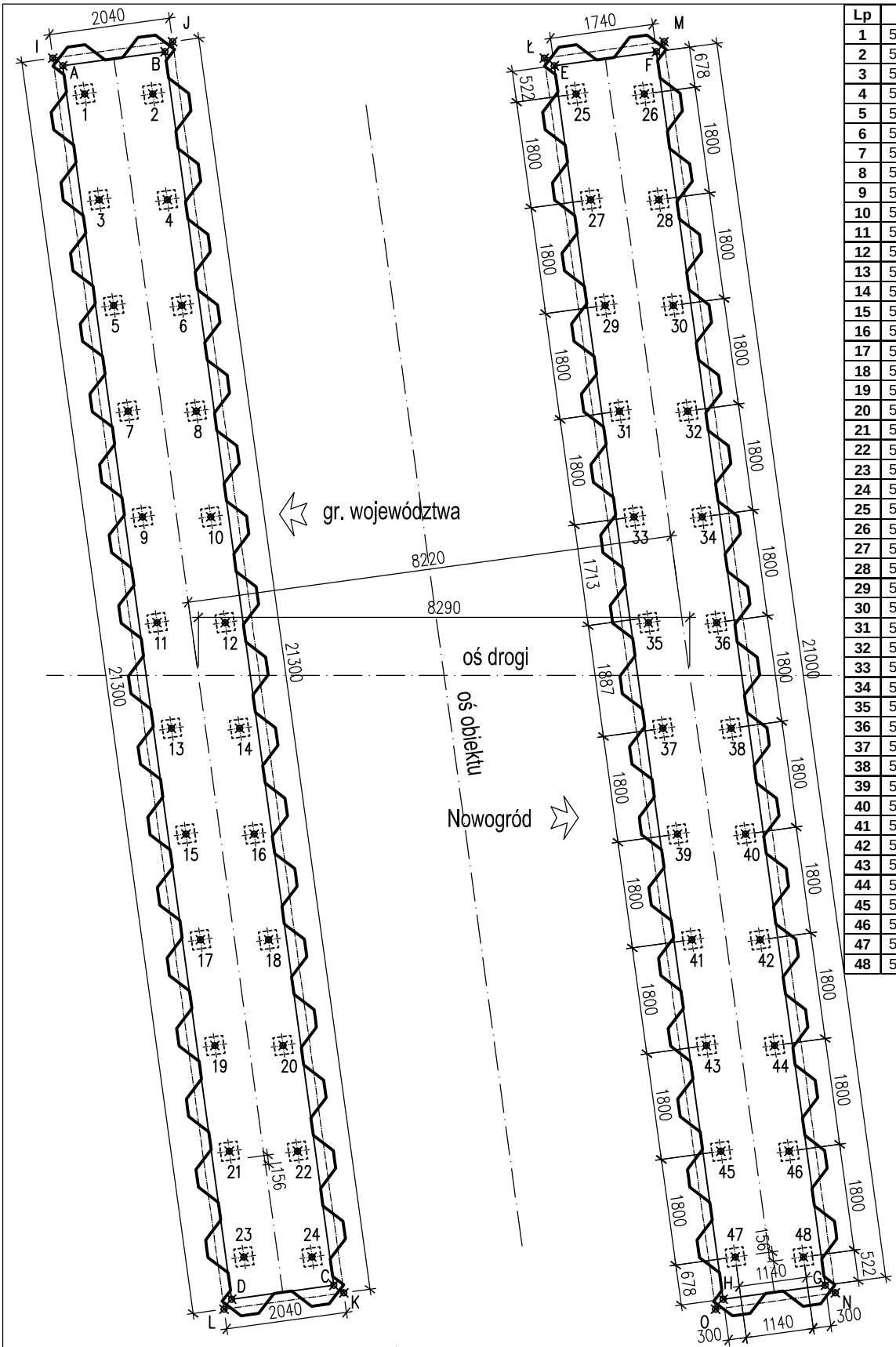

Lp	X	Y
1	5832869,48	4622856,42
2	5832869,72	4622857,54
3	5832867,79	4622857,03
4	5832868,03	4622858,16
5	5832866,10	4622857,65
6	5832866,34	4622858,77
7	5832864,41	4622858,27
8	5832864,65	4622859,39
9	5832862,72	4622858,88
10	5832862,96	4622860,01
11	5832861,03	4622859,50
12	5832861,27	4622860,63
13	5832859,33	4622860,12
14	5832859,58	4622861,24
15	5832857,64	4622860,73
16	5832857,89	4622861,86
17	5832855,95	4622861,35
18	5832856,20	4622862,48
19	5832854,26	4622861,97
20	5832854,51	4622863,09
21	5832852,57	4622862,59
22	5832852,82	4622863,71
23	5832850,88	4622863,20
24	5832851,12	4622864,33
25	5832871,24	4622864,52
26	5832871,48	4622865,65
27	5832869,55	4622865,14
28	5832869,79	4622866,26
29	5832867,86	4622865,75
30	5832868,10	4622866,88
31	5832866,17	4622866,37
32	5832866,41	4622867,50
33	5832864,48	4622866,99
34	5832864,72	4622868,11
35	5832862,79	4622867,61
36	5832863,03	4622868,73
37	5832861,09	4622868,22
38	5832861,34	4622869,35
39	5832859,40	4622868,84
40	5832859,65	4622869,96
41	5832857,71	4622869,46
42	5832857,96	4622870,58
43	5832856,02	4622870,07
44	5832856,27	4622871,20
45	5832854,33	4622870,69
46	5832854,58	4622871,82
47	5832852,64	4622871,31
48	5832852,88	4622872,43

Lp	X	Y
A	5832869,87	4622855,95
B	5832870,46	4622857,59
C	5832850,74	4622864,79
D	5832850,14	4622863,15
E	5832871,63	4622864,06
