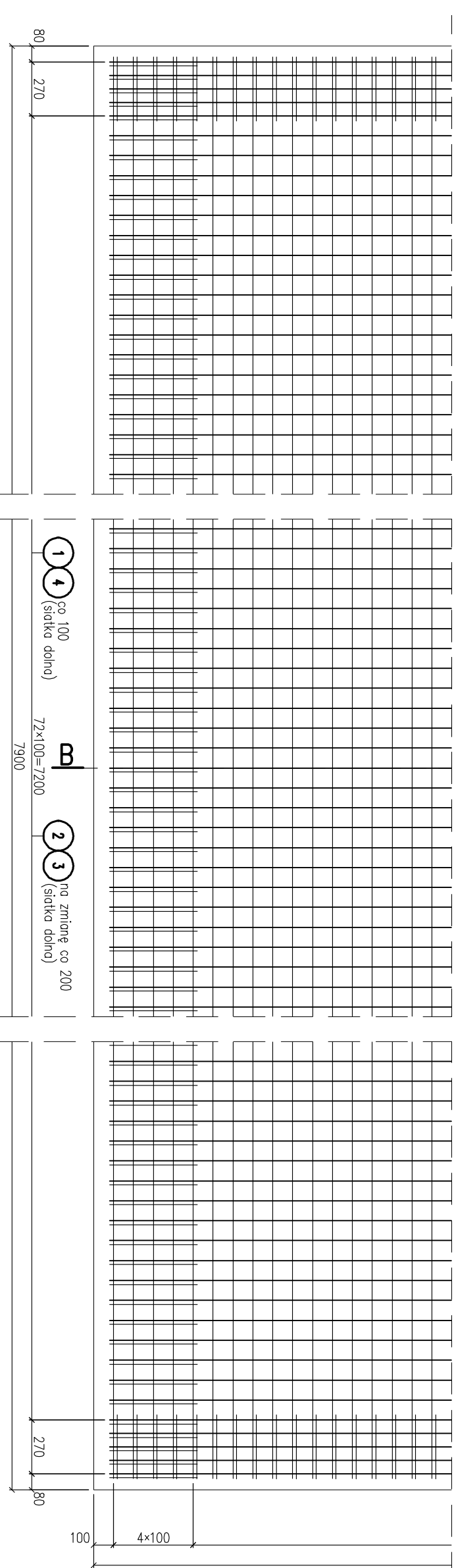
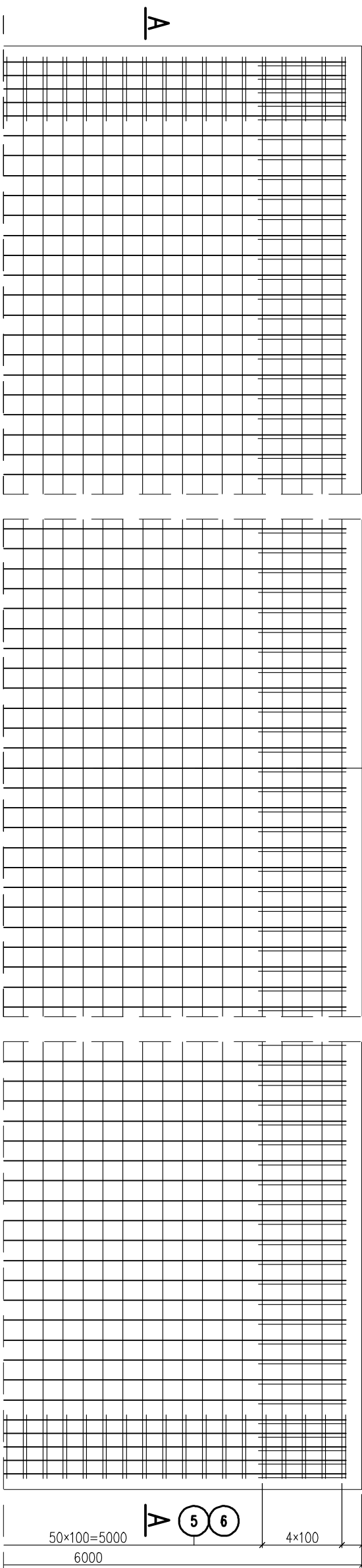
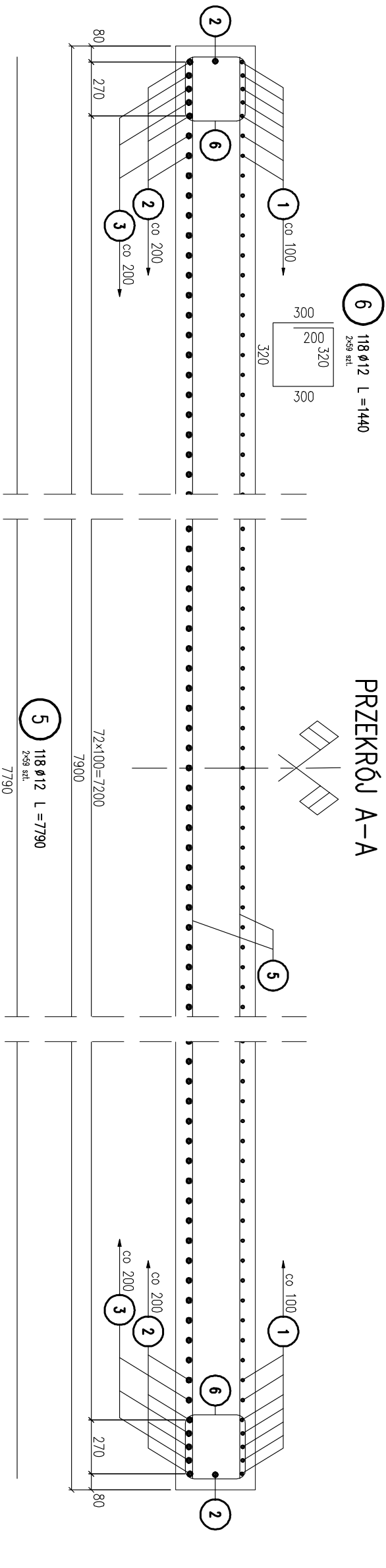
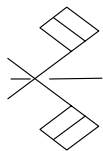


