

TABELA ZDJĘCIA HUMUSU

Zał. nr 1

Km	HUMUS RĘCZNIE				HUMUS MECHANICZNIE		
	Szerokość	Odległość	Średnia szer.	Powierz.	Szerokość	Średnia szer.	Powierz.
	m	m	m	m2	m	m	m2
0+000,0	0,0				0,0		
0+013,0	0,0	13,0	0,0	0,0	7,8	3,9	50,7
0+021,6	0,0	8,6	0,0	0,0	8,0	7,9	67,9
0+045,0	4,5	23,4	2,3	52,7	3,9	6,0	139,2
0+063,0	1,5	18,0	3,0	54,0	5,2	4,6	81,9
0+071,7	0,0	8,7	0,8	6,5	6,0	5,6	48,7
0+096,6	2,8	24,9	1,4	34,9	3,4	4,7	117,0
0+121,8	3,7	25,2	3,3	81,9	3,2	3,3	83,2
0+148,6	0,0	26,8	1,9	49,6	7,2	5,2	139,4
0+173,2	0,0	24,6	0,0	0,0	25,8	16,5	405,9
0+198,7	0,0	25,5	0,0	0,0	37,5	31,7	807,1
0+214,3	0,0	15,6	0,0	0,0	40,5	39,0	608,4
0+222,7	0,0	8,4	0,0	0,0	34,3	37,4	314,2
0+231,0	0,0	8,3	0,0	0,0	29,9	32,1	266,4
0+255,2	4,6	24,2	2,3	55,7	8,5	19,2	464,6
0+260,2	4,6	5,0	4,6	23,0	3,9	6,2	31,0
0+271,4	4,3	11,2	4,5	49,8	3,3	3,6	40,3
0+285,1	4,0	13,7	4,2	56,9	3,3	3,3	45,2
0+322,3	4,2	37,2	4,1	152,5	3,6	3,5	128,3
0+329,1	5,0	6,8	4,6	31,3	9,0	6,3	42,8
0+340,0	1,0	10,9	3,0	32,7	8,4	8,7	94,8
		RAZEM		681,4		RAZEM	3977,2

TABELA ZLICZENIA WYKOPÓW
Zał. nr 2

Km	WYKOPY 2% RĘCZNIE				WYKOPY 98% MECHANICZNIE		
	Powierz.	Średnia pow.	Odległość	Objętość	Średnia pow.	Odległość	Objętość
	m2	m2	m	m3	m2	m	m3
0+000,0	1,5						
0+013,0	3,7	2,60	13,0	0,7	2,60	13,0	33,1
0+021,6	3,6	3,65	8,6	0,6	3,65	8,6	30,8
0+045,0	4,2	3,90	23,4	1,8	3,90	23,4	89,4
0+063,0	2,9	3,55	18,0	1,3	3,55	18,0	62,6
0+071,7	2,3	2,60	8,7	0,5	2,60	8,7	22,2
0+096,6	2,3	2,30	24,9	1,1	2,30	24,9	56,1
0+121,8	2,1	2,20	25,2	1,1	2,20	25,2	54,3
0+148,6	8,3	5,20	26,8	2,8	5,20	26,8	136,6
0+173,2	38,8	23,55	24,6	11,6	23,55	24,6	567,7
0+198,7	78,3	58,55	25,5	29,9	58,55	25,5	1463,2
0+214,3	91	84,65	15,6	26,4	84,65	15,6	1294,1
0+222,7	68,6	79,80	8,4	13,4	79,80	8,4	656,9
0+231,0	43,7	56,15	8,3	9,3	56,15	8,3	456,7
0+255,2	8,5	26,10	24,2	12,6	26,10	24,2	619,0
0+260,2	6,7	7,60	5,0	0,8	7,60	5,0	37,2
0+271,4	5	5,85	11,2	1,3	5,85	11,2	64,2
0+285,1	3,6	4,30	13,7	1,2	4,30	13,7	57,7
0+322,3	6,7	5,15	37,2	3,8	5,15	37,2	187,7
0+329,1	8,6	7,65	6,8	1,0	7,65	6,8	51,0
0+340,0	7,6	8,10	10,9	1,8	8,10	10,9	86,5
		RAZEM		123,0	RAZEM		6027,2

