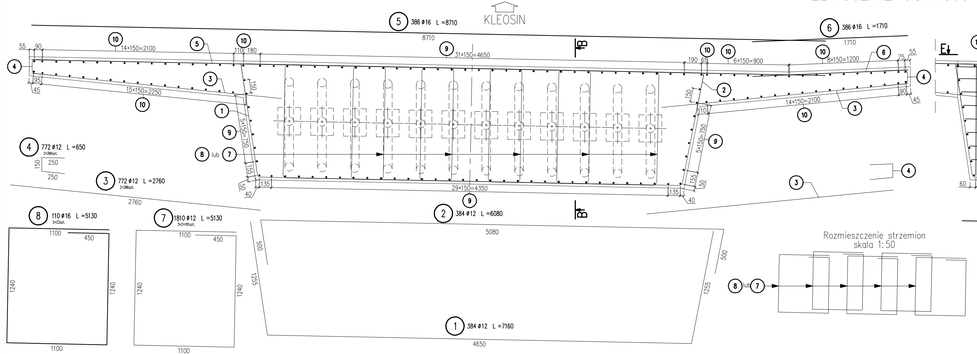
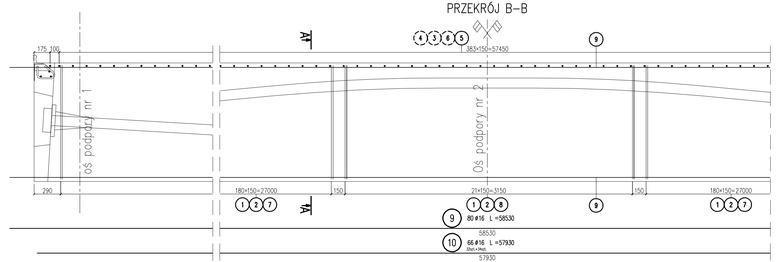
ZBROJENIE USTROJU NIOSĄCEGO WAIDUKTU PRAWEGO SKALA 1:25

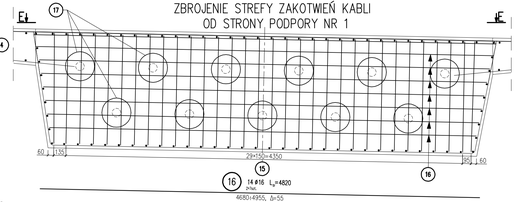
PRZEKRÓJ A–A



PRZEKRÓJ B–B

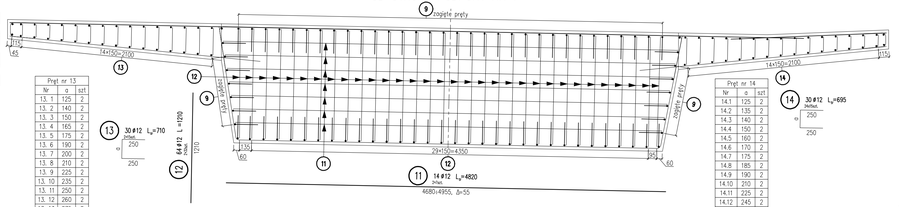


PRZEKRÓJ D–D
ZBROJENIE STREFY ZAKOTWEŃ KABLI OD STRONY PODPORY NR 1



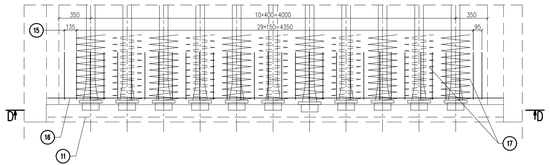
Pręt nr 13			
Nr	ø	szt	
13.1	125	2	
13.2	140	2	
13.3	150	2	
13.4	165	2	
13.5	175	2	
13.6	190	2	
13.7	200	2	
13.8	210	2	
13.9	225	2	
13.10	235	2	
13.11	250	2	
13.12	260	2	
13.13	275	2	
13.14	285	2	
13.15	295	2	
Σ	6360	30	
śr	210		

WIDOK C–C
OD STRONY PODPORY NR 1

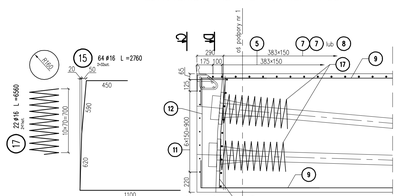


Pręt nr 14			
Nr	ø	szt	
14.1	125	2	
14.2	135	2	
14.3	140	2	
14.4	150	2	
14.5	160	2	
14.6	170	2	
14.7	175	2	
14.8	185	2	
14.9	190	2	
14.10	210	2	
14.11	225	2	
14.12	245	2	
14.13	265	2	
14.14	280	2	
14.15	300	2	
Σ	3185	30	
śr	195		