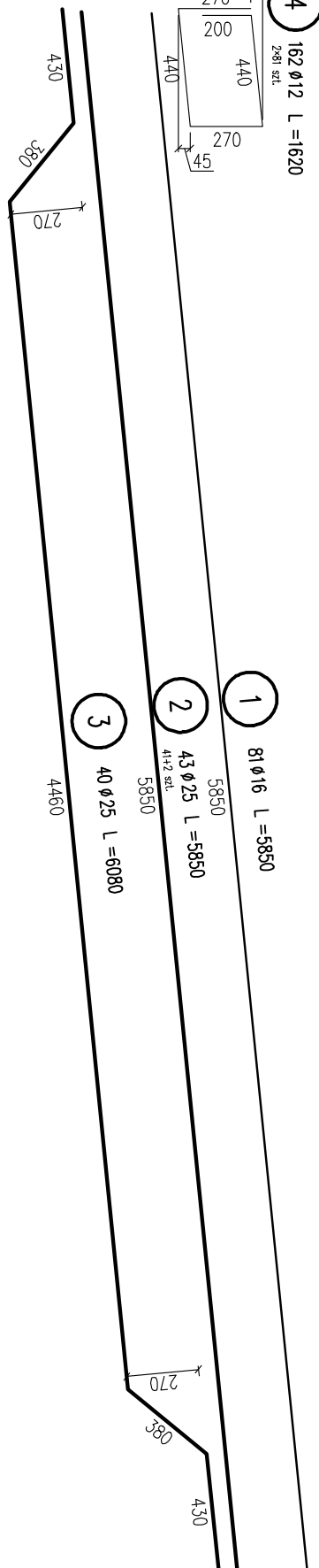
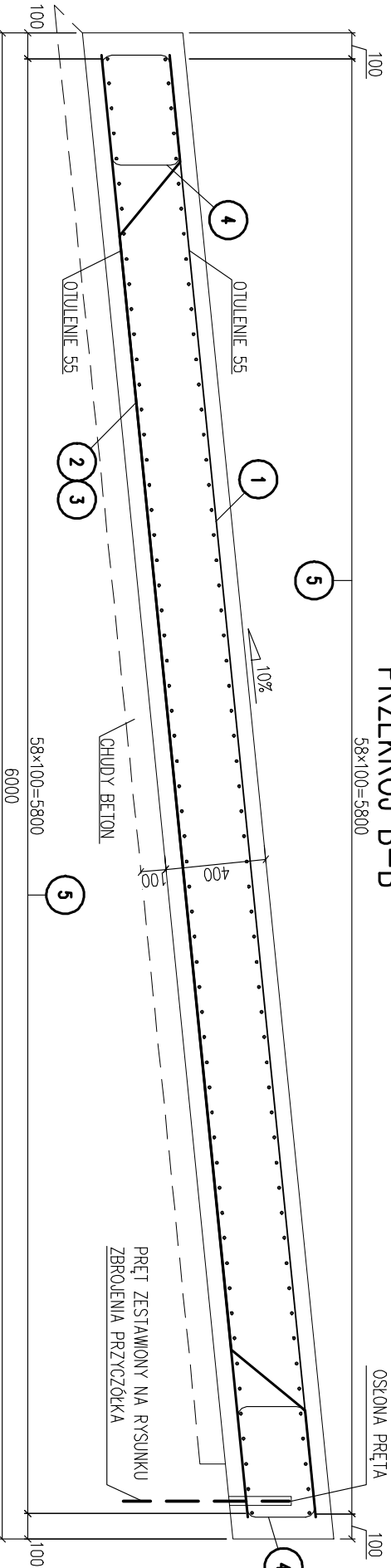
ZBROJENIE PŁYTY PRZEJŚCIOWEJ NR 1
SKALA 1:25



