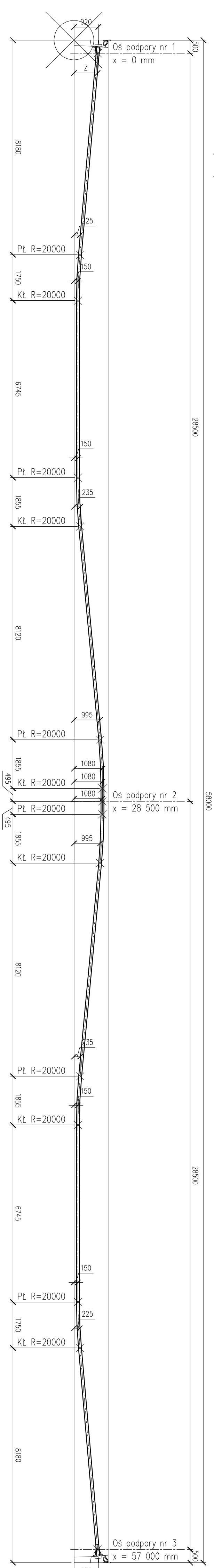
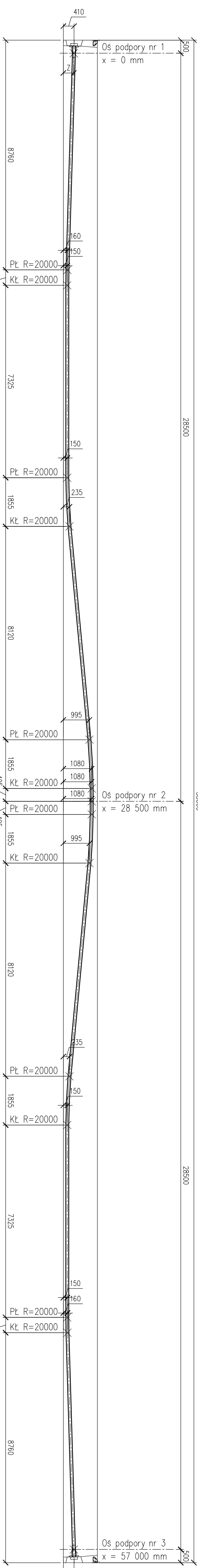


TRASA KABLI SPRĘŻAJĄCYCH NR 1.1±1.6 – WIDOK Z BOKU
DŁUGOŚĆ KABLA SPRĘŻAJĄCEGO : 57647mm



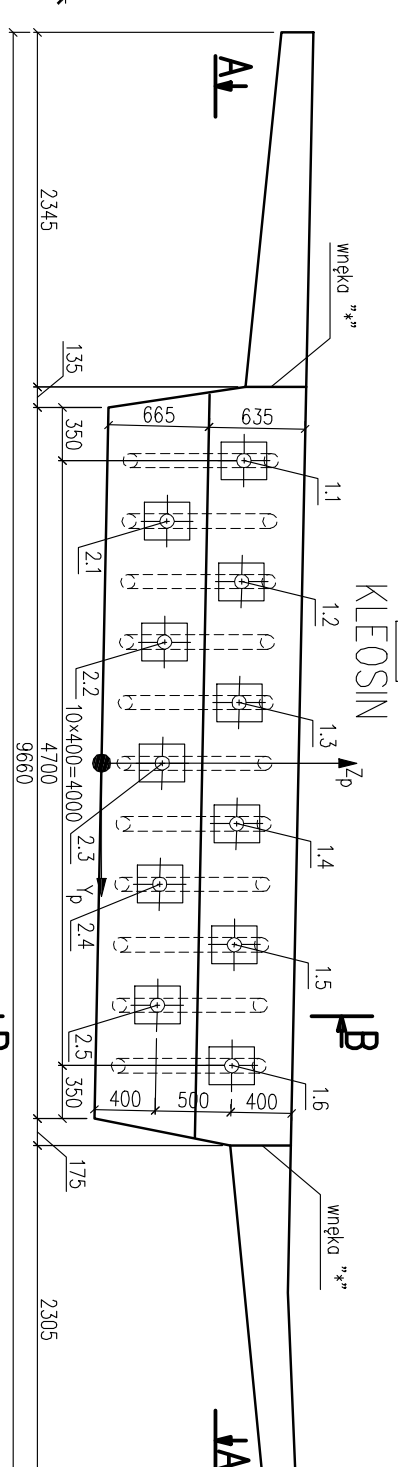
Z [mm]	Y [mm]	X [mm]
900	0	0
812	0	1 000
725	0	2 000
637	0	3 000
549	0	4 000
461	0	5 000
374	0	6 000
286	0	7 000
201	0	8 000
155	0	9 000
150	0	10 000
150	0	11 000
150	0	12 000
150	0	13 000
150	0	14 000
150	0	15 000
150	0	16 000
167	0	17 000
234	0	18 000
327	0	19 000
420	0	20 000
514	0	21 000
607	0	22 000
700	0	23 000
793	0	24 000
887	0	25 000
980	0	26 000
1055	0	27 000
1080	0	28 000
1080	0	29 000
1055	0	30 000
980	0	31 000
887	0	32 000
793	0	33 000
700	0	34 000
607	0	35 000
514	0	36 000
420	0	37 000
327	0	38 000
234	0	39 000
167	0	40 000
150	0	41 000
150	0	42 000
150	0	43 000
150	0	44 000
150	0	45 000
150	0	46 000
150	0	47 000
155	0	48 000
201	0	49 000
286	0	50 000
374	0	51 000
461	0	52 000
549	0	53 000
637	0	54 000
725	0	55 000
812	0	56 000
900	0	57 000

