

## PRZEDMIAR

### Remont nawierzchni bitumicznej w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 686 Zajma- Michałow-Jałówka na odcinku w km 0+150 do km 2+971

| Lp   | Kod SST          | Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych  | Jednostka miary |         |
|--|------------------|---|-----------------|---------|
|  |                  |   | Nazwa           | Ilość   |
| 1  | 2                | 3   | 4               | 5       |
| <b>D-01.00.00. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>         |                  |   |                 |         |
|  | <b>01.01.00</b>  | <b>ROBOTY POMIAROWE</b>   |                 |         |
|  | <b>01.01.01.</b> | <b>Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych</b>   |                 |         |
| 1  | <b>01.01.01.</b> | Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych przy liniowych robotach ziemnych (drogi) w terenie równinnym.<br>Droga wojewódzka nr 686 od km 0+150 do km2+971  | km              | 2,821   |
|  | <b>01.02.00</b>  | <b>ROBOTY W ZAKRESIE USUWANIA GLEBY</b>   |                 |         |
|  | <b>01.02.02</b>  | <b>Zdjęcie warstwy humusu (ziemi urodzajnej) lub darniny</b>  |                 |         |
| 2  | <b>01.02.02</b>  | Zdjęcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grub. 10 cm do późniejszego wykorzystania (grubość warstwy 10 cm)<br>$12425,34 \times 0.1 = 1242,53 \text{ m}^3$  | m3              | 1242,53 |
|  | <b>01.03.00</b>  | <b>ROBOTY ROZBIÓRKOWE, USUNIĘCIE I OCHRONA DRZEW</b>  |                 |         |
|  | <b>01.03.02</b>  | <b>Rozbiórka budowli inżynierskich</b>  |                 |         |
| 3  | <b>01.03.02</b>  | Rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno- bitumicznych grubość nawierzchni 4 cm   | m2              | 5509,6  |
| 4  | <b>01.03.02</b>  | Rozebranie ścianek czołowych i ław fundamentowych przepustów z betonu   | m3              | 1,50    |
|  | <b>01.03.25</b>  | <b>Usunięcie zadrzewień i ochrona drzew</b>   |                 |         |
| 5  | <b>01.03.25</b>  | Karczowanie pni z wywiezieniem karpiny  | szt.            | 242     |
| <b>D-02.00.00 ROBOTY ZIEMNE</b>                  |                  |   |                 |         |
|  | <b>02.01.00</b>  | <b>WYKOPY PRZEKOPY W GRUNTACH NIESKALISTYCH</b>   |                 |         |
|  | <b>02.01.01</b>  | <b>Wykopy w gruntach kat. I-V</b>   |                 |         |
| 6  | <b>02.01.01</b>  | Wykopy oraz przekopy wykonywane mechanicznie na odkład w gruncie kat. III<br>$6931,79 - 4093,03 - 1242,53 \text{ (humus)} - 220,84 \text{ (nawierzchnia)} + 185 \text{ (zjazdu)} = 1560,39 \text{ m}^3$   | m3              | 1560,39 |
| 7  | <b>02.01.01</b>  | Wykonanie wykopów mechanicznie w gruncie kat. III-IV z transportem urobku na nasyp samochodami na odl. do ..... km wraz z zagęszczeniem gruntów w nasypie i zwilżenie w miarę potrzeby warstw zagęszczanych wodą (zużycie na miejscu)   | m3              | 307,30  |
| 8  | <b>02.01.01</b>  | Wykonanie wykopów mechanicznie w gruncie kat. III-IV z transportem urobku na nasyp samochodami na odl. do ..... km wraz z zagęszczeniem gruntów w nasypie i zwilżenie w miarę potrzeby warstw zagęszczanych wodą<br>$4093,03 + 1242,53 + 220,84 + 264 \text{ (zjazdu)} = 5820,40 \text{ m}^3$ | m3              | 5820,40 |
| <b>D-03.00.00. ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO</b> |                  |   |                 |         |
|  | <b>03.01.00</b>  | <b>PRZEPUSTY</b>  |                 |         |

