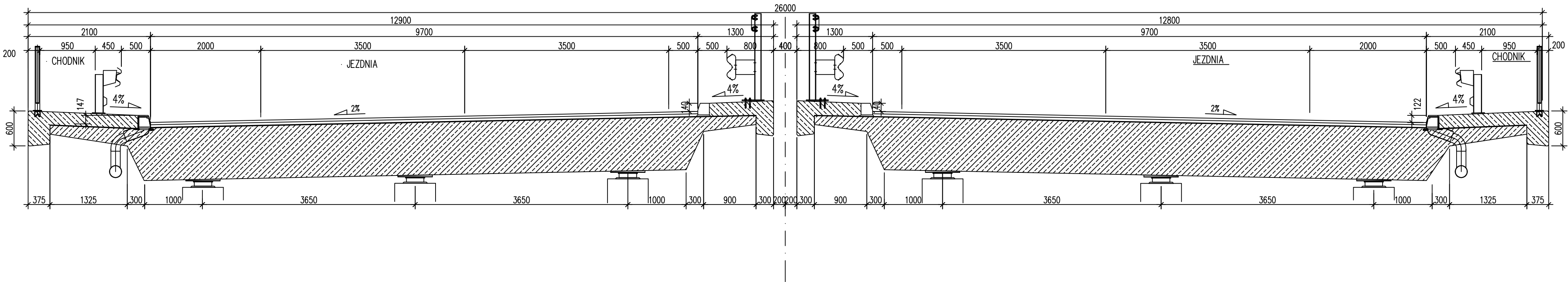


Obiekt nr 3 w km: 1+687,08 (dla W3b)

Przekrój poprzeczny A-A

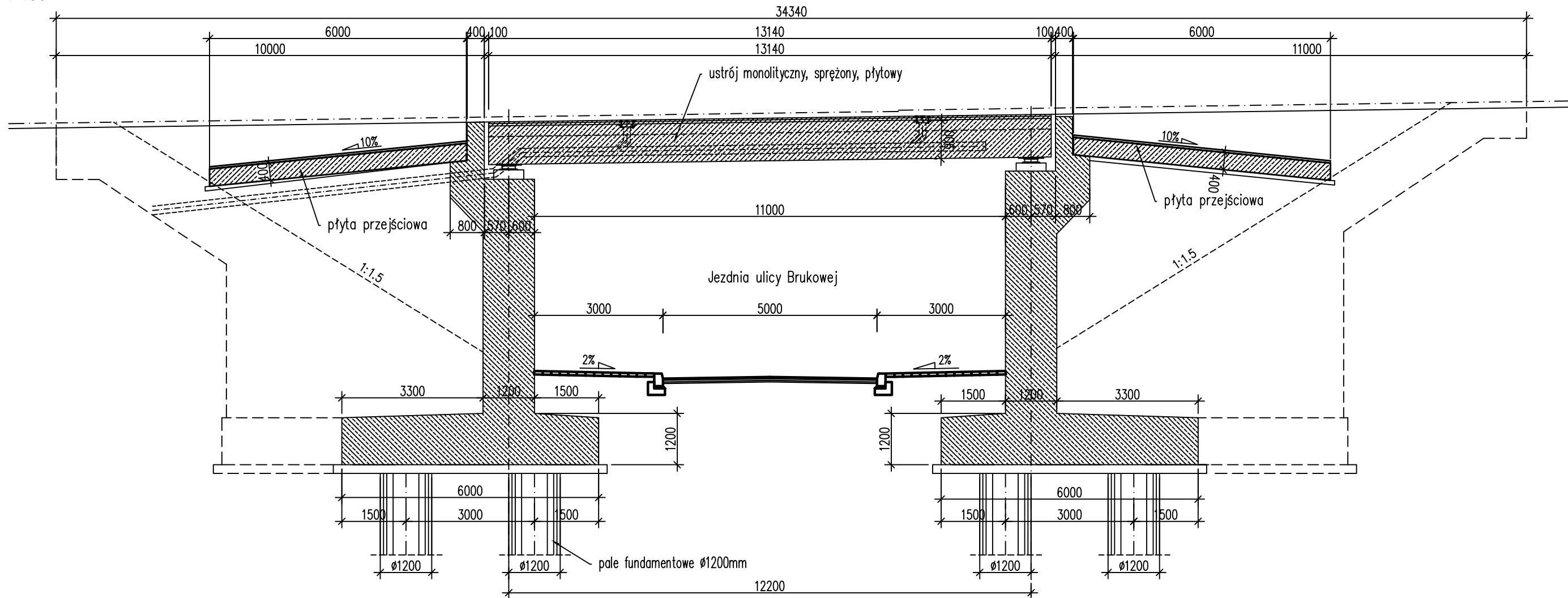
skala 1:50



Obiekt nr 3 w km: 1+687,08 (dla W3b)

Przekrój podłużny B-B

skala 1:100



|                        |                      |
|------------------------|----------------------|
| Długość obiektu        | 34,4 m               |
| Rozpiętość obiektu     | 28,7 m               |
| Nośność obiektu        | klasa A              |
| Beton podpór           | B35                  |
| Beton gzymsów          | B35                  |
| Beton niekonstrukcyjny | B20                  |
| Stal zbrojeniowa       | klasa AIII N BSt500S |

|  |                             |                            |         |                             |
|--|-----------------------------|----------------------------|---------|-----------------------------|
| Jednostka proj.:<br><b>KONSORCJUM:</b><br><b>Biuro konsultingowe ochrony Środowiska Ekosystem Śląsk</b><br><b>41-400 Mysłowice; Ul. Działkowa 44</b><br><b>„Projektowanie Konstrukcyjno-Inżynieryjne”</b><br><b>Bronisław Waluga; 41-709 Ruda Śląska</b><br><b>ul. Niedurnego 30; Tel./fax. (0-32) 2-444-666</b> |                             |                            |         |                             |
| Temat:<br>„BUDOWA I ROZBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 678 NA ODCINKU OD M. HORODNIANY DO SKRZYŻOWANIA Z DROGĄ WOJEWÓDZKĄ NR 682 W M. MARKOWSZCZYŹNA”   |                             |                            |         |                             |
| Tytuł rys.:<br><b>OBIEKT NR 3 - ULICA BRUKOWA</b>  |                             |                            |         | Skala:<br><b>1 : 50/100</b> |
| Projektował:<br><b>mgr inż. B. Waluga</b>  | Nr upraw.:<br><b>487/94</b> | Data:<br><b>09. 2010r.</b> | Podpis: | <b>4.6</b>                  |
| Opracował:<br><b>mgr inż. P. Schmidt</b>   | Nr upraw.:<br><b>_____</b>  | Data:<br><b>09. 2010r.</b> | Podpis: |                             |
| Opracował:   | Nr upraw.:                  | Data:<br><b>09. 2010r.</b> | Podpis: |                             |