

# PRZEDMIAR ROBÓT

Remont chodnika w m. Sejny w ciągu dróg wojewódzkich Nr 653 w km 61+276-61+600 oraz Nr 651 w km 90+332-90+405, strona prawa.

Lp	Pozycja katalogowa	OPIS ROBOT Obliczenie ilości robót	Jedn. miary	Ilość
1	2	3	4	5
<b>D 01.00.00 ROBOTY RZYGOTOWAWCZE</b>				
<b>I</b>	<b>D 01.01.00</b>	<b>ROBOTY POMIAROWE</b>	*	*
*	<b>D 01.01.01</b>	<b>Odtworzenie (wyznaczenie) trasy punktów wysokościowych</b>	*	*
1	KNR 02-01 0119-0300	Roboty pomiarowe w terenie równinnym obmiar: droga Nr 653 - km 61+276-61+600 - 324,00m droga Nr 651 - km 90+332-90+405 - 73,00m Razem: 324,00m+73,00m = 397,00m = <b>0,397km</b>	km	<b>0,397</b>
<b>II</b>	<b>D 01.02.00</b>	<b>ROBOTY W ZAKRESIE USUWANIA GLEBY</b>	*	*
*	<b>D 01.02.02</b>	<b>Zdjęcie warstwy humusu (ziemi urodzajnej) lub darniny</b>	*	*
2		Zdjęcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grub. warstwy do 20cm z wywiezieniem nadmiaru humusu na odkład obmiar: 653 - km 61+295-61+544 SP - 249,00m*3,00m*0,10m = 74,70m3 km 61+544 SP (przy łuku) - 1/2a*h = 1/2*5,50m*1,50m = 4,13m2*0,10m = 0,41m3 km 61+532-61+562 SL - 30,00m*2,00m*0,20m = 12,00m3 km 61+562 SL (skos chodnika) - 15,00m*2,00m*0,20m = 6,00m3  km 61+562 (przy łuku) SL - 1/2a*h = 1/2*18,00m*5,00m = 45,00m2*0,20m = 9,00m3 651 - km 90+332-90+376 SP - 44,00m*2,50m*0,20m = 22,00m3 km 90+376 SP (skos chodnika) - 12,00m*2,00m*0,20m = 4,80m3 km 90+376 SP (przy łuku) - 1/2a*h = 1/2*1,50m*9,00m = 6,75m2*0,20m = 1,35m3 Razem: <b>130,26m3</b>	m3	<b>130,26</b>
<b>III</b>	<b>D 01.03.00</b>	<b>ROBOTY ROZBIÓRKOWE, USUNIĘCIE I OCHRONA DRZEW</b>	*	*
*	<b>D 01.03.02</b>	<b>Rozbiórka budowli inżynierskich</b>	*	*
3	KNR 02-31 0813-0200	Rozebranie krawężników betonowych, ułożonych na podsypce cementowo-piaskowej z wywiezieniem materiału z rozbiórki na odl. ... km obmiar: 653 - 61+538 SP (przy łuku) - 10,00m km 61+534-61+571 SL - 37,00m 651 - km 90+383 SP (przy łuku) - 20,00m Razem: 10,00m+37,00m+20,00m = <b>67,00m</b>	m	<b>67,00</b>
*	<b>D 01.03.25</b>	<b>Usunięcie zadrzewień i ochrona drzew</b>	*	*
4	KNNR 00-01 0104-0100	Karczowanie pni o średnicy 10-15cm koparką podsiębierną w gruntach kat. I-II o normalnej wilgotności obmiar: 653 - km 61+295-61+310 SP - <b>4 szt.</b>	szt.	<b>4</b>
5	KNNR 00-01 0104-0200	Karczowanie pni o średnicy 16-25cm koparką podsiębierną w gruntach kat. I-II o normalnej wilgotności obmiar: 653 - km 61+295-61+310 SP - <b>10 szt.</b>	szt.	<b>10</b>
<b>D 02.00.00 ROBOTY ZIEMNE</b>				
<b>IV</b>	<b>D 02.01.00</b>	<b>WYKOPY, PRZEKOPY W GRUNTACH NIESKALISTYCH</b>	*	*
*	<b>D 02.01.01</b>	<b>Wykopy w gruntach kat. I-V</b>	*	*
6	KNR 02-01 0221-0800	Wykopy oraz przekopy (bez transportu) wykonywane mechanicznie w gruncie kat. III (ziemię z wykopu wbudować w stożki przy ścianie czołowej przepustu) obmiar: 63 -km 61+362 SP (przepust) - (0,60m*0,70m*1,00m)*2 = 0,84m3 km 61+445 SP - studzienka ściekowa - (2,00m*1,50m*1,50m) = 4,50m3 przykanalik - (1,50m*2,50m*0,50m) = 1,88m3 km 61+395 SP - studzienka ściekowa - (2,00m*1,50m*1,50m) = 4,50m3 przykanalik - (1,50m*2,50m*0,50m) = 1,88m3 Razem: 0,84m3+4,50m+1,88m3+4,50m3+1,88m3 = <b>13,60m3</b>	m3	<b>13,60</b>
7	KNR 02-01 0311-0200	Ręczne zasypanie wykopów pod wpusty uliczne i przykanaliki z zagęszczeniem obmiar: 653 - km 61+445 SP - 4,50m3 - (3,14*0,25m*0,25m*1,92m) = 4,12m3 przykanalik - 1,88m3 - (3,14*0,10m*0,10m*5,00m) = 1,72m3 km 61+395 SP - 4,50m3 - (3,14*0,25m*0,25m*1,92m) = 4,12m3 przykanalik - 1,88m3 - (3,14*0,10m*0,10m*5,00m) = 1,72m3 Razem: 4,12m3+1,72m3+4,12m3+1,72m3 = <b>11,68m3</b>	m3	<b>11,68</b>

