

PRZEDMIAR ROBÓT

Remont nawierzchni bitumicznej w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 652 na odcinku
Filipów-Suwałki od km 25+920 do km 26+730.

Lp	Pozycja katalogowa	OPIS ROBOT Obliczenie ilości robót	Jedn. miary	Ilość
1	2	3	4	5
D 01.00.00 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			*	*
I	D 01.01.00	ROBOTY POMIAROWE	*	*
*	D 01.01.01	Odtworzenie (wyznaczenie) trasy i punktów wysokościowych	*	*
1	KNR 02-01 0119-0300	Roboty pomiarowe w terenie równinnym obmiar: km 25+920-26+730 - 810,00m = 0,810km	km	0,810
II	D 01.02.00	ROBOTY W ZAKRESIE USUWANIA GLEBY	*	*
*	D 01.02.02	Zdjęcie warstwy humusu (ziemi urodzajnej) lub darniny	*	*
2		Zdjęcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grub. warstwy do 20cm, wywiezienie nadmiaru humusu na odkład - przepusty pod drogą obmiar: km 26+126 -SL - 4,00m*2,00m = 8,00m ² , SP - 4,00m*4,00m = 16,00m ² km 26+275- SL 1,60m*4,00m = 6,40m ² , SP - 4,00m*2,00m = 8,00m ² Razem: 8,00m ² +16,00m ² +6,40m ² +8,00m ² = 38,40m ² *0,20m = 7,68m³	m ³	7,68
D 04.00.00 PODBUDOWY			*	*
III	D 04.01.00	KORYTO WRAZ Z PROFILOWANIEM I ZAGĘSZCZENIEM PODŁOŻA	*	*
*	D 04.01.01	Koryto	*	*
3	KNR 02-31 0101-0100	Mechaniczne wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni i chodników w gr. kat. II-IV, głębokość koryta 30cm (27cm) obmiar: Strona prawa: 435,00m ² km 25+920-26+070- 150,00m*0,50m = 75,00m ² km 26+070-26+120- (a+b):2*h=(0,50m+0,75m):2*50,00m = 31,25m ² km 26+120-26+130 - 10,00m*0,75m = 7,50m ² km 26+130-26+180- (a+b):2*h=(0,75m+0,50m):2*50,00m = 31,25m ² km 26+180-26+220- 40,00m*0,50m = 20,00m ² km 26+220-26+270- (a+b):2*h=(0,50m+0,75m):2*50,00m = 31,25m ² km 26+270-26+280 - 10,00m*0,75m = 7,50m ² km 26+280-26+330- (a+b):2*h=(0,75m+0,50m):2*50,00m = 31,25m ² km 26+330-26+730- 400,00m*0,50m = 200,00m ² Strona lewa: 375,00m ² km 25+920-26+070- 150,00m*0,50m = 75,00m ² km 26+070-26+120- (a+b):2*h=(0,50m+0,25m):2*50,00m = 18,75m ² km 26+120-26+130- 10,00m*0,25m = 2,50m ² km 26+130-26+180- (a+b):2*h=(0,25m+0,50m):2*50,00m = 18,75m ² km 26+180-26+220- 40,00m*0,50m = 20,00m ² km 26+220-26+270- (a+b):2*h=(0,50m+0,25m):2*50,00m = 18,75m ² km 26+270-26+280- 10,00m*0,25m = 2,50m ² km 26+280-26+330- (a+b):2*h=(0,25m+0,50m):2*50,00m = 18,75m ² km 26+330-26+730- 400,00m*0,50m = 200,00m ² Razem: 435,00m ² + 375,00m ² = 810,00m²	m ²	810,00
IV	D 04.03.00	OCZYSZCZENIE I SKROPIENIE WARSTW KONSTRUKCYJNYCH	*	*
*	D 04.03.01	Oczyszczenie	*	*
4	KNR 02-31 0104-0300	Oczyszczenie mechaniczne warstw konstrukcyjnych bitumicznych obmiar: w-wa wyrównawcza - km 25+930-26+720- 790,00m*6,12m = 4834,80m ² w-wa ścieralna - km 25+920-26+730- 810,00*6,00m = 4860,00m ² Razem: 4834,80m ² +4860,00m ² = 9694,80m²	m ²	9694,80
*	D 04.03.01	Skropienie	*	*
5	KNR 02-31 0104-0700	Mechaniczne skropienie warstw konstrukcyjnych bitumicznych obmiar: poz. 4 tj. 9694,80m²	m ²	9694,80
V	D 04.04.00	PODBUDOWA Z KRUSZYW STABILIZOWANYCH MECHANICZNIE	*	*

PRZEDMIAR ROBÓT

Remont nawierzchni bitumicznej w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 652 na odcinku
Filipów-Suwałki od km 25+920 do km 26+730.