|   |                      |  |    |          |
|---|----------------------|--|----|----------|
| 9                                       | 03.01.01             | Wykonywanie części przelotowej prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych jednootworowych, która składa się z ławy fundamentowej z betonu, rur żelbetowych fi 80, izolacja styków rur papą i rur lepikiem w km 1+910 i 2+800 | m  | 24,00    |
| 10                                      | 03.01.01             | Wykonanie ścianek czołowych przepustów z betonu dla przepustów fi 80 cm wraz z wykonaniem fundamentu z betonu B-15, deskowania, zbrojenia i izolacji ścian lepikiem  | m3 | 3,00     |
| <b>D-04.00.00 PODBUDOWY</b>             |                      |  |    |          |
|   | 04.01.00             | <b>KORYTO WRAZ Z PROFILOWANIEM I ZAGĘSZCZANIEM PODŁOŻA</b>   |    |          |
|   | 04.01.02             | <b>Profilowanie i zagęszczanie podłoża</b>   |    |          |
| 11                                      | 04.01.02             | Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV   | m2 | 15711,47 |
|   | 04.03.00             | <b>OCZYSZCZENIE I SKROPIENIE WARSTW KONSTRUKCYJNYCH</b>  |    |          |
|   | 04.03.02             | <b>Skropienie</b>  |    |          |
| 12                                      | 04.03.02             | Skropienie mechaniczne warstw konstrukcyjnych ulepszonych emulsją asfaltową<br>$17225,41 \cdot 2 = 34450,8 + 175 = 34625,80 \text{ m}^2$   | m2 | 34625,80 |
|   | 04.04.00             | <b>PODBUDOWA Z KRUSZYW STABILIZOWANYCH MECHANICZNIE</b>  |    |          |
|   | 04.04.01             | <b>Podbudowa z kruszyw naturalnych</b>   |    |          |
|   | 04.04.02             | <b>Podbudowa z kruszyw kamiennych</b>  |    |          |
| 13                                      | 04.04.01<br>04.04.02 | Wyrównanie podbudowy kruszywem naturalnym z doziarnieniem kruszywem łamanym w ilości 30% przy średniej grubości wyrównania do 20 cm<br>$3278,43 + 180 (\text{zjazdu}) + 5 (\text{poszerzenie}) = 3463,43 \text{ m}^3$            | m3 | 3463,43  |
| <b>D-05.00.00. NAWIERZCHNIE</b>         |                      |  |    |          |
|   | 05.03.00             | <b>NAWIERZCHNIE ULEPSZONE</b>  |    |          |
|   | 05.03.05             | <b>Nawierzchnia z betonu asfaltowego</b>   |    |          |
| 14                                      | 05.03.05             | Wykonanie warstwy wiążącej z mieszanki mineralno- asfaltowej grysowo- żwirowej dowożonej z odległości 5 km, grubość warstwy po zagęszczeniu 6 cm<br>$17225,41 + 25 (\text{poszerzenie}) = 17250,41 \text{ m}^2$                  | m2 | 17250,41 |
| 15                                      | 05.03.05             | Wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki asfaltowej grysowo- żwirowej dowożonej z odl. 5 km, grubość warstwy po zagęszczeniu 5 cm<br>$16926,00 + 150 (\text{poszerzenie}) = 17076,00 \text{ m}^2$                                | m2 | 17076,00 |
|   | 05.03.11             | <b>Frezowanie</b>  |    |          |
| 16                                      | 05.03.11             | Wykonanie frezowania nawierzchni asfaltowych na zimno: średnia grubość warstwy 4 cm, odwiezienie urobku na odl. Do 1 km  | m2 | 150,00   |
| <b>D-06.00.00. ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b> |                      |  |    |          |
|   | 06.01.01             | <b>UMOCNIENIE POWIERZCHNIOWE SKARP, ROWÓW I ŚCIEKÓW</b>  |    |          |
|   | 06.01.01             | <b>Umocnienie powierzchniowe humusowaniem i obsianiem</b>  |    |          |
| 17                                      | 06.01.01             | Humusowanie z plantowaniem i obsianiem skarp o szerokości do 1 m przy grubości warstwy ziemi urodzajnej (humusu) 10 cm z dowozem ziemi urodzajnej z odl. 15 km   | m2 | 10471,39 |
|   | 06.01.10             | <b>Remont skarp, rowów, poboczy</b>  |    |          |
| 18                                      | 06.01.10             | Lokalne uzupełnienie poboczy pospółką wraz z zagęszczeniem<br>$507,78 + 4,5 = 512,28 \text{ m}^3$  | m3 | 512,28   |

| <b>INNE</b> |  |   |      |        |
|-------------|--|---|------|--------|
| 19          |  | Wykonanie przepustów pod zjazdami z rur PCV o podwyższonej wytrzymałości o średnicy 60 cm na ławie z pospółki gr. 15 cm.<br>w km 0+272L - 10 m w km 1+662L - 10m<br>w km 0+272P - 10m w km 1+782P - 10m<br>w km 0+760L - 10m w km 2+050L - 10m<br>w km 0+760P - 10m w km 2+050P - 10m<br>w km 1+200P-10m w km 2+660L- 10m<br>w km 1+200L- 10m w km 2+660P - 10m<br>w km 1+630L - 10m<br>w km 1+650P - 10m | m    | 150,00 |
| 20          |  | Projekt czasowej organizacji ruchu  | szt. | 1      |
| 21          |  | Powykonawcza inwentaryzacja geodezyjna  | szt. | 1      |

sporządził:

