# PRZEDMIAR ROBÓT

Remont chodnika w m. Sejny w ciągu dróg wojewódzkich Nr 653 w km 61+276-61+600 oraz Nr 651 w km 90+332-90+405, strona prawa.

1	2	3	4	5
V	D 02.03.00	NASYPY	*	*
*	D 02.03.01	Nasypy (niezbrojone) z gruntów kat. I-IV	*	*
8		<p>Wykonanie nasypów mechanicznie z gruntu kat. III-IV z transportem urobku na nasyp samochodami na odl. . km wraz z formowaniem i zagęszczeniem nasypu i zwilżeniem w miarę potrzeby warstw zagęszczonych wodą</p> <p>obmiar: 653 - km 61+295-61+310 SP -  <math>(15,00m \times 2,00m \times 0,60m) + (15,00m \times 3,00m \times 0,20m) = 27,00m^3</math>  km 61+310-61+500 SP - <math>(190,00m \times 2,00m \times 1,40m) + (190,00m \times 3,00m \times 0,20m) = 646,00m^3</math>    km 61+500-61+538 SP - <math>(38,00m \times 2,00m \times 0,60m) + (38,00m \times 3,00m \times 0,20m) = 68,40m^3</math>    km 61+538 SP (skos chodnika) - <math>5,50m \times 3,50m \times 0,20m = 3,85m^3</math>  km 61+532-61+562 SL - <math>30,00m \times 2,00m \times 0,20m = 12,00m^3</math>  km 61+562 SL (skos chodnika) - <math>15,00m \times 2,50m \times 0,20m = 7,50m^3</math>  651 - km 90+332-90+376 SP - <math>44,00m \times (1/2 \times 2,50m \times 0,70m) = 38,50m^3</math>  km 90+376 SP (skos chodnika) - <math>12,00m \times 2,50m \times 0,40m = 12,00m^3</math>    Razem: <math>27,00m^3 + 646,00m^3 + 68,40m^3 + 3,85m^3 + 12,00m^3 + 7,50m^3 + 38,50m^3 + 12,00m^3 = 815,25m^3</math></p>	m3	815,25
D 03.00.00 ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO				
VI	D 03.01.00	PRZEPUSTY	*	*
*	D 03.01.01	Przepusty prefabrykowane z rur żelbetowych jedno- i dwuotworowe	*	*
9		<p>Naprawa ścianki czołowej przepustu z betonu B-30 przepustów z rur 150cm wraz z wykonaniem deskowania, zbrojenia i izolacji ścian lepikiem - pozycja zastępcza (nadbudowa przepustu sklepionego + ścianka czołowa)</p> <p>obmiar: 653 - km 61+362 SP - nadbudowa - <math>*a*b = [(3,14 \times 1,55m \times 2,00m) - (3,14 \times 1,05m \times 1,50m)] : 2 = 2,39m^2 \times 2,40m = 5,74m^3 : 2 = 2,87m^3</math>  ścianka czołowa - <math>4,00m \times 3,00m \times 0,40m = 4,80m^3 - [(3,14 \times 1,05m \times 1,50m) : 2 = 2,48m^2 \times 0,40m = 0,99m^3] = 3,81m^3</math>  Razem: <math>2,87m^3 + 3,81m^3 = 6,68m^3</math></p>	m3	6,68