1	2	3	4	5
*	D 04.04.02	Podbudowa z kruszyw kamiennych	*	*
6	KNR 02-31 0114-07,08	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego-tłucznia kamiennego, warstwa dolna, grubość warstwy po zagęszczeniu 20cm - poszerzenie obmiar: poz. 3 tj. 810,00m2	m2	810,00
7	KNR 02-31 0114-07,08	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego-tłucznia kamiennego, warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 10cm - zjazd obmiar: Strona prawa: 128,00m2 km 26+012- (6,00m*4,00m)+łuki R-3 (2*2,00m)= 28,00m2 km 26+149- (7,00m*4,00m)+łuki R-3 (2*2,00m)= 32,00m2 km 26+254- (6,00m*5,00m)+łuki R-3 (2*2,00m)= 34,00m2 km 26+659- (6,00m*5,00m)+łuki R-3 (2*2,00m)= 34,00m2 Strona lewa: 214,50m2 km 26+012- (8,00m*4,00m)+łuki R-3 (2*2,00m)= 36,00m2 km 26+108- (7,00m*5,50m)+łuki R-3 (2*2,00m)= 42,50m2 km 26+179- (6,00m*4,00m)+łuki R-3 (2*2,00m)= 28,00m2 km 26+236- (6,00m*4,00m)+łuki R-3 (2*2,00m)= 28,00m2 km 26+269- (5,00m*4,00m)+łuki R-3 (2*2,00m)= 24,00m2 km 26+417- (6,00m*4,00m)+łuki R-3 (2*2,00m)= 28,00m2 km 26+656- (6,00m*4,00m)+łuki R-3 (2*2,00m)= 28,00m2 Razem: 128,00m2+214,50m2 = 342,50m2	m2	342,50
8	KNR 02-31 0114-07,08	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego-tłucznia kamiennego, warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 20cm - zjazd obmiar: Strona prawa km 26+453- (6,00m*4,00m)+łuki R-3 (2*2,00m)= 28,00m2 km 26+504- (6,00m*4,00m)+łuki R-3 (2*2,00m)= 28,00m2 Razem: 28,00m2+28,00m2= 56,00m2	m2	56,00
VI	D 04.07.00	PODBUDOWA Z MIESZANEK MINERALNO-BITUMICZNYCH	*	*
*	D 04.07.01	Podbudowa z betonu asfaltowego	*	*
9		Wykonanie podbudowy z mieszanki mineralno-bitumicznej grysowo-żwirowej dowożonej z odl. do ...km, grubość warstwy po zagęszczeniu 7cm - poszerzenie Strona prawa: 354,00m2 km 25+920-26+070- 150,00m*0,40m= 60,00m2 km 26+070-26+120- (a+b):2*h=(0,40m+0,65m):2*50,00m= 26,25m2 km 26+120-26+130 - 10,00m*0,65m= 6,50m2 km 26+130-26+180- (a+b):2*h=(0,65m+0,40m):2*50,00m= 26,25m2 km 26+180-26+220- 40,00m*0,40m= 16,00m2 km 26+220-26+270- (a+b):2*h=(0,40m+0,65m):2*50,00m= 26,25m2 km 26+270-26+280 - 10,00m*0,65m= 6,50m2 km 26+280-26+330- (a+b):2*h=(0,65m+0,40m):2*50,00m= 26,25m2 km 26+330-26+730- 400,00m*0,40m= 160,00m2 Strona lewa: 294,00m2 km 25+920-26+070- 150,00m*0,40m = 60,00m2 km 26+070-26+120- (a+b):2*h=(0,40m+0,15m):2*50,00m= 13,75m2 km 26+120-26+130- 10,00m*0,15m = 1,50m2 km 26+130-26+180- (a+b):2*h=(0,15m+0,40m):2*50,00m= 13,75m2 km 26+180-26+220- 40,00m*0,40m= 16,00m2 km 26+220-26+270- (a+b):2*h=(0,40m+0,15m):2*50,00m= 13,75m2 km 26+270-26+280- 10,00m*0,15m = 1,50m2 km 26+280-26+330- (a+b):2*h=(0,15m+0,40m):2*50,00m= 13,75m2 km 26+330-26+730- 400,00m*0,40m= 160,00m2 Razem: 354,00m2+294,00m2 = 648,00m2	m2	648,00
VII	D 04.08.00	WYRÓWNIANIE PODBUDOWY	*	*

PRZEDMIAR ROBÓT

Remont nawierzchni bitumicznej w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 652 na odcinku
Filipów-Suwałki od km 25+920 do km 26+730.

