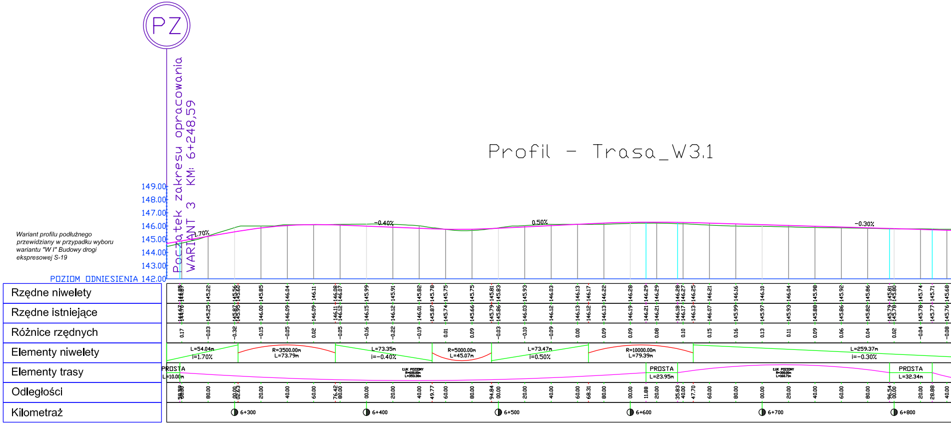
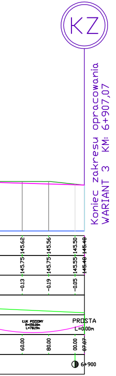
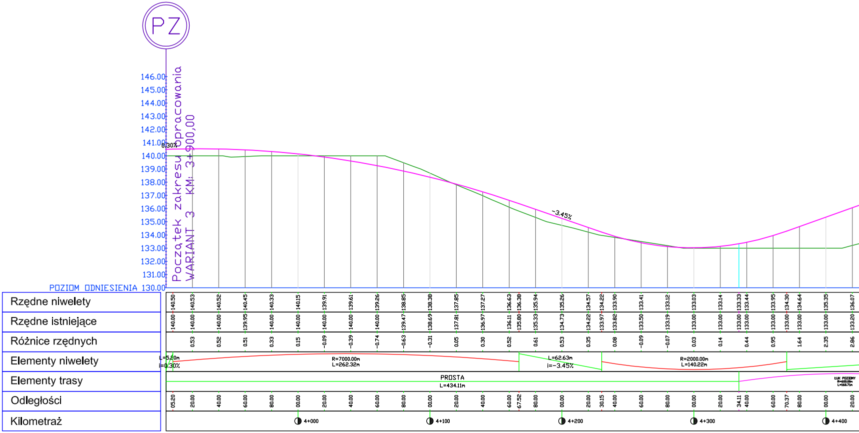
Profil - Trasa_W3.1

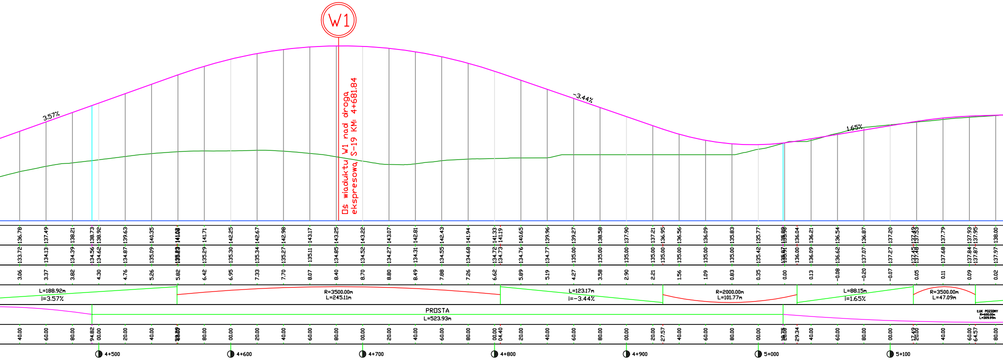
Wariant profilu podłużnego przewidziany w przypadku wyboru wariantu "W I" Budowy drogi ekspresowej S-19

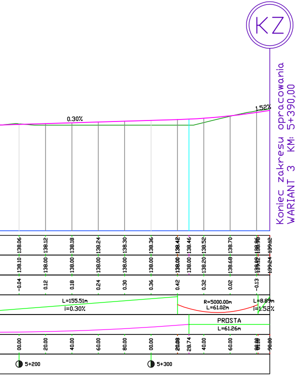

PZ
Początek zakresu opracowania
WARIANT 3 KM: 6+248,59
149.00
148.00
147.00
146.00
145.00
144.00
143.00
POZIOM ODNIESIENIA 142.00
1.70%
-0.40%
0.50%
-0.30%
Rzędne niwelety
Rzędne istniejące
Różnice rzędnych
Elementy niwelety
Elementy trasy
Odległości
Kilometraż
L=54.04m i=1.70%
R=3500.00m L=73.79m
L=73.35m i=-0.40%
R=5000.00m L=45.07m
L=73.47m i=0.50%
R=10000.00m L=79.39m
L=259.37m i=-0.30%
PROSTA L=10.00m
ŁUK POZIOMY R=600.00m L=353.30m
PROSTA L=23.95m
ŁUK POZIOMY R=300.00m L=160.71m
PROSTA L=32.34m
6+300
6+400
6+500
6+600
6+700
6+800


KZ
Koniec zakresu opracowania
WARIANT 3 KM: 6+907,07
145.62
145.56
145.50
145.48
145.75
145.75
145.55
145.40
-0.13
-0.19
-0.05
ŁUK POZIOMY
R=550.00m
L=78.19m
PROSTA
L=0.00m
60.00
80.00
00.00
07.07
6+900