10		<p>Wiercenie otworów pod kotwy o średnicy 14mm o głębokości do 20cm - połączenie istniejącego przepustu sklepionego z wybudowaną ścianką czołową</p> <p>obmiar: 653 - 61+362 SP - 38 szt.</p>	szt.	38
11		<p>Wklejenie kotew o średnicy 12mm, długości 60cm na zaprawie kompozytowej</p> <p>obmiar: 653 - 61+362 SP - 38 szt.</p>	szt.	38
VII	D 03.02.00	KANALIZACJA DESZCZOWA	*	*
*	D 03.02.02	Kanalizacja deszczowa z rur żelbetowych	*	*
12		<p>Montaż studzienki deszczowej ulicznej Ø 500mm prefabrykowanej z osadnikiem bez syfonu (z wpustem ulicznym bocznym w chodniku)</p> <p>obmiar: 653 - km 61+445 SP - szt. 1  km 61+395 SP - 1 szt.  Razem: 1 szt. + 1 szt. = 2 szt.</p>	szt.	2
13		<p>Montaż przykanalika z rur PVC Ø 200mm w gotowym wykopie</p> <p>obmiar: 653 - 61+445 SP - 5,00m  km 61+395 SP - 5,00m  Razem: <math>5,00m + 5,00m = 10,00m</math></p>	m	10,00
D 04.00.00 PODBUDOWY				
VIII	D 04.01.00	KORYTO WRAZ ZPROFILOWANIEM I ZAGĘSZCZENIEM PODŁOŻA	*	*
*	D 04.01.01	Koryto	*	*
14	KNR 02-31 0101-0100	<p>Mechaniczne wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni i chodników w gruncie kat. II-IV, głębokość koryta 20cm - zjazd + chodnik</p> <p>obmiar: 653 - km 61+292 SP (zjazd) - <math>(5,50m \times 7,50m) + \text{łuki R-5 } (2 \times 5,40m^2) = 52,05m^2</math>  km 61+538 SP (skos chodnika) - <math>5,50m \times 3,50m = 19,25m^2</math>  km 61+532-61+562 SL - <math>30,00m \times 2,00m = 60,00m^2</math>  km 61+562 SL - skos chodnika - <math>15,00m \times 2,50m = 37,50m^2</math>  651 - km 90+332-90+376 SP - <math>44,00m \times 2,50m = 110,00m^2</math>  km 90+376 SP - skos chodnika - <math>12,00m \times 2,50m = 30,00m^2</math>  Razem: <math>52,05m^2 + 19,25m^2 + 60,00m^2 + 37,50m^2 + 110,00m^2 + 30,00m^2 = 308,80m^2</math></p>	m2	308,80

# PRZEDMIAR ROBÓT

Remont chodnika w m. Sejny w ciągu dróg wojewódzkich Nr 653 w km 61+276-61+600 oraz Nr 651 w km 90+332-90+405, strona prawa.

