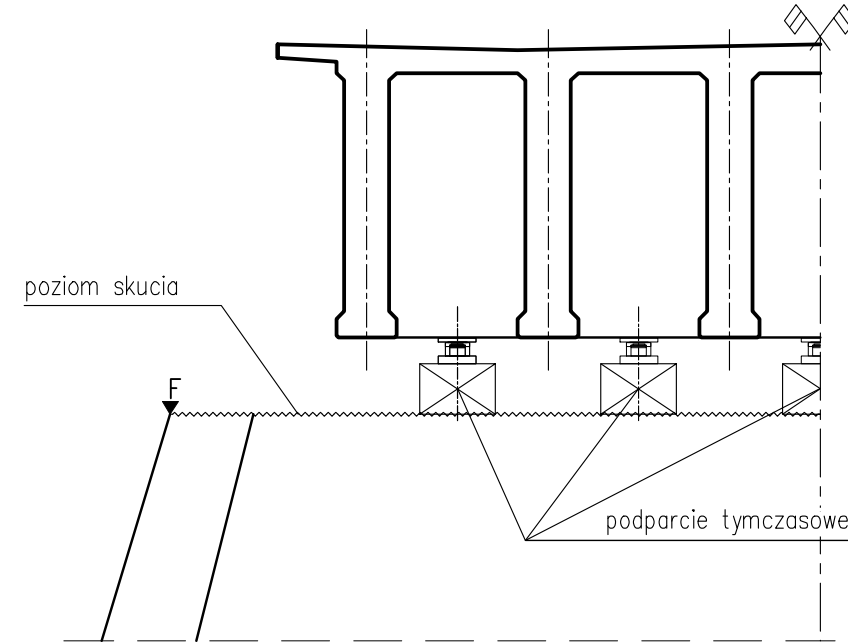


WYMIANA CIOSÓW PODŁOŻYSKOWYCH SKALA 1:100

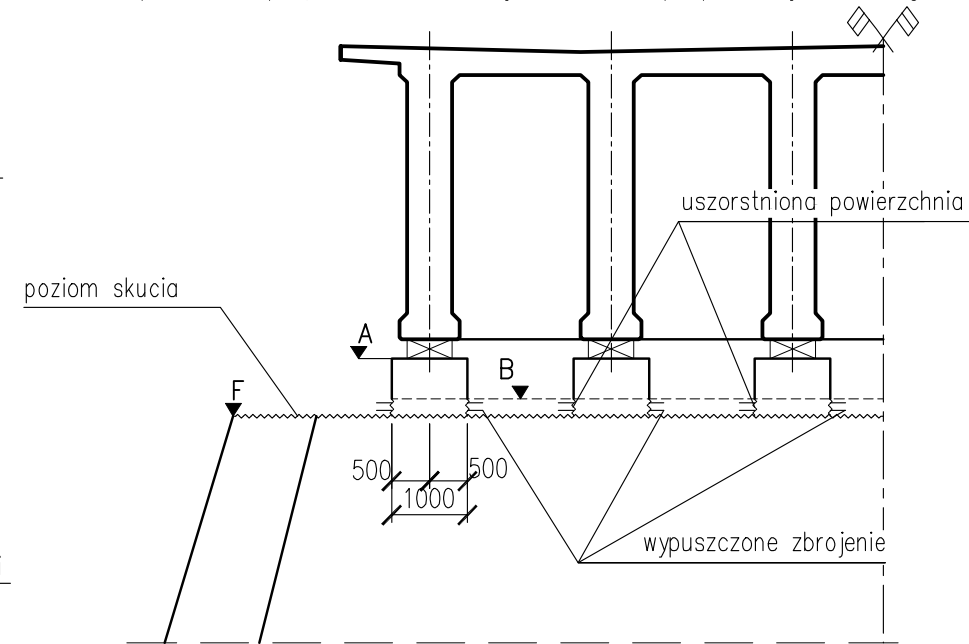
ETAP 1
Rozbiórka ławy podłożyskowej w zaznaczonym obszarze do podanej rzędnej.
Montaż tymczasowego podparcia.



