

## PRZEDMIAR

**Remont nawierzchni w m. Łapy w ciągu drogi wojewódzkiej nr 681 Roszki Wodźki-  
Łapy- Brańsk- Ciechanowiec w km 6+930 do km 7+186 i drogi wojewódzkiej nr 682  
Łapy- Turośń Dolna- Markowszczyzna w km 0+000 do km 0+074**

1	Kod SST	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jednostka miary	
			Nazwa	Ilość
1	2	3	4	5
<b>D-01.00.00. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>				
	<b>01.01.00</b>	<b>ROBOTY POMIAROWE</b>		
	<b>01.01.01.</b>	<b>Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych</b>		
1	1	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych przy liniowych robotach ziemnych (drogi) w terenie równinnym. Droga wojewódzka nr 681 Roszki Wodźki- Łapy- Brańsk- Ciechanowiec w km 6+ 930- 7+186 i nr 682 Łapy- Turośń Dolna- Markowszczyzna w km 0+000- 0+074	km	0,330
<b>D-04.00.00. PODBUDOWY</b>				
	<b>04.03.00</b>	<b>OCZYSZCZENIE I SKROPIENIE WARSTW KONSTRUKCYJNYCH</b>		
	<b>04.03.01</b>	<b>OCZYSZCZENIE</b>		
2	4	Oczyszczenie warstw konstrukcyjnych bitumicznych $151*9,1+92*6+0,5*6*20+42*6+60*6+0,5*24*24+15*3+130*10=$ $1374,1+552+60+252+360+288+45+1300= 4231,1$ przyjęto 4232 m2	m2	4232,00
	<b>04.03.02</b>	<b>SKROPIENIE</b>		
3	4	Skropienie mechaniczne warstw konstrukcyjnych ulepszonych emulsją asfaltową $151*9,1+92*6+0,5*6*20+42*6+60*6+0,5*24*24+15*3+130*10=$ $1374,1+552+60+252+360+288+45+1300= 4231,1$ przyjęto 4232 m2	m2	4232,00
<b>D-05.00.00. NAWIERZCHNIE</b>				
	<b>05.03.00</b>	<b>NAWIERZCHNIE ULEPSZONE</b>		
	<b>05.03.05</b>	<b>Nawierzchnie z betonu asfaltowego</b>		
4	6	Wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki asfaltowej grysowo- żwirowej, grub. warstwy po zagęszczeniu 4 cm $151*9,1+92*6+0,5*6*20+42*6+60*6+0,5*24*24+15*3+130*10=$ $1374,1+552+60+252+360+288+45+1300= 4231,1$ przyjęto 4232 m2	m2	4232
	<b>05.03.11</b>	<b>Frezowanie</b>		
5	2	Wykonanie frezowania nawierzchni asfaltowych na zimno: średnia grub. warstwy 4 cm	m2	4232
<b>D-10.00.00 INNE ROBOTY</b>				
	<b>10.01.00</b>	<b>MURY OPOROWE I INNE ELEMENTY</b>		
	<b>10.01.05</b>	<b>Elementy z betonu w jezdni</b>		
6	1	Regulacja pionowa kratek ściekowych ulicznych, nadbudowa wykonana betonem	szt.	13
7	2	Regulacja pionowa studzienek rewizyjnych, nadbudowa wykonana betonem	szt.	5