

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp	Normatyw	Opis	Suma
1	Obiekt: Remont nawierzchni na drodze wojewódzkiej nr 676 Białystok - Supraśl - Krynki - Gr. Państwa na odcinku Sokołda - Trzciano od km 30+622 do km 33+115		
1. 1.	Element: D-01.00.00 Roboty przygotowawcze		
1. 1. 1.	KNNR 00-01-0111-0100	SST D-01.01.01 Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym. [2.493]	2.49
	Jm. km	Razem:	2,49
1. 1. 2.	KNNR 00-01-0102-0200	SST D-01.03.25. Mechaniczne karczowanie zagajników średnich od 31% do 60% powierzchni wraz z odwiezieniem i spalaniem pozostałości po karczowaniu.	
		km 30+630 - 33+115 str. L [2485.0*1.0/10000]	0.25
		km 30+800 - 33+115 str. P [2315.0*1.0/10000]	0.23
	Jm. ha	Razem:	0,48
1. 2.	Element: D-04.00.00 Podbudowy		
1. 2. 1.	KNNR 00-06-0101-0200	SST D-04.01.01. Koryta wykonywane mechanicznie gł. 20 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości jezdni i chodników wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża. Nadmiar gruntu z koryta należy odwieźć i wbudować na zaniżone zjazdy.	
		obmiar wg zał.-skrzyżowania i zjazdy [456.50]	456.50
		zatoka autobusowa km 31+248.50 [100.50]	100.50
		zatoka autobusowa km 31+311 [100.50]	100.50
	Jm. m2	Razem:	657,5
1. 2. 2.	KNNR 00-06-0112-0200	SST D-04.04.00 Warstwa dolna podbudowy z kruszyw naturalnych gr. 25 cm doziarnionych kruszywem łamanym w ilości 50%.	
		obmiar jak w pozycji 1.2.1 [657.50]	657.50
	Jm. m2	Razem:	657,5
1. 2. 3.	KNNR 00-06-1005-0700	SST D-04.03.02. Skropienie emulsją asfaltową warstw podbudowy o podłożu bitumicznym. (Istniejąca pobudowa przed ułożeniem warstwy wyrównawczej i wiążącej)	
		w km 30+622-33+115 [2493.0*6.0]	14958.00
		skrzyżowanie z drogą powiatową w km 31+109 str. L [82.0]	82.00
	Jm. m2	Razem:	15040
1. 2. 4.	KNNR 00-06-0108-0203	SST D 05.03.05.b Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną asfaltową mechaniczne w ilości 125 kg/m2. Mieszanka bitumiczna na ruch KR-3. Lokalizacja robót w km 30+622 - 33+115 [2493.0*6.0*0.125]	1869.75

		Jm. t	Razem:	1870
1. 2. 6.	KNNR 00-06-1005-0700	SST D-04.03.02. Skropienie emulsją asfaltową nawierzchni drogowych o podłożu bitumicznym w km 30+622 - 33+115 [2493*6.0]		14958.00
		zatoki autobusowe [100.50*2]		201.00
		Skrzyżowania i zjazdy wg. załącznika [604.88]		604.88
		Jm. m2	Razem:	15764
1. 3.	Element: D-05.00.00 Nawierzchnie			
1. 3. 1.	KNNR 00-06-0308-0200	SST D 05.03.05.b Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 5 cm (warstwa wiążąca).		
		zatoki autobusowe [100.50*2]		201.00
		Skrzyżowania i zjazdy wg. zał. [613.68]		613.68
		Jm. m2	Razem:	814,7
1. 3. 3.	KNNR 00-06-0309-0200	SST D-05.03.05.a Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa ścieralna z mieszanki bitumicznej na ruch KR-3) z wykonaniem wciniek na początku i końcu remontowanego odcinka, oraz uszczelnienie połączeń poprzecznych i podłużnych nawierzchni taśmą uszczelniającą.		
		od km 30+622 do km 33+115 [2493*6.0]		14958.00
		zatoki autobusowe [100.50*2]		201.00
		Skrzyżowania i zjazdy wg. załącznika [604.88]		604.88
		Jm. m2	Razem:	15764
1. 3. 5.	KNNR 00-06-0202-0200	SST D 05.01.03. Nawierzchnie żwirowe, warstwa dolna gr. 15 cm z kruszywa rozścielanego ręcznie na zjazdach - obmiar wg. załącznika [176.15]		176.15
		Jm. m2	Razem:	176
1. 3. 6.	KNNR 00-06-0202-0400	SST D 05.01.03. Nawierzchnie żwirowe, warstwa górna gr. 12 cm z kruszywa rozścielanego ręcznie. Obmiar wg. załącznika [173.65]		173.65
		Jm. m2	Razem:	174
1. 4.	Element: D - 08.00.00 ELEMENTY ULIC I DRÓG			
1. 4. 1.	KNNR 00-06-0403-0400	SST D 08.01.01. Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 20x30 cm z wykonaniem ław betonowych z oporem na podsypce cementowo-piaskowej		
		zatoka autobusowa w km 31+243 str. L i w km 31+495 str. P [55.0*2]		110.00
		Jm. m	Razem:	110
1. 4. 2.	KNNR 00-06-0404-0100	SST D-08.03.01 Obrzeża betonowe o wymiarach 20x6 cm na podsypce piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową		
		zatoki autobusowe [20.0-6.0+1.0*2+20.0+1.0*2]		38.00

		Jm. m	Razem:	38
1. 4. 3.	KNNR 00-06-0503-0100	SST D-08.02.01. Chodniki z płyt betonowych o wymiarach 35x35x5 cm na posypce piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem		
		zatoka autobusowa w km 31+243 str. L i w km 31+495 str. P [14.0*0.70+20.0*1.05]		30.80
		Jm. m2	Razem:	30,8
1. 5.	Element: D-02.00.00 Roboty ziemne			
1. 5. 1.	KNNR 00-01-0202-0700	SST D-02.03.01. Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat. I-II z transp.urobku sam.samowytad. wraz z formowaniem i zagęszczeniem nasypu (Kruszywo naturalne z dokopu pozyskane z legalnego źródła poboru na uzupełnienie poboczy przy średniej grubości 10 cm.		
		od km 30+622 do km 33+115 strona prawa i lewa minus długość zatok [(2493-47.0)*1.25*2*0.1]		611.50
		Jm. m3	Razem:	611,5
1. 6.	Element: D 06.00.00 ROBOTY WYKOŃCZENIOWE			
1. 6. 1.	KNNR 00-01-0503-0500	Plantowanie (obrobienie na czysto) skarp i korony nasypów (poboczy) w gruntach kat.I-III z nadaniem spadków poprzecznych 4-6% w km 30+622 do km 33+115 str. P i L [2493.00*1.25*2-47*2*1.25]		6115.00
		Jm. m2	Razem:	6115
1. 7.	Element: ROBOTY INNE			
1. 7. 1.	ANALIZA WŁASNA	Wykonanie projektu czasowej organizacji ruchu. [1.0]		1.00
		Jm. ryczałt	Razem:	1
1. 7. 2.	ANALIZA WŁASNA	Inwentaryzacja powykonawcza.		1
		Jm. ryczałt	Razem:	1