

PRZEDMIAR ROBÓT

Remont nawierzchni i chodnika w Sejnach w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 663
Pomorze - Sejny w km 3+810-4+130.

Lp	Pozycja katalogowa	OPIS ROBÓT Obliczenie ilości robót	Jedn. miary	Ilość
1	2	3	4	5
*	D 01.00.00 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE		*	*
I	D 01.01.00 ROBOTY POMIAROWE		*	*
	D 01.01.01 Odtworzenie (wyznaczenie) trasy i punktów wysokościowych		*	*
1	KNR 02-01 0119-0300	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych przy liniowych robotach ziemnych (drogi) w terenie równinnym Obmiar: km 3+810-4+130 - 320,00m = 0,320km	km	0,320
II	D 01.02.00 ROBOTY W ZAKRESIE USUWANIA GLEBY		*	*
	D 01.02.02 Zdjęcie warstwy humusu (ziemi urodzajnej) lub darniny		*	*
2	KNR 02-01 0126-0100	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) na odl. ..., grubość warstwy do 15cm Obmiar: km 3+858-3+893 (SP) - 35,00*3,00*0,15=15,75m3 km 3+914-3+966 (SP) - 52,00*2,60*0,15=20,28m3 km 3+971-4+082 (SP) - 111,00*2,60*0,15=43,29m3 Razem: 15,75+20,28+43,29= 79,32m3	m3	79,32
III	D 01.02.00 ROBOTY ROZBIÓRKOWE, USUNIĘCIE I OCHRONA DRZEW		*	*
	D 01.02.04 Rozbiórki elementów dróg, ogrodzeń i przepustów		*	*
3	KNR 02-31 0811-0200	Rozebranie nawierzchni z płyt drogowych betonowych (trylinki), grub. 15cm, spoiny wypełnione piaskiem z wywiezieniem materiału z rozbiórki na odl. ... - materiał przeznaczony na gruz Obmiar: km 3+966-3+971 (SP) - 5,00*5,00= 25,00m2	m2	25,00
4	KNR 02-31 0815-0100	Rozebranie chodników z płyt betonowych o wymiarach 35*35*5cm, ułożonych na podsypce piaskowej z wywiezieniem materiału z rozbiórki na odl. ... - materiał przeznaczony na gruz Obmiar: km 3+914-3+966 (SP) - 52,00*(2,10+0,35) chodnik + opaska = 127,40m2 km 3+971-4+090 (SP) - 119,00*(2,10+0,35) chodnik + opaska = 291,55m2 Razem: 127,40+291,55= 418,95m2	m2	418,95
5	KNR 02-31 0815-0100	Rozebranie chodników z płyt betonowych o wymiarach 35*35*5cm, ułożonych na podsypce piaskowej - materiał do ponownego wbudowania Obmiar: km 4+090-4+113 (SP) - 23,00*1,40=32,20m2 km 4+117-4+130 (SP) - 13,00*1,40=18,20m2 Razem: 32,20+18,20= 50,40m2	m2	50,40
6	KNR 02-31 0805-0300	Rozebranie zjazdów z kostki brukowej, ułożonych na podsypce cementowo-piaskowej - materiał do ponownego wbudowania Obmiar: km 4+113-4+117 (SP) - 4,00*1,40= 5,60m2	m2	5,60
7	KNR 02-31 0813-0400	Rozebranie krawężników betonowych, ułożonych na podsypce cementowo-piaskowej z wywiezieniem materiału z rozbiórki na odl. ... - materiał przeznaczony na gruz Obmiar: km 3+828,5-3+893 (SP) - 8,00 (łuk) + 64,50 + 12,00 (łuk) = 84,50m km 3+921-4+130 (SP) - 11,00 (łuk) + 209,00 = 220,00m km 3+851-3+861 (SL) - 10,00m Razem: 84,50+220,00+10,00= 314,50m	m	314,50
8	KNR 02-31 0814-0100	Rozebranie obrzeży betonowych z wywiezieniem materiału z rozbiórki na odl. ... - materiał przeznaczony na gruz km 3+914-3+966 (SP) - 52,00*3+2,60 = 158,60m km 3+971-4+090 (SP) - (119,00*3)+(2,60*2)= 362,20m km 4+090-4+130 (SP) - 40,00m Razem: 158,60+362,20+40,00= 560,80m	m	560,80

PRZEDMIAR ROBÓT

Remont nawierzchni i chodnika w Sejnach w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 663
Pomorze - Sejny w km 3+810-4+130.