TABELA ZLICZENIA WYKOPÓW RĘCZNIE PRZY PRZEŁOŻENIU MEDIÓW
Zał. nr 3

Km	WYKOPY RĘCZNIE			
	Powierz.	Średnia pow.	Odległość	Objętość
	m2	m2	m	m3
0+173,2	3,5			
0+198,7	3,4	3,45	25,5	88,0
0+214,3	4,4	3,90	15,6	60,8
0+222,7	6,3	5,35	8,4	44,9
		RAZEM		193,755

TABELA ZLICZENIA NASYPÓW Zał. nr 4

Hektometr	NASYPY			
	Powierz.	Średnia pow.	Odległość	Objętość
	m2	m2	m	m3
0+000,0	0,1			
0+013,0	0,3	0,2	13,0	2,6
0+021,6	0,3	0,3	8,6	2,6
0+045,0	0,4	0,35	23,4	8,2
0+063,0	0,4	0,4	18,0	7,2
0+071,7	0,5	0,45	8,7	3,9
0+096,6	0,6	0,55	24,9	13,7
0+121,8	0,7	0,65	25,2	16,4
0+148,6	1,5	1,1	26,8	29,5
0+173,2	3	2,25	24,6	55,4
0+198,7	2,6	2,8	25,5	71,4
0+214,3	2,7	2,65	15,6	41,3
0+222,7	2,4	2,55	8,4	21,4
0+231,0	0,8	1,6	8,3	13,3
0+255,2	0,7	0,75	24,2	18,2
0+260,2	1	0,85	5,0	4,3
0+271,4	1	1	11,2	11,2
0+285,1	1	1	13,7	13,7
0+322,3	1	1	37,2	37,2
0+329,1	0,9	0,95	6,8	6,5
0+340,0	1	0,95	10,9	10,4
		RAZEM		388,1

WARSTWA MROZOCHRONNA Zał. nr 5

Km	WARSTWA MROZOCHRONNA			
	Szerokość	Odległość	Średnia szer.	Powierz.
	m	m	m	m2
0+148,6	10,8			
		24,6	20,4	500,6
0+173,2	29,9			
		25,5	34,8	887,4
0+198,7	39,7			
		15,6	34,3	535,1
0+214,3	28,9			
		8,4	32,2	270,1
0+222,7	35,4			
		8,3	32,6	270,6
0+231,0	29,8			
		24,2	20,0	484,0
0+255,2	10,2			
		5,0	10,5	52,5
0+260,2	10,8			
		11,2	10,8	121,0
0+271,4	10,8			
		13,7	10,8	148,0
0+285,1	10,8			
		37,2	10,8	401,8
0+322,3	10,8			
		6,8	10,8	73,4
0+329,1	10,8			
		10,9	10,8	117,7
0+340,0	10,8	RAZEM		3862,1

TABELA PLANTOWANIA

Zał. nr 6

Km	PLANTOWANIE NASYPÓW				PLANTOWANIE WYKOPÓW		
	Szerokość	Odległość	Średnia szer.	Powierz.	Szerokość	Średnia szer.	Powierz.
	m	m	m	m2	m	m	m2
0+000,0	0,0				0,0		
0+013,0	4,2	13,0	2,1	27,3	3,7	1,9	24,1
0+021,6	4,1	8,6	4,2	35,7	3,5	3,6	31,0
0+045,0	3,9	23,4	4,0	93,6	4,1	3,8	88,9
0+063,0	3,0	18,0	3,5	62,1	3,4	3,8	67,5
0+071,7	3,0	8,7	3,0	26,1	2,6	3,0	26,1
0+096,6	3,0	24,9	3,0	74,7	2,7	2,7	66,0
0+121,8	3,4	25,2	3,2	80,6	2,9	2,8	70,6
0+148,6	3,7	26,8	3,6	95,1	4,8	3,9	103,2
0+173,2	3,8	24,6	3,8	92,3	6,4	5,6	137,8
0+198,7	2,6	25,5	3,2	81,6	8,2	7,3	186,2
0+214,3	2,0	15,6	2,3	35,9	11,7	10,0	155,2
0+222,7	0,0	8,4	1,0	8,4	8,0	9,9	82,7
0+231,0	0,0	8,3	0,0	0,0	10,7	9,4	77,6
0+255,2	1,5	24,2	0,8	18,2	2,9	6,8	164,6
0+260,2	3,0	5,0	2,3	11,3	5,3	4,1	20,5
0+271,4	3,0	11,2	3,0	33,6	4,5	4,9	54,9
0+285,1	3,0	13,7	3,0	41,1	4,2	4,4	59,6
0+322,3	3,0	37,2	3,0	111,6	6,4	5,3	197,2
0+329,1	3,0	6,8	3,0	20,4	4,0	5,2	35,4
0+340,0	3,0	10,9	3,0	32,7	8,4	6,2	67,6
		RAZEM		982,2		RAZEM	1716,4

Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 674 Sokółka – Krynki w km 1+810 – 2+150 poprzez korektę nienormatywnego łuku pionowego i wykonanie pętli autobusowej z wyznaczonym miejscem do ważenia i kontroli pojazdów

strona 3

L.p.	Stro na	Kilometraż roboczy	Linia ciągła				Linie przerywane						Linia jednostron nie przekracza								
			P-4	P-2a	P-7d	P-1d	P-1e	P-6	P-7a	P-7c	P-3a	P-3b	P-10	P-13	P-14	P-20					
			[mb]	[mb]	[mb]	[mb]	[mb]	[mb]	[mb]	[mb]	[mb]	[mb]	[m2]	[mb]	[mb]	[mb]	[mb]				
21		0+071,5			7,7														P-21		
22		0+079,2																		[m2]	
23		0+082,2			6,0																
24		0+088,2																			
25		0+091,2			7,8																
26		0+099,0																			
27		0+102,0			15,8																
28		0+117,8																			
29		0+120,8			7,5																
30		0+128,3																			
31		0+131,3			9,4																
32		0+140,7																			
33		0+143,7			4,9																
34		0+154,6														3					
35		0+154,6			14,8																
36		0+164,4															6,0				
37		0+167,5											12								
38		0+170,2	4																		
39		0+170,2																			
40		0+173,5			51,3																
41		0+222,1																			
42		0+218,7											12								
43		0+224,1															5,0				
44		0+228,2			72,5																
45		0+298,7																			
46		0+301,7																			
					38,3																
		RAZEM	143,4	0,0	584,9	0,0	69,0	0,0	0,0	98,0	80,0	0,0	36,0	21,0	6,0				58,0 (87,6 obwiednia)		

Rozbudowa mostu wraz z przebudową przepustu i skrzyżowania dróg wojewódzkich nr 670 i nr 673 w m. Dąbrowa Białostocka oraz przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej

Wykaz projektowanego oznakowania pionowego

Zał. nr 8

L.p.	Strona	Kilometraż roboczy	Kilometraż wg ewidencji PZDW	Typ znaku (drogowskazu)	Ilość słupków	Tarcze powyżej 0.3m2	Drogowskazy powyżej 0.3m2	Pylony
Droga wojewódzka Nr 674								
1	LEWA	0+015,4	1+825,4	D-1	1	1		
2	PRAWA	0+082,0	1+892,0	A-30 + T-18	1	2		
3	PRAWA	0+145,4	1+955,4	D-1 + -D-6	1	3		
4	LEWA	0+155,4	1+965,4	D-6	1	2		
5	PRAWA	0+158,3	1+968,3	B-1 + T	1	2		
6	OŚ	0+182,8	1+992,8	C-9	1	1		1
7	PRAWA	0+194,2	2+004,2	D-1	0	1		
8	OŚ	0+198,4	2+008,4	C-9	1	1		1
9	LEWA	0+198,6	2+008,6	D-1	0	1		
10	LEWA	0+223,4	2+033,4	A-7	1	1		
11	PRAWA	0+225,2	2+035,2	B-1 + T	1	2		
12	LEWA	0+243,5	2+053,5	D-1	1	1		
13	PRAWA	0+262,2	2+072,2	D-43	2	1		
14	LEWA	0+262,2	2+072,2	D-42	2	1		
15	LEWA	0+448,0	2+258,0	A-30 + T-18	1	2		
					15	22	0	2

Znaki U-1a+U-7+U-8 - 3 szt.