

PRZEDMIAR ROBÓT

Remont nawierzchni bitumicznej w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 651 na odcinku Rutka Tartak-Szypliszki od km 57+471 do km 58+545.

Lp	Pozycja katalogowa	OPIS ROBOT Obliczenie ilości robót	Jedn. miary	Ilość
1	2	3	4	5
D 01.00.00		ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE		
I	D 01.01.00	ROBOTY POMIAROWE	*	*
*	D.01.01.01	Odtworzenie (wyznaczenie) trasy i punktów wysokościowych	*	*
1	KNR 02-01 0119-0300	Roboty pomiarowe w terenie równinnym obmiar: km 57+471-58+545 - 1074,00m = 1,074km	km	1,074
II	D 01.02.00	ROBOTY ROZBIÓRKOWE, USUNIĘCIE I OCHRONA DRZEW	*	*
*	D.01.02.04	Rozbiórka budowli inżynierskich	*	*
2	KNR 02-31 0802-0700	Rozebranie podbudowy z kruszywa łamanego lub naturalnego, grubość warstwy 15cm obmiar: załącznik nr 2 - 271,52m²	m ²	271,52
*	D.01.02.01	Usunięcie zadrzewień i ochrona drzew	*	*
3		Karczowanie krzaków i podszycia ilości sztuk krzaków 1000/ha obmiar: km 57+520-57+580 SL - 60,00m*4,00m = 240,00m ² km 57+580-57+635 SL - 55,00m*2,00m = 110,00m ² km 57+635-57+770 SL - 115,00m*2,00m = 230,00m ² km 57+770-57+885 SL - 115,00m*4,00m = 460,00m ² km 57+940-58+032 SL - 92,00m*4,00m = 368,00m ² km 58+043-58+545 SL - 502,00m -(zjazdu 6,00m+10,00m) = 486,00m*2,00m = 972,00m ² km 57+484-57+489 SP - 5,00m*2,00m = 10,00m ² km 57+556-57+630 SP - 74,00m*2,00m = 148,00m ² km 57+650-57+670 SP - 20,00m*2,00m = 40,00m ² km 57+810-57+845 SP - 35,00m*2,00m = 70,00m ² km 57+870-57+895 SP - 25,00m*2,00m = 50,00m ² km 57+940-58+545 SP - 605,00m - (zjazd 8,00m) = 597,00m*2,00m = 1194,00m ² Razem: 240,00m ² +110,00m ² +230,00m ² +460,00m ² +368,00m ² +972,00m ² +10,00m ² +148,00m ² +40,00m ² +70,00m ² +50,00m ² +1194,00m ² = 3892,00m ² = 0,39ha	ha	0,39
4	KNR 02-01 0105-0300	Karczowanie pni o średnicy 26-35cm koparką podsiębierną w gruncie kat. I-II o normalnej wilgotności obmiar: km 57+533 SL - o średnicy 34cm - 1 szt. km 57+567 SL - o średnicy 27cm - 1 szt. km 57+573 SL - o średnicy 30cm - 1 szt. km 57+782 SL - o średnicy 35cm - 1 szt. Razem: 4 sztuk	sztuk	4
5	KNR 02-01 0105-0400	Karczowanie pni o średnicy 36-45cm koparką podsiębierną w gruncie kat. I-II o normalnej wilgotności obmiar: km 57+562 SL - o średnicy 36cm - 1 sztuk	sztuk	1
6	KNR 02-01 0105-0500	Karczowanie pni o średnicy 46-55cm koparką podsiębierną w gruncie kat. I-II o normalnej wilgotności obmiar: km 57+479 SL, 57+656 SL - o średnicy 49cm - 2 szt. km 57+801 SL, 57+815 SL, 57+979 SL, 57+981 SL - o średnicy 50cm - 4 szt. km 58+178 SP, 58+393 SP - o średnicy 54cm - 2 szt. Razem: 8 sztuk	sztuk	8
7	KNR 02-01 0105-0600	Karczowanie pni o średnicy 56-65cm koparką podsiębierną w gruncie kat. I-II o normalnej wilgotności km 57+983 SL, 57+486 SP, 57+658 SP - o średnicy 60cm Razem: 3 sztuk	sztuk	3

PRZEDMIAR ROBÓT

Remont nawierzchni bitumicznej w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 651 na odcinku Rutka Tartak-Szypliszki od km 57+471 do km 58+545.