1	2	3	4	5
*	D 04.08.01	Wyrównanie podbudowy betonem asfaltowym	*	*
10		Wyrównanie istniejącej nawierzchni mieszanką mineralno-asfaltową grysową dowożoną z odl. do ...km obmiar: km 25+920-26+730 - tabela nr 1 - 604,98t	t	604,98
D 05.00.00 NAWIERZCHNIA			*	*
VIII	D 05.03.00	NAWIERZCHNIE ULEPSZONE	*	*
*	D 05.03.04	Nawierzchnie betonowe	*	*
11		Wykonanie nawierzchni betonowej, warstwa dolna grub. 12cm, beton C16/20 (B-20) - pozycja zastępcza - uszczelnienie kręgów betonowych obmiar: przepust km 26+126 SP - 2*1,50m= 3,00m2	m2	3,00
12		Wykonanie izolacji z papy termozgrzewalnej na płaszczyźnie betonowej poziomej - pozycja zastępcza - uszczelnienie kręgów obmiar: przepust km - 26+126 SP - 2*1,50m*= 3,00m2	m2	3,00
*	D 05.03.05	Nawierzchnie z betonu asfaltowego	*	*
13	KNR 02-31 0310-0100	Wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej grysowej dowożonej z odl. do...5km , grubość warstwy po zagęszczeniu 4cm - KR-3 (ułożenie taśmy laterbit na złączu podłużnym) obmiar: km 25+920-26+730 - 810,00m*6,00m = 4860,00m2	m2	4860,00
*	D 05.03.11	Frezowanie	*	*
14		Wykonanie frezowania nawierzchni asfaltowych na zimno: średnia grubość warstwy 4cm, odwiezienie urobku na odl. do ...km obmiar: wcinki km 25+920-25+930- 10,00m*5,50m = 55,00m2 km 26+720-26+730- 10,00m*5,50m = 55,00m2 garby km 26+605-26+633, strona lewa - 28,00m*0,50m = 14,00m2 km 26+660-26+720, strona lewa - 60,00m*0,50m = 30,00m2 Razem: 55,00m2+55,00m2+14,00m2+30,00m2 = 154,00m2	m2	154,00
*	D 05.03.26	Zabezpieczenie geosiatką nawierzchni asfaltowej przed spękaniami odbitymi	*	*
15		Ułożenie geosiatki o wytrzymałości powyżej 80kN/m na styku poszerzenia nawierzchni z istniejącą nawierzchnią obmiar: km 25+920-26+730- 810,00m*1,00m*2 strony = 1620,00m2	m2	1620,00
D 06.00.00 ROBOTY WYKOŃCZENIOWE			*	*
IX	D 06.01.00	UMOCNIENIE POWIERZCHNIOWE SKARP, ROWÓW I ŚCIEKÓW	*	*
*	D 06.01.01	Umocnienie powierzchniowe brukowcem	*	*
16	KNR 02-31 0205-0100	Umocnienie skarp brukowcem grub. 16-20cm z kamienia narzutowego (połnego) na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową - przepusty pod drogą obmiar: km 26+126 SL - 4,00m*2,00m - (1,20m*0,60m)= 8,00m2-0,72m2 = 7,28m2 SP - 4,00m*2,00m - (1,20m*0,60m)= 8,00m2-0,72m2 = 7,28m2 km 26+275 SL - 4,00m*1,60m - (1,20m*0,70m)= 6,40m2-0,84m2 = 5,56m2 SP - 4,00m*2,00m - (1,20m*0,70m)= 8,00m2-0,84m2 = 7,16m2 Razem: 7,28m2+7,28m2+5,56m2+7,16m2 = 27,28m2	m2	27,28
*	D 06.03.01	Remont skarp, rowów. Poboczy.	*	*
17	KNR 02-31 1401-0400	Uzupełnienie poboczy pospółką, rozścielenie i zagęszczenie pospółki ręcznie - jezdnia obmiar: strona lewa - km 25+920-26+730- 810,00m-zjazdy(6*4,00m+1*5,50m) = 810,00m-29,50m = 780,50m*1,25m*0,09m = 87,81m3		

PRZEDMIAR ROBÓT

Remont nawierzchni bitumicznej w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 652 na odcinku
Filipów-Suwałki od km 25+920 do km 26+730.

1	2	3	4	5
		strona prawa -km 25+920-26+730- 810,00m-zjazdu(4*4,00m+2*5,00m) = 810,00m- 26,00m = 784,00m*1,25m*0,09m = 88,20m3 Razem: 87,81m3+88,20m3 = 176,01m3	m3	176,01
D 08.00.00 ELEMENTY ULIC I DRÓG			*	*
x	D 08.03.00	OBRZEŻA	*	*
*	D 08.03.01	Obrzeża betonowe	*	*
18	KNR 02-31 0407-0100	Ustawienie obrzeży betonowych o wymiarach 20*6cm na podsypce piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową - przepusty pod drogą obmiar: km 26+126 SL - 2*2,00m +4,00m = 8,00m SP - 2*2,00m+4,00m =8,00m km - 26+275 SL - 2*1,60m+4,00m = 7,20m SP - 2*2,00m+4,00m = 8,00m Razem: 8,00m+8,00m+7,20m+8,00m = 31,20m	m	31,20
19		Projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót	szt.	1,00
20		Inwentaryzacja geodezyjna powykonawcza	szt.	1,00