1	2	3	4	5
9	KNR 02-31 0816-0100	Rozebranie części przelotowej przepustów z rur betonowych o średnicy 40cm z uprzednim odkopaniem przepustu z wywiezieniem materiału z rozbiórki na odl. ... - materiał przeznaczony na gruz (pozycja zastępcza) Obmiar: km 4+074,40 (SP) - 8,00m (przykanalik)	m	8,00
	D 01.02.01 Usunięcie drzew i krzewów		*	*
10	KNR 02-01 0105-0200	Karczowanie pni o śr. 16-25 cm koparką podsiębierną w gr. kat. I-II o normalnej wilgotności wraz z wywiezieniem Obmiar: km 3+868 (SP) o śr. 25 cm - 1 szt. km 3+870 (SP) o śr. 25 cm - 1 szt. km 3+875 (SP) o śr. 25 cm - 1 szt. km 3+878 (SP) o śr. 25 cm - 1 szt. Razem: 4 szt.	szt.	4
11	KNR 02-01 0105-0300	j.w. lecz o śr. 26-35 cm Obmiar: km 3+992 (SP) o śr. 35 cm - 1 szt.	szt.	1
*	D 02.00.00 ROBOTY ZIEMNE		*	*
IV	D 02.01.00 WYKOPY, PRZEKOPY W GRUNTACH NIESKALISTYCH		*	*
	D 02.01.01 Wykopy w gruntach kat. I-V		*	*
12	KNR 02-01 0221-0800	Wykopy oraz przekopy (bez transportu) wykonywane mechanicznie na odkład w gruncie kat. III (pod wpust uliczny i przykanalik) Obmiar: km 4+000 (SP) $(2,00*1,50*1,50)+(13,00*1,00*1,00)=17,50m^3$	m3	17,50
13	KNR 02-01 0311-0200	Ręczne zasypanie wykopów pod przepusty, wpusty uliczne i przykanaliki z zagęszczeniem Obmiar: km 4+000 (SP) - $17,50-(3,14*0,25*0,25*1,92)-(3,14*0,10*0,10*13,00)=16,71m^3$ km 4+074,40 (SP) - $8,00-(3,14*0,10*0,10*8,00)=7,75m^3$ Razem: $16,71+7,75=24,46m^3$	m3	24,46
V	D 02.03.00 NASYPY		*	*
	D 02.03.01 Nasypy (niezbrojone) z gruntów kat. I-IV		*	*
14		Wykonanie nasypów mechanicznie z gruntu kat. III-IV z transportem urobku na nasyp samochodami na odl. ... wraz z formowaniem i zagęszczeniem nasypu i zwilżeniem w miarę potrzeby warstw zagęszczonych wodą Obmiar: km 3+815-3+820 (SL) - $5,00*5,00*1,00=25,00m^3$ (przy zjeździe) km 3+994-3+998 (SL) - $3,50*5,00*0,30=5,25m^3$ (przy zjeździe) km 4+078-4+081,50 (SL) - $4,00*5,00*0,50=10,00m^3$ (przy zjeździe) Razem: $25,00+5,25+10,00=40,25m^3$	m3	40,25
*	D 03.00.00 ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO		*	*
VI	D 03.02.00 KANALIZACJA DESZCZOWA		*	*
	D 03.02.01 Kanalizacja deszczowa		*	*
15		Montaż studzienki deszczowej ulicznej fi 500mm prefabrykowanej z osadnikiem bez syfonu (z wpustem ściekowym krawężnikowo - jezdniowym) Obmiar: km 4+000 (SP) 1 szt.	szt.	1
16		Montaż przykanalika z rur PVC fi 200mm w gotowym wykopie Obmiar: km 4+000 (SP) - 13,00m km 4+074,40 (SP) - 8,00m Razem: $13,00+8,00=21,00m$	m	21,00
*	D 04.00.00 PODBUDOWY		*	*
VII	D 04.01.00 KORYTO WRAZ Z PROFILOWANIEM I ZAGĘSZCZENIEM PODŁOŻA		*	*

