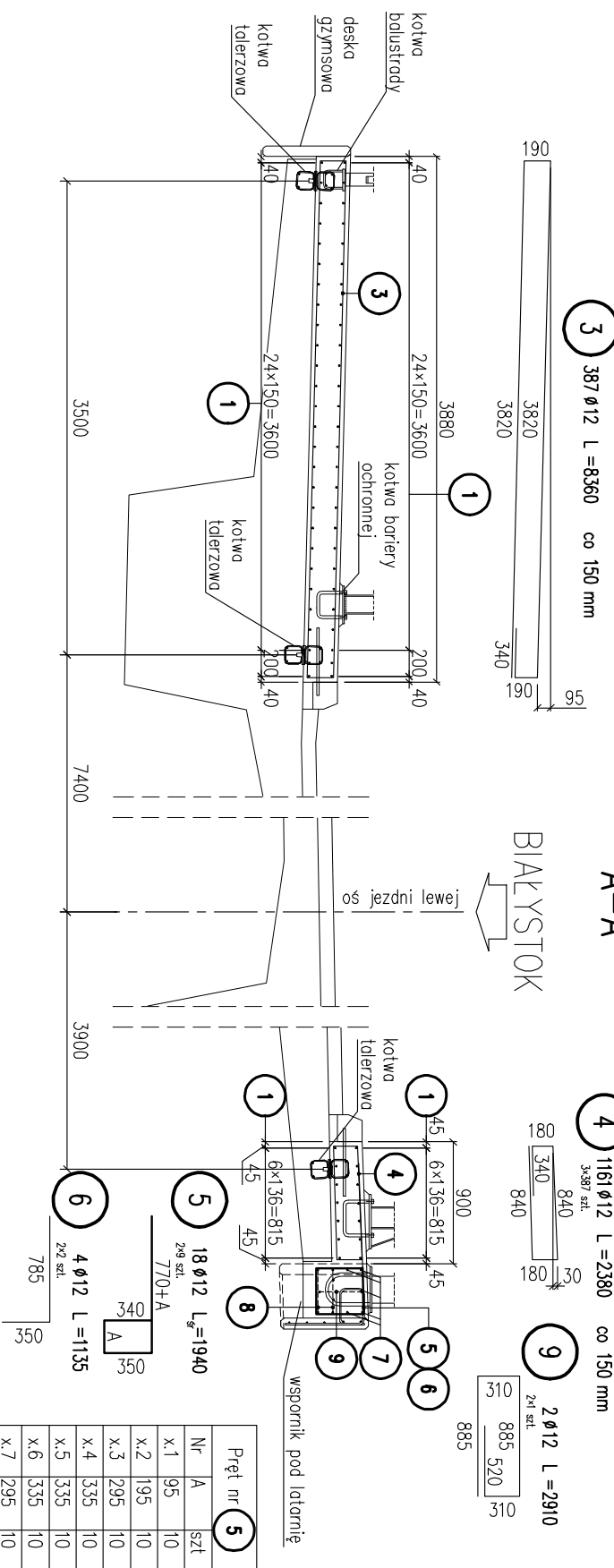
