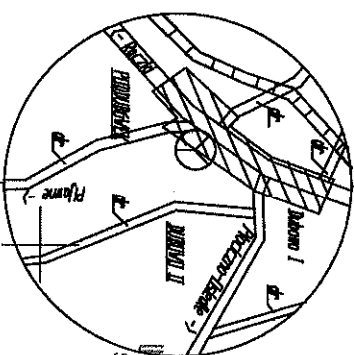


PRZEPUST DROGOWY
WIDOK Z GÓRY. SKALA 1:100



USŁUGI GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNE
Świadczone przez
Marek Zdaniewicz
16-400 Suwałki, ul. Kościuszki 71
REGON 790123297, tel. 087 566 7574

Wylot przepustu:

HELICOR TC Ø 800

Rz. = 163.11 m.n.p.m.

DNO I SKARPĘ ROWU UMOCOWĆ
BRUKOWCEM NA PODSYPCE
CEMENTOWO-PIASKOWEJ 10 CM
Z WYPEŁNIENIEM SPOIN
CEMENTEM MARKI 15 MPa.
PALISADY DREWNIANE 10 CM
WBIĆ NA GŁĘBOKOŚĆ 0,8 M.
NACHYLENIE SKARPY 1:1,5.
(doposzcza się 1:1,25). W
ODLEGŁOŚCI 3/4 OD DNA DO
WYSOKOŚCI BRZEGÓW RÓW
DOPUSZCZA SIĘ WYŁOŻYĆ
DARNINĄ.

164,72

S-3 OSADNIK OS Ø 1200mm

Rz: teren (pokrywy wjazdu)=164,88;

Rz: wlot=163,76

Rz: wylot=163,74

Rz: dna=162,71

PVC Ø315x7,7
L=2,75m i=15%
PVC Ø315x7,7
L=1,0m i=1,5%

S-4 Studnia rewizyjna z osadnikiem Ø 1000mm

Rz: teren (pokrywy wjazdu)=164,86;

Rz: wlot=163,79

Rz: wylot=163,77

PVC Ø315x7,7

Między przepustami:

Rzędna = 163.29 m.n.p.m.

DNO I SKARPĘ ROWU UMOCOWĆ BRUKOWCEM
NA PODSYPCE CEMENTOWO-PIASKOWEJ 10 CM
Z WYPEŁNIENIEM SPOIN CEMENTEM MARKI 15
MPa. PALISADY DREWNIANE 10 CM WBIĆ NA
GŁĘBOKOŚĆ 0,8 M. NACHYLENIE SKARPY 1:1,5.
(doposzcza się 1:1,25). W ODLEGŁOŚCI 3/4 OD DNA
DO WYSOKOŚCI BRZEGÓW RÓW DOPUSZCZA
SIĘ WYŁOŻYĆ DARNINĄ.

UWAGI.


1. Rów przydrożny oczyścić, pogłębić o obszar trawą.
2. Dno ciekłu rowu na wlocie i wylocie przepustu drogowego i na wlocie do studzien S8 obmurować do poziomu istniejącego dna rowu skarapą z nachyleniem 1:1,5.
3. Głębokość osadnika studni rewizyjnej powinna wynosić min. 40cm od dna osadnika do wylotu ze studzienki

LEGENDA

- Nawierzchnia bitumiczna
- Pobocze żwirowe
- Projektowany chodnik
- Projektowana ścieżka rowerowa z kostki polbruk
- Projektowana ścieżka rowerowa z betonu asfaltowego
- Zatoka autobusowa z kostki polbruk
- Projektowany krawężnik
- Zjazd z kostki polbruk
- Istniejąca sieć wodociągowa
- Istniejąca sieć telekomunikacyjna
- Istniejąca sieć energetyczna
- Istniejąca napowietrzna linia energetyczna
- Istniejący kanał deszczowy
- Istniejący przepust
- Projektowany przepust
- Projektowany ściek z kostki
- Projektowany ściek trójkątny
- Projektowany wpust uliczny
- Projektowany rów kryty
- Projektowana studnia rewizyjna
- Zakres opracowania

Starostwo Powiatowe w Suwałkach
Powiatowy Ośrodek Dokumentacji
Geodezyjnej i Kartograficznej
W obszarze opracowania linii projektowej powiatowego
w terenie istniejącej linii droższej niż projektowanej.
Dokumentacja projektowa została opracowana na podstawie
w dniu 10.06.2008 r. w Suwałkach.
Miejscowa mapa może służyć do celów projektowych.
Projektowana linia droższej niż projektowanej.
Podległa wytyczeniu i prowadzeniu przez teren powiatu.
Uprawnione do wykonania przez geodetów.

Długość Długość Długość
Gmina Suwałki

| | | | |
|---|---|---------------------|--|
| PROJEKTOWANIE I NADZORY - RENATA STANKIEWICZ | | | |
| 16-400 SUWAŁKI, UL. ELCKA 23 | | | |
| OBIEKT | POPRAWA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU NA DRODZE WOJEWÓDZKIEJ 655 | | |
| ADRES | PRZEJŚCIE PRZEZ MIEJSCOWOŚĆ PODDUBÓWEK GM SUWAŁKI OD KM 82-500 DO KM 83+591,80 | | |
| WIDOK Z GÓRY - PRZEPUST DROGOWY Z RURY STALOWEJ | | | |
| HERCOL TC % Ø800 KM 82+780, WLOT NA DZ.EW.NR.186 | | | |
| | IMIĘ NAZWISKO | UPRAWNIENIA | PODPIS |
| PROJEKTOWAŁ | inż. Stanisław Mierzejek | SWU-82/98 BL/101 |  |
| INWESTOR | PODLASKI ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W BIAŁYMSTOKU | | |
| | | | DATA SKALA 1:100 |
| | | | NR RYS. 3 |