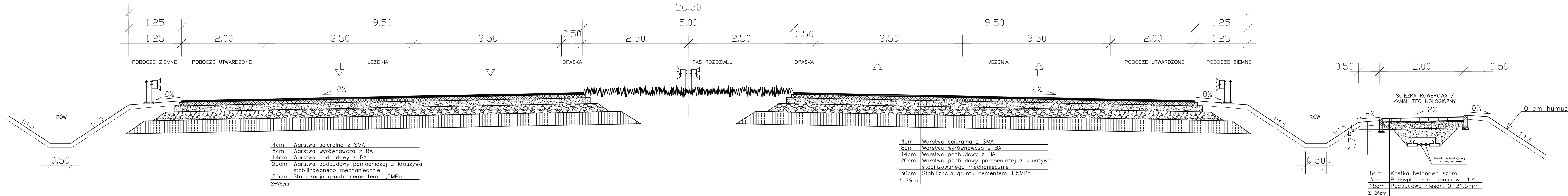
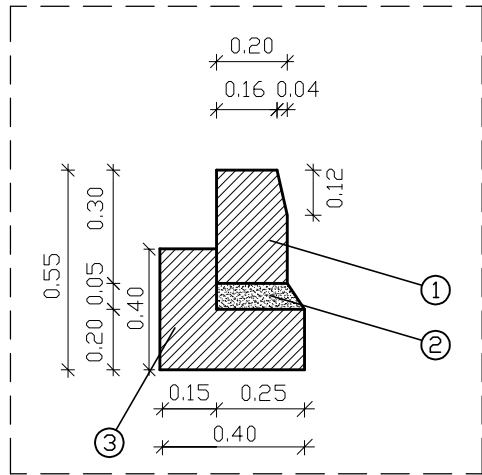


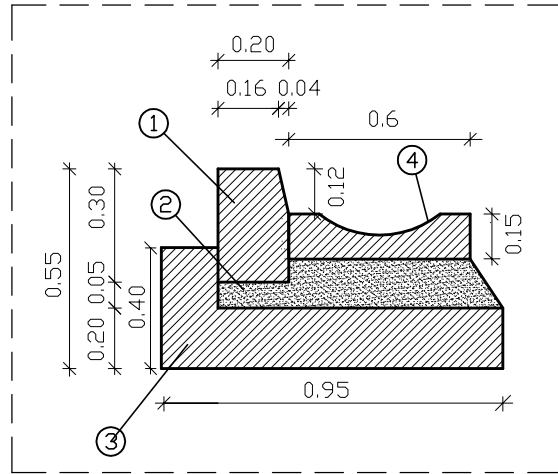
PRZĘKRÓJ NORMALNY NA ODCINKU PROSTYM - Przekrój drogowy



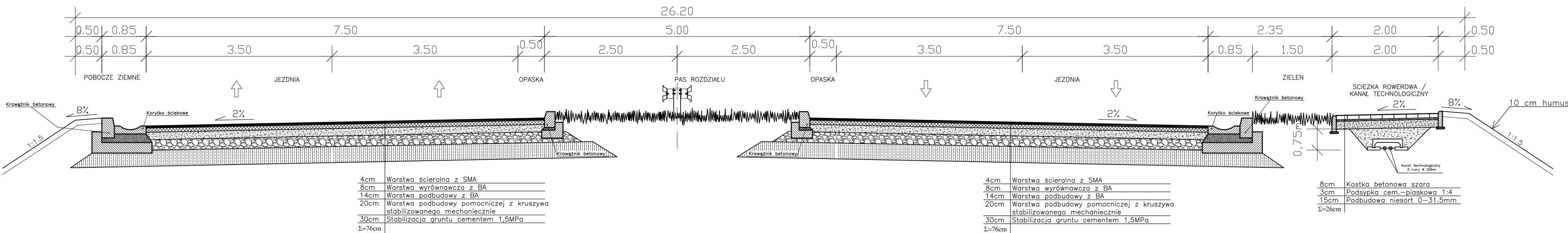
- SZCZEGÓŁ KRAWĘŻNIKA BETONOWEGO SKALA 1:20**
- MATERIAŁY NA 1mb. KRAWĘŻNIKA BETONOWEGO
1. krawężnik betonowy 20x30x100 1szt.
  2. podsyпка cem.-piaskowa 1:4 0,01125m³
  3. ława z betonu C12/15 o obj: 0,1000m³





- SZCZEGÓŁ KRAWĘŻNIKA Z ŁAWĄ BETONOWĄ SKALA 1:20**
- MATERIAŁY NA 1mb. KRAWĘŻNIKA BETONOWEGO
1. krawężnik betonowy 20x30x100 1szt.
  2. podsyпка cem.-piaskowa 1:4 0,1256m³
  3. ława z betonu C12/15 o obj: 0,2300m³
  4. korytko betonowe C12/15 o obj: 0,0708m³



PRZĘKRÓJ NORMALNY NA ODCINKU PROSTYM - Przekrój uliczny



Jednostka proj.:		<u>KONSORCJUM:</u>	
Biuro konsultingowe ochrony Środowiska Ekosystem Śląsk 41-400 Mysłowice; Ul. Działkowa 44		„Projektowanie Konstrukcyjno-Inżynieryjne” Bronisław Waluga; 41-709 Ruda Śląska ul. Niedurnego 30; Tel./fax. (0-32) 2-444-666	
Temat: „BUDOWA I ROZBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 678 NA ODCINKU OD M. HORODNIANY DO SKRZYŻOWANIA Z DROGĄ WOJEWÓDZKĄ NR 682 W M. MARKOWSZCZYŹNA”			
Tytuł rys.:			Skala:
PRZĘKRÓJ NORMALNY			1 : 50
Projektował: mgr inż. B. Waluga	Nr upraw.: 487/94	Data: 09. 2010r.	Podpis: 
Opracował: mgr inż. P. Schmidt	Nr upraw.: _____	Data: 09. 2010r.	Podpis: 
Opracował:	Nr upraw.:	Data: 09. 2010r.	Podpis:
			Nr rys.: 5