

PRZEKRÓJ POPRZECZNY ROWU. SKALA 1:20



- 1.** Płytę poziomą o wymiarach 120x180 cm i pionową o wym. 120x130 kanału zrzutowego połączyć prętami ze stali.
Zbrojenie krzyżowe $\varnothing 6$ mm co 10cm lub siatka
- 2.** Włot kanału zrzutowego zabezpieczyć kratą otwieraną ze stali nierdzewnej. Kratę o wymiarach 40cm x 28cm wykonać z prętów o średnicy $\varnothing 10$ mm i kątowników równoramiennych 40x40x4 mm. Pręty montować pionowo co 7mm. Kątownik i pręty połączyć spawem. Spójny zabezpieczyć przed korazją farbą odporną na działanie wody i warunki antymisferyczne.
- 3.** Rów oczyścić i pogłębić. Dno cieku rowu na wlocie i wylocie przepustu drogowego obmurować do poziomu istniejącego dna rowu skaropą z nachleniem 1:1,5.

PROJEKTOWANIE I NADZORY - RENATA STANKIEWICZ			
16-400 SUWAŁKI, UL. ELCA 23			
OBIEKT ADRES	POPRAWA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU NA DRODZE WOJEWÓDZKIEJ 655 PRZEJŚCIE PRZECIENNE PODDUBÓWCE GM SUWAŁKI OD KM 82+500 DO KM 83+591.80		
NAZWA PROJEKTU	PRZEPUST DROGOWY STALOWY HEKOL TC Ø800 L=18M W KM 82+780, WŁOT NA DZ.EW.NR.186		
TYTUŁ RYSUNKU	WŁOT KANAŁU ZRZUTOWEGO, UMOCNIANIE DNA I SKARPY RÓWU		
	IMIĘ NAZWISKO	UPRAWNIENIA	DATA
PROJEKTOWAŁ	inż. Stanisław Mielczek	SM/101 BL/101	IV 2009r
INWESTOR	PODŁASZ ZARZĄD DROG WOJEWÓDZKICH W BIAŁYMOSTKU		
		PODPIS	SKALA
			1:20