WIDOK E–E
ZBROJENIE STREFY ZAKOTWEŃ KABLI



PRZEKRÓJ F–F
ZBROJENIE STREFY ZAKOTWEŃ KABLI



ZESTAWIENIE STALI

Nr	ø	Długość [mm]	Sztuki [szt.]	Długość łączna [m] A–IIIN	
				12	16
1	12	7160	384	2749	
2	12	6080	384	2335	
3	12	2760	1772	2131	
4	12	650	772	502	
5	16	8710	386		3362
6	16	1710	386		660
7	12	5130	1810	9285	
8	16	5130	110		564
9	16	58530	80		4682
10	16	57930	66		3823
11	12	4820	14	67.5	
12	12	1210	64	77.4	
13	12	710	30	21.3	
14	12	695	30	20.9	
15	16	2760	64		177
16	16	4820	14		67.5
17	16	1590	22		144
Długość razem		m		17189	13480
Masa		kg/m		0.888	1.58
Masa		kg		15264	21298
Masa ogółem		kg		36562	

STAL A–IIIN
BETON C40/50
OBJ. BETONU [m³] 450.0

UWAGI

1. Długości prętów podane są w ich osiach.
2. Pręty należy łączyć i dzielić wg PN–91/S–10043
3. Średnice zagięć i zagięć wg PN–91/S–10042
4. Długości prętów nie uwzględniają długości zakładów
5. Min. otulina prętów głównych 30mm, min. otulina strzemion 25mm.
6. Wtopkę na zakotwienia zabetonować po sprężeniu konstrukcji.
7. Pręty (9) zagiąć po sprężeniu konstrukcji.
8. Pręty (11)(12) dospawać (typ4 L=160) do zagiętych po sprężeniu prętów
9. W przypadku kolizji prętów z kablami, kolidujące pręty należy odgiąć.
10. W przypadku kolizji prętów z prasą sprężającą, kolidujące pręty należy odgiąć na czas sprężenia.

TYTUŁ OPRACOWANIA

Budowa ul. K. Ciołkowskiego, wiaduktów nad torami PKP, ul. Wiadukt w Białymstoku wraz z budową i rozbudową niezbędnej infrastruktury

W RAMACH ZADANIA

Budowa ul. K. Ciołkowskiego, wiaduktów nad torami PKP, ul. Wiadukt, przedłużenie ul. Sławińskiego z włączeniem do ul. K. Ciołkowskiego w Białymstoku wraz z budową i rozbudową niezbędnej infrastruktury

NAZWA I ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO

ul. Wiadukt i ul. K. Ciołkowskiego w Białymstoku

INWESTOR

Miasto Białystok 15-950 Białystok, ul. Słonimska 1

WYKONAWCA DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ

WYG International Sp. z o.o. 02-674 Warszawa ul. Marynarska 15
White Young Green Consulting Limited Arnolds Court, 1 Arnolds Centre, Headingley, Leeds SL6 2UJ
WYG International
part of the WYG group
WYG International Sp. z o.o.
80-126 GDAŃSK, ul. Piekarnicza 12A, tel. 058 751 40 00, fax: 058 751 40 01

ETAP

PROJEKT WYKONAWCZY

BRANŻA

OBIEKTY INŻYNIERSKIE

TOM

3/II/OI/1 Wiadukt drogowy WD-1

TYTUŁ RYSUNKU

Zbrojenie ustroju niosącego wiaduktu prawego

	NAZWISKO I IMIĘ	SPECJALNOŚĆ	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Adam LOSIŃSKI	konstrukcyjno-budowlana	110/56/2002	
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Jarosław PIOTROWSKI	mosty	POM/0130/POOM/05	
KIEROWNIK	mgr inż. Zygmunt TUSIŃSKI	mosty	POM/0127/POOM/05	

TEMAT NR	DATA	SKALA	RYS. NR	
Ze-K12-08-SP-878	08.2010 r.	1:25	ARKUSZ NR	17 2/2

f:\media\ | 05.05.2011 | X:\GDANSK\01_PROJEKTY\878-UM-Bial-Cio\99_MOST_P-J\PW\WD-1\WD-1_Zbr\N_P.dwg >> 1702_Zbr\N_P01_00E |