1	2	3	4	5
8	KNR 02-01 0105-0700	Karczowanie pni o średnicy 66-75cm koparką podsiębierną w gruncie kat. I-II o normalnej wilgotności obmiar: km 57+693 SL, 58+101 SP - o średnicy 70cm - 2 sztuk	sztuk	2
9	KNR 02-01 0105	Karczowanie pni o średnicy 76-100cm koparką podsiębierną w gruncie kat. I-II o normalnej wilgotności obmiar: km 57+658 SL, 57+699 SL, 57+582 SP, 57+659 SP, 57+682 SP, 57+909 SP, 58+002 SP - o średnicy 80cm - 7 szt. km 57+833 SL, 57+903 SP, 57+992 SP, 57+997 SP - o średnicy 90cm - 4 szt. km 57+688 SL, km 57+688 SP, km 57+921 SP, km 57+928 SP, km 58+022 SP km 58+180 SP - o średnicy 100cm - 6 szt. Razem: 7 szt.+ 4 szt. + 6 szt. = 17 sztuk	sztuk	17
*	D.01.02.04	Wywiezienie gruzu	*	*
10		Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki samochodami na odl.km obmiar: poz. 2 tj. 271,52m ² *0,15m = 40,73m³	m ³	40,73
D 02.00.00		ROBOTY ZIEMNE		
III	D 02.01.00	WYKOPY, PRZEKOPY W GRUNTACH NIESKALISTYCH	*	*
*	D.02.01.01	Wykopy w gruntach kat. I-IV	*	*
11		Wykonanie wykopów mechanicznie w gruncie kat. I-II z transportem urobku na nasyp samochodami na odl.km wraz z zagęszczeniem gruntów w nasypie i zwilżeniem w miarę potrzeby warstw zagęszczanych wodą (pod ułożenie przepustów pod zjazdami) obmiar: km 57+930 SL - 10,00m, km 58+387 SL - 10,00m, 57+721 SP - 14,00m, 57+848 SP - 10,00m, 57+933 SP - 8,00m, 58+289 SP - 8,00m Razem: 10,00m+10,00m+14,00m+10,00m+8,00m+8,00m = 60,00m 60,00m*1,00m*0,50m = 30,00m ³ (wykop pod ścianki czołowe przy przepuście) obmiar: km 58+357 SL i SP - (0,50m*4,60m*0,70m)*2 = 3,22m ³ Ogółem: 30,00m ³ + 3,22m ³ = 33,22 m³	m ³	33,22
IV	D 02.03.00	NASYPY	*	*
*	D.02.03.01	Nasypy (nieuzbrojone) z gruntów kat. I-IV	*	*
12		Wykonanie nasypów mechanicznie z gruntu kat. I-II z transportem urobku na nasyp samochodami na odl.km wraz z formowniem i zagęszczeniem nasypu i zwilżeniem w miarę potrzeby w-w zagęszczonych wodą obmiar: (zjazdy) km 57+721 SP - 8,00m*5,50m*0,10m = 4,40m ³ km 57+848 SP - 7,00m*5,50m*0,10m = 3,85m ³ km 57+933 SP - 7,00m*5,50m*0,50m = 19,25m ³ km 58+289 SP - 7,00m*5,50m*0,10m = 3,85m ³ km 57+930 SL - 7,00m*5,50m*0,10m = 3,85m ² km 58+278 SL - 7,00m*5,50m*0,50m = 19,25m ³ km 58+387 SL - 7,00m*5,50m*0,30m = 11,55m ³ Razem: 4,40m ³ +3,85m ³ +19,25m ³ +3,85m ³ +3,85m ³ +19,25m ³ +11,55m ³ = 66,00m³	m ³	66,00
D 03.00.00		ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO		
V	D 03.01.00	PRZEPUSTY	*	*
*	D.03.01.01	Przepusty prefabrykowane z rur żelbetowych jedno i dwururowe	*	*
13		Wykonanie ścianek czołowych przepustów z betonu B-30 dla przepustów fi 100cm wraz z wykonaniem deskowania, zbrojenia i izolacji ścian lepikiem (dobudowa ścianek czołowych) obmiar: km 58+357 SL - (4,20m*1,60m*0,30m) = 2,02m ³ - (3,14*0,55m*0,55m*0,30m):2 = 1,88m ³ SP - (4,10m*1,80m*0,30m) = 2,21m ³ - (3,14*0,55m*0,55m*0,30m):2 = 2,07m ³ Razem: 1,88m ³ +2,07m ³ = 3,95m³	m ³	3,95
VI	D 03.03.00	SACZKI	*	*

PRZEDMIAR ROBÓT

Remont nawierzchni bitumicznej w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 651 na odcinku Rutka Tartak-Szypliszki od km 57+471 do km 58+545.

