

PRZEDMIAR ROBÓT

Remont nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 679 Łomża - Gać - Mężenin
od km 4+605 do km 5+505, długość odcinka 900mb

Lp	Pozycja katalogowa	Opis robót	Jedn. miary	Ilość jednostek
1	2	3	4	5
1.		ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE		
1.1	D-01.01.01.	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym. km 4+605 - 5+505 = 0,900km	km	0,900
2.		PODBUDOWY NA POSZERZENIU JEZDNI		
2.1	D-04.01.01	Koryto wykonywane na poszerzeniach jezdni lub chodników ręcznie w gruncie kat. II-IV, głębokość koryta 35cm (7+8+20) obmiar: 1 152,65 m2	m2	1 152,65
2.2	D-04.01.02	Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod wartswy konstrukcyjne nawierzchni wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV obmiar: 1 152,65 m2	m2	1 152,65
2.3	D-04.03.01.	Mechaniczne oczyszczenie nawierzchni bitumicznych obmiar: 4601,15m2	m2	4 601,15
2.4	D-04.03.02.	Mechaniczne skropienie warstw konstrukcyjnych ulepszonych emulsją asfaltową obmiar: 10 001,15m2	m2	10 001,15
2.5	D-04.04.01.	Wykonanie podbudowy z kruszywa naturalnego, warstwa dolna grubość po zagęszczeniu 20cm obmiar: 1 152,65 m2	m2	1 152,65
2.6	D-04.04.02.	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego - tłucznia kamiennego, warstwa górna grubość po zagęszczeniu 8cm obmiar: 974,05 m2	m2	974,05
2.7	D-04.08.01	Wyrównanie istniejącej nawierzchni mieszanką mineralno-asfaltową grysową dowożoną z odl. 5km obmiar: 145,2m3*2,5t/m3+=363,00t	t	363,00
2.8	D-04.08.03.	Wyrównanie podbudowy tłuczniem kamiennym, grubość warstwy po zagęszczeniu śr.10cm obmiar: 1,18 m3	m3	1,18
3		NAWIERZCHNIE BITUMICZNE		
3.1	D-05.01.03.	Wykonanie nawierzchni żwirowej, warstwa górna, grubość po zagęszczeniu 12cm Obmiar: Obmiar: str. prawa 4+695 4m * 6 m str. prawa 4+970 4m * 6 m str. prawa 5+334 4m * 12 m str. lewa 4+950 4m * 6 m str. lewa 5+134 4m * 6m str. lewa 5+334 4m * 12m razem =192 m2	m2	192,00
3.2	D-05.03.05.	Wykonanie warstwy wiążącej z mieszanki mineralno-asfaltowej grysowo-żwirowej, dowożonej z odl. 5 km, grubość warstwy po zagęszczeniu 7 cm obmiar: 885,25m2	m2	885,25

3.3	D-05.03.05.	Wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mienralno - asfaltowej grysowej dowożonej z odl. 5 km, grubość warstwy po zagęszczeniu 5 cm, obmiar: 5 400,00m ²	m ²	5 400,00
3.4	D-05.03.11.	Mechaniczne frezowanie nawierzchni asfaltowej na zimno z odwiezieniem urobku na odl. do 1 km, głębokość frezowania 5 cm. obmiar: 444,75m ²	m ²	444,75
3.5	D-05.03.27	Ułożenie geosiatki o Rn powyżej 80KN/m na styku poszerzenia nawierzchni z istniejącą nawierzchnią - (dopuszcza się zastosowanie innej siatki o podobnych parametrach techn.) obmiar: 2*900m*1m= 1 800,00m ²	m ²	1 800,00
4.		ROBOTY WYKOŃCZENIOWE		
4.1	D-06.01.10	Lokalne uzupełnienie pospółką wraz zagęszczeniem szerokość wyrównania śr. 1,5m grubość warstwy średnio od 0 do 10cm Obmiar: 2*900m*1,50m*0,05m=135,00m ³	m ³	135,00
4.2	D 06.04.01	Oczyszczenie rowów z namułu z profilowaniem dna i skarp, grubość namułu 20 cm Obmiar: 1 752,00m	m	1 752,00
4.3	D 06.02.01	Przepusty pod zjazdami z rur betonowych (lub innego rodzaju o podobnych parametrach, w uzgodnieniu z Zamawiającym) o średnicy 50 cm ułożonych na ławie fundamentowej żwirowej Obmiar: str. prawa 4+695 6 m str. prawa 4+970 6 m str. prawa 5+334 12 m str. lewa 4+950 6 m str. lewa 5+134 6m str. lewa 5+334 12m razem =48 m	m	48,00
5.	Dokumentacja wykonawcza: Projekt czasowej organizacji ruchu i inwentaryzacja			
5.1	Analiza własna	Projekt czasowej organizacji ruchu	kpl	1,00
5.2	Analiza własna	Inwentaryzacja powykonawcza	kpl	1,00