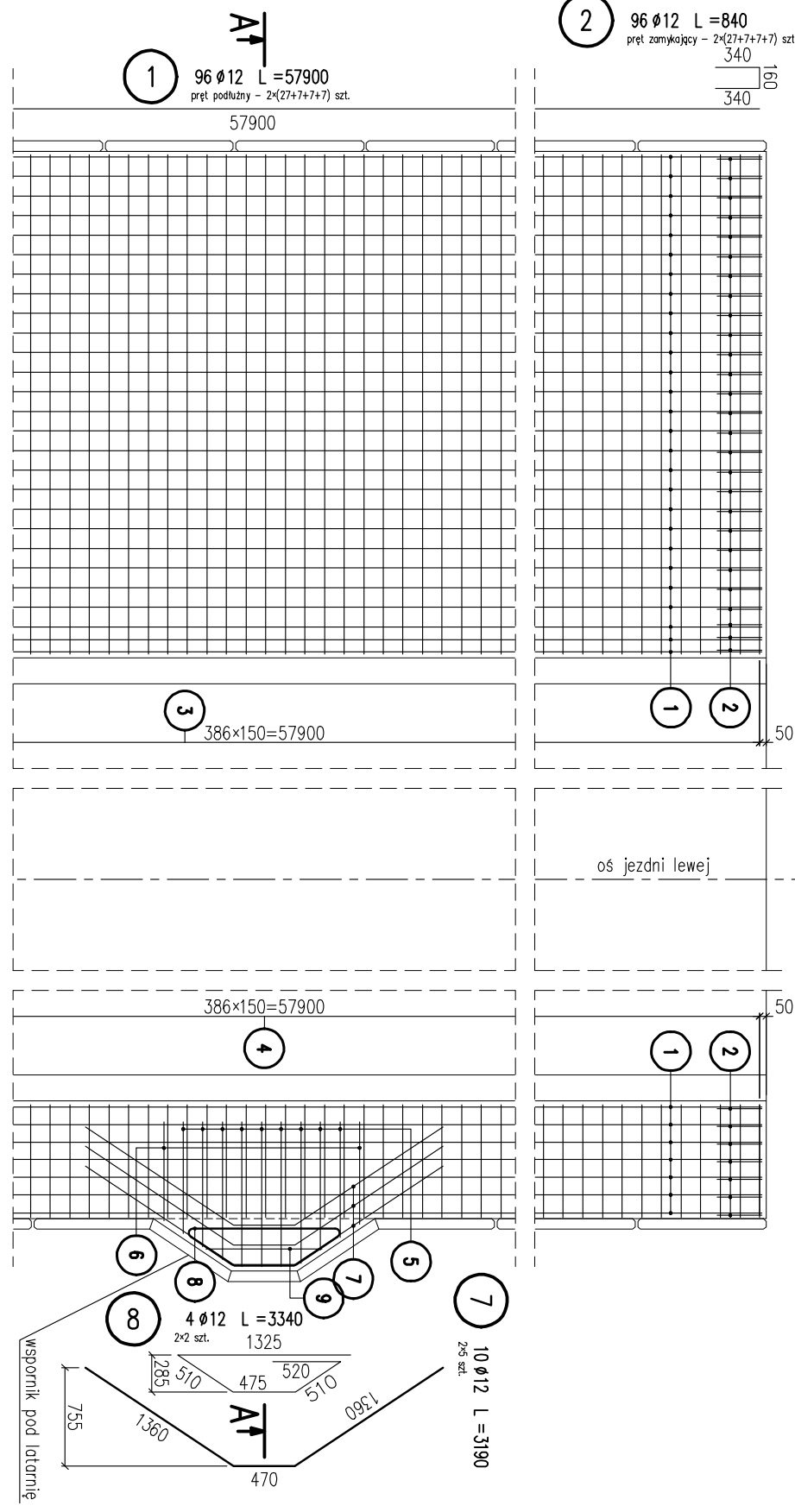