1	2	3	4	5
*	D.03.03.03	Sączki poprzeczne	*	*
14	KNNR 00-06 0601-0800	Sączki w gruncie kat. IV poprzeczne z rur polipropylenowych o średnicy 100mm owiniętych geowłókniną posadowionych na głębokości 100cm wraz z umocnieniem wylotów rurą PVC (dokładną lokalizację posadowienia sączków wskaże Zamawiający w czasie realizacji robót) obmiar: km 57+471 - 58+545 - 35 sztuk * 11,00m = 385,00m	m	385,00
D 04.00.00		PODBUDOWY		
VI	D 04.01.00	KORYTO WRAZ Z PROFILOWANIEM I ZAGĘSZCZENIEM PODŁOŻA	*	*
*	D.04.01.01	Koryto	*	*
15	KNR 02-31 0101-0100	Mechaniczne wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni i chodników w gr. kat. II-IV, głębokość koryta 20cm obmiar: km 57+471-58+500 - 1029,00m*0,42m*2 = 864,36m2	m2	864,36
VII	D 04.03.00	OCZYSZCZENIE I SKROPIENIE WARSTW KONSTRUKCYJNYCH	*	*
*	D.04.03.01	Oczyszczenie	*	*
16	KNR 02-31 0104-0300	Oczyszczenie mechaniczne warstw konstrukcyjnych bitumicznych obmiar: warstwa ścieralna: - km 57+471-58+545 - 1074,00m*6,00m = 6444,00m2 nawierzchnia: 14,00m*5,50m+18,00m*5,50m = 176,00m2 Razem: 6444,00m2+176,00m2 = 6620,00m2	m2	6620,00
*	D.04.03.01	Skropienie	*	*
17	KNR 02-31 0104-0700	Mechaniczne skropienie warstw konstrukcyjnych ulepszonych emulsją asfaltową obmiar: poz. 16 tj. 6620,00 m2	m2	6620,00
VIII	D 04.04.00	PODBUDOWA Z KRUSZYW STABILIZOWANYCH MECHANICZNIE	*	*
*	D.04.04.02	Podbudowa z kruszyw kamiennych	*	*
18	KNR 02-31 0114-07,08	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego - tłucznia kamiennego, warstwa górna , grubość warstwy po zagęszczeniu 20cm obmiar: zjazdy - 262,00m2 km 57+721 SP - 7,00m*5,00m+ (łuk R-5) 5,40m2 + (łuk R-6) 7,80m2 = 48,20m2 km 57+848 SP - 6,00m*5,00m+(łuk R-4) 3,50m2 + (łuk R-5) 5,40m2 = 38,90m2 km 57+930 SL - 6,00m*5,00m + (łuk R-5) 5,40m2 + (łuk R-4) 3,50m2 = 38,90m2 km 57+933 SP - 6,00m*5,00m + (łuki R-3) 2*2,00m2 = 34,00m2 km 58+278 SL - 6,00m*5,00m + (łuki R-3) 2*2,00m2 = 34,00m2 km 58+289 SP - 6,00m*5,00m + (łuki R-3) 2*2,00m2 = 34,00m2 km 58+387 SL - 6,00m*5,00m + (łuki R-3) 2*2,00m2 = 34,00m2 jezdnie (załącznik nr1) -5485,85m2 poszerzenia poz. 15 tj. 864,36m2 sączki - km 57+471-58+545 - 35 sztuk * 5,50m * 0,50m = 96,25m2 Ogółem: 262,00m2+ 5485,85+864,36 + 96,25m2 = 6708,46m2	m2	6708,46
IX	D 04.07.00	PODBUDOWA Z MIESZANEK MINERALNO-BITUMICZNYCH	*	*
*	D.04.07.01	Podbudowa z betonu asfaltowego	*	*
19		Wykonanie podbudowy z mieszanki mineralno-bitumicznej grysowo-żwirowej dwożonej z odl. dokm , grubość warstwy po zagęszczeniu 7cm obmiar: jezdnie - km 57+471-58+545- 1074,00m*6,12m = 6572,88m2	m2	6572,88
D 05.00.00		NAWIERZCHNIA		
X	D 05.03.00	NAWIERZCHNIE ULEPSZONE	*	*
*	D.05.03.05	Nawierzchnie z betonu asfaltowego	*	*
20	KNR 02-31 0311-05,06	Wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki asfaltowo-grysowo-żwirowej dwożonej z odl. dokm, grubość warstwy po zagęszczeniu 5cm - KR 1-2 - zjazdy obmiar: km 57+930 SL - 6,00m*3,50m+ (łuk R-5) 5,40m2 + (łuk R-4) 3,50m2 = 29,90m2 km 58+278 SL - 6,00m*3,50m+ (łuki R-3) 2* 2,00m2 = 25,00m2 km 58+387 SL - 6,00m*3,50m+ (łuki R-3) 2* 2,00m2 = 25,00m2 km 57+721 SP - 7,00*3,50m + (łuk R-5) 5,40m2 + (łuk R-6) 7,80m2 = 37,70m2		