F	5832872,22	4622865,69
G	5832852,50	4622872,89
H	5832851,90	4622871,26
I	5832869,96	4622855,76
J	5832870,66	4622857,68
K	5832850,65	4622864,98
L	5832849,95	4622863,06
Ł	5832871,72	4622863,87
M	5832872,42	4622865,78
N	5832852,41	4622873,09
O	5832851,71	4622871,17

LEGENDA

– ścianki szczelne o Wxmin=735cm³/mb L=46,7x2=93,4m tracone,

– prefabrykowane pale wbijane 30x30cm L=7,0m –48szt. wbite na głębokość 6,0m poniżej poziomu posadowienia ławy

STOWARZYSZENIE INŻYNIERÓW I TECHNIKÓW KOMUNIKACJI RZECZPOSPOLITEJ POLSKIEJ
Oddział w Białymstoku
Ośrodek Rzeczoznastwa i Usług Techniczno - Ekonomicznych

Stadium : P.W.	Nazwa rysunku: Plan pali.	Załącznik : 6
	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 645 wraz z przebudową drogowych obiektów inżynierskich, sieci telefonicznej, energetycznej i wodociągowej oraz budową kanalizacji deszczowej i ekranów akustycznych na odcinku Zbójna - Nowogród od km 38+436 do km 42+895	
Skala : 1:50	MOST W M. ZBÓJNA W KM 38+470	Data : 02.2011 r.

Projektant:		Sprawdzający:		Kierownik pracowni:	
Imię i nazwisko nr upr.:	Podpis:	Imię i nazwisko nr upr.:	Podpis:	Imię i nazwisko:	Podpis:
mgr inż. M. Krysiewicz PDL/0032/POOM/06		mrg inż. Wojciech Rębacz ONB1f-907/16/69		inż. Antol Puczkielewicz	
Współpraca:					
Imię i nazwisko:	Podpis:				
mgr inż. Agnieszka Jabłońska-Krysiewicz					
mgr inż. Piotr Samojłowicz					