PZ
Początek zakresu opracowania
WARIANT 3 KM: 3+900,00
146.00
145.00
144.00
143.00
142.00
141.00
140.00
139.00
138.00
137.00
136.00
135.00
134.00
133.00
132.00
131.00
POZIOM ODNIESIENIA 130.00
0.30%
-3.45%
Rzędne niwelety
Rzędne istniejące
Różnice rzędnych
Elementy niwelety
Elementy trasy
Odległości
Kilometraż
140.50
140.53
140.52
140.45
140.33
140.15
139.91
139.61
139.26
138.85
138.38
137.85
137.27
136.63
136.38
135.94
135.26
134.57
134.22
133.90
133.41
133.12
133.03
133.14
133.33
133.44
133.95
134.30
134.64
135.35
136.07
140.00
140.00
140.00
139.95
140.00
140.00
140.00
140.00
140.00
139.47
138.69
137.81
136.97
136.11
135.80
135.33
134.73
134.22
133.97
133.82
133.50
133.19
133.00
133.00
133.00
133.00
133.00
133.00
133.00
133.00
133.20
0.53
0.52
0.51
0.33
0.15
-0.09
-0.39
-0.74
-0.63
-0.31
0.05
0.30
0.52
0.61
0.53
0.35
0.08
-0.09
-0.07
0.03
0.14
0.44
0.95
1.64
2.35
2.86
L=5.20m
i=0.30%
R=7000.00m
L=262.32m
L=62.63m
i=-3.45%
R=2000.00m
L=140.22m
PROSTA
L=434.11m
ŁUK POZIOMY
R=600.00m
L=166.71m
05.20
20.00
40.00
60.00
80.00
00.00
20.00
40.00
60.00
80.00
00.00
20.00
40.00
60.00
67.52
80.00
00.00
20.00
30.15
40.00
60.00
80.00
00.00
20.00
34.11
40.00
60.00
70.37
80.00
00.00
20.00
4+000
4+100
4+200
4+300
4+400

Profil - Trasa_W3.2


W1
Oś wiaduktu W1 nad drogą ekspresową S-19 KM: 4+681.84
3.57%
-3.44%
1.65%
136.78 137.49 138.21 138.73 138.92 139.63 140.35 141.08 141.71 142.25 142.67 142.98 143.17 143.25 143.22 143.07 142.81 142.43 141.94 141.33 141.19 140.65 139.96 139.27 138.58 137.90 137.21 136.95 136.56 136.09 135.83 135.77 135.88 135.98 136.04 136.21 136.54 136.87 137.20 137.49 137.53 137.79 137.93 137.95 138.00
133.72 134.13 134.39 134.56 134.62 134.87 135.09 135.23 135.29 135.30 135.34 135.27 135.11 134.85 134.52 134.27 134.31 134.55 134.68 134.72 134.73 134.76 134.77 135.00 135.00 135.00 135.00 135.00 135.00 135.00 135.00 135.42 135.87 135.91 136.00 136.09 136.62 137.07 137.27 137.45 137.48 137.68 137.84 137.87 137.97
3.06 3.37 3.82 4.30 4.76 5.26 5.82 6.42 6.95 7.33 7.70 8.07 8.40 8.70 8.80 8.49 7.88 7.26 6.62 5.89 5.19 4.27 3.58 2.90 2.21 1.56 1.09 0.83 0.35 0.00 0.13 -0.08 -0.20 -0.07 0.05 0.11 0.09 0.02
L=188.92m
i=3.57%
R=3500.00m
L=245.11m
L=123.17m
i=-3.44%
R=2000.00m
L=101.77m
L=88.15m
i=1.65%
R=3500.00m
L=47.09m
PROSTA
L=523.93m
ŁUK POZIOMY
R=600.00m
L=309.99m
40.00 60.00 80.00 94.82 00.00 20.00 40.00 58.87 80.00 00.00 20.00 40.00 60.00 80.00 00.00 20.00 40.00 60.00 80.00 00.00 04.40 20.00 40.00 60.00 80.00 00.00 20.00 27.57 40.00 60.00 80.00 00.00 18.75 20.00 29.34 40.00 60.00 80.00 00.00 17.49 20.00 40.00 60.00 64.57 80.00
4+500
4+600
4+700
4+800
4+900
5+000
5+100



KZ
Koniec zakresu opracowania
WARIANT 3 KM: 5+390,00
0.30%
1.52%
L=155.51m
i=0.30%
R=5000.00m
L=61.02m
L=8.89m
i=1.52%
PROSTA
L=61.26m
5+200
5+300

Jednostka proj.:

KONSORCJUM:

Biuro konsultingowe ochrony
Środowiska Ekosystem Śląsk
41-400 Mysłowice; Ul. Działkowa 44

„Projektowanie Konstrukcyjno-Inżynieryjne”
Bronisław Waluga; 41-709 Ruda Śląska
ul. Niedurnego 30; Tel./fax. (0-32) 2-444-666

Temat:

„BUDOWA I ROZBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 678 NA ODCINKU
OD M. HORODNIANY DO SKRZYŻOWANIA Z DROGĄ WOJEWÓDZKĄ NR 682 W M.
MARKOWSZCZYZNA”

Tytuł rys.:

PROFIL PODŁUŻNY - PODWARIANT 3

Skala: 1 : 2000/200

Projektował: mgr inż. B. Waluga	Nr upraw.: 487/94	Data: 09. 2010r.	Podpis:	Nr rys.: 3.8
Opracował: inż. P. Schmidt	Nr upraw.: ———	Data: 09. 2010r.	Podpis: Schmidt	
Opracował:	Nr upraw.:	Data: 09. 2010r.	Podpis:	