

PRZEDMIAR ROBÓT

Remont nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 647 Dęby - Kolno - Gromadzyn - Wykno - Stawiski na odcinku w
km 15+375 - 18+650, długość 3275mb

Lp	Pozycja katalogowa	Opis robót	Jedn. miary	Ilość jednostek
1	2	3	4	5
1. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE				
1.1	D-01.01.01.	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym. km 15+375 - 18+650 = 3275 m	km	3,275
2. ROZBIÓRKA ELEMENTÓW DRÓG				
2.1	D-05.03.11.	Mechaniczne frezowanie nawierzchni asfaltowej na zimno z odwiezieniem urobku na odl. do 1 km - głębokość frezowania 5 cm. obmiar: 2953,5 m2	m2	2 953,50
2.2	D-01.02.04.	Rozebranie krawężników betonowych ułożonych na podsypce cementowo-piaskowej obmiar: 2*2,0 m +8 m = 12,0m	m	12,00
2.3	D-01.02.04.	Rozebranie chodników z kostki brukowej betonowej ułożonej na podsypce cementowo-piaskowej obmiar: 2*(0,5*20 + 8*0,5 m = 6m	m2	6,00
3. PODBUDOWY NA POSZERZENIU JEZDNI				
3.1	D-04.01.01	Koryto wykonywane na poszerzeniach jezdni lub chodników ręcznie w gruncie kat. II-IV, głębokość koryta 32cm (20+7+5) obmiar: 4257,4 m2	m2	4 257,40
3.2	D-04.01.01	Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod wartswy konstrukcyjne nawierzchni wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV obmiar: 4257,4 m2	m2	4 257,40
3.3	D-04.04.01.	Wykonanie podbudowy z kruszywa naturalnego wzmocnionego kruszywem łamanym, warstwa górna grub. 20 cm. Kuszywo naturalne 80% kuszywo łamane 20% obmiar: 4257,4 m2	m2	4 257,40

4. NAWIERZCHNIE BITUMICZNE - nakładki				
4.1	D-05.03.05.	Wykonanie warstwy wiążącej z mieszanki mineralno-asfaltowej grysowo-zwirowej, dowożonej z odl. 15 km, grubość warstwy po zagęszczeniu 7 cm obmiar: 3371,35m ²	m ²	3 371,35
4.2	D-04.03.01.	Mechaniczne oczyszczenie nawierzchni bitumicznych - warstwa wiążąca obmiar: 6029,5m ²	m ²	6 029,50
4.3	D-04.03.01.	Mechaniczne skropienie warstw konstrukcyjnych ulepszonych emulsją asfaltową - warstwa wiążąca obmiar: 6029,5m ²	m ²	6 029,50
4.4	D-05.03.27	Ułożenie geosiatki o Rn powyżej 80KN/m na styku poszerzenia nawierzchni z istniejącą nawierzchnią - (dopuszcza się zastosowanie innej siatki o podobnych parametrach techn.) obmiar: 0,95*6029,5= 5728,03m ²	m ²	5 728,03
4.5	D-05.03.05.	Wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mienralno - asfaltowej grysowej dowożonej z odl. 5 km, grubość warstwy po zagęszczeniu 5 cm, z zastosowaniem taśmy bitumicznej uszczelniającej na połączeniu istniejącej nawierzchni bitumicznej z nawierzchnią na poszerzeniu. obmiar: 6029,5m ²	m ²	6 029,50
5. ELEMENTY ULIC: ZATOKA AUTOBUSOWA				
5.1	D-04.01.01	Koryto wykonywane na poszerzeniach jezdni lub chodników ręcznie w gruncie kat. II-IV głębokość koryta 30cm Krawężnik: (20+10+15+4) x 0,40m = 19,6 m ² Zatoka autobusowa: (20+45)m/2*3,0m=97,5 m ²	m ²	117,10
5.2	D-04.01.01	Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod wartswy konstrukcyjne nawierzchni wykonywane ręcznie w gruncie kat. II-IV Krawężnik: (20+10+15+4) x 0,40m = 19,6 m ² Zatoka autobusowa: (20+45)m/2*3,0m=97,5 m ²	m ²	117,10
5.3	D-08.01.01	Ustawienie krawężników betonowych 20x30 wraz z wykonaniem ławy zwykłej z bet. C12/15 Obmiar: 45+45+4+11=105mb	m	105,00
5.4	D-04.04.02.	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego naturalnego, w-wa dolna, gr.warstwy po zagęszczeniu 20cm Zatoka autobusowa: (20+45)m/2*3,0m=97,5 m ²	m ²	97,50
5.5	D-05.03.23	Wykonanie nawierzchni z kostki betonowej szarej o grubości 8cm na podsypce cementowo piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem Zatoka autobusowa: (20+45)m/2*3,0m=97,5 m ²	m ²	97,50

6. ELEMENTY ULIC: CHODNIKI				
6.1	D-04.01.01	Koryto wykonywane na poszerzeniach jezdni lub chodników ręcznie w gruncie kat. II-IV głębokość koryta 30cm SL km 14+398 - km 14+437 Obmiar 39,0m*1,5m = 58,5m2 SP km 14+433 - km 14+444 Obmiar 4+2m*(11m+8m)*0,5= 19,0 m2	m2	77,50
6.2	D-04.01.01	Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni wykonywane ręcznie w gruncie kat. II-IV SL km 14+398 - km 14+437 Obmiar 39,0m*1,5m = 58,5m2 SP km 14+433 - km 14+444 Obmiar 4+2m*(11m+8m)*0,5= 19,0 m	m2	77,50
6.3	D-05.03.23	Wykonanie chodników z kostki betonowej szarej gr. 6cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem SL km 14+398 - km 14+437 Obmiar 39,0m*1,5m = 58,5m2 SP km 14+433 - km 14+444 Obmiar 4+2m*(11m+8m)*0,5= 19,0 m	m2	77,50
6.4	D-08.03.01	Ustawienie obrzeży bet. o wymiarach 20x6cm na podsypce piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową SL km 14+398 - km 14+437 Obmiar 39,0m+1,5m+1,5m = 42,0m2 SP km 14+433 - km 14+444 Obmiar 8,0m+2,0m+2,0m= 12,0 m	m	54,00
7. ROBOTY WYKOŃCZENIOWE				
7.1	D-06.03.01	Lokalne uzupełnienie poboczy gruntem rodzimym wraz zagęszczeniem szerokość wyrównania śr.1,50m grubość warstwy średnio 5cm Obmiar: 5907,0m*1,0m*2*0,05m=295,35m3	m3	295,35
7.2	D 06.04.01	Oczyszczenie rowów z namułu z profilowaniem dna i skarp, grubość namułu 20 cm Obmiar: 250,0mb	m	250,00
7.3	D 06.02.01	Przepusty pod zjazdami z rur HDPE (lub innego rodzaju o podobnych parametrach, w uzgodnieniu z Zamawiającym) o średnicy 50 cm ułożonych na ławie fundamentowej żwirowej Obmiar: 1szt. = 2m	m	2,00
7.4	D-06.01.01	Umocnienie dna rowów i ścieków brukowcem o grubości 16-20cm z kamienia narzutowego (polnego), ułożonego na podsypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową. obmiar: 4m*1,5m = 6m	m2	6,00
8. Dokumentacja wykonawcza: Projekt czasowej organizacji ruchu i inwentaryzacja powykonawcza				
8.1.	Analiza własna	Projekt czasowej organizacji ruchu	kpl	1,00
8.2.	Analiza własna	Inwentaryzacja powykonawcza	kpl	1,00