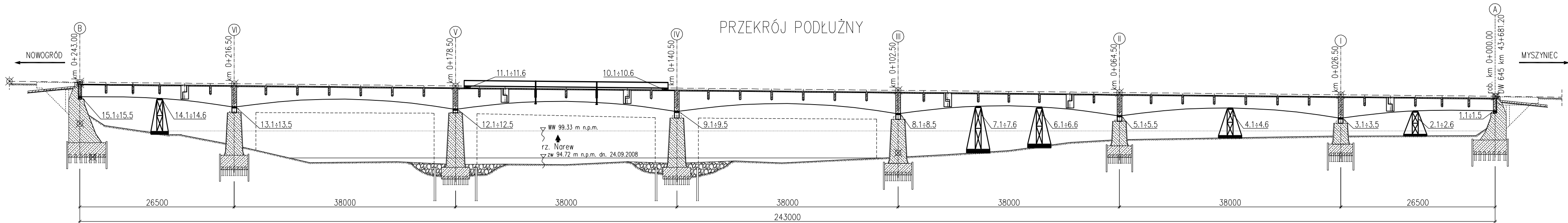


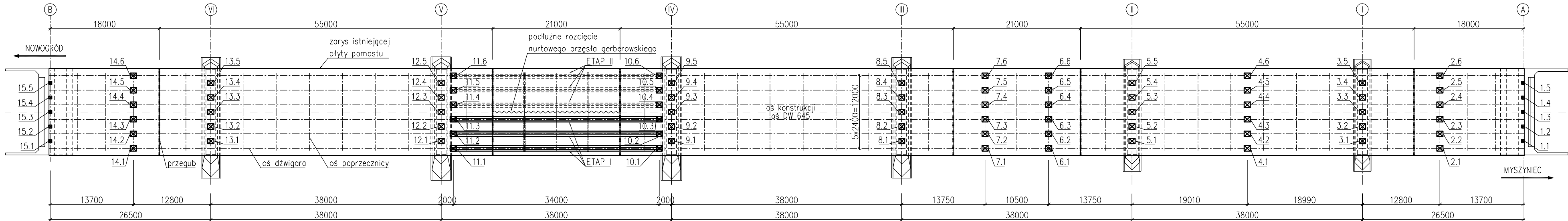
PODPARCIE TYMCZASOWE

Skala 1:500

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY



WIDOK Z GÓRY



UWAGI:

1. Obiekt można podnieść na podpory tymczasowe dopiero po wykonaniu robót rozbiórkowych wyposażenia mostu i wykonaniu wzmocnienia płyty pomostu na przęsłach przegubowych.
2. Zarówno podniesienie, jak i opuszczenie konstrukcji powinno być poprzedzone inwentaryzacją geodezyjną płyty pomostu i spodu dźwigarów, która stanowić będzie podstawę do określenia rzędnych konstrukcji w momencie uciąglenia, jak również rzędne końsek docelowych.
3. Siłowniki powinny umożliwić podniesienie konstrukcji na wysokość min 25cm.
4. Podparcie tymczasowe powinno umożliwić (również w trakcie podnoszenia):
 - 4.1. równomierne rozłożenie reakcji na powierzchnię conajmniej 40x40cm dla podparć 1, 15
 - 4.2. równomierne rozłożenie reakcji na powierzchnię conajmniej 60x60cm dla podparć 2, 4, 6, 7, 10, 11, 14
 - 4.2. równomierne rozłożenie reakcji na powierzchnię conajmniej 80x80cm dla podparć 3, 5, 8, 9, 12, 13
5. Podnoszenie konstrukcji należy wykonywać w następujących krokach:
 - 5.1. Podnieść przęsła przegubowe (podpory 1-2, 6-7, 14-15)
 - 5.2. Podnieść przęsła "wspornikowe" razem z nurtowym przęsłem przegubowym (podpory 3-5, 8-9, 12-13)
 - 5.3. Wstawić i "podklinować" podporę nr 4, która ma za zadanie uniemożliwić konstrukcji mostu na ugięcia od obciążenia ruchomego poruszającego się po moście
 - 5.4. Podniesienie nurtowego przęsła przegubowego należy wykonywać potórkowo zgodnie z przyjętym etapowaniem robót
6. Do opuszczenia konstrukcji można przystąpić po uciągnięciu przegubów i przygotowaniu (NIE SPRĘŻENIU !!!) kabli sprężających.
7. Opuszczenie konstrukcji należy wykonywać w następujących krokach:
 - 7.1. Usunąć podporę numer 4
 - 7.2. Opuszczyć konstrukcję z pozostałych podpór nałożyska docelowe (należy zapewnić równomierne obniżenie całego mostu)
8. Cały proces podnoszenia i opuszczania mostu, oraz sposób wykonania podparć tymczasowych wykonawca określi w dokumentacji technologicznej.
9. W/w dokumentację należy uzgodnić z projektantem.