1	2	3	4	5
15	KNR 02-31 0101- 0100,0200	Mechaniczne wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni i chodników w gruncie kat. II-IV, głębokość koryta 30cm (32cm) - poszerzenie jezdni obmiar: 653 - km 61+276-61+286 SP - $(a+b):2 \cdot h = (0,20m+0,70m):2 \cdot 10,00m = 4,50m^2$ km 61+286-61+490 SP - $204,00m \cdot 0,50m = 102,00m^2$ km 61+490-61+514 SP - $1/2a \cdot h = 1/2 \cdot 0,50m \cdot 24,00m = 6,00m^2$ Razem: $4,50m^2 + 102,00m^2 + 6,00m^2 = 112,50m^2$	m2	112,50
IX	D 04.03.00	OCZYSZCZENIE I SKROPIENIE WARSTW KONSTRUKCYJNYCH	*	*
*	D 04.03.01	Oczyszczenie	*	*
16	KNR 02-31 0104-0300	Oczyszczenie mechaniczne warstw konstrukcyjnych bitumicznych obmiar: poz. 21 tj. 339,50m2	m2	339,5
*	D 04.03.02	Skropienie	*	*
17	KNR 02-31 0104-0700	Mechaniczne skropienie warstw konstrukcyjnych ulepszonych emulsją asfaltową obmiar: poz. 21 tj. 339,50m2	m2	339,5
X	D 04.04.00	PODBUDOWA Z KRUSZYW STABILIZOWANYCH MECHANICZNIE	*	*
*	D 04.04.02	Podbudowa z kruszyw kamiennych	*	*
18	KNR 02-31 0114- 0700,0800	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego - tłucznia kamiennego, warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 15cm - zjazd obmiar: 653 - km 61+292 SP - poz. 14 tj. 52,05m2	m2	52,05
19	KNR 02-31 0114- 0500,0600	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego - tłucznia kamiennego, warstwa dolna, grubość warstwy po zagęszczeniu 20cm - poszerzenie jezdni obmiar: 653 - poz. 15 tj. 112,50m2	m2	112,50
XI	D 04.07.00	PODBUDOWA Z MIESZANEK MINERALNO-BITUMICZNYCH	*	*
*	D 04.07.01	Podbudowa z betonu asfaltowego	*	*
20	KNR 02-31 0110- 0100,0200	Wykonanie podbudowy z mieszanki mineralno-asfaltowej grysowo-żwirowej dowożonej z odl. ... km, grubość warstwy po zagęszczeniu 7cm KR-3 - poszerzenie jezdni obmiar: 653 - km 61+276-61+286 SP - $(a+b):2 \cdot h = (0,10m+0,60m):2 \cdot 10,00m = 3,50m^2$ km 61+286-61+490 SP - $204,00m \cdot 0,50m = 102,00m^2$ km 61+490-61+514 SP - $1/2a \cdot h = 1/2 \cdot 0,50m \cdot 24,00m = 6,00m^2$ Razem: $3,50m^2 + 102,00m^2 + 6,00m^2 = 111,50m^2$	m2	111,50
D 05.00.00 NAWIERZCHNIE				
XII	D 05.03.00	NAWIERZCHNIE ULEPSZONE	*	*
*	D 05.03.05	Nawierzchnie z betonu asfaltowego	*	*
21	KNR 02-31 0311- 0500,0600	Wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki asfaltowej grysowo-żwirowej dowożonej z odl. ... km, grubość warstwy po zagęszczeniu 5cm - KR-3 - poszerzenie jezdni + zjazd, (ułożenie taśmy laterbit na złączu podłużnym) obmiar: 653 - km 61+276-61+286 SP - $(a+b):2 \cdot h = (0,70m+1,20m):2 \cdot 10,00m = 9,50m^2$ km 61+286-61+490 SP - $204,00 \cdot 1,20m = 244,80m^2$ km 61+490-61+514 SP - $(a+b):2 \cdot h = (1,20m+0,70m):2 \cdot 24,00m = 22,80m^2$ km 61+514-61+538 SP - $24,00m \cdot 0,70m = 16,80m^2$ km 61+547 SP - $(6,00 \cdot 5,00m) + \text{łuki R-6 } (2 \cdot 7,80m^2) = 45,60m^2$ Razem: $9,50m^2 + 244,80m^2 + 22,80m^2 + 16,80m^2 + 45,60m^2 = 339,50m^2$	m2	339,50
22		Przecięcie nawierzchni bitumicznych piłą do cięcia asfaltu, wypełnienie szczelin między nawierzchnią a krawężnikiem, masą zalewową lub mieszanką mineralno-bitumiczną z uszczelnieniem złącza asfaltem upłynnionym obmiar: 653 - km 61+532-61+571 SL - 39,00m - przy łuku na skrzyżowaniu 651 z 653 - 20,00m Razem: $39,00m + 20,00m = 59,00m \cdot 0,10m \cdot 0,05m^2 \cdot 2,50 = 0,74t$	t	0,74
*	D 05.03.11	Frezowanie	*	*
23		Wykonanie frezowania nawierzchni asfaltowych na zimno, średnia grubość warstwy 4cm, odwiezienie urobku na odl. do ... km obmiar: 653 - km 61+276-61+538 SP - $262,00m \cdot 0,70m = 183,40m^2$ km 61+292 SP - zjazd - $3,50m \cdot 7,50m = 26,25m^2$ km 61+547 SP - zjazd - $(6,00m \cdot 5,00m) + \text{łuki R-6 } (2 \cdot 7,80m^2) = 45,60m^2$ Razem: $183,40m^2 + 26,25m^2 + 45,60m^2 = 255,25m^2$	m2	255,25

# PRZEDMIAR ROBÓT

Remont chodnika w m. Sejny w ciągu dróg wojewódzkich Nr 653 w km 61+276-61+600 oraz Nr 651 w km 90+332-90+405, strona prawa.

