

# BIPRO

BIURO PROJEKTÓW „BIPRO”  
15-727 Białystok ul. Hetmańska 42, lok.210  
Tel./fax (85) 73-23-337

**Obiekt:** Rozbudowa i budowa drogi wojewódzkiej nr 676 na odcinku Sokołda – Kopna Góra – budowa parkingu w Kopnej Górze na działkach o nr geodezyjnych gruntów: 33, 77/1, 227/1, 228 - działki obręb 14 Woronicze – Międzyrzecze gmina Supraśl

**INWESTOR :** Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich  
ul. Elewatorska 6; 15-620 Białystok

**STADIUM :** Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

  

**Współpraca branża drogowa** mgr inż. Adam Żmujdzin

**Autor opracowania: projektant branży drogowej** mgr inż. Grzegorz Ciurla  
BŁ/101/02

**Sprawdzający branży drogowej:** mgr inż. Henryk Jagielski  
WZDP-8-445/66/66

Zgodnie z obowiązującymi wytycznymi zawartymi w aktach prawnych:

- ☐ art. 21a ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126, z późniejszymi zmianami),
- ☐ Dz. U. Nr 120 poz. 1126 z dnia 10 lipca 2003 r. – Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

## **1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego wg kolejności realizacji poszczególnych obiektów**

Zakresem opracowania objęto rozbudowę i budowę drogi wojewódzkiej nr 676 na odcinku Sokołda – Kopna Góra – budowa parkingu w Kopnej Górze w zakresie:

- ☐ usunięcie drzew i krzaków
- ☐ wykonanie robót ziemnych,
- ☐ budowa przepustu Ø 60 cm,
- ☐ ułożenie rury osłonowej,
- ☐ wykonanie konstrukcji: drogi dojazdowej, parkingu, chodnika,
- ☐ Wykonanie schodów terenowych, oraz ułożenie ścieków skarpowych.
- ☐ Wykonanie poboczy oraz rowów przydrożnych.
- ☐ Brukowanie skarp i dna rowów na wlocie i wylocie przepustu.
- ☐ Humusowania z obsianiem skarp i dna rowu.

## **2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych**

Istniejące uzbrojenie techniczne:

- ☐ Sieć energetyczna napowietrzna.
- ☐ Sieć telekomunikacyjna kablowa.

### **3. Wskazanie elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi**

Elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- ☐ istniejące uzbrojenie techniczne (sieć energetyczna).

### **4. Wskazanie dotyczące przewidywań zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skale i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania**

Zagrożeniem bezpieczeństwa i zdrowia ludzi będą roboty związane z:

- ☐ prowadzeniem robót pod ruchem – możliwość potrącenia pracownika przez przejeżdżający pojazd, możliwość kolizji pojazdu z maszyną budowlaną,
- ☐ wykopami wykonywanymi przy budowie parkingu – istnieje możliwość wpadnięcia do nich pracownika lub osoby postronnej, zasypanie w głębokim wykopie,
- ☐ rozładunkiem materiałów budowlanych takich jak, np. kostka kamienna, krawężniki, obrzeża – możliwość przygniecenia pracownika,

### **5. Wskazania sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych**

Pracownicy przed przystąpieniem do robót ziemnych powinni być przeszkoleni i pouczeni o zagrożeniach wynikających z pracy w pasie drogowym ulicy oraz w sąsiedztwie czynnych urządzeń podziemnych. Powinni posiadać aktualne przeszkolenie BHP w zakresie robót ziemnych i drogowych. Pracownicy wykonujący roboty w pasie drogowym powinni posiadać odpowiednie kontrastowe ubranie lub kamizelki ostrzegawcze. Roboty ziemne winny być wykonywane zgodnie z obowiązującymi normami branżowymi. Przy wykonywaniu robót z użyciem sprzętu zmechanizowanego należy zachowywać wymagania zawarte w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki w sprawie BHP podczas eksploatacji maszyn i urządzeń technicznych do robót ziemnych i drogowych.

**6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń**

Wszelkie głębokie wykopy powinny być odpowiednio zabezpieczone (bariery, zaporę) przed dostępem osób postronnych i oznakowanie (znaki drogowe pionowe i światła ostrzegawcze).

Prace w pobliżu czynnych urządzeń podziemnych wykonywać bez sprzętu ciężkiego, z przekopami próbnymi oraz pod nadzorem właściciela.

Roboty ziemne przy skrzyżowaniach z kablami telekomunikacyjnymi prowadzić ręcznie pod nadzorem kierownika budowy.

Przestrzegać norm i uwag zawartych w uzgodnieniach.

**Podsumowanie:**

Zachodzi potrzeba opracowania Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia przez kierownika budowy z uwagi na to, iż występują roboty wymienione w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r.

Wykonawca robót powinien opracować projekt czasowej organizacji ruchu uzgodniony i zatwierdzony przez organ zarządzający ruchem.

Białystok,      maj 2012

**Projektant branży drogowej:**

**Sprawdzający:**

mgr inż. Grzegorz Ciurla  
BŁ/101/02

mgr inż. Henryk Jagielski  
WZDP-8-445/66/66