PRZEDMIAR ROBÓT

Remont nawierzchni i chodnika w Sejnach w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 663
Pomorze - Sejny w km 3+810-4+130.

1	2	3	4	5
		D 04.01.01 Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża	*	*
17	KNR 02-31 0102-0500	Koryto wykonywane na całej szerokości jezdni, chodników, zjazdów mechanicznie w gr. kat. II-IV głębokość koryta 10 cm (chodnik z kostki gr. 6cm + zjazdy bitumiczne) Obmiar: km 3+914-3+966 (SP) - 52,00*2,60=135,20m ² km 3+971-4+086 (SP) - 115,00*2,60=299,00m ² km 3+854-3+858 (SL) - (4,00*6,00)+(5,40*2) (łuki o R=5,00m)=34,80m ² km 3+905,5-3+910,5 (SL) - (5,00*6,00)+(5,40*2) (łuki o R=5,00m)=40,80m ² km 3+994-3+998 (SL) - (3,50*6,00)+(2,00*2) (łuki o R=3,00m)=25,00m ² km 4+078-4+081,50 (SL) - (4,00*6,00)+(2,00*2) (łuki o R=3,00m)=28,00m ² km 4+117,5-4+121,5 (SL) - (4,00*4,00)+(2,00*2) (łuki o R=3,00m)=20,00m ² Razem: 135,20+299,00+34,80+40,80+25,00+28,00+20,00= 582,80m²	m ²	582,80
18	KNR 02-31 0101-0100	Koryto wykonywane na całej szerokości jezdni i chodników mechanicznie w gr. kat. II-IV głębokość koryta 20 cm (chodnik z kostki gr. 8cm + zjazdy) Obmiar: km 3+858-3+893 (SP) - 3,00*35,00=105,00m ² km 3+966-3+971 (SP) - (5,00*5,00)+5,40 (łuk o R=5,00m)+13,80 (łuk o R=8,00m) = 44,20m ² km 4+086-4+090 (SP) - (4,00*4,00)+1,50 (skosy)=17,50m ² Razem: 105,00+44,20+17,50= 166,70m²	m ²	166,70
VIII		D 04.02.00 WARSTWY ODSĄCZAJĄCE I ODCINAJĄCE, MROZOODPORNE I PODSYPKI	*	*
		D 04.02.01 Warstwy podsypkowe	*	*
19	KNR 02-31 0105-0200	Wykonanie warstwy podsypkowej z piasku, grubości warstwy 5cm Obmiar: km 3+914-3+966 (SP) - 52,00*2,60=135,20m ² km 3+971-4+086 (SP) - 115,00*2,60=299,00m ² km 4+090-4+130 (SP) - 40,00*1,90=76,00m ² Razem: 135,20+299,00+76,00= 510,20m²	m ²	510,20
IX		D 04.03.00 OCZYSZCZENIE I SKROPIENIE WARSTW KONSTRUKCYJNYCH	*	*
		D 04.03.01 Oczyszczenie	*	*
20	KSNR 00-06 1005-0600	Oczyszczenie warstw bitumicznych mechanicznie Obmiar: km 3+810 (SP) - (9,50+17,00)*0,50*4,00=53,00m ² przy zjeździe km 3+903-3+914 (SP) - (6,00*11,00)+21,50 (łuk o R=10,00m)+13,80 (łuk o R=8,00m) = 101,30m ² *2=202,60m ² (zjazd do mleczarni) km 3+810-4+100 - 290,00*8,00=2 320,00m ² *2=4 640,00m ² km 4+100-4+120 - 0,50*(8,00+8,50)*20,00=165,00m ² *2=330,00m ² km 4+120-4+130 - 8,50*10,00=85,00m ² *2=170,00m ² Razem: 53,00+202,60+4 640,00+330,00+170,00= 5 395,60m²	m ²	5 395,60
		D 04.03.01 Skropienie	*	*
21	KSNR 00-06 1005-0700	Skropienie mechanicznie warstw konstrukcyjnych ulepszonych emulsją asfaltową Obmiar: poz. 20 tj. 5395,60m²	m ²	5 395,60
X		D 04.04.00 PODBUDOWA Z KRUSZYW STABILIZOWANYCH MECHANICZNIE	*	*
		D 04.04.02 Podbudowa z kruszyw kamiennych	*	*