1	2	3	4	5
*	D 05.03.27	Zabezpieczenie geosiatką nawierzchni asfaltowej przed spękaniami odbitymi	*	*
24		Ułożenie geosiatki do wzmocnienia nawierzchni bitumicznej o szerokości 1.00m na warstwie betonu asfaltowego na styku poszerzenia z istniejącą nawierzchnią obmiar: 653 - km 61+276-61+514 SP - 238,00m	m	238,00
<b>D 06.00.00 ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>				
XIII	D 06.01.00	UMOCNIENIE POWIERZCHNIOWE SKARP, ROWÓW I ŚCIEKÓW	*	*
*	D 06.01.01	Umocnienie powierzchniowe humusowaniem i obsianiem	*	*
25	KSNR-1 0403-0100	Humusowanie z obsianiem skarp o szer. do 1m przy grubości warstwy ziemi urodzajnej (humusu) 5cm z dowozem ziemi urodzajnej z odl. ...km obmiar: 653 - km 61+295-61+310 SP - 15,00m*2,00m = 30,00m2 km 61+310-61+500 SP - 190,00m*3,50m = 665,00m2 km 61+500-61+538 SP - 38,00m*2,00m = 76,00m2 km 61+538 SP (skos chodnika) - 1/2a*h = 1/2*5,50m*1,50m = 4,13m2 km 61+538 SP (skos chodnika) - 5,50m*1,00m = 5,50m2 km 61+532-61+562 SL - 30,00m*2,00m = 60,00m2 km 61+562 SL (skos chodnika) - 15,00m*(1,00m+1,00m) = 30,00m2 km 61+562 SL (przy łuku) - 1/2a*h = 1/2*18,00m*5,00m = 45,00m2 651 - km 90+332-90+376 SP - 44,00m*(1,00m+1,00m) = 88,00m2 km 90+376 SP (skos chodnika) - 12,00m*(1,00m+1,00m) = 24,00m2 km 90+376 SP (przy łuku) - 1/2a*h = 1/2*1,50m*9,00m = 6,75m2 Razem: 33,00m2+665,00m2+76,00m2+4,13m2+5,50m2+60,00m2+30,00m2+45,00m2+88,00m2+24,00m2+6,75m2 = 1034,38m2	m2	1034,38
*	D 06.01.03	Umocnienie powierzchniowe brukowcem	*	*
26	KNR 02-31 0205-0100	Umocnienie skarp brukowcem o grub. 16-20cm z kamienia narzutowego (polnego) na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową (wyloty przykanalików) obmiar: 653 - km 61+445 SP - 2,00m*2,00m = 4,00m2 km 61+395 SP - 2,00m*3,00m = 6,00m2 Razem: 4,00m2+6,00m2 = 10,00m2	m2	10,00
*	D 06.01.06	Umocnienie powierzchniowe elementami betonowymi prefabrykowanymi	*	*
27	KNR 02-31 0606-0300	Ułożenie korytek ściekowych z elementów prefabrykowanych korytkowych grubości 15cm, ułożonymi na podsypce cementowo-piaskowej zwypelnieniem spoin zaprawą cementową - od zjazdu wzdłuż ogrodzenia obmiar: 653 - 61+295-61+310 SP - 15,00m	m	15,00
<b>D 07.00.00 URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU</b>				
XIV	D 07.06.00	OGRODZENIA DRÓG I URZĄDZENIA ZABEZPIECZAJĄCE RUCH PIESZYCH	*	*
*	D 07.06.06	Urządzenia - poręcze sztywne	*	*
28	KNR 02-31 0701-0300	Ustawienie poręczy ochronnych sztywnych z pochwytyami i poręczami z rur stalowych oraz o rozstawie słupków co 1,5m obmiar: 653 - km 61+298-61+510 SP - 212,00m	m	212,00
<b>D 08.00.00 ELEMENTY ULIC I DRÓG</b>				
XV	D 08.01.00	KRAWĘŻNIKI	*	*
*	D 08.01.01	Krawężniki betonowe na lawie betonowej	*	*
29	KSNR 00-06 0403-0300	Ustawienie krawężników betonowych o wymiarach 20*30cm wraz z wykonaniem lawy zwykłej z betonu C12/15 (B-15) -krawężnik opuszczony na całym wjeździe (61+292 SP) i przejściu dla pieszych (61+536 ) obmiar: 653 - 61+286-61+538 SP - 252,00m km 61+292 SP - (4,50m*2)+(4,70m*2)+5,50m = 23,90m km 61+538-61+544 SP - łuk - 9,40m km 61+532-61+571 SL - 39,00m+ łuk 10,00m = 49,00m 651 - km 90+383 SP - łuk- 10,00m Razem: 252,00m+23,90m+9,40m+49,00m+10,00m = 344,30m	m	344,30
XVI	D 08.02.00	CHODNIKI	*	*
*	D 08.02.01	Chodniki z płyt betonowych	*	*
30	KNR 02-31 0502-0100	Wykonanie chodników z płyt betonowych o wymiarach 35*35*5cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem obmiar: 653 - km 61+532-61+534 SL - 2,00m*1,40m = 2,80m2 km 61+538-61+562 SL - 24,00m*1,40m = 33,60m2 km 61+562 SL (skos chodnika) - 15,00m*1,40m = 21,00m2 651 - km 90+332-90+376 SP - 44,00m*1,40m = 61,60m2		