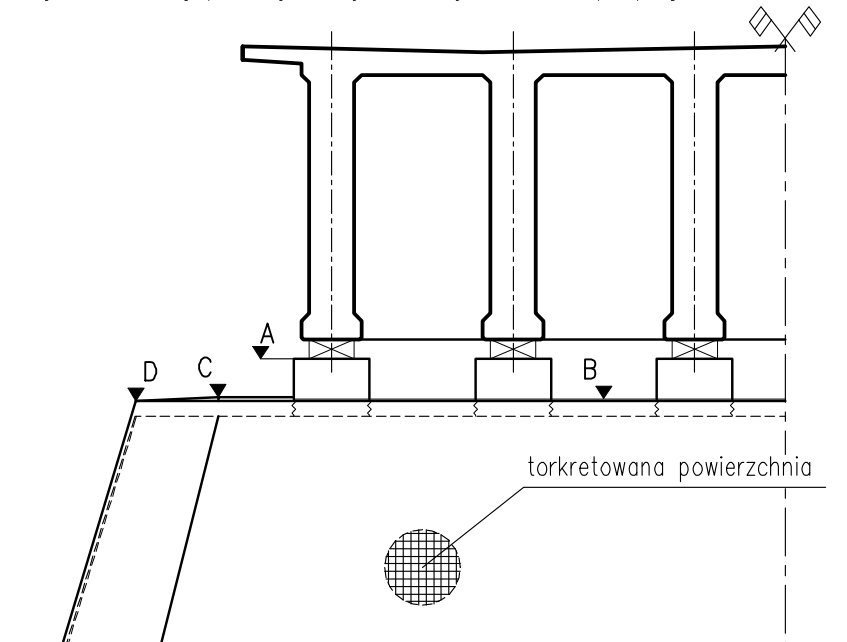
ETAP 2
Podniesienie przęseł i rozbiórka pozostałych elementów ławy podłożyskowej.



ETAP 3
Wykonanie nowych ciosów podłożyskowych do wysokości podanej rzędnej.
Opuszczenie przęsta na nowe ciosy i demontaż podparcia tymczasowego.



ETAP 4
Wykonanie ławy podłożyskowej na całej szerokości podpory.



Punkt	Rzędna [m n.p.m.]
A	102.886
B	102.714
C	102.739
D	102.684
E	102.484
F	102.464
R	93.09

UWAGI:

- Ścianka szczelna najpierw umożliwi wykonanie robót naprawczych, docelowo pełni funkcję palisady ochronnej i należy ją przyciąć w poziomie dna koryta rzeki
- Rzędną "A" określono dla łożyska o wysokości 250mm, należy ją skorygować po dobraniu łożysk konkretnego producenta, oraz po geodezyjnej inwentaryzacji góry płyty i spodu dźwigarów w osiach podpór (po rozebraniu istniejącej nawierzchni)
- Rzędna "R" zgodnie z odkrywką fundamentu
- W trakcie robót rozbiórkowych należy pozostawić istniejące zbrojenie
- Przed przystąpieniem do wymiany ciosów należy wzmocnić poprzecznice.
- Powierzchnia torkretu na filarze 5 wynosi 374m²
- Zakres torkretowania: cała ściana filara od fundamentu do poziomu nowej ławy podłożyskowej
- Torkret należy wykonać wg rysunku "Szczegół torkretu"
- Krawędzie ścian należy wzmocnić wg rysunku "Szczegół wzmocnienia izbicy"

TYTUŁ OPRACOWANIA: Przebudowa i rozbudowa mostu przez rzekę Narew w Nowogrodzie w ciągu drogi wojewódzkiej 645 wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną			
NAZWA I ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO: Most przez rzekę Narew w Nowogrodzie, w ciągu drogi wojewódzkiej nr 645			
INWESTOR: Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Białymstoku 15 - 620 Białystok, ul. Elewatorska 6			
WYKONAWCA DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ: WYG International WYG International Sp. z o.o., 00-832 Warszawa ul. Żelazna 28/30 part of the WYG group WYG International Sp. z o.o. 80-126 GDAŃSK, ul. Piekarnicza 12A, tel. 058 751 40 00, fax: 058 751 40 01			
ETAP: PROJEKT WYKONAWCZY			
BRANŻA: OBIEKTY INŻYNIERSKIE			
TYP: TOM I/OI - OBIEKTY INŻYNIERSKIE			
TYTUŁ RYSUNKU: Rysunek ogólny filara nr 5			
IMIĘ I NAZWISKO GŁÓWNY PROJEKTANT: mgr inż. Adam ŁOŚIŃSKI	SPECJALNOŚĆ konstrukcyjno-budowlana	NR UPRAWNIENI 119/G4/2002	PODPIS <i>Adam Łośiński</i>
PROJEKTANT: mgr inż. Jarosław PIOTROWSKI	mosty	POM/0130/POM/05	<i>J. Piotrowski</i>
SPRAWDZAJĄCY: mgr inż. Zygmunt TUSIŃSKI	mosty	POM/0127/POM/05	<i>Z. Tuśński</i>
PROJEKT NR: 1010	EDYCJA: I	DATA: LUTY 2011	SKALA: 1:100
			RYS. NR: 12
			ARKUSZ NR: -