

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

CZĘŚĆ OPISOWA

- | | |
|--|--------|
| 1. Opis | str. 3 |
| 2. Wykaz roślin istniejących przewidzianych do usunięcia | str. 4 |

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | |
|--|--|
| 1. Orientacja 1:25000 | |
| 2. Inwentaryzacja roślin przewidzianych do usunięcia 1:500 | |

OPIS

do planu wyrębu drzewa kolidującego z projektowaną rozbudową drogi wojewódzkiej Nr 674 Sokółka – Krynki w km 1+810 - 2+150 poprzez korektę nienormatywnego łuku pionowego i wykonanie pętli autobusowej z wyznaczonym miejscem do ważenia i kontroli pojazdów

**INWESTOR: Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Białymstoku
ul. Elewatorska 6
15-620 Białystok**

I. Podstawa opracowania

- zlecenie Inwestora;
- inwentaryzacja w terenie;
- podkład w skali 1:500.

II. Położenie obiektu i zakres opracowania

Drzewo kolidujące z w/w inwestycją rośnie w pasie drogowym drogi wojewódzkiej Nr 674. W związku z projektowaną inwestycją zachodzi konieczność wycinki jednego drzewa kolidującego z projektowaną jezdnią zatoki autobusowej
Inwentaryzację zieleni wykonano w miesiącu grudniu.

III. Zieleń istniejąca

Inwentaryzowane drzewa przewidziane do usunięcia to:

- Lipa średnicy 0,52m km 1+992,7,

Drzewo naniesiono na planszy inwentaryzacji zieleni z opisaniem średnicy i gatunku.
Do usunięcia przyjęto 1 szt. drzewa.

Na mapie do celów projektowych w skali 1:500 w km 1+987 występuje drzewo, którego nie ma w terenie.

PLAN WYREBU DRZEW

Rozbudowę drogi wojewódzkiej Nr 674 Sokółka – Krynki w km 1+810 - 2+150 poprzez korektę nienormatywnego łuku pionowego i wykonanie pętli autobusowej z wyznaczonym miejscem do ważenia i kontroli pojazdów

Nr Drzewa	Lokalizacja (trasa, odcinek drogi, kilometróż roboczy)	Gatunek drzewa	Liczba drzew do wycięcia	Średnica pnia na wys. 1.3 m [cm]	Krzewy i zarośla zwarte do usunięcia	Przyczyny usunięcia
1.	2.	3.	4.	5.	6	7.
strona prawa						
1	1+992,7	lipa	1	52		Projektowana zatoka autobusowa
2		li				
Razem do usunięcia przyjęto 1 drzewo .						