PRZEDMIAR ROBÓT

Remont nawierzchni bitumicznej w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 651 na odcinku Rutka Tartak-Szypliszki od km 57+471 do km 58+545.

1	2	3	4	5
		km 57+848 SP - 6,00m*3,50m + (łuk R-5) 5,40m2 + (łuk R-4) 3,50m2 = 29,90m2 km 57+933 SP - 6,00m*3,50m+ (łuki R-3) 2* 2,00m2 = 25,00m2 km 58+289 SP -6,00m*3,50m+ (łuki R-3) 2* 2,00m2 = 25,00m2 Razem: 29,90m2+25,00m2+25,00m2+37,70m2+29,90m2+25,00m2+25,00m2= 197,50m2	m2	197,50
21	KNR 02-31 0310-0100	Wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki asfaltowo-grysowej dowożonej z odl. dokm, grubość warstwy po zagęszczeniu 4cm - KR 3 (ułożenie taśmy laterbit na złączu podłużnym) obmiar: jezdnia - km 57+471-58+545- 1074,00m*6,00m = 6444,00m2 nawierzchnia : 14,00m*5,50m+18,00m*5,50m = 176,00m2 Razem: 6444,00m2 +176,00m2 = 6620,00m2	m2	6620,00
*	D.05.03.11	Frezowanie	*	*
22		Wykonanie frezowania nawierzchni asfaltowych na zimno, średnia grubość warstwy 4cm, odwiezienie urobku na odl. dokm obmiar: jezdnia - km 57+471+57+476 - 5,00m*6,00m = 30,00m2 km 58+500-58+545 - 45,00m*5,50m = 247,50m2 sączki poprzeczne - km 57+471-58+545- 35 sztuk *5,50m * 0,50m = 96,25m2 nawierzchnia - 14,00*5,50m = 77,00m2 (5,00m*5,50m)*2 = 55,00m2 Razem: 30,00m2+247,50m2+96,25m2+77,00m2+55,00m2 = 505,75m2	m2	505,75
D 06.00.00		ROBOTY WYKOŃCZENIOWE		
XI	D 06.01.00	UMOCNIENIE POWIERZCHNIOWE SKARP, ROWÓW I ŚCIEKÓW	*	*
*	D.06.01.03	Umocnienie powierzchniowe brukowcem	*	*
23	KNR 02-31 0205-0100	Umocnienie skarp brukowcem grubości 16-20cm z kamienia narzutowego (polnego) na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową obmiar: przepust km 58+357 - SL - 4,20m*4,50m = 18,90m2 SP -4,20m*4,00m = 16,80m2 zjazdu wlot i wylot - strona prawa i lewa - 6 sztuk (2,00m*2,00m)*2 = 48,00m2- 6 sztuk (3,14*0,25m*0,25m)*2 = 45,66m2 Razem: 18,90m2+16,80m2+45,66m2 = 81,36m2	m2	81,36
*	D.06.03.01	Remont skarp, rowów . Poboczy.	*	*
24	KNR 02-31 1401-0400	Uzupełnienie poboczy pospółką, rozścielenie i zagęszczenie pospółki ręcznie obmiar: zjazdu - km 57+930 SL - 6,00m-1,00m = 5,00*0,75m*2 = 7,50m2 km 58+278 SL - 6,00m-1,00m = 5,00m*0,75m*2 = 7,50m2 km 58+387 SL - 6,00m-1,00m = 5,00m*0,75m*2 = 7,50m2 km57+721 SP - 7,00m-1,00m = 6,00m*0,75m*2 = 9,00m2 km 57+848 SP - 6,00m-1,00m = 5,00m*0,75m*2 = 7,50m2 km 57+933 SP - 6,00m-1,00m = 5,00m*0,75m*2 = 7,50m2 km 58+289SP - 6,00m-1,00m = 5,00m*0,75m*2 = 7,50m2 zjazdu razem: (6 sztuk *7,50m2)+ 9,00m2 = 54,00m2 *0,05m = 2,70m3 jezdnia - km 57+471-58+545 - 1074,00m - (zjazdu 7 szt *3,50m) = 1049,50m*0,26m*2 = 545,74m3 Razem : 2,70m3+545,74m3 = 548,44m3	m3	548,44
XII	D 06.02.00	PRZEPUSTY POD ZJAZDAMI I WZDŁUŻ DROGI	*	*
*	D.06.02.01	Przepusty pod zjazdami	*	*
25		Ułożenie przepustów drogowych rurowych jednootworowych karbowanych o średnicy 50cm obmiar: zjazdu - km 57+930 SL - 10,00m, km 58+387 SL - 10,00m, km 57+721 SP - 14,00m, km 57+848 SP - 10,00m, km 57+933 SP - 8,00m, km 58+289 SP - 8,00m Razem: 10,00m+10,00m+14,00m+10,00m+8,00m+8,00m = 60,00m	m	60,00
XIII	D 06.04.00	OCZYSZCZENIE ROWÓW I PRZEPUSTÓW	*	*
*	D.06.04.01	Oczyszczenie rowów	*	*