PRZEKRÓJ A-A



PRZEKRÓJ B-B



- UWAGI
1. Długości prętów podane są w ich osiach
 2. Pęty należy łączyć i dzielić wg PN-91/S-10042
 3. Średnice odgęć i zagięć wg PN-91/S-10042
 4. Długości prętów nie uwzględniają długości zakotów
 5. Min. odstęp prętów głównych 70mm, min. odstęp strzemion 50mm.
 6. Zestawienie dla 1 płyty

ZESTAWIENIE STALI

| Nr | Ø [mm] | Długość [m] | Długość łączna [m] | | |
|------------------|--------|-------------|--------------------|------|------|
| | | | A-IIIIN | | |
| 1 | 16 | 5850 | 81 | 12 | 16 |
| 2 | 25 | 5850 | 43 | 474 | 25 |
| 3 | 25 | 6080 | 40 | | 252 |
| 4 | 12 | 1620 | 222 | 360 | 243 |
| 5 | 12 | 7790 | 118 | 919 | |
| 6 | 12 | 1440 | 118 | 170 | |
| Długość rozem | | | 1449 | 474 | 495 |
| Masa [kg/m] | | | 0.888 | 1.58 | 3.85 |
| Masa [kg] | | | 1287 | 749 | 1906 |
| Masa ogółem [kg] | | | 3942 | | |

STAL A-IIIIN
BETON C30/37
OBJ. BETONU [m³] 19.0

| | | | |
|---|--|-------------------------|--|
| Tytuł opracowania | | | |
| Budowa ul. K. Ciolkowskiego, wiaduktów nad torami PKP, ul. Wiadukt w Białymstoku wraz z budową i rozbudową niezbędnej infrastruktury w ramach zadania | | | |
| ul. Wiadukt, przedłużenie ul. Sławińskiego z włączeniem do ul. K. Ciolkowskiego w Białymstoku wraz z budową i rozbudową niezbędnej infrastruktury | | | |
| Nazwa i adres obiektu budowlanego | | | |
| ul. Wiadukt i ul. K. Ciolkowskiego w Białymstoku | | | |
| Inwestor | | | |
| Miasto Białystok 15-950 Białystok, ul. Słowińska 1 | | | |
| Wykonawca dokumentacji projektowej | | | |
| WYG International Sp. z o.o. 02-674 Warszawa ul. Marynarska 15 White Young Green Consulting United Court, 1 Arndale Centre, Headingley, Leeds LS6 2JU | | | |
| part of the WYG group | | | |
| WYG International Sp. z o.o. 80-126 Gdańsk, ul. Plekarnicza 12A, tel. 058 751 40 00, fax: 058 751 40 01 | | | |
| Etap | | | |
| Projekt wykonawczy | | | |
| Zadanie | | | |
| ul. Wiadukt wraz z kanalizacją deszczową w drodze na Juchnowiec | | | |
| Brana | | | |
| Obiekty inżynierskie | | | |
| Tm | | | |
| 3/II/OI/1 Wiadukt drogowy WD-1 | | | |
| Tytuł rysunku | | | |
| Zbrojenie płyty przejściowej nr 1 | | | |
| Nazwisko i imię | | Specjalność | |
| Główny projektant mgr inż. Adam Łosiński | | konstrukcyjno-budowlana | |
| Projektant mgr inż. Jarosław Piotrowski | | mosty | |
| Weryfikator mgr inż. Zygmunt Tuśński | | mosty | |
| Tępat nr Ze-K12-08-SP-878 | | Data 08.2010 r. | |
| Epicca | | Skala 1:25 | |
| Rys. nr 22 | | Arkusze nr 1/2 | |