PRZEKRÓJ POPRZECZNY PRZEZ KAPY
W PRZĘSLACH WIADUKTU LEWEGO

A-A

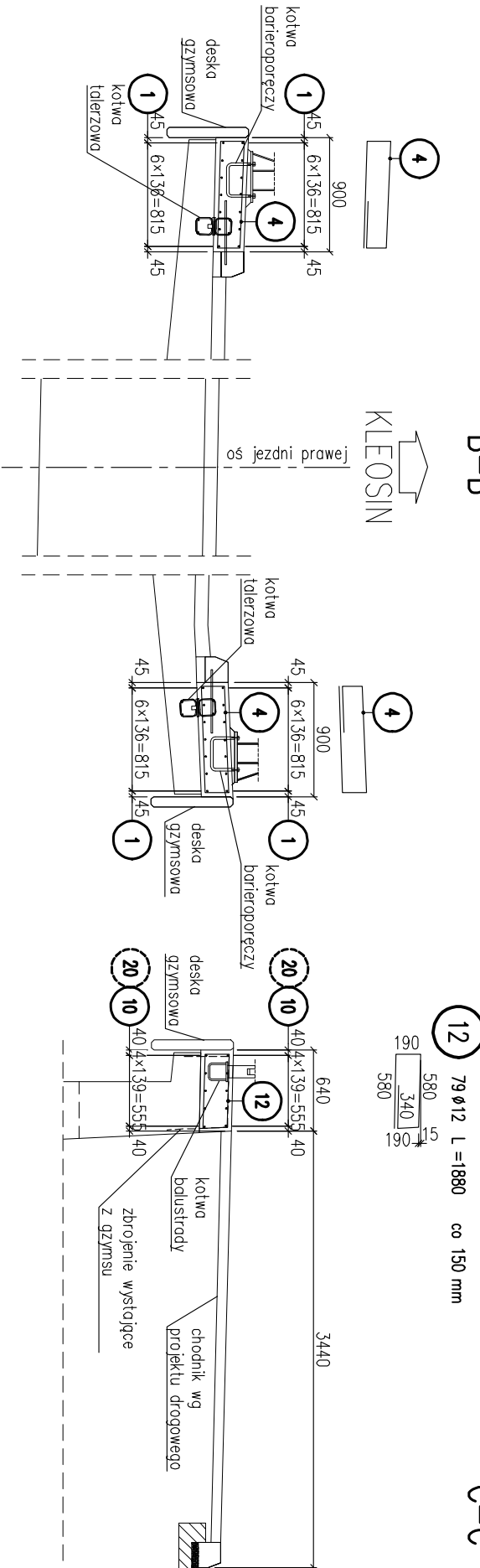


WIDOK Z GÓRY NA KAPY WIADUKTU LEWEGO

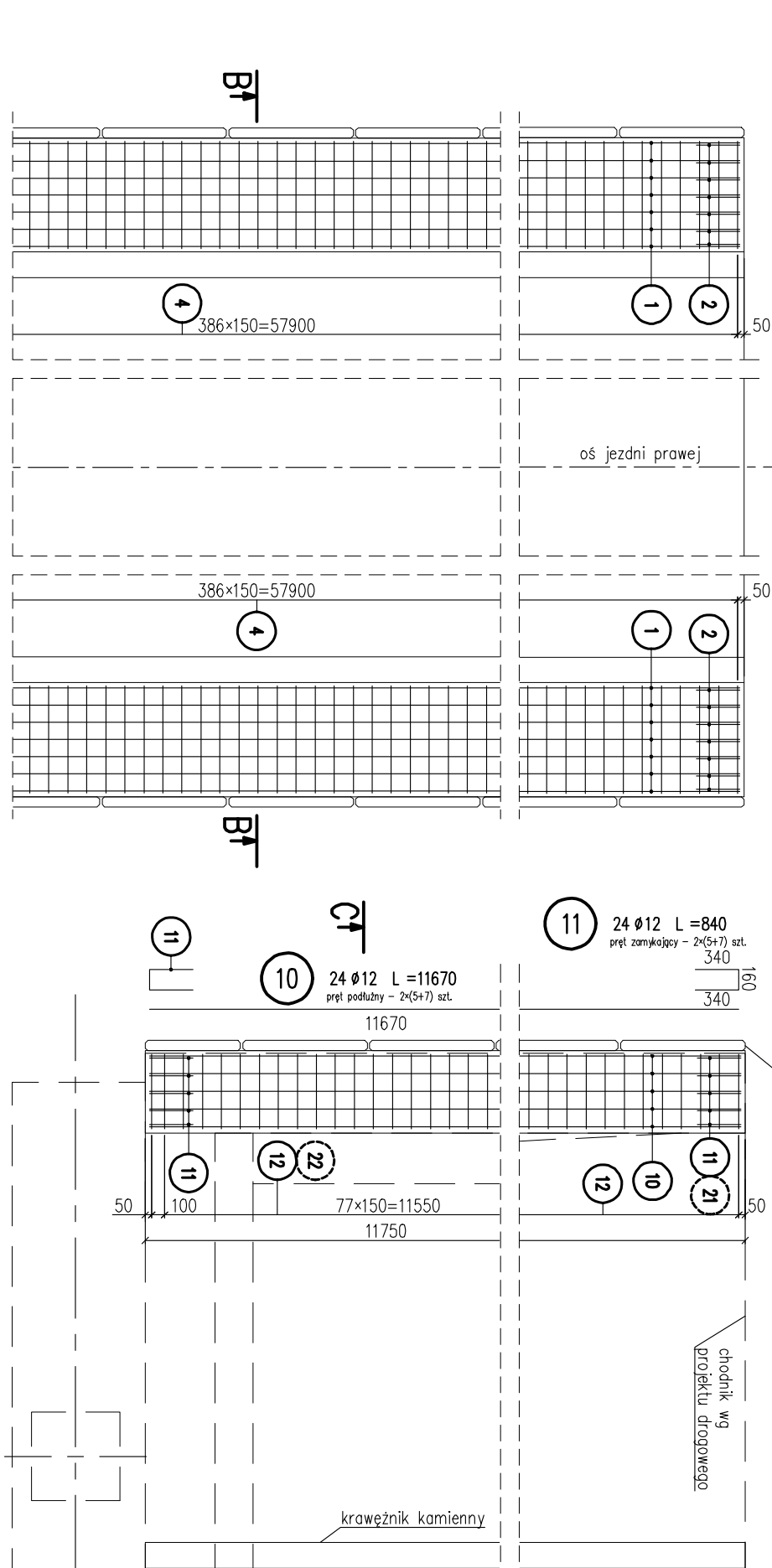


PRZEKRÓJ POPRZECZNY PRZEZ KAPY
W PRZĘSLACH WIADUKTU PRAWEGO