PRZEDMIAR ROBÓT

Remont nawierzchni bitumicznej w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 651 na odcinku Rutka Tartak-Szypliszki od km 57+471 do km 58+545.

1	2	3	4	5
26	KNR 02-31 1403-0300	Oczyszczenie rowów z namułu z profilowaniem dna i skarp, grub. namułu 20cm obmiar: strona lewa - km 57+479-57+635-156,00m km 57+695-57+880-185,00m km 57+935-58+155-220,00m km 58+280-58+545-265,00m - zjazd 10,00m (km 58+387) = 255,00m strona prawa - km 57+559-57+635- 76,00m km 57+683-57+710- 27,00m km 57+810-57+843- 33,00m km 57+903-57+985- 82,00m - zjazd 8,00m (km 57+933) = 74,00m km 58+015-58+357- 342,00m - zjazd 8,00m (km 58+289) = 334,00m km 58+405-58+545- 140,00m przepust km 58+357 - wlot i wylot - 2*5,00m = 10,00m Razem: 156,00m+185,00m+220,00m+255,00m+76,00m+27,00m+33,00m+ 74,00m+334,00m+140,0m +10,00m = 1510,00m	m	1510,00
D 07.00.00		URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU		
XIV	D 07.05.00	BARIERY OHRONNE STALOWE	*	*
*	D.07.05.01	Bariera ochronne stalowe jednostronne	*	*
27	KNR 02-31 0704-0100	Ustawienie barier ochronnych stalowych jednostronnych o masie 24kg/m obmiar: km 58+283-58+383 SL - 100,00m km 58+295-58+407 SP - 112,00m Razem: 100,00+112,00m = 212,00m	m	212,00
D 08.00.00		ELEMENTY ULIC I DRÓG		
XV	D 08.03.00	OBRZEŻA	*	*
*	D.08.03.01	Obrzeża betonowe	*	*
28	KNR 02-31 0407-0100	Ustawienie obrzeży betonowych o wymiarach 20*6cm na podsypce piaskowej, spoiny wypełnione zaprawa cementową obmiar: przepust pod drogą - km 58+357 strona lewa - 4,20m+(4,50m*2) = 13,20m strona prawa - 4,20m+(4,00m*2) = 12,20m Razem: 13,20m+12,20m = 25,40m	m	25,40
D 10.00.00		INNE ROBOTY		
29		Wiercenie otworów pod kotwy o średnicy 14mm, o głębokości do 20cm- (połączenie istniejącej ścianki czołowej z nowo dobudowaną) obmiar: km 58+357 - SL i SP - 22 sztuk * 2 = 44 sztuk	sztuk	44
30		Wlejenie kotew o średnicy 12 mm długości 60cm na zaprawie kompozytowej obmiar: 44 sztuk	sztuk	44
31		Projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót	sztuk	1
32		Inwentaryzacja geodezyjna powykonawcza	sztuk	1

Sporządził:

Suwałki, dnia 27.03.2012r.