# PRZEDMIAR ROBÓT

Remont chodnika w m. Sejny w ciągu dróg wojewódzkich Nr 653 w km 61+276-61+600 oraz Nr 651 w km 90+332-90+405, strona prawa.

1	2	3	4	5
		km 90+376 SP (skos chodnika) - 12,00m*1,40m = 16,80m <sup>2</sup> Razem: 2,80m <sup>2</sup> +33,60m <sup>2</sup> +21,00m <sup>2</sup> +61,60m <sup>2</sup> +16,80m <sup>2</sup> = <b>135,80m<sup>2</sup></b>	<b>m<sup>2</sup></b>	<b>135,80</b>
*	<b>D 08.02.02</b>	<b>Chodniki z kostki brukowej betonowej</b>	*	*
31	KNR 02-31 0511-0100	Wykonanie chodników z kostki brukowej o grub. 6cm, szarej na podsypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem (pas rozdzielający ciąg pieszy od rowerowego w kolorze czerwonym) obmiar: 653 - km 61+295-61+534 SP - 239,00m*2,50 = 597,50m <sup>2</sup> km 61+538-61+544 SP (skos chodnika) - 6,00m*2,50m = 15,00m <sup>2</sup> Razem: 597,50m <sup>2</sup> +15,00m <sup>2</sup> = <b>612,50m<sup>2</sup></b>	<b>m<sup>2</sup></b>	<b>612,50</b>
32		Wykonanie chodników z kostki brukowej o grub. 6cm, kolorowej j na podsypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem - przejście dla pieszych obmiar: 653 - km 61+534-61+538 SP - 4,00m*2,50m = 10,00m <sup>2</sup> km 61+534-61+538 SL - 4,00m*1,40m = 5,60m <sup>2</sup> Razem: 10,00m <sup>2</sup> +5,60m <sup>2</sup> = <b>15,60m<sup>2</sup></b>	<b>m<sup>2</sup></b>	<b>15,60</b>
33		Wykonanie chodników z kostki brukowej o grub. 8cm, kolorowej na podsypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem - zjazd obmiar: 653 - km 61+292 SP - (5,50m*7,50m)+ łuki R-5 (2*5,40m <sup>2</sup> ) = <b>52,05m<sup>2</sup></b>	<b>m<sup>2</sup></b>	<b>52,05</b>
<b>XVII</b>	<b>D 08.03.00</b>	<b>OBRZEŻA</b>	*	*
*	<b>D 08.03.01</b>	<b>Obrzeża betonowe</b>	*	*
34	KNR 02-31 0407-0100	Ustawienie obrzeży betonowych o wymiarach 20*6cm na podsypce piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową obmiar: 653 - km 61+295-61+538 SP - 243,00m km 61+538-61+544 SP (skos chodnika) - 5,50m+6,50m = 12,00m km 61+532-61+562 SL - 30,00m+1,40m = 31,40m km 61+562 SL (skos chodnika) - 15,00m*2 = 30,00m 651 - km 90+332-90+376 SP - (44,00m*2)+1,40m = 89,40m km 90+376-90+388 SP - 12,00m*2 = 24,00m Razem: 243,00m+12,00m+31,40m+30,00m+89,40m+24,00m = <b>429,80m</b>	<b>m</b>	<b>429,80</b>
35		Projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót	<b>szt.</b>	<b>1</b>
36		Powykonawcza inwentaryzacja geodezyjna	<b>szt.</b>	<b>1</b>