B-B



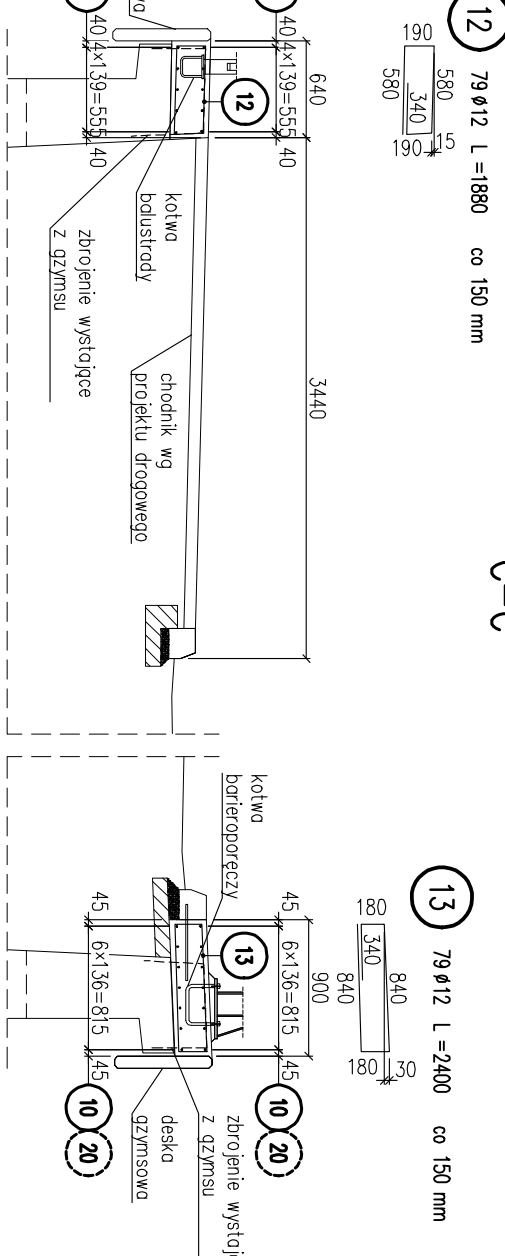
WIDOK Z GÓRY NA KAPY WIADUKTU PRAWEGO



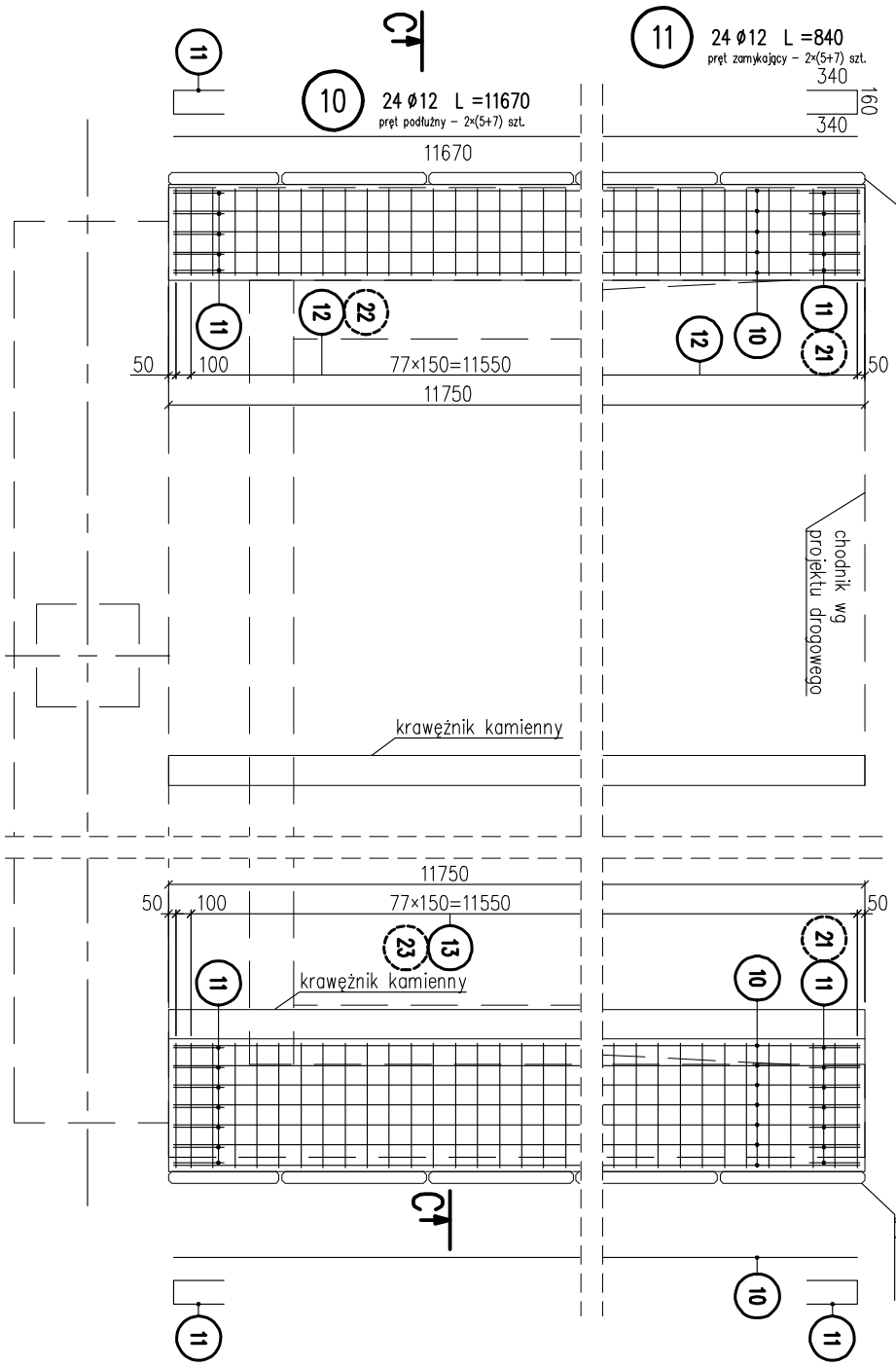
ZBROJENIE KAP CHODNIKOWYCH
SKALA 1:50

PRZEKRÓJ POPRZECZNY PRZEZ KAPY
NA SKRZYDLACH PRZYZCÓŁKA NR 3

C-C



WIDOK Z GÓRY NA KAPY
NA SKRZYDLACH PRZYZCÓŁKA NR 3



ZESTAWIENIE PRĘTÓW KAPY
NA SKRZYDLACH PRZYZCÓŁKA NR 1

20	24 Ø12 L = 9970 pręt podłużny - 2x(5+7) szt.
21	24 Ø12 L = 840 pręt poprzeczny - 2x(5+7) szt.
22	68 Ø12 L = 1880 co 150 mm
23	68 Ø12 L = 2400 co 150 mm

