



**PROJEKTOWANIE I NADZORY RENATA STANKIEWICZ**

16-400 Suwałki, ul. Ełcka 23, NIP 844-101-23-09, tele/fax (087)563 05 87, e-mail: reniast@o2.pl

---

**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO  
ROZBUDOWA SKRZYŻOWANIA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 653  
SEDRANKI – BAKAŁARZEWO – SUWAŁKI – SEJNY - POĆKUNY  
W MSC. SEJNY WRAZ Z PRZEBUDOWĄ TOWARZYSZĄCEJ  
INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ**

**INWESTOR:**

**Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Białymstoku  
ul. Elewatorska 6  
15 – 620 Białystok**

**AUTOR:** inż. Renata Stankiewicz

**grudzień 2011**



**PROJEKTOWANIE I NADZORY RENATA STANKIEWICZ**

16-400 Suwałki, ul. Ełcka 23, NIP 844-101-23-09, tele/fax (087)563 05 87, e-mail: reniast@o2.pl

---

## **KARTA UZGODNIENÍ**

**DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO  
ROZBUDOWA SKRZYŻOWANIA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 653  
SEDRANKI – BAKAŁARZEWO – SUWAŁKI – SEJNY - POĆKUNY  
W MSC. SEJNY WRAZ Z PRZEBUDOWĄ TOWARZYSZĄCEJ  
INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ**

<b>Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Białymstoku</b>
<b>Komenda Wojewódzka Policji w Białymstoku</b>
<b>Urząd Marszałkowski</b>





## **PROJEKTOWANIE I NADZORY RENATA STANKIEWICZ**

16-400 Suwałki, ul Ełcka 23, NIP 844-101-23-09 , tele/fax (087)563 05 87,e-mail: reniast@o2.pl

---

## **SPIS TREŚCI**

### **I. Opis techniczny**

1. Podstawa opracowania.
2. Cel opracowania.
3. Charakterystyka ulicy.
  - 3.1 Stan istniejący
  - 3.2 Stan projektowany
4. Zasady oznakowania.
5. Wykaz oznakowania.

### **II. Część graficzna**

1. Projekt stałej organizacji ruchu rozbudowa skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 653 Sedranki – Bakalarzewo – Suwałki – Sejny - Poćkuny w msc. Sejny wraz z przebudową towarzyszącej infrastruktury technicznej - - rys nr 1.



## **PROJEKTOWANIE I NADZORY RENATA STANKIEWICZ**

16-400 Suwałki, ul. Elcka 23, NIP 844-101-23-09, tele/fax (087)563 05 87, e-mail: reniast@o2.pl

---

### **OPIS TECHNICZNY**

#### **1. Podstawa opracowania**

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów na drogach oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drodze.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem – Dz.U.Nr 177 poz.1729.

#### **2. Cel opracowania**

Celem opracowania niniejszej organizacji ruchu drogowego jest zapewnienie prawidłowego oznakowania po rozbudowie skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 653 Sedranki – Bakalarzewo – Suwałki – Sejny - Poćkuny w msc. Sejny wraz z przebudową towarzyszącej infrastruktury technicznej. Cel opracowania wiąże się ze zmianą skrzyżowania prostego na skrzyżowanie typu rondo, poprawą organizacji ruchu i bezpieczeństwa użytkowników drogi oraz poprawą stanu technicznego na odcinku przebudowywanej drogi wojewódzkiej.

#### **3. Charakterystyka ulicy**

##### **3.1 Stan istniejący**

Droga wojewódzka nr 653 Sedranki – Bakalarzewo – Suwałki –Sejny - Poćkuny kl. „G”, na przedmiotowym odcinku prowadzi ruch na kierunku Suwałki – Poćkuny i przebiega przez miejscowość Sejny w terenie zabudowanym. Droga wojewódzka nr 653 Sedranki – Bakalarzewo – Suwałki –Sejny - Poćkuny stanowi sieć podstawową na połączeniu z drogą krajową nr 16 do granicy państwa i drogą wojewódzką nr 663. Łączy główne ośrodki Suwałki – Sejny. Stanowi również alternatywne połączenie Suwałki- Augustów.

Przedmiotowy odcinek objęty opracowaniem stanowi skrzyżowanie dróg. Jest to skrzyżowanie proste o czterech wlotach.

- Ulica Konarskiego kl. „G” główna /dwa wloty/ - leży w ciągu drogi wojewódzkiej nr 653. Jest drogą ogólnodostępną o nawierzchni bitumicznej szerokości około 9,0-9,1 m. Posiada przekrój uliczny. Obustronne chodniki szer. 1,80 -2,10m w przeważającej części zlokalizowane za zieleńcem. Ulica posiada pierwszeństwo przejazdu na powyższym skrzyżowaniu.
- Ulica Łąkowa kl. „L” lokalna / wlot północny/ - leży w ciągu drogi powiatowej nr 2584B. Jest drogą ogólnodostępną o nawierzchni bitumicznej szerokości około 7,0 m. Posiada przekrój uliczny. Obustronne chodniki szer. 1,80 -2,10m . Po stronie zachodniej zlokalizowane za zieleńcem. Jest ulicą podporządkowaną na powyższym skrzyżowaniu.
- Ulica Wojska Polskiego kl. ”L” lokalna / wlot południowy/ - droga gminna nr 102125B. Jest drogą ogólnodostępną o nawierzchni bitumicznej szerokości około 6,0 m. Posiada przekrój uliczny. Obustronne chodniki szer. 1,80 -2,10m zlokalizowane za zieleńcem. Jest ulicą podporządkowaną na powyższym skrzyżowaniu.