PRZEDMIAR ROBÓT

Remont nawierzchni i chodnika w Sejnach w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 663
Pomorze - Sejny w km 3+810-4+130.

1	2	3	4	5
22	KSNR 00-06 0113-0600	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego - tłucznia kamiennego, warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 15cm (chodnik z kostki gr. 8cm + zjazd) Obmiar: km 3+858-3+893 (SP) - $3,00 \cdot 35,00 = 105,00\text{m}^2$ km 3+966-3+971 (SP) - $(5,00 \cdot 5,00) + 5,40$ (łuki o $R=5,00\text{m}$) + $13,80$ (łuki o $R=8,00\text{m}$) = $44,20\text{m}^2$ km 4+086-4+090 (SP) - $(4,00 \cdot 4,00) + 1,50$ (skosy) = $17,50\text{m}^2$ km 3+854-3+858 (SL) - $(4,00 \cdot 6,00) + (5,40 \cdot 2)$ (łuki o $R=5,00\text{m}$) = $34,80\text{m}^2$ km 3+905,5-3+910,5 (SL) - $(5,00 \cdot 6,00) + (5,40 \cdot 2)$ (łuki o $R=5,00\text{m}$) = $40,80\text{m}^2$ km 3+994-3+998 (SL) - $(3,50 \cdot 6,00) + (2,00 \cdot 2)$ (łuki o $R=3,00\text{m}$) = $25,00\text{m}^2$ km 4+078-4+081,50 (SL) - $(4,00 \cdot 6,00) + (2,00 \cdot 2)$ (łuki o $R=3,00\text{m}$) = $28,00\text{m}^2$ km 4+117,5-4+121,5 (SL) - $(4,00 \cdot 4,00) + (2,00 \cdot 2)$ (łuki o $R=3,00\text{m}$) = $20,00\text{m}^2$ Razem: $105,00 + 44,20 + 17,50 + 34,80 + 40,80 + 25,00 + 28,00 + 20,00 = 315,30\text{m}^2$	m2	315,30
XI	D 04.08.00 WYRÓWNANIE PODBUDOWY		*	*
	D 04.08.01 Wyrównanie podbudowy betonem asfaltowym		*	*
23	KNR 02-31 0108-0200	Wyrównanie istniejącej nawierzchni mieszanką mineralno-asfaltową grysową dowożoną z odl. ... KR 3 Obmiar: 337,94 t - wg tabeli nr 1 do przedmiaru robót km 3+903-3+914 (SP) - $(6,00 \cdot 11,00) + 21,50$ (łuki o $R=10,00\text{m}$) + $13,80$ (łuki o $R=8,00\text{m}$) = $101,30\text{m}^2 \cdot 0,1 = 10,13\text{t}$ (gr. 4cm) - (zjazd do mleczarni) Razem: $337,94 + 10,13 = 348,07\text{ t}$	t	348,07
*	D 05.00.00 NAWIERZCHNIE		*	*
XII	D 05.03.00 NAWIERZCHNIE ULEPSZONE		*	*
	D 05.03.05a Nawierzchnia z betonu asfaltowego - warstwa ścieralna		*	*
