



Początek zakresu opracowania



Koniec zakresu opracowania
VARIANT 3b KM: 6+416.33

[illegible]

Początek zakresu opracowania
WARIANT 3b KM: 3+430,00

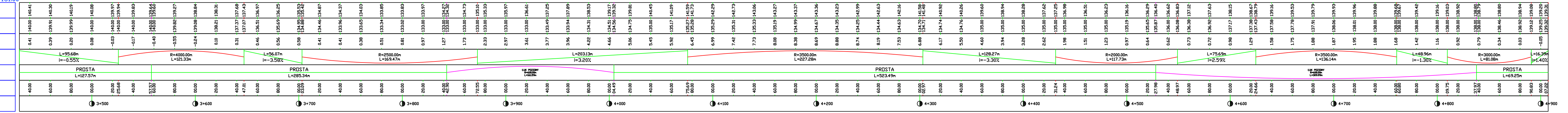


□□□ wiaduktu W1 nad drogą ekspresową S-19 KM: 4+191,10



Koniec zakresu opracowania
WARIANT 3b KM: 4+907,22

Rzędne niwelety
Rzędne istniejące
Różnice rzędnych
Elementy niwelety
Elementy trasy
Odległości
Kilometraż



Jednostka proj.: KONSORCIJUM:

**Biuro konsultingowe ochrony
Środowiska Ekosystem Śląsk
41-400 Mysłowice; Ul. Działkowa 44**



**„Projektowanie Konstrukcyjno-Inżynierskie”
Bronisław Waluga; 41-709 Ruda Śląska
ul. Niedurnego 30; Tel./fax. (0-32) 2-444-666**

44 „Projektowanie Konstrukcyjno-Inżynieryjne”
Bronisław Waluga; 41-709 Ruda Śląska
ul. Niedurnego 30; Tel./fax. (0-32) 2-444-666

Temat: „BUDOWA I ROZBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 678 NA ODCINKU
OD M. HORODNIANY DO SKRZYŻOWANIA Z DROGĄ WOJEWÓDZKĄ NR 682 W M.
MARKOWSZCZYNA”

tytuł rys.:	Skala:
PROFIL PODŁUŻNY – PODWARIANT 3b	1 : 2000/200

1 : 2000/20

Projektował: mgr inż. B. Waluga	Nr upraw.: 487/94	Data: 09. 2010r.	Podpis: 	Nr rys.: 3.11
Opracował: inż. P. Schmidt	Nr upraw.: _____	Data: 09. 2010r.	Podpis: 	
Opracował:	Nr upraw.:	Data: 09. 2010r.	Podpis:	