W rejonie skrzyżowania zlokalizowany jest przystanek PKS . Z uwagi na lokalizację trzech szkół przedmiotowy odcinek stanowi drogę dzieci do szkoły.

Droga obciążona jest ruchem średnim , głównie występuje ruch samochodów osobowych i dostawczych.



### **3.2 Stan projektowany**

W oparciu o „Instrukcję projektowania małych rond” - Warszawa 1996 r oraz Wytyczne Projektowania skrzyżowań drogowych. Część II „ Rond” Warszawa 2001r. i Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej poz. 430 z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie / Dziennik Ustaw nr 43 z dnia 14 maja 1999r/ małe rondo zaprojektowano o następujących parametrach:

- prędkość projektowa na rondzie 30 km/h
- prędkość projektowa na wlotach ronda 50 km/h
- kategoria obciążenia ruchem KR3
- średnica zewnętrzna ronda 36.00m
- średnica wyspy środkowej ronda 19.00m
- szerokość pierścienia 2.50m
- jednopasowa jezdnia ronda szerokości 6.00m
- wloty na rondo o szerokości 4.00 m
- wyloty z ronda o szerokości 4.50m
- wyspy kanalizujące na wlotach skośne o wymiarach 3,0/2,0 m x 11,70m
- chodniki wokół ronda o szerokości 2,50m na połączeniach dostosowane do istniejących szerokości chodników. Chodniki oddzielone od jezdni zieleńcem lub bezpośrednio przylegające do jezdni.

W celu poprawienia bezpieczeństwa ruchu wprowadzono następujące elementy :

- skrzyżowanie typu rondo z ruchem okrężnym w celu obniżenia prędkości na wlocie do miasta
- budowa wysepek kanalizujących ruch na wlotach z azylami dla pieszych.

### **4. Zasady oznakowania**

Do oznakowania należy stosować znaki i tablice o symbolach, wymiarach i kolorystyce zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 03.07.2003r.

Znaki powinny być widoczne (dostrzegalne i rozpoznawalne) z dostatecznej odległości, pozwalającej kierowcy na właściwą reakcję.

Znaki A-7, D-6 i C-9 winne być znakami odblaskowymi II generacji na podkładzie stalowym ocynkowanym z grupy wielkości – średnie. Pozostałe znaki winne być odblaskowe I generacji na podkładzie stalowym z grupy wielkości – średnie.

Znaki drogowe powinny być ustawione po prawej stronie jezdni w odległości od 0,5 do 2,0m od krawędzi jezdni, na wysokości 2m w zieleńcu i 2,20 m w chodniku (dół znaku od powierzchni gruntu).

**Termin prowadzenia organizacji ruchu przewiduje się na październik 2013r.**



## PROJEKTOWANIE I NADZORY RENATA STANKIEWICZ

16-400 Suwałki, ul. Elcka 23, NIP 844-101-23-09, tele/fax (087)563 05 87, e-mail: reniast@o2.pl

### 5. Wykaz oznakowania.

#### Wykaz oznakowania pionowego do ustawienia

LP	SYMBOL ZNAKU	ZNACZENIE ZNAKU	IŁOŚĆ (SZTUK)	UWAGI
1.	A-7	Ustąp pierwszeństwa	12	<b>II generacja</b>
2.	C-9	Nakaz jazdy po prawej stronie znaku	4	<b>II generacja</b>
3.	C-12	Ruch okrężny	8	I generacja
4.	D-2	Koniec drogi z pierwszeństwem przejazdu	4	I generacja
5.	D-6	Przejście dla pieszych	8	<b>II generacja</b>
6.	D-52	Strefa ruchu	1	I generacja
7.	D-53	Koniec strefy ruchu	1	I generacja
8.	E-3	Drogowskaz w kształcie strzały	2	I generacja
9.	E-15b	Znak z numerem drogi wojewódzkiej	4	I generacja
10.	U-3a	Tablica prowadząca	12	I generacja
11.	U-5a	Pylon	8	<b>II generacja</b>
12.		Słupki do znaków	40	ocynkowane

#### Oznakowanie poziome

Lp	SYMBOL ZNAKU	NAZWA ZNAKU	POWIERZCHNIA m <sup>2</sup>
1.	P-1e	Linia pojedyncza przerywana – prowadząca szeroka	6,5
2.	P-4	Linia podwójna ciągła	14,4
3.	P-6	Linia ostrzegawcza	2,9
4.	P-7a	Linia krawędziowa - przerywana	5,6
5.	P-7b	Linia krawędziowa - ciągła	13,7
6.	P-10	Przejście dla pieszych	64,0
7.	P-13	Linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów	9,2
8.	P-21a	Powierzchnia wyłączenia z ruchu	7,4