REAKCJE W TRAKCIE PODNOSZENIA			
NR	NR PODPARCIA (ND)		
PODPORY (NP)	1&6	1,3,5	2,4
1	744	-	-
2	869	-	-
3	-	3 495	2 320
4	0	-	-
5	-	3 495	2 320
6	746	-	-
7	746	-	-
8	-	3 200	2 140
9	-	5 160	3 376
10	970	-	-
11	970	-	-
12	-	5 160	3 376
13	-	3 200	2 140
14	869	-	-
15	744	-	-

Podparcia mają numer w formacie NP.ND

REAKCJE EKSPLOATACYJNE			
NR	NR PODPARCIA (ND)		
PODPORY (NP)	1&6	1,3,5	2,4
1	980	-	-
2	1 280	-	-
3	-	4 001	2 795
4	412	-	-
5	-	4 001	2 795
6	1 144	-	-
7	1 144	-	-
8	-	4 255	2 896
9	-	6 099	4 103
10	1 488	-	-
11	1 488	-	-
12	-	6 099	4 103
13	-	4 255	2 896
14	1 280	-	-
15	980	-	-

Podparcia mają numer w formacie NP.ND

TYTUŁ OPRACOWANIA:

Przebudowa i rozbudowa mostu przez rzekę Narew w Nowogrodzie w ciągu drogi wojewódzkiej 645 wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną

NAZWA I ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:

Most przez rzekę Narew w Nowogrodzie, w ciągu drogi wojewódzkiej nr 645

INWESTOR:

Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich u Białystoku 15 - 620 Białystok, ul. Elewatorska 6

WYKONAWCA DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ:

WYG International WYG International Sp. z o.o. 00-432 Warszawa 4, Żelazna 28/30
part of the WYG group WYG Young Green Consulting Limited Airdale Court, 1 Airdale Centre, Headingley, Leeds LS6 2JF
WYG International Sp. z o.o.
80-126 GDAŃSK, ul. Plekarnicza 12A, tel. 058 751 40 00, fax: 058 751 40 01

ETAP:

PROJEKT WYKONAWCZY

BRANŻA:

OBIEKTY INŻYNIERSKIE

TOM:

TOM I/OI - OBIEKTY INŻYNIERSKIE

TYTUŁ RYSUNKU:

Podparcie tymczasowe

IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ	NR UPRAWNIENI	PODPIS
mgr inż. Adam ŁOŚŃSKI	konstrukcyjno-budowlana	119/Gd/2002	
mgr inż. Jarosław PIOTROWSKI	mosty	POM/0130/POM/05	
mgr inż. Zygmunt TUŚIŃSKI	mosty	POM/0127/POM/05	
PROJEKT NR:	EDYCJA:	DATA:	SKALA:
1010	I	LUTY 2011	1:500
RYS. NR:	ARKUSZ NR:		15