

Droga woj. Nr 673 - wyrównanie podbudowy w km 39+885-41+190

Kilometr	Hektometr	Powierzchnia		Średnia powierzchnia		Odległość	Objętość		Zużycie na miejscu	Nadmiar objętości		Suma algebraiczna	
		wykop +	nasyp -	wykop +	nasyp -		wykop +	nasyp -		wykop +	nasyp -	+	-
		m ²		m ²			mb	m ³		m ³	m ³		m ³
39	885,00		0,000		0,112	15,00		1,68			1,68		
	900,00		0,223		0,199	30,00		5,97			5,97		-1,68
	930,00		0,175		0,230	20,00		4,60			4,60		-7,65
	950,00		0,285		0,248	20,00		4,96			4,96		-12,25
	970,00		0,210		0,283	20,00		5,66			5,66		-17,21
	990,00		0,355		0,280	10,00		2,80			2,80		-22,87
40	0,00		0,205		0,155	10,00		1,6			1,60		-25,67
	10,00		0,105		0,165	20,00		3,30			3,30		-27,27
	30,00		0,225		0,260	10,00		2,60			2,60		-30,57
	40,00		0,295		0,323	10,00		3,2			3,20		-33,17
	50,00		0,350		0,395	20,00		7,90			7,90		-36,37
	70,00		0,439		0,298	20,00		5,96			5,96		-44,27
	90,00		0,157		0,209	10,00		2,09			2,09		-50,23
	100,00		0,261		0,521	20,00		10,4			10,40		-52,32
	120,00		0,781		0,895	10,00		8,95			8,95		-62,72
	130,00		1,009		0,950	20,00		19,00			19,00		-71,67
	150,00		0,891		0,507	20,00		10,14			10,14		-90,67
	170,00		0,122		0,061	20,00		1,22			1,22		-100,81
	190,00		0,000										-102,03
						305,0		102,03			102,03		

Ilość mieszanki bitumicznej na wyrównanie podbudowy wynosi: 102,03 m³ x 2,35=239,77T

Do dalszych obliczeń przyjęto 240,0 T

Sokółka dn. 15.02.2012 r.

Sporządził:.....