

PRZEDMIAR ROBÓT

Remont drogi wojewódzkiej nr 679 Łomża - Gać - Mężenien w km 1+942 - 4+600, długość odcinka 2658mb

Lp	Pozycja katalogowa	Opis robót	Jedn. miary	Ilość jednostek
1	2	3	4	5
1.		ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE		
1.1	D-01.01.01.	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym. km 1+942 - 4+000 = 2458 m	km	2,658
2.		ROZBIÓRKA ELEMENTÓW DRÓG		
2.1	D-05.03.11.	Mechaniczne frezowanie nawierzchni asfaltowej na zimno z odwiezieniem urobku na odl. do 1 km, głębokość frezowania 5 cm. obmiar: 1173,5m ²	m ²	1 173,50
2.3	D-01.02.04	Rozebranie ścianek czołowych i ław fundamentowych przepustów z betonu obmiar: ,3,2m*0,30m*2 = 3,84 m ²	m ³	3,84
3.		PODBUDOWY NA POSZERZENIU JEZDNI		
3.1	D-04.01.01	Koryto wykonywane na poszerzeniach jezdni lub chodników ręcznie w gruncie kat. II-IV, głębokość koryta 32cm (8+8+20) obmiar: , 3120,15m ²	m ²	3 370,15
3.1	D-04.01.01	Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod wartswy konstrukcyjne nawierzchni wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV obmiar: , 3120,15m ²	m ²	3 370,15
3.3	D-04.04.01.	Wykonanie podbudowy z kruszywa naturalnego, warstwa dolna grubość po zagęszczeniu 20cm obmiar: , 3120,15m ²	m ²	3 370,15
3.4	D-04.04.04.	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego -tłucznia kamiennego, warstwa górna grubość po zagęszczeniu 8cm obmiar: ,2621,05m ²	m ²	2 831,05
3.4	D-04.08.04.	Wyrównanie podbudowy tłuczniem kamiennym, grubość warstwy po zagęszczeniu śr.10cm obmiar: , 96,51m ³	m ³	96,51
4.		NAWIERZCHNIE BITUMICZNE		
4.1	D-05.03.26a	Ułożenie geosiatki o Rn powyżej 80KN/m na styku poszerzenia nawierzchni z istniejącą nawierzchnią - (dopuszcza się zastosowanie innej siatki o podobnych parametrach techn.) obmiar: 2658 m*2 = 5316 m ²	m ²	5 316,00
4.2	D-05.03.05.	Wykonanie warstwy wiążącej z mieszanki mineralno-asfaltowej grysowo-żwirowej, dowożonej z odl. km, grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm obmiar:1824,25m ² +2546,25m ² = 4370,5m ²	m ²	4 370,50
4.3	D-04.03.01.	Mechaniczne oczyszczenie nawierzchni bitumicznych obmiar: 16384,7m ² -4370,5m ² =12014,2	m ²	12 014,20
4.4	D-04.03.01.	Mechaniczne skropienie warstw konstrukcyjnych ulepszonych emulsją asfaltową obmiar: 16384,7m ² +12014,20m ² =28398,9	m ²	28 398,90
4.5	D-04.03.02.	Mechaniczne skropienie warstw konstrukcyjnych nieulepszonych emulsją asfaltową obmiar:1824,25m ² +2546,25m ² = 4370,5m ²	m ²	4 370,50
4.6	D-04.08.01	Wyrównanie istniejącej nawierzchni mieszanką mineralno-asfaltową grysową dowożoną z odl.km obmiar: 282,28m ³ *2,5t/m ³ +705,70m ²	t	705,70

4.7	D-05.03.05.	Wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mienralno - asfaltowej grysowej dowiezionej z odl. km, grubość warstwy po zagęszczeniu 5 cm, obmiar: $16152,7 \text{ m}^2 + 2 \cdot 8 \text{ m} \cdot (5 \text{ m} + 19 \text{ m}) / 2 = 16384,7 \text{ m}^2$	m2	16 384,70
5.		ROBORY WYKOŃCZENIOWE		
5.1	D-06.03.01	Lokalne uzupełnienie pospółką wraz zagęszczeniem szerokość wyrównania śr.1,5m grubość warstwy średnio od 0 do 10cm Obmiar: $2 \cdot 2658 \text{ m} \cdot 1,50 \text{ m} \cdot 0,05 \text{ m} = 398,7 \text{ m}^3$	m3	398,70
5.2	D 06.04.01	Oczyszczenie rowów z namułu z profilowaniem dna i skarp, grubość namułu 20 cm Obmiar: str. Lewa 1-950 - 2+700 = 850m	m	850,00
5.3	D 06.02.01	Przepusty pod zjazdami z rur betonowych (lub innego rodzaju o podobnych parametrach, w uzgodnieniu z Zamawiającym) o średnicy 50 cm ułożonych na ławie fundamentowej żwirowej Obmiar: str. prawa 1+954 - 15,00m str. lewa 1+954 - 15,00m str. lewa 2+035 - 4,00m str. lewa 2+211 - 4,00m str. lewa 2+291 - 4,00m str. lewa 2+692 - 4,00m str. prawa 3+349 - 3,00m str. lewa 3+349 - 4,00m razem = 53,00m	m	53,00
5.4	D-06.01.01	Umocnienie dna rowów i ścieków brukowcem o grubości 16-20cm z kamienia narzutowego (polonego) ułożonego na podsypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową Obmiar: str. prawa 1+954 - $2 \cdot 3,0 \cdot 1,5 = 9,00 \text{ m}^2$ str. lewa 1+954 - $2 \cdot 3,0 \cdot 1,5 = 9,00 \text{ m}^2$ str. lewa 2+065 - $4,0 \cdot 1,0 = 4,00 \text{ m}^2$ str. lewa 2+070 - $4,0 \cdot 1,0 = 4,00 \text{ m}^2$ str. prawa 3+349 - $6,0 \cdot 4,0 = 24,00 \text{ m}^2$ str. lewa 3+349 - $6,0 \cdot 4,0 = 24,00 \text{ m}^2$ razem = 74,00m ²	m2	74,00
5.5	D-05.01.03.	Wykonanie nawierzchni żwirowej, warstwa górna, grubość po zagęszczeniu 16cm Obmiar: str. lewa 2+035 - $6,0 \cdot 4,0 = 24,00 \text{ m}^2$ str. lewa 2+211 - $6,0 \cdot 4,0 = 24,00 \text{ m}^2$ str. lewa 2+291 - $6,0 \cdot 4,0 = 24,00 \text{ m}^2$ str. lewa 2+692 - $6,0 \cdot 4,0 = 24,00 \text{ m}^2$ razem = 96,00m ²	m2	96,00
5.6	D-06.01.01	Umocnienie dna rowów i ścieków elementami prefabrykowanymi korytkowymi grub. 15cm ułożonymi na podsypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową Obmiar: str. lewa 1+975 - 2+100 = 125m	m	125,00
6.	Dokumentacja wykonawcza: Projekt czasowej organizacji ruchu i inwentaryzacja powykonawcza			
6.1.	Analiza własna	Projekt czasowej organizacji ruchu	kpl	1,00
6.2.	Analiza własna	Inwentaryzacja powykonawcza	kpl	1,00

Łomża, dn. 04.07.2011r.

Sporządził: mgr inż.. Dariusz Wiliwiński