24	KNR 02-31 0311- 0500,0600	Wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki asfaltowej grysowo-żwirowej dowożonej z odl. ..., grub. warstwy po zagęszczeniu 5cm KR 1-2 (zjazd) Obmiar strona lewa : km 3+854-3+858 - $(3,00 \cdot 5,00) + (5,40 \cdot 2)$ (łuki o $R=5,00\text{m}$) = $25,80\text{m}^2$ km 3+905,5-3+910,5 - $(3,50 \cdot 5,00) + (5,40 \cdot 2)$ (łuki o $R=5,00\text{m}$) = $28,30\text{m}^2$ km 3+994-3+998 - $(2,50 \cdot 5,00) + (2,00 \cdot 2)$ (łuki o $R=3,00\text{m}$) = $16,50\text{m}^2$ km 4+078-4+081,50 - $(3,00 \cdot 5,00) + (2,00 \cdot 2)$ (łuki o $R=3,00\text{m}$) = $19,00\text{m}^2$ km 4+117,5-4+121,5 - $(3,00 \cdot 4,00) + (2,00 \cdot 2)$ (łuki o $R=3,00\text{m}$) = $16,00\text{m}^2$ Razem: $25,80 + 28,30 + 16,50 + 19,00 + 16,00 = 105,60\text{m}^2$	m2	105,60
25	KSNR 00-06 0309-0500	Wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej grysowej dowożonej z odl. ..., grub. warstwy po zagęszczeniu 4cm KR 3 wraz z ułożeniem taśmy laterbit na złączu podłużnym Obmiar: km 3+810 (SP) - $(9,50 + 17,00) \cdot 0,50 \cdot 4,00 = 53,00\text{m}^2$ przy zjeździe km 3+903-3+914 (SP) - $(6,00 \cdot 11,00) + 21,50$ (łuki o $R=10,00\text{m}$) + $13,80$ (łuki o $R=8,00\text{m}$) = $101,30\text{m}^2$ (zjazd do mleczarni) km 3+810-4+100 - $290,00 \cdot 8,00 = 2\,320,00\text{m}^2$ km 4+100-4+120 - $0,50 \cdot (8,00 + 8,50) \cdot 20,00 = 165,00\text{m}^2$ km 4+120-4+130 - $8,50 \cdot 10,00 = 85,00\text{m}^2$ Razem: $53,00 + 101,30 + 2\,320,00 + 165,00 + 85,00 = 2\,724,30\text{m}^2$	m2	2 724,30
	D 05.03.11 Recykling (frezowanie)		*	*
26		Wykonanie frezowania nawierzchni asfaltowych na zimno: średnia grubość warstwy 4 cm, odwiezienie urobku na odl. ... (wcinki + zjazdy) Obmiar: $(10,00 \cdot 8,00) + (10,00 \cdot 8,50) = 165,00\text{m}^2$ km 3+810 (SP) - $(11,00 + 15,00) \cdot 0,50 \cdot 2,00 = 26,00\text{m}^2$ przy zjeździe km 3+903-3+914 (SP) - $(11,00 + 13,00) \cdot 0,50 \cdot 2,00 = 24,00\text{m}^2$ (zjazd do mleczarni) Razem: $165,00 + 26,00 + 24,00 = 215,00\text{m}^2$	m2	215,00
*	D 06.00.00 ROBOTY WYKOŃCZENIOWE		*	*

PRZEDMIAR ROBÓT

Remont nawierzchni i chodnika w Sejnach w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 663
Pomorze - Sejny w km 3+810-4+130.