- UWAGI
1. Długości prętów podane są w ich ościach
 2. Pręty należy łączyć i dzielić wg PN-91/S-10042
 3. Średnice odgięć i zagięć wg PN-91/S-10042
 4. Długości prętów nie uwzględniają długości zgięć
 5. Min. odstęp prętów głównych 30mm, min. odstęp prętów 25mm
 6. Zbrojenie desek gzymsowych przedstawiono na oddzielnym rysunku.
 7. Zestawienie stali podano dla wszystkich kap na obu wiadukach i obu przyczółkach.
 8. Przycięcie w osi nr 1 zbrojenie analogicznie jak przycięcie w osi nr 3, przy czym pręty 20, 21, 22, 23 widoczne analogicznie jak pręty 10, 11, 12, 13
 9. Wszystkie kotwy mocowane w rozstawie 1,00m.
 10. Zestawienie kotew obejmuje wszystkie kotwy w obrębie płyty ułożonej na kotwach i przyczółkach.
 11. Kapy chodnikowe dyktowane poprzecznie przez ich podcięcie no głębokość 2cm i wypełnienie szczeliny materosem trwałym plastycznym. Należy wykonać w rozstawie co ok. 5m w miejscach dyktacji desek gzymsowych z pominięciem miejsc występowania wsporników pod latarnie i miejsc kotwienia barier i balustrad.

ZESTAWIENIE KOTEW

1. Kotwy balustrady 10+58+12=80 szt.
2. Kotwy barier ochronnej 58 szt.
3. Kotwy barieropoprzy 10+3+58+12=196 szt.
4. Kotwy laternowe 5x38=290 szt.

ZESTAWIENIE STALI

Nr	Ø	Długość [mm]	Sztuki [szt.]	Uwagi [m]
1	12	57900	96	5558
2	12	840	96	80,6
3	12	8360	387	3235
4	12	2380	1161	2763
5	12	1940	18	34,9
6	12	1135	4	4,54
7	12	3190	10	31,9
8	12	3340	4	13,4
9	12	2910	2	5,82
10	12	11670	24	280
11	12	840	79	149
12	12	1880	79	149
13	12	2400	79	190
20	12	9970	24	239
21	12	840	24	20,2
22	12	1880	68	128
23	12	2400	68	163
Długość rozrzuć				
Masa				
Masa ogólna				
Masa ogólna				

STAL A-IIIIN
BETON C25/30
OBU. BETONU [m³] 106

TYTUŁ ORACOWANIA		BUDOWA ul. K. Ciołkowskiego, wiaduktów nad torami PKP, ul. Wiadukt w Białymstoku wraz z budową i rozbudową niezbędnej infrastruktury	
W RAMACH ZADANIA		ul. Wiadukt i ul. K. Ciołkowskiego w Białymstoku	
INWESTOR		Miejsce Białystok, ul. Słomkowska 1	
WYKONAWCA DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ		WYG International Sp. z o.o. 02-674 Warszawa, ul. Młynarska 15 White Young Green Consulting Limited Arndale Court, 1 Arndale Centre, Leeds LS16 2UJ	
TYTUŁ RYSUNKU		PROJEKT WYKONAWCZY	
ZADANIE		ul. Wiadukt wraz z kanalizacją deszczową w drodze na Juchnowiec	
OBIEKTY INŻYNIERSKIE		Zbrojenie kap chodnikowych	
GŁÓWNY PROJEKTANT		mgr inż. Adam Łosiński	
PROJEKTANT		mgr inż. Jarosław Piotrowski	
WERYFIKATOR		mgr inż. Zygmunt Tuszyński	
TYTUŁ RYSUNKU		Zbrojenie kap chodnikowych	
DATA		08.2010 r.	
WERSJA		1-50	
RYS. NR.		20	