TRASOWANIE KABLI WADUKTU PRAWEGO skala 1:100

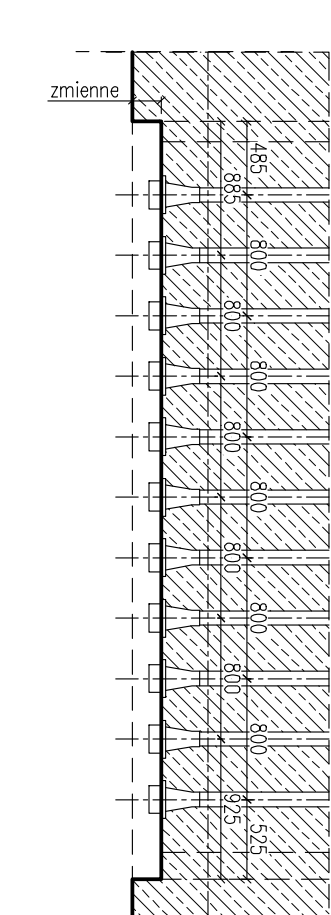


Z [mm]	Y [mm]	X [mm]
400	0	0
371	0	1 000
342	0	2 000
312	0	3 000
283	0	4 000
254	0	5 000
225	0	6 000
195	0	7 000
166	0	8 000
150	0	9 000
150	0	10 000
150	0	11 000
150	0	12 000
150	0	13 000
150	0	14 000
150	0	15 000
150	0	16 000
167	0	17 000
234	0	18 000
327	0	19 000
420	0	20 000
514	0	21 000
607	0	22 000
700	0	23 000
793	0	24 000
887	0	25 000
980	0	26 000
1055	0	27 000
1080	0	28 000
1080	0	29 000
1055	0	30 000
980	0	31 000
887	0	32 000
793	0	33 000
700	0	34 000
607	0	35 000
514	0	36 000
420	0	37 000
327	0	38 000
234	0	39 000
167	0	40 000
150	0	41 000
150	0	42 000
150	0	43 000
150	0	44 000
150	0	45 000
150	0	46 000
150	0	47 000
150	0	48 000
166	0	49 000
195	0	50 000
225	0	51 000
254	0	52 000
283	0	53 000
312	0	54 000
342	0	55 000
371	0	56 000
400	0	57 000

WIDOK CZOŁOWY OD STRONY PODPORY NR 1
SKALA 1:50



PRZEKRÓJ A-A SKALA 1:5



1. $(X_1, X_2) \rightarrow$ współrzędne lokalne dla danego układu
2. $(X_1, X_2) \rightarrow$ współrzędne danego układu względem układu współrzędnych płaskich
3. Wskazywanie \rightarrow zobaczenie po sprężeniu konstrukcji.
4. Wskazanie do strony podroby i 3. jest analogiczny.
5. Z obu stron przekształcenia zwrócić czarne.
6. Kable sprężenia 1915.7, 12 szt. $R_{AK}=1850$ Mpa
7. Iczyna kłosa: kł. l. = 568 mm
8. Siła nacisku kł. l. = 3711 kN
9. Wskazywanie w linii
10. W przypadku kł. l. przew. z kł. l. kł. l. przew. należy odjąć.
11. W przypadku kł. l. przew. z pr. spręż. kł. l. przew. należy odjąć.

W POWIĄCZ ZŁOŻENIA

Budowa ul. K. Ciołkowskiego, wiaduktów nad torami PKP
ul. Wiadukt, przedłużenie ul. Świeńskiego z włączeniem do ul. K. Ciołkowskiego
w Białymstoku wraz z budową i rozbudową niezależnej infrastruktury

W RAMACH ZADANIA

NAZWA I ADRES OBIEKTU BUDOWLANE

**ul. Wiadukt i ul. K. Ciołkowskie
w Białymstoku**

INWESTOR
Miasto Białystok

15-950 Białystok, ul. Stolinisk

WYKONAWCA DOKUMENCIACJI PROJEKTOWEJ

WYG International Sp. z o.o. 02-6/4 Warszawa ul. Marynarska 15

WITHHOLDING ORDER CONCERNING WINNEBAGO COUNTY & WINNEBAGO COUNTY RECORDING/RECORDS DEPT

WILEY InterScience®

part of the WYG group

WYG International Sp. z o.o.

80-126 GDAŃSK, ul. Plekarnicza 12A, tel. 058 751 40 00, fax: 058 751

[illegible]

PROJEKT WYKONAWCZY

— 6 —

ul. Wiadukt wraz z kanalizacją deszczową

w drodze na Juchnowiec

BRANŽA	POSREDOVANJE
POSREDOVANJE	POSREDOVANJE

OBIEKTY INŻYNIERSKIE

Topic	Question	Answer
Topic	Question	Answer

3/II/OI/1 Wiaukt drogowy WD-1

TYTÖL RYSLÄNKU

1. rasowanie kabli wiaduktu prawego

NAZWISKO I IMIE	SPECJALNOŚĆ	NR UPRAWNIENI	PD
-----------------	-------------	---------------	----

GLÓWNY PROJEKTANT			
-------------------	--	--	--

11/11/2007	11/11/2007	11/11/2007
------------	------------	------------

PROJEKTANT
mgr inż. Jarosław PIOTROWSKI
miejscowość
POM/0130/POM/05

WEDNESDAY 27/06				
-----------------	--	--	--	--

mgr inż. Zygmunt TUSINSKI	mcsy	POM/0127/POM/05	
---------------------------	------	-----------------	---

TEMAT NR	DATA	SKALA	RYS. NR:
	08 2010 r.		

Ze-K12-08-SP-878	00:20:10.11	1.100/EN
RECEIVED		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----