1	2	3	4	5
XIII	D 06.01.00 UMOCNIE NIE POWIERZCHNIOWE SKARP, ROWÓW I ŚCIEKÓW		*	*
	D 06.01.01 Umocnienie powierzchniowe humusowaniem i obsianiem		*	*
27	KSNR 00-01 0403-0100	Humusowanie z obsianiem skarp przy grubości warstwy ziemi urodzajnej (humusu) 5cm z dowozem ziemi urodzajnej z odl. ... Obmiar strona prawa : km 3+828,5-3+858 - $[29,50+8,00 (\text{łuk})]*1,00=37,50\text{m}^2$ km 3+858 - $2,00*1,00=2,00\text{m}^2$ km 3+893 - $16,50+(4,00*1,00)$ przy krawężniku = $20,50\text{m}^2$ km 3+914-3+966 - $52,00*(2,20+1,00)$ (pas zieleni + pobocze)= $166,40\text{m}^2-5,40\text{m}^2$ (łuk o $R=5,00\text{m}$)= $161,00\text{m}^2$ km 3+971-4+086 - $(115,00*2,20)+(115,00*2,50)$ (pas zieleni + pobocze i skarpa)= $540,50\text{m}^2-13,80\text{m}^2$ (łuk o $R=8,00\text{m}$)= $526,70\text{m}^2$ km 4+090-4+113 - $23,00*1,00=23,00\text{m}^2$ km 4+117-4+130 - $13,00*1,00=13,00\text{m}^2$ Razem: $37,50+2,00+20,50+161,00+526,70+23,00+13,00=783,70\text{m}^2$	m2	783,70
	D 06.01.01 Umocnienie powierzchniowe brukowcem		*	*
28	KSNR 00-01 0405-0200	Umocnienie ścieków brukowcem o grub. 16-20cm z kamienia narzutowego (polnego), ułożonego na podsypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową - (wyloty z odwodnienia) Obmiar: km 4+000 (SP) - $4,00*1,50=6,00\text{m}^2$ km 4+074,40 (SP) - $2,50*1,50=3,75\text{m}^2$ Razem: $6,00+3,75=9,75\text{m}^2$	m2	9,75
	D 06.03.01 Uzupełnienie poboczy		*	*
29	KNR 02-31 1401-0400	Uzupełnienie poboczy pospółką, rozścielenie i zagęszczenie pospółki Obmiar: km 3+810-4+130 (SL) - $(320,00-15,00 \text{ zjazdu})*1,50*0,09=41,18\text{m}^3$ zjazdu z masy strona lewa: km 3+856 - $(5,00-1,50)*0,50*0,05*2=0,18\text{m}^3$ km 3+908 - $(5,00-1,50)*0,75*0,05*2=0,26\text{m}^3$ km 3+996 - $(5,00-1,50)*0,50*0,05*2=0,18\text{m}^3$ km 4+080 - $(5,00-1,50)*0,50*0,05*2=0,18\text{m}^3$ km 4+119 - $(4,00-1,50)*0,50*0,05*2=0,13\text{m}^3$ Razem: $41,18+0,18+0,26+0,18+0,13=42,11\text{m}^3$	m3	42,11
*	D 08.00.00 ELEMENTY ULIC I DRÓG		*	*
XIV	D 08.01.00 KRAWĘŻNIKI		*	*
	D 08.01.01 Krawężniki betonowe		*	*
30	KSNR 00-06 0403-0400	Ustawienie krawężników betonowych o wymiarach 20x30cm wraz z wykonaniem ławy z oporem z betonu C12/15 (B-15) Obmiar: km 3+828,5-3+858 (SP) - $8,00 (\text{łuk}) + 29,50 = 37,50\text{m}$ km 3+858-3+893 (SP) - $35,00\text{m}$ (krawężnik opuszczony) km 3+893 - $12,00 (\text{łuk})$ km 3+914-4+130 (SP) - $11,00 (\text{łuk}) + 216,00=227,00\text{m}$ (krawężnik opuścić na zjazdach) km 3+968 (SP) - $(2,10*2) + 8,00 (\text{łuk}) + 12,60 (\text{łuk}) = 24,80\text{m}$ przy zjeździe Razem: $37,50+35,00+12,00+227,00+24,80=336,30\text{m}$	m	336,30
XV	D 08.02.00 CHODNIKI		*	*
	D 08.02.01 Chodnik z płyt chodnikowych betonowych		*	*
31	KNR 02-31 0502-0100	Wykonanie chodników z płyt betonowych o wym. 35*35*5 na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem (materiał pozyskany z rozbiórki) Obmiar: km 4+090-4+113 (SP) - $23,00*1,40=32,20\text{m}^2$ km 4+117-4+130 (SP) - $13,00*1,40=18,20\text{m}^2$ Razem: $32,20+18,20=50,40\text{m}^2$	m2	50,40
	D 08.02.02 Chodnik z brukowej kostko betonowej		*	*

PRZEDMIAR ROBÓT

Remont nawierzchni i chodnika w Sejnach w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 663
Pomorze - Sejny w km 3+810-4+130.

1	2	3	4	5
32	KNR 02-31 0511-0100	Wykonanie chodników z kostki brukowej o grub. 6cm, szarej na podsypce piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem Obmiar: km 3+914-3+966 (SP) - $52,00 \times 2,10 = 109,20\text{m}^2$ km 3+971-4+086 (SP) - $115,00 \times 2,10 = 241,50\text{m}^2$ Razem: $109,20 + 241,50 = 350,70\text{m}^2$	m2	350,70
33	KNR 02-31 0511-0300	Wykonanie chodników z kostki brukowej o grub. 8cm, szarej na podsypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem Obmiar: km 3+858-3+893 - $35,00 \times 3,00 = 105,00\text{m}^2$	m2	105,00
34	KNR 02-31 0511-0300	Wykonanie zjazdów z kostki brukowej o grub. 8cm, kolorowej na podsypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem Obmiar: km 3+966-3+971 (SP) - $(5,00 \times 5,00) + 5,40$ (łuk o R=5,00m) + $13,80$ (łuk o R=8,00m) = $44,20\text{m}^2$ km 4+086-4+090 (SP) - $(4,00 \times 4,00) + 1,50$ (skosy) = $17,50\text{m}^2$ Razem: $44,20 + 17,50 = 61,70\text{m}^2$	m2	61,70
35	KNR 02-31 0511-0300	Wykonanie zjazdów z kostki brukowej o grub. 8cm, kolorowej na podsypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem (materiał pozyskany z rozbiórki) Obmiar: km 4+113-4+117 (SP) - $4,00 \times 1,40 = 5,60\text{m}^2$	m2	5,60
XVI	D 08.03.00 OBRZEŻA		*	*
	D 08.03.01 Betonowe obrzeża chodnikowe		*	*
36	KNR 02-31 0407-0100	Ustawienie obrzeży betonowych o wymiarach 20x6cm na podsypce piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową Obmiar: km 3+858-3+893 (SP) - $35,00 + (3,00 \times 2) = 41,00\text{m}$ km 3+914-3+966 (SP) - $(52,00 \times 2) + 3,00 = 107,00\text{m}$ km 3+971-4+086 (SP) - $115,00 \times 2 = 230,00\text{m}$ km 4+086-4+090 (SP) - $(2,60 \times 2) + (1,50 \times 2) + 4,00 = 12,20\text{m}$ km 4+090-4+130 (SP) - $40,00\text{m}$ Razem: $41,00 + 107,00 + 230,00 + 12,20 + 40,00 = 430,20\text{m}$	m	430,20
	* D 10.00.00 INNE ROBOTY		*	*
XVII	D 10.01.00 MURY OPOROWE I INNE ELEMENTY		*	*
	D 10.01.05 Elementy z betonu w jezdni		*	*
37	KNR 02-31 1406-0200	Regulacja pionowa kraterów ściekowych ulicznych, nadbudowa wykonana betonem Obmiar: km 4+074,40 (SP) 1 szt.	szt.	1
38		Regulacja pionowa studzienek rewizyjnych Obmiar: km 4+121 (SP) 1 szt.	szt.	1
39		Powykonawcza inwentaryzacja geodezyjna Obmiar: 1 szt.	szt.	1
40		Projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót Obmiar: 1 szt.	szt.	1