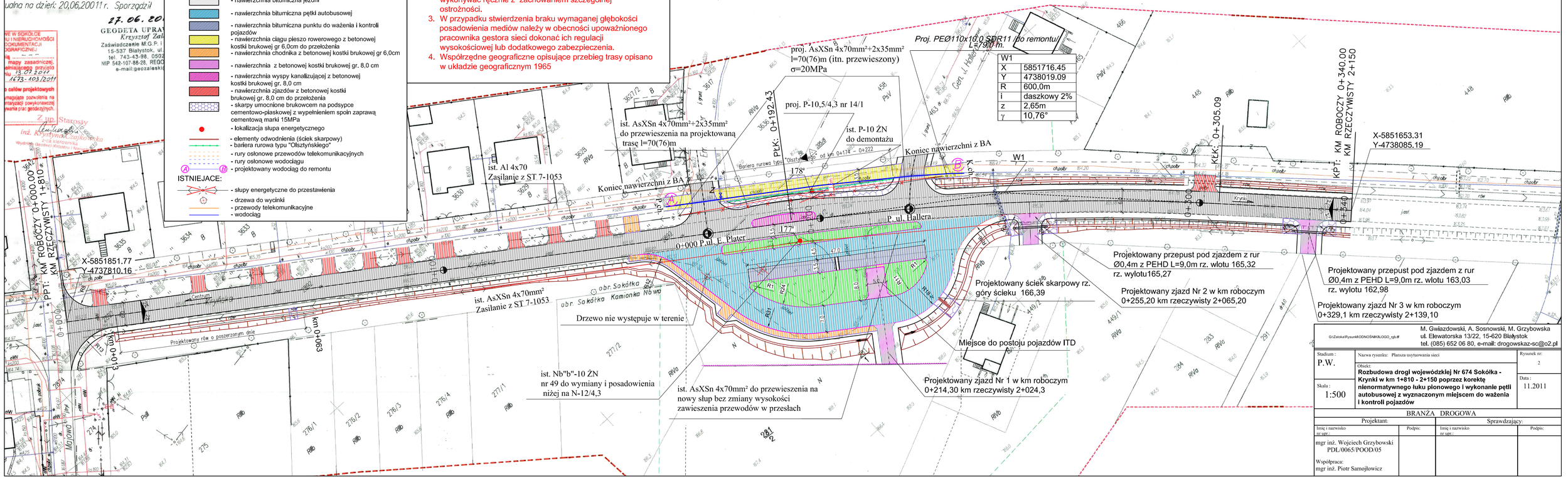
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
1:500

LEGENDA

PROJEKTOWANE:
- krawężnik kamienny 20x30cm
- krawężnik kamienny 20x30cm wtopiony do wys. 2,0 cm
- krawężnik kamienny 20x30cm wtopiony
- obrzeże betonowe 6x20
- obrzeże betonowe 8x30
- linia rozgraniczająca drogi
- nawierzchnia bitumiczna jezdni
- nawierzchnia bitumiczna pętli autobusowej
- nawierzchnia bitumiczna punktu do ważenia i kontroli pojazdów
- nawierzchnia ciągu pieszo rowerowego z betonowej kostki brukowej gr 6,0cm do przełożenia
- nawierzchnia chodnika z betonowej kostki brukowej gr 6,0cm
- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej gr. 8,0 cm
- nawierzchnia wyspy kanalizującej z betonowej kostki brukowej gr. 8,0 cm
- nawierzchnia zjazdów z betonowej kostki brukowej gr. 8,0 cm do przełożenia
- skarpy umocnione brukowcem na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową marki 15MPa
- lokalizacja słupa energetycznego
- elementy odwodnienia (ściek skarpowy)
- bariera rurowa typu "Olsztyńskiego"
- rury osłonowe przewodów telekomunikacyjnych
- rury osłonowe wodociągu
- projektowany wodociąg do remontu

ISTNIEJACE:
- słupy energetyczne do przestawienia
- drzewa do wycinki
- przewody telekomunikacyjne
- wodociąg

UWAGA!
1. Przed przystąpieniem do prac należy zlokalizować dokładny przebieg oraz zagłębienie przewodu telekomunikacyjnego i wodociągu.
2. Wszystkie prace prowadzone w pobliżu w/w mediów wykonywać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności.
3. W przypadku stwierdzenia braku wymaganej głębokości posadowienia mediów należy w obecności upoważnionego pracownika gestora sieci dokonać ich regulacji wysokościowej lub dodatkowego zabezpieczenia.
4. Współrzędne geograficzne opisujące przebieg trasy opisano w układzie geograficznym 1965



W1	
X	5851716.45
Y	4738019.09
R	600,0m
i	daszkowy 2%
z	2,65m
γ	10,76°

M. Gwiazdowski, A. Sosnowski, M. Grzybowska
ul. Elewatorska 13/22, 15-620 Białystok
tel. (085) 652 06 80, e-mail: drogowskaz-sc@o2.pl

Stadium: P.W.	Nazwa rysunku: Plansza usytuowania sieci	Rysunek nr: 2
Skala: 1:500	Obiekt: **Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 674 Sokółka - Krynki w km 1+810 - 2+150 poprzez korektę nienormatywnego łuku plonowego i wykonanie pętli autobusowej z wyznaczonym miejscem do ważenia i kontroli pojazdów**	Data: 11.2011

BRANZA DROGOWA

Projektant:		Sprawdzający:	
Imię i nazwisko nr upr.:	Podpis:	Imię i nazwisko nr upr.:	Podpis:
mgr inż. Wojciech Grzybowski PDL/0065/POOD/05 Współpraca: mgr